



Мониторинг СМИ

26 декабря 2022 – 8 января 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОПРОМА

РИА Новости, Москва, 3 января 2023 10:25

Минпромторг предсказал рост продаж новых автомобилей в России в 2023 году13

Минпромторг прогнозирует в наступившем году рост продаж новых автомобилей всех сегментов в РФ до 1 миллиона по сравнению с 800 тысячами машин в прошлом году, сообщил вице-премьер - глава Минпромторга РФ **Денис Мантуров**.

РИА Новости, Москва, 27 декабря 2022 17:26

Мишустин оценил работу оборонной промышленности в условиях спецоперации13

Промышленность постепенно справляется с вызовами в условиях специальной военной операции, но сделать предстоит еще не мало, заявил премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** на заседании правительственного координационного совета по обеспечению нужд Вооруженных сил.

ТАСС, Москва, 29 декабря 2022 18:06

Запрет на грузовые автоперевозки по РФ для недружественных стран продлили до 30 июня14

Правительство РФ продлило до 30 июня 2023 года запрет на осуществление международных грузовых автоперевозок по России для стран, которые ввели ограничения по перевозке грузов автотранспортом против РФ. Соответствующее постановление, которое вступает в силу с 10 января 2023 года, опубликовано на официальном портале правовой информации.

RT (russian.rt.com), Москва, 30 декабря 2022 11:29

В России утвердили стратегию развития автопрома до 2035 года14

Глава Минпромторга России **Денис Мантуров** в интервью телеканалу "Россия 24" заявил об утверждении долгосрочной стратегии развития отечественного автопрома до 2035 года.

Известия (iz.ru), Москва, 30 декабря 2022 12:35

Мантуров сообщил о стабилизации цен на российском авторынке14

Цены на автомобильном рынке России стабилизируются после скачка, произошедшего весной. Об этом 30 декабря рассказал вице-премьер, глава **российского Минпромторга Денис Мантуров** в эфире телеканала "Россия-24".

ТАСС, Москва, 31 декабря 2022 13:01

Экспериментальный правовой режим для беспилотного транспорта запустили в 38 регионах РФ15

Правительство РФ запустило новый экспериментальный правовой режим использования беспилотного транспорта в городах и пригородах на территории 38 регионов России. Об этом сообщила в субботу пресс-служба **Минэкономразвития**.

Известия (iz.ru), Москва, 30 декабря 2022 11:18

Программы поддержки спроса на авто в РФ могут получить дофинансирование16

Программы поддержки в России спроса на отечественные автомобили могут получить дополнительное финансирование. Об этом сообщили в пресс-службе **Минпромторга**, сообщает 30 декабря агентство "РИА Новости".

Сделано в России (madeinrussia.ru), Москва, 30 декабря 2022 09:09

В Москве открыли завод по производству кузовных деталей автомобилей.....17

Большой завод автокомпонентов, на котором может производиться до 12 миллионов единиц продукции в год, открыт на юге Москвы, сообщил в понедельник мэр столицы Сергей Собянин.

О НАС

Smartlab.news, Москва, 30 декабря 2022 16:49

АМО ЗИЛ Проведение заседания совета директоров и его повестка дня18

АВТОКОНВЕНЕРА

КАМАЗ

Известия (iz.ru), Москва, 27 декабря 2022 13:56

В 2022 году КамАЗ выпустит более 1,7 тыс. машин на метане19

По итогам 2022 года КамАЗ выпустит более 900 газомоторных автомобилей и почти 800 автобусов на метане. Об этом 27 декабря сообщила пресс-служба предприятия.

Россия 1 # Вести, Москва, 26 декабря 2022 20:19

Стратегия развития автопрома19

Российская газета # Москва, Москва, 30 декабря 2022 06:00

Кампус на берегах Яузы20

Убедиться в этом гости новых корпусов смогли прямо на месте - в новом центре транспорта был подписан договор между МГТУ и заводом "КамАЗ" о передаче тяжелого грузовика для проведения лабораторных исследований и испытаний систем, разработанных в университете. Машина уже стоит в корпусе. Здесь можно испытать разные транспортные системы, никуда не выезжая.

Интерфакс, Москва, 29 декабря 2022 13:19

Планы на год.....21

"КАМАЗ" в 2023 году возобновит производство грузовиков нового модельного ряда и начнет производство обновленного электробуса.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 28 декабря 2022 17:04

КАМАЗ в 2023 году увеличит инвестиции в развитие на треть23

КАМАЗ в 2023 году планирует направить на реализацию инвестиционной программы 20 млрд рублей. Об этом сообщил генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин, отметив, что несмотря на сложности уходящего года, реализация инвестпрограммы не останавливалась. Более того, в следующем году компания увеличит инвестпрограмму на треть по сравнению с 2022 годом (около 15 млрд. руб.), сообщает пресс-служба автопроизводителя.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 27 декабря 2022 15:54

КАМАЗ в 2023 году планирует выпустить 40 тысяч грузовиков23

КАМАЗ в 2023 году планирует выпустить около 40 тыс. единиц автотехники, без учета потребностей федеральных заказчиков, которые пока не определились с объемом. Об этом сообщил генеральный директор КАМАЗа Сергей Когогин, добавив, что в 2022 году, как ожидается, будет выпущено 43828 грузовиков "КАМАЗ" (-0,7% к прошлому году).

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 31 декабря 2022 13:15

Российская команда "КАМАЗ-мастер" не принимает участия в ралли-марафоне "Дакар"-2023 - почему, какие основные причины24

В Саудовской Аравии 31 декабря стартовал очередной ралли-марафон "Дакар", который продлится до 15 января. Но впервые за долгие годы в гонке не примет участие ее многократный победитель - команда "КАМАЗ-мастер".

KazanFirst (kazanfirst.ru), Казань, 30 декабря 2022 11:36

На базе центра "КАМАЗ - Бауман" реализуют проекты по научно-исследовательским и конструкторским работам.....26

На базе научно-образовательного центра "КАМАЗ - Бауман" намерены реализовать проекты по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, касающимся карьерной и самосвальной автотехники, мостов и осей для нее и вездеходов, семейства электромеханических трансмиссий, тяжелых шасси для кранов и других направлений.

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 30 декабря 2022 12:30

Власти Татарстана выделяют многомиллионные гранты на создание и развитие инженерных школ26

Autonews.ru, Москва, 30 декабря 2022 16:00

Часть брендов в России снизили цены на автомобили28

Минпромторг назвал российских производителей, которые снизили стоимость своих автомобилей после мартовского скачка цен, сообщает пресс-служба ведомства, цитирующая министра Дениса Мантурова. По данным министерства, в период с марта по ноябрь текущего года отечественный производитель **КАМАЗ** снизил цены на 7-15%, а ГАЗ - на 10-18%.

Газета.Ru, Москва, 29 декабря 2022 09:28

"КАМАЗ" возобновляет производство грузовиков нового модельного ряда29

Российский производитель грузовиков "КамАЗ" возобновляет производство моделей поколения К4 и К5. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 29 декабря 2022 17:59

КАМАЗ выпустит более 10 000 современных грузовиков в 2023 году29

Российская компания "КамАЗ" приняла решение возобновить производство моделей поколения К4 и К5. В 2023 году их планируется выпустить в количестве 10 600 единиц.

Эксперт (expert.ru), Москва, 29 декабря 2022 18:28

Индустриальный рывок Россия начнет с металлов и автопрома30

В 2022 году власти страны начали разработку целого ряда отраслевых стратегий, две из которых уже приняли законченную форму и были утверждены на итоговом заседании правительства. Впрочем, у принятых документов есть как сильные, так и слабые стороны.

KazanFirst (kazanfirst.ru), Казань, 27 декабря 2022 14:35

Адиль Ширинов: В "Соллерсе" не опасаются слияния с КАМАЗом33

Слухи о возможном слиянии с **КАМАЗом** прокомментировал председатель совета директоров "Соллерса" Адиль Ширинов. По его словам, в компании не опасаются этого.

iXBT.com, Москва, 3 января 2023 19:58

"Камазики" вместо "Пазиков"? КамАЗ собирается выпустить городской автобус малого класса33

Как сообщает ресурс Quto, компания **КамАЗ** собирается выпустить городской автобус малого класса для конкуренции с продукцией **ПАЗ**.

Челнинские известия, Набережные Челны, 30 декабря 2022 06:00

Сергей Когогин: "КАМАЗ справился с вызовами 2022 года"34

В Москве состоялась прессконференция генерального директора ПАО "КАМАЗ", в которой принял участие корреспондент "Челнинских известий". Глава компании подвел предварительные итоги уходящего года и ответил на вопросы журналистов.

УРАЛ

Россия 1 # Вести, Москва, 30 декабря 2022 11:05

Российские грузовики-беспилотники35

В: Круглосуточно, при любой погоде без ошибок, на самых сложных маршрутах - все это о беспилотном "КАМАЗе", который проходит тест-драйв на Магнитогорском металлургическом комбинате. При помощи датчиков, камер и радаров машина способна двигаться без участия человека. За испытаниями автомобиля-робота наблюдал наш корреспондент Кирилл Бортников.

Известия (iz.ru), Москва, 29 декабря 2022 13:07

Автозавод "Урал" анонсировал работы по модернизации бескапотной кабины36

Автозавод "Урал" намерен глобально модернизировать для своих грузовиков бескапотную кабину, в основе которой лежит лицензионная копия итальянского Iveco TurboTech образца 1981 года. Об этом 28 декабря сообщила пресс-служба завода.

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 27 декабря 2022 12:29

Создание коробки передач и раздаточной коробки: ЮУрГУ, автозавод "Урал", Челябинская область, инфографика.....37

Ученые Южно-Уральского госуниверситета (Челябинск, ЮУрГУ) совместно с производственниками автозавода "Урал" из Миасса создадут коробку передач и раздаточную коробку для грузовиков. Как 27 декабря сообщил и. о. ректора вуза Александр Вагнер, агрегаты появятся к 2024 году.

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 26 декабря 2022 10:09

Инвестиции автозавода "Урал" для увеличения выпуска продукции на 40% в 2023 году, Челябинская область37

Автозавод "Урал" в Миассе (Челябинская область) в 2023 году увеличит ежедневный выпуск автомобилей на 40%. Как URA.RU сообщили в пресс-службе предприятия, вместо 50 машин в сутки планируется выпускать до 66 единиц техники.

АН Доступ, Челябинск, 28 декабря 2022 09:45

В 2022 году АЗ "Урал" существенно расширил производство38

Автозавод "Урал" подвел итоги уходящего года - для предприятия он стал годом инвестиций, развития и расширения производства.

УралПолит.ru, Екатеринбург, 28 декабря 2022 14:08

Текслер рассказал, когда арктические автобусы запустят в серийное производство41

АН Доступ, Челябинск, 8 января 2023 09:54

Автозавод "Урал" с партнером реализовал проект по поставке автотехники для МЧС Армении41

Автомобильный завод "Урал" (Миасс, Челябинская область) совместно с партнером, Варгашинским заводом противопожарного и специального оборудования, реализовал проект по поставке автотехники для нужд МЧС Республики Армения.

Бизнес журнал (ural.business-magazine.online), Екатеринбург, 7 января 2023 09:45

Итоги года: оборонные предприятия. Автозавод "Урал"42

Оборонные предприятия в том году не так много делились информацией о своей деятельности. Однако некоторые из них обнародовали итоги деятельности в 2022 году. Один из них - это автозавод

"Урал" в Миассе Челябинской области, выпускающий автомобили для оборонной промышленности, автоспецтехники для нефтегазового и лесопромышленного комплексов, горнодобывающей отрасли, машин для коммунального хозяйства и других сфер.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Нижегородская правда (pravda-nn.ru), Нижний Новгород, 28 декабря 2022 21:50

20 машин скорой помощи и 55 школьных автобусов поступили в Нижегородскую область42

28 декабря 2022 года на площади перед Нижегородской ярмаркой губернатор Нижегородской области Глеб Никитин передал новый автотранспорт учреждениям здравоохранения и образования региона. В мероприятии также приняли участие заместитель губернатора, министр здравоохранения региона Давид Мелик-Гусейнов и управляющий директор автозавода "ГАЗ" Андрей Софонов.

Интерфакс, Москва, 29 декабря 2022 17:14

"ГАЗ" продлит новогодние каникулы двухнедельным корпоративным отпуском.....44

Работники Горьковского автозавода группы "ГАЗ" уйдут в плановый корпоративный отпуск с 9 по 22 января включительно, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе автозавода.

РИА Время Н (vremya-n.ru), Нижний Новгород, 31 декабря 2022 15:50

13 нижегородских фондов получили новогодние подарки благодаря проекту "Добромобиль"44

Подарки собрали в рамках благотворительной акции команды "800 добрых дел", которая проходила с 21 по 30 декабря в Нижнем Новгороде, а "Добромобиль" собрал и привез подарки адресатам. Для этого задействовали городской фургон "Соболь NN", который предоставил главный партнер - генеральный дистрибьютор марки "ГАЗ" ГК "Современные транспортные технологии".

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Невские Новости (nevnov.ru), Санкт-Петербург, 31 декабря 2022 10:13

Возгорания, ДТП и "менталитет маршрутчика": транспортная реформа не доехала до остановки "безопасность"45

Губернатор Петербурга Александр Беглов за последний месяц несколько раз заявлял, что в результате транспортной реформы поездки в общественном транспорте стали более безопасными. Эти слова издевательски звучат на фоне ежедневных аварий с участием автобусов и периодических возгораний. Новая модель транспортного обслуживания с момента запуска стала для петербуржцев настоящим испытанием. Неутешительные итоги года работы чиновников над усовершенствованием общественного транспорта в Петербурге - в материале НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ.

Российская газета (rg.ru), Москва, 29 декабря 2022 13:21

МАЗ завершает контракт на поставку автобусов в Санкт-Петербург48

Словом, Минский автомобильный завод, который справедливо считается одним из крупнейших машиностроительных предприятий РБ, успешно расширяет свое присутствие на пространстве Союзного государства. Он по-прежнему специализируется на выпуске большегрузных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепной техники.

Ryazpressa.ru, Рязань, 29 декабря 2022 15:32

Рязани передали десять новых троллейбусов48

29 декабря Рязанскому управлению троллейбуса передали 10 новых троллейбусов МАЗ. Планируется, что они выедут в город в середине января.

Город N (gorodn.ru), Ростов-на-Дону, 4 января 2023 15:04

Западозамещение49

На фоне ухода из России крупных поставщиков коммерческих авто **Минский автомобильный завод** открыл в Ростовской области региональный центр, начал продавать автомобили напрямую и планирует увеличить долю рынка **МАЗ** в Ростовской области. И писал, что для этих целей он купил бизнес местного дилера - компании "Великан-Ростов". ГК "Нейс-Юг" после приостановки поставок грузовиков своего главного бренда MAN заменила его на китайский SitraK.

Правда Севера (pravdasevera.ru), Архангельск, 28 декабря 2022 14:38

В Архангельск доставили новые автобусы для островов51

Совсем скоро жители островов Кего и Бревенник смогут воспользоваться обновленным общественным транспортом

Спецтехника и нефтегазовое оборудование (spec-technika.ru), Екатеринбург, 26 декабря 2022 11:41

Российский рынок LCV: легок на подъем?51

Российский рынок легкого коммерческого транспорта многие лет был довольно стабильным, но 2021 год оказался годом грандиозных перемен: началось масштабное обновление парка машин, которое привело к росту продаж на 38% относительно "низкой базы" 2020 года. Сказался и всплеск интернет-торговли, и меры поддержки малого и среднего бизнеса. Но наступил февраль 2022 года, который сильно ударил по количеству предложений в сегменте LCV и взвинтил цены.

НАПИ (napiinfo.ru), Нижний Новгород, 27 декабря 2022 07:24

МАЗ представляет медицинский мобильный комплекс.....56

Мобильный комплекс для донации, разработанный и изготовленный на заводе автомобильных прицепов и кузовов "МАЗ-Купава", передан в эксплуатацию РНПЦ трансфузиологии и медицинских биотехнологий.

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

ВПК.name (vpk.name), Москва, 26 декабря 2022 00:17

Белорусское Минобороны получило на вооружение партию зенитных ракетных комплексов малой дальности "Тор-М2К"56

"Тор-М2К" (9К332МК) - зенитный ракетный комплекс с боевой машиной на колесном шасси разработки **белорусского предприятия "Минский завод колесных тягачей" (МЗКТ)**. В состав комплекса входят: боевая машина 9А331МК, два зенитных ракетных модуля 9М334 с восемью зенитными управляемыми ракетами 9М331 управляемых по четырем каналам.

НЕФАЗ

Общественная служба новостей (osnmedia.ru), Москва, 26 декабря 2022 11:35

В Башкирии школьный автобус с 20 детьми столкнулся с "Нефазом"56

Инцидент произошел на улице Медовая в поселке Новобулгаково утром в понедельник, 26 декабря. В аварию попали школьный **ПАЗ** и маршрутный **"Нефаз"**.

ТАСС, Москва, 26 декабря 2022 20:02

ГТЛК поставила в Пермь все автобусы, запланированные по нацпроекту на 2023 год.....57

АО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) поставила в Пермь все автобусы, запланированные по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" (БКД) на 2023 год. Об этом сообщает в понедельник пресс-служба компании.

ИА Башинформ, Уфа, 30 декабря 2022 13:28

Учреждения культуры Башкирии получили 7 комфортабельных междугородных автобусов марки "НефАЗ"58

Сегодня в Уфе руководитель администрации Главы Башкортостана Максим Забелин вручил ключи от семи новых комфортабельных междугородных автобусов марки "НефАЗ" руководителям культурных учреждений республики.

НГС.Омск (ngs55.ru), Омск, 28 декабря 2022 03:50

Что известно о новых маршрутчиках в Омске, 28 декабря 2022 года58

На рынке пассажирских перевозок Омска локальный передел. На 8 автобусных маршрутах с января начнут работать новые компании. Кажется, вы читали похожую новость ровно год назад? Вам не кажется. На маршрутах, стоимость проезда на которых устанавливает городской совет, перевозчики действительно не задерживаются надолго. Мы спросили в департаменте транспорта и в "Омском транспортном союзе", почему так происходит. И, конечно, собрали информацию о новичках.

RostovGazeta (rostovgazeta.ru), Ростов-на-Дону, 30 декабря 2022 05:23

Пенсионер пострадал при поездке в автобусе в Ростове61

Происшествие случилось в дневное время на улице Ерменко. Водитель автобуса "Нефаз" направлялся в сторону Малиновского и резко затормозил.

Комсомольская правда (samara.kp.ru), Самара, 26 декабря 2022 13:20

На подзарядку - 19 минут: из Самары в Южный город снова поедет электробус61

С января 2023 электробус снова пойдет из Самары в Южный город

Новости города Выкса (vyksa.rpf), Выкса, 28 декабря 2022 15:33

Новый автобус запустили между Выксой и Нижним Новгородом62

По данным выксунской администрации, транспорт марки "НЕФАЗ" рассчитан на 44 пассажира. В салоне установлены кондиционер и система видеонаблюдения. Есть полки для ручной клади. Кресла откидные, с подвижными подлокотниками и ремнями безопасности.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

СОВА (sovainfo.ru), Самара, 27 декабря 2022 10:54

Акцент на замещение импорта: самарские аграрии переходят на отечественную сельхозтехнику63

По его словам, за последние три года товарооборот вырос примерно на 50%. Это связано с тем, что сельхозпроизводители начали больше зарабатывать, а государство активно поддерживает обновление машинно-тракторного парка с упором на отечественные бренды. Если несколько лет назад торговый дом продавал за год до 10 энергонасыщенных тракторов **Петербургского тракторного завода**, то сейчас число перевалило за сотню. Похожая картина и по комбайнам. "Уходило" примерно 20 машин в год, теперь 60. Ключевыми партнерами самарского поставщика также выступают Минский тракторный завод и российско-белорусский проект, объединяющий заводы "Брянсксельмаш" и "Гомсельмаш".

ИА Пенза-Пресс, Пенза, 27 декабря 2022 16:17

Какие изменения произойдут в сельском хозяйстве Пензенской области. Интервью с главой минсельхоза Романом Калентьевым.....64

- Опасений по подготовке сельскохозяйственной техники импортного производства к посевной кампании 2023 года нет. Энергонасыщенные тракторы марки "Кировец", которые поставляет "Петербургский тракторный завод", полностью замещают иностранные аналоги.

Красная весна, Москва, 2 января 2023 09:57

В Томске запланировано увеличение выпуска блоков ИИ для сельского хозяйства66

Организовать новое промышленное производство в Томске для выпуска вычислительных блоков для беспилотной техники и увеличить объемы выпуска продукции до 50 тыс. автопилотов с ИИ к 2024

году планирует компания "Cognitive Pilot". Об этом 2 января сообщает генеральный директор компании Ольга Ускова агентству ТАСС.

ТРК Сейм (seyminfo.ru), Курск, 29 декабря 2022 16:44

Компания "Бизнес-Гарант" вручила фермеру из Касторенского района ключи от "Кировца"67

Новый, мощный, улучшенный. С конвейера **Петербургского тракторного завода** сошел четырехтысячный "Кировец". Компания "Бизнес-Гарант" - надежный партнер изготовителя - отправила модель К7М в Касторенский район. Ключи торжественно вручили главе местного крестьянско-фермерского хозяйства.

ТВЕРСКОЙ ЭКСКАВАТОР

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 30 декабря 2022 12:40

"Если видны деньги, бизнес готов ломать любые барьеры": топ-менеджер рассказал о ситуации на рынке спецтехники Автомобильный портал 5 Колесо68

ЛИАЗ

РИА ФАН (riafan.ru), Москва, 2 января 2023 14:44

Своих не бросаем: топ-10 артистов-патриотов отечественного шоу-бизнеса70

Свою позицию по ситуации на Украине лидер группы "Любэ", певец Николай Расторгуев обозначил с самого начала специальной военной операции РФ. В дальнейшем о своих заслугах и добрых делах громко заявлять не стал. Некогда он без лишней суматохи, без желания привлечь к себе внимание подарил Донецку 90 автобусов марки "ЛиАЗ".

Коммерсантъ. Новости Online, Москва, 29 декабря 2022 21:27

Столичные электробусы подзарядят72

Gorod48 (gorod48.ru), Липецк, 30 декабря 2022 12:33

В Грязях появился новогодний автобус73

По улицам города Грязи начал ездить новогодний автобус. Как пишет районная газета "Грязинские известия", второй год подряд коллектив местного АТП отправляет на маршрут украшенный гирляндами "ЛиАЗ".

Городской портал Сочи (sochi24.tv), Сочи, 1 января 2023 15:05

Автобусы в Сочи переводят на безнал - Городской портал Сочи.....74

Напомним также, что 26 новых экологичных автобусов **ЛИАЗ** пополнили автопарк Сочи. Транспорт, который работает на метане, поставили на курорт в рамках нацпроекта "Безопасные дороги". До 2025 года по этой программе в Сочи поступит еще 51 современный автобус.

Readovka67.ru, Смоленск, 30 декабря 2022 09:59

В Смоленске можно увидеть новогодний автобус74

С недавнего времени в Смоленске и пригороде начал курсировать новогодний автобус. Украшенный общественный транспорт **ЛиАЗ** с госномером У 524 МТ накануне работал на маршруте № 50 "пос. Вишенки - ул. Велижская". Теперь праздничная машина сменит свой путь.

Первоисточник (1istochnik.ru), Киров (Кировская обл.), 26 декабря 2022 12:00

В Кирове на сэкономленные деньги купили еще три новых ЛиАЗа75

В Киров прибыли еще три новых автобуса **ЛиАЗ**, которые ранее купили на сэкономленные в ходе торгов средства.

Заполярная правда (gazetazp.ru), Норильск, 29 декабря 2022 13:17

В Норильске появился новый туристический автобус.....75

ЛиАЗ 525000 "Вояж" - это максимально надежный, комфортный и безопасный вариант для перевозки пассажиров на длительные расстояния (до 500 км и выше) в условиях низких температур и тяжелых дорожных условий.

Заполярная правда, Норильск, 30 декабря 2022 02:00

По следам Тигра.....76

Северобусы В июле в город прибыли 19 северобусов. Все машины выполнены в эксклюзивной раскраске, разработанной в рамках городской транспортной реформы. От предыдущих городских автобусов они отличаются более мощным двигателем, большим количеством электронных систем помощи водителю, увеличенным числом посадочных мест. Продукция **Ликинского автобусного завода (ЛиАЗ)** серийная, однако автобусы оснащены дополнительными опциями с учетом климатических условий Норильска.

АРЗАМАССКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Пресс-релизы Kprfnsk.ru, Новосибирск, 30 декабря 2022 11:46

Говорящие памятники Луганщины. Дневник поездки Анатолия Локтя в ЛНР.....77

Боевой расчет национальной гвардии постоянно сопровождал Анатолия Локтя в ходе поездки на российском бронев автомобиле "Тигр", серийное производство которых с 2005 года и по сей день организовали на **Арзамасском машиностроительном заводе (АМЗ)**. Этот аппарат пройдет практически везде. В кабине два флага: российский триколор и Знамя Победы.

БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Наш Брянск.ру (news.nashbryansk.ru), Брянск, 28 декабря 2022 15:05

БАЗ начал производство техники для горно-металлургической промышленности79

Брянский автомобильный завод (БАЗ) поставит агрегат ремонтно-буровой АРБ 100Б для головного заказчика. Транспортной базой нового изделия выбрано шасси БАЗ-690 902 (колесная формула 8×8.1), выпускающееся серийно и входящее в широкий модельный ряд специальных колесных шасси и тягачей (СКШТ) высокой проходимости и грузоподъемности производства **Брянского автозавода**. Эксклюзивным дилером АРБ 100Б выступило АО "Балтик Сервис Групп".

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

Открытый Нижний (orepnov.ru), Нижний Новгород, 6 января 2023 16:48

Новый ПАЗ среднего класса испытывают на дорогах Павлова.....79

Новый **ПАЗ** среднего класса начали тестировать на дорогах Павлова. Об этом рассказали в сообществе "Общественный транспорт Нижнего Новгорода и обл."

Спецтехника и коммерческий транспорт (st-kt.ru), Москва, 30 декабря 2022 06:51

Компания "Соллерс" Итоги 2022. Планы 202380

Ваша сельская трибуна (tribuna-krutinka.ru), р.п. Крутинка, 30 декабря 2022 11:35

Уходящий год: каким он был?.....81

В начале 2022 года обновился и арсенал автопредприятия "Русский путь". На маршрут вышел новый **ПАЗ**, только что сошедший с конвейера Нижегородского автозавода. С января на пассажирских перевозках работали семь автобусов. К концу уходящего года "Русский путь" задействует уже двадцать машин и приводит в порядок здание Крутинской автостанции.

ТОНАР

Эксперт, Москва, 26 декабря 2022 06:00

Инструкция по выживанию.....83

Подмосковный "Тонар" взял в аренду землю, благодаря и согласно указу губернатора, за один рубль, и достраивает

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 8 января 2023 09:10

Подорожает все: к чему приведет повышение утильсбора в России Автомобильный портал 5 Колесо.....89

Говоря о конкретном повышении, эксперт привел в пример завод "Тонар", который продает в среднем 500 полуприцепов в месяц. "С 2023 года размер утильсбора вырастет с 96 тысяч до 600 тысяч рублей. Получается, "Тонару" нужно будет дополнительно закладывать по 300 млн рублей в месяц на оплату утильсбора. Вряд ли завод сможет ежемесячно изымать из оборота такую сумму", - заметил Евгений Поправка.

Рейс.рф, Москва, 28 декабря 2022 07:01

Выпущен полуприцеп Тонар-9595: его объем легко увеличить.....91

Машиностроительный завод "Тонар" представил облегченный полуприцеп-зерновоз с возможностью трансформации.

Тонар (tonar.info), Орехово-Зуево, 28 декабря 2022 19:46

"Готовь сани летом, а... прицепы зимой"91

Продолжается череда отгрузок сельскохозяйственной техники Тонар. Зимний сезон для аграриев - лучшее время для обновления и пополнения автопарка. Наш завод производит специализированную технику для сельхозпроизводителей, предлагая широкий спектр моделей для реализации поставленных задач. Специалисты завода ведут постоянную работу по улучшению конструкций прицепов, повышению их качества и надежности, учитывают пожелания клиентов.

МИРОВОЙ АВТОПРОМ. ДРУГОЕ

Autonews.ru, Москва, 3 января 2023 15:46

В Москве заработала платная дорога для транзитных автомобилей.....92

Со 2 января проезд транзитных автомобилей на Московском скоростном диаметре стал платным. Для жителей Москвы и Московской области проезд остался бесплатным

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 26 декабря 2022 14:04

Предпоследняя неделя 2022 года ознаменовалась ростом авторынка93

За 51-ю неделю в России было куплено в общей сложности 16872 единицы новой автомобильной техники. Это на 13% выше результата 50-й недели, сообщают эксперты агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*. При этом рост затронул все сегменты рынка.

Drom.ru, Москва, 30 декабря 2022 19:22

Китайцы показали ответ Тесле Кибертрак93

На открывшемся 30 декабря в Гуанчжоу (КНР) международном автосалоне представили концептуальный пикап IAT Truck Mad - эта машина с нетривиальным дизайном разработана в пикау американской Tesla Cybertruck.

Drom.ru, Москва, 26 декабря 2022 17:46

Sollers отгрузил первую партию грузовиков под своей маркой.....94

Sollers 26 декабря сообщил, что отгрузил первую товарную партию легких коммерческих автомобилей под своей маркой - речь идет о полукапотном Atlant и бескапотном Argo.

За рулем (zr.ru), Москва, 1 января 2023 12:17

Водители, готовьтесь! Эти изменения вступают в силу 1 января 2023.....94

На 2023-2024 годы стоимость техосмотра будет рассчитываться путем увеличения действовавших ранее тарифов на размер накопленной инфляции. При этом минимальные значения тарифов

определены в размере 913 руб. для легковых авто, 1563 руб. - для **автобусов** и 999 руб. - для **грузовиков**.

За рулем (zr.ru), Москва, 1 января 2023 10:43

Как выглядит самый большой автомобиль в мире95

Немецкий самосвал Liebherr T 282B - самый большой на сегодняшний день автомобиль в мире. Больше груза, чем Liebherr-T282B, не может взять в кузов ни один самосвал в мире. В его кузове можно свободно перевозить большой загородный дом.

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 6 января 2023 08:07

Представлен электропикап Ram 1500 Revolution: шесть мест, съемный экран и виртуальный "поводок"95

Компания Ram представила концептуальный батарейный пикап 1500 Revolution. Модель отличается просторным салоном с тремя рядами кресел, продвинутыми цифровыми технологиями и автопилотом 3 уровня. Он позволяет пикапу следовать за идущим впереди водителем: в Ram сравнивают эту манеру с поведением домашних животных. Серийным 1500 Revolution станет в 2024 году.

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 1 января 2023 09:13

На аукцион выставили кемпер 1974 года на базе фуры со снегоходами в комплекте96

Уникальный лот торгуется на портале Bring a Trailer: автодом 1974 года постройки на базе **грузовика Ford с полуприцепом** и парой снегоходов в комплекте. За два дня до конца торгов стоимость достигла 120 000 долларов (8,450 миллиона рублей).

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 29 декабря 2022 05:25

Электрический Хаммер покрыли кевларом и сделали еще более внедорожным97

Известное американское ателье SoFlo Customs представило доработанный электропикап GMC Hummer EV с собственным названием Strikeforce. Электромобиль отделили необычным покрытием на базе кевларового волокна и доработали ходовую часть, а салон защитили от влаги. Продавать такой внедорожник тюнеры готовы по цене минимум 219 999 долларов при стартовой цене топовой модификации примерно вдвое меньше.

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 5 января 2023 08:43

От минивэна-таксиста до пикапа-психопата: яркие концепты автосалона в Гуанчжоу97

Пока россияне наслаждаются новогодними каникулами, а мы подводим итоги 2022 года, в Китае вовсю идет автосалон - перенесенное с ноября моторшоу в Гуанчжоу. О главных серийных новинках этого мероприятия мы будем рассказывать постепенно и подробно. Ведь велик шанс, что часть моделей наведет и наш рынок - официально или через схемы параллельного импорта. Сейчас же давайте оценим концепты и шоу-кары Гуанчжоу-2023: беспилотное такси, **автобус** без колес, хэтчбек с оплавленным кузовом и другие.

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 26 декабря 2022 12:30

Электромобили займут четверть российского авторынка к 2035 году98

25% российского авторынка в 2035 году должны составлять электромобили. Это, как заявил глава российского Минпромторга, значит среди целей стратегии развития российского **автопрома** до 2035 года. Основная задача стратегии - обеспечение технологического суверенитета.

За рулем (zr.ru), Москва, 4 января 2023 06:04

Эти автомарки пришли в Россию в 2022-м. Будем брать?.....98

Массовый исход иностранных производителей с российского рынка привел к логичному результату: освободившиеся места заняли другие, из КНР в первую очередь. И их немало.

За рулем (zr.ru), Москва, 7 января 2023 08:41

Взгляните на этот Dongfeng. Как полноприводный ПАЗ, но круче?99

Китайская компания Дунфэн (то есть "восточный ветер") производит очень широкий спектр техники. В некоторых моделях узнаются неожиданные параллели с советской техникой.

Автовзгляд (avtovzglyad.ru), Москва, 28 декабря 2022 11:06

Нас ждут "Ливан", "Палестина", "Сектор Газа" и другие автомобили из Китая 100

Автовзгляд (avtovzglyad.ru), Москва, 27 декабря 2022 13:12

Бессмертные: "Буханки" и "Хантеры" остаются на ульяновском конвейере101

Наверное: "Буханки" и "Хантеры" уже давно пора признать национальным достоянием России и законодательно запретить УАЗу прекращение их производства. Впрочем, судя по всему, руководство ульяновского завода и не против. Порталу "АвтоВзгляд" стали известны планы UAZ на дальнейшую судьбу заслуженных "проходимцев".

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 28 декабря 2022 18:24

В Петербурге состоялась презентация нового подвижного состава общественного транспорта.....101

В Совмещенном трамвайно-троллейбусном парке состоялась презентация подвижного состава, который в 2022 году был приобретен для городских транспортных предприятий ГУП "Электротранс" и ГУП "Пассажиравтотранс".

РИА Новости, Москва, 3 января 2023 10:25

МИНПРОМТОРГ ПРЕДСКАЗАЛ РОСТ ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2023 ГОДУ

Минпромторг ожидает рост продаж новых автомобилей в России в 2023 году до миллиона машин

Минпромторг прогнозирует в наступившем году рост продаж новых автомобилей всех сегментов в РФ до 1 миллиона по сравнению с 800 тысячами машин в прошлом году, сообщил вице-премьер - глава **Минпромторга РФ Денис Мантуров**.

Таким образом, российский авторынок в 2023 году может увеличиться на 25%.

"Мы думаем, этот год будет 800 тысяч произведенных, ну, где-то там с учетом роста рынка и восстановления его за счет, собственно, механизмов параллельного импорта, это будет где-то под миллион", - сказал он в интервью телеканалу РБК, говоря о производстве и авторынке в РФ.

Мантуров также рассчитывает, что в текущем году ситуация в российском **автопроме** "выйдет на понятные тренды", то есть все автоконцерны окончательно определятся с работой на рынке РФ: оставаться, уходить или же передавать свои активы.

"Как вот, например, Mercedes. Там завершающая стадия находится с "Автодомом", это один из дилеров Mercedes... Потому что там очень сложная сделка, сопряженная не только с производством, дилерством, но там же и лизинговая, и страховая компания, банк. В общем, там полный комплекс", - добавил чиновник.

<https://ria.ru/20230103/avtomobili-1842908718.html>

[К содержанию](#)

РИА Новости, Москва, 27 декабря 2022 17:26

МИШУСТИН ОЦЕНИЛ РАБОТУ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В УСЛОВИЯХ СПЕЦОПЕРАЦИИ

Мишустин заявил, что промышленность справляется с вызовами в условиях спецоперации

Промышленность постепенно справляется с вызовами в условиях специальной военной операции, но сделать предстоит еще не мало, заявил премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** на заседании правительственного координационного совета по обеспечению нужд Вооруженных сил.

"Сделать предстоит еще немало, наша промышленность постепенно справляется с текущими вызовами, выравнивает ситуацию", - сказал **Мишустин**.

Он отметил, что в войска уже налажены поставки вооружений, военной и **специальные техники**, также снабжение воинов средствами индивидуальной бронезащиты, всесезонными комплектами вещевого имущества. Все это первые результаты, необходимо продолжать работать и действовать в том же ключе, подчеркнул **глава правительства**.

Двадцать первого октября президент России подписал указ, утверждающий положение о координационном совете по обеспечению нужд вооруженных сил и его состав. Среди задач структуры - принятие решений по обеспечению ВС РФ вооружением, военной и специальной техникой, материальными средствами и ресурсами. Координационный совет будет определять целевое задание по обеспечению потребностей ВС РФ в ходе специальной военной операции, а также устанавливать сроки и контролировать выполнение задания. Также совет будет содействовать в создании объектов военной инфраструктуры, осуществлять координацию цифровизации, автоматизации и информационно-аналитического обеспечения в области обороны, в том числе в процессе создания баз данных мобилизационных ресурсов.

<https://ria.ru/20221227/promyshlennost-1841724096.html>

[К содержанию](#)

ТАСС, Москва, 29 декабря 2022 18:06

ЗАПРЕТ НА ГРУЗОВЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ ПО РФ ДЛЯ НЕДРУЖЕСТВЕННЫХ СТРАН ПРОДЛИЛИ ДО 30 ИЮНЯ

Запрет не распространяется на международные автомобильные перевозки грузов почтовых отправлений, дипломатической почты и консульской вализы, гуманитарной помощи

Правительство РФ продлило до 30 июня 2023 года запрет на осуществление международных **грузовых** автоперевозок по России для стран, которые ввели ограничения по перевозке грузов автотранспортом против РФ. Соответствующее постановление, которое вступает в силу с 10 января 2023 года, опубликовано на официальном портале правовой информации.

Запрет не распространяется на международные автомобильные перевозки грузов почтовых отправлений, дипломатической почты и консульской вализы, гуманитарной помощи. Также под запрет не попадают грузы, ввозимые через участок государственной границы РФ и Белоруссии, грузы в **прицепах** или **полуприцепах**, зарегистрированные в иностранных государствах, буксируемые самоходными транспортными средствами, зарегистрированными в РФ или Белоруссии.

В начале октября **правительство РФ** установило запрет на **грузовые** автомобильные перевозки по территории страны для компаний из стран ЕС, Норвегии, Украины и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии. Запрет распространяется на двусторонние и транзитные перевозки.

Одновременно с этим предусмотрен ряд товаров, на перевозку которых данное ограничение не распространяется. В их числе различные виды продовольствия, готовые товары, ингредиенты, а также непродовольственные грузы. Запрет не будет распространяться на перечень товаров, среди которых мясо, рыба, молоко, некоторые виды кондитерских изделий, какао, зерновые продукты, алкоголь, табак, удобрения, фармацевтическая продукция, часы, музыкальные инструменты.

<https://tass.ru/ekonomika/16716231>

[К содержанию](#)

RT (russian.rt.com), Москва, 30 декабря 2022 11:29

В РОССИИ УТВЕРДИЛИ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА ДО 2035 ГОДА

Глава **Минпромторга России Денис Мантуров** в интервью телеканалу "Россия 24" заявил об утверждении долгосрочной стратегии развития отечественного **автопрома** до 2035 года.

"Принята стратегия по автомобильной отрасли", - цитирует его РИА Новости.

23 ноября на автомобильном заводе "Москвич" рассказали о планах произвести 120 тыс. автомобилей в 2025 году, 25 тыс. из которых будут электромобилями.

По данным источника ТАСС, стоимость нового "Москвича" может составить 1,6 - 2 млн рублей.

В России утвердили стратегию развития **автопрома** до 2035 года

<https://russian.rt.com/russia/news/1092641-avtoprom-rossiya-strategiya>

[К содержанию](#)

Известия (iz.ru), Москва, 30 декабря 2022 12:35

МАНТУРОВ СООБЩИЛ О СТАБИЛИЗАЦИИ ЦЕН НА РОССИЙСКОМ АВТОРЫНКЕ

Автор: Видяев Никита

Цены на автомобильном рынке России стабилизируются после скачка, произошедшего весной. Об этом 30 декабря рассказал вице-премьер, глава **российского Минпромторга Денис Мантуров** в эфире телеканала "Россия-24".

"Если брать март месяц, действительно, увеличение цены было там от 3% до 50%. На сегодняшний день уже цены снизились до 18% по ряду производителей. И продолжают стабилизироваться цены на автомобили, в первую очередь - на легковые", - отметил он.

Мантуров добавил, что цены на российском автомобильном рынке продолжают стабилизироваться после весеннего роста. По словам министра, в данный момент стоимость ряда брендов снизилась на 18%.

По словам главы **Минпромторга**, наблюдается снижение цен на модели марки "Камаз" за период с весны по осень 2022 года снизились на 7-15%, а на ГАЗ цены упали на 10-18%.

"По мере насыщения рынка и увеличения конкуренции между автопроизводителями прогнозируется стабильный уровень цен в 2023 году", - резюмировал **Мантуров**.

Глава **Минпромторга** также сообщил о том, что власти РФ приняли долгосрочную стратегию развития автомобильной отрасли до 2035 года.

"Будем делать акцент на аутентично-российских производителях но, не будем исключать привлечение иностранных партнеров. <...> Конечно мы будем двигаться в ногу со временем. Будет увеличиваться доля производства автомобилей гибридных, электрических, будет сохраняться потребность в автомобилях на газомоторном топливе. Мы будем сохранять поддержку как по газомоторным автомобилям, так и по электрическим для того, чтобы стимулировать спрос на этот вид транспорта. И, мы об этом уже не раз говорили, будем обязательно уделять внимание автомобилю на водородных элементах", - рассказал он в ходе интервью.

Ранее, 22 ноября, старший руководитель проектов, направление "Оценка и финансовый консалтинг" Группы компаний SRG Александр Багрецов в беседе с "Известиями" рассказал о том, что при оптимистичном сценарии развития **автомобильной промышленности** можно полагать, что с 2024 года авторынок начнет расти и через пять лет сможет восстановиться до утраченных показателей. По его словам, в настоящее время наблюдается трансформация авторынка в РФ, что связано с изменениями в части производства, сервиса и уходом основных производителей из России. При этом на замену западному активно приходит азиатский **автопром**.

До этого, 16 ноября, президент РФ Владимир Путин заявил, что покупка автомобилей должна стать более доступной для семей россиян, несмотря на сложности. По словам Путина, в отрасли "есть над чем работать", несмотря на сложности с логистикой. Надо внимательно смотреть на составляющие, из которых формируются цены.

7 ноября сообщалось, что, согласно данным комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса, в октябре 2022 года российский автомобильный рынок упал на 62,8%. 15 ноября стало известно, что прекращение официальных поставок новых автомобилей привело к появлению в продаже в РФ моделей, которые раньше не были представлены в России.

<https://iz.ru/1448886/2022-12-30/manturov-soobshchil-o-stabilizatsii-tcen-na-rossiiskom-avtorynke>

[К содержанию](#)

ТАСС, Москва, 31 декабря 2022 13:01

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ПРАВОВОЙ РЕЖИМ ДЛЯ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЗАПУСТИЛИ В 38 РЕГИОНАХ РФ

По словам заместителя министра экономического развития Максима Колесникова, эксперимент станет самым масштабным на территории страны

Правительство РФ запустило новый экспериментальный правовой режим использования беспилотного транспорта в городах и пригородах на территории 38 регионов России. Об этом сообщила в субботу пресс-служба **Минэкономразвития**.

"**Правительством** запущен новый экспериментальный правовой режим (ЭПР) по эксплуатации беспилотных легковых и **грузовых** автомобилей в городах и пригородах в 38 регионах России. ЭПР был принят на основании обращения нескольких инициаторов: "Сберавтотеха",

"Газпромнефть-Снабжения", НПО "Старлайн", "Яндекс.Испытаний" и "Бейстрек Рус". Соответствующее постановление, разработанное **Минэкономразвития**, подписано председателем правительства **Михаилом Мишустиным**", - сказано в сообщении.

По словам заместителя министра экономического развития Максима Колесникова, эксперимент станет самым масштабным на территории России и позволит реализовать технологию беспилотного транспорта в различных климатических и дорожных условиях на территории от Крыма до Хабаровского края.

Отмечается, что условия эксперимента учитывают все необходимые гарантии безопасности. В рамках эксперимента компаниям требуется завершить несколько продолжительных подготовительных этапов тестовой некоммерческой эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств, прежде чем начать их масштабную эксплуатацию, в том числе без водителя в салоне. Таким образом, экспериментальный режим позволит получить практический опыт коммерческой эксплуатации беспилотных автомобилей и подготовить основу для дальнейшего общего регулирования этого направления в России.

"Механизм ЭПР и диалог с бизнес-сообществом по его реализации остается одним из приоритетных направлений АНО ЦЭ, в рамках созданного недавно регуляторного хаба. Считаю ЭПР эффективным инструментом для развития инновационных цифровых сервисов и передовых технологий. Эксперимент по эксплуатации беспилотного транспорта, я уверен, покажет важные результаты сразу для многих отраслей, что в будущем не только улучшат качество жизни граждан, но и станет мощным драйвером развития бизнеса и экономики в случае масштабирования гипотезы на всю страну", - приводятся в сообщении слова гендиректора АНО "Цифровая экономика" Сергея Плуготаренко.

<https://tass.ru/ekonomika/16726943>

[К содержанию](#)

Известия (iz.ru), Москва, 30 декабря 2022 11:18

ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ СПРОСА НА АВТО В РФ МОГУТ ПОЛУЧИТЬ ДОПФИНАНСИРОВАНИЕ

Автор: Приходько Максим

Программы поддержки в России спроса на отечественные автомобили могут получить дополнительное финансирование. Об этом сообщили в пресс-службе **Минпромторга**, сообщает 30 декабря агентство "РИА Новости".

"Программы стимулирования спроса, в том числе программа льготного автокредитования, - это гибкий механизм, который реагирует на изменения автомобильного рынка. **Минпромторг РФ** отслеживает и анализирует ситуацию, складывающуюся на рынке, в частности, уровень спроса и доступности автомобилей. В зависимости от развития ситуации возможен выход на решение о дофинансировании программ стимулирования спроса в течение года", - заявили в **Минпромторге**.

В ведомстве уточнили, что в 2023 году на программу льготного автокредитования выделят 5,1 млрд рублей, льготного лизинга - 2 млрд рублей, а на программу субсидирования покупки газомоторной техники - 2,7 млрд рублей.

Действие программы льготного автокредитования на 2023 год будет распространяться на легковые машины стоимостью до 2 млн рублей, а скидка по ней составит 20% или 25% (для регионов Дальнего Востока). Приобрести с госсубсидией можно будет новые автомобили "Группы ГАЗ", УАЗ, Lada, а также китайский кроссовер Naval Jolion, который выпускается на предприятии в Тульской области. Его осенью текущего года опустилась ниже требуемого порога.

В **Минпромторге** также напомнили, что власти в 2022 году направили на программы стимулирования спроса на отечественные автомобили 20,7 млрд рублей.

27 декабря вице-премьер, глава **Минпромторга** **Денис Мантуров** сообщил, что по итогам 2022 года в России будет произведено 600 тыс. автомобилей. Объемы производства перешагнут отметку в 600 тыс. автомобилей, а объем продаж новых автомобилей ожидается в районе 800 тыс. единиц, рассказал **он**. **Мантуров** также отметил, что ситуация в **автомобильной промышленности** начала стабилизироваться к концу 2022 года.

Сделано в России (madeinrussia.ru), Москва, 30 декабря 2022 09:09

В МОСКВЕ ОТКРЫЛИ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ КУЗОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ

Большой завод автокомпонентов, на котором может производиться до 12 миллионов единиц продукции в год, открыт на юге Москвы, сообщил в понедельник мэр столицы Сергей Собянин.

"В Москве открылся большой завод автокомпонентов, на котором может производиться до 12 миллионов единиц продукции, в основном это штамповочное производство, необходимое для комплектации, сборки автомашин не только в Москве, но и практически на всех заводах страны. Завод станет основой для возрождения российского автопрома", - сказал мэр.

Как уточняется в материалах мэрии, предприятие производит кузовные детали для легковых автомобилей и коммерческого транспорта, поставляет их на автосборочные предприятия в России и за рубежом. Инвестиции в реализацию проекта составили порядка 3 миллиарда рублей. Для его поддержки правительство Москвы предоставило инвестору льготы, субсидии и кредиты на общую сумму 293,9 миллиона рублей.

Завод использует только российское сырье. Мощности предприятия обеспечат производство деталей для более 250 тысяч комплектов легковых автомобилей в год.

В 2023 году ожидается рост загрузки производственных мощностей до 60-70% за счет контрактов с АвтоВАЗом и китайским производителем Haval, а также заказов от PCMA (Peugeot Citroen Mitsubishi Automotive) Рус, UzAuto и **ФГУП "НАМИ"**. В перспективе потребителем продукции "ААТ" может стать и московский завод "Москвич". Кроме того, в следующем году будет расширен объем преференций со стороны правительства Москвы за счет включения нового завода в перечень объектов недвижимого имущества, подпадающих под льготное налогообложение. Благодаря поддержке города "ААТ" в следующем году сможет сэкономить на уплате налога на имущество порядка 62,5 миллиона рублей, а суммарно в ближайшие шесть лет - порядка 359 миллионов рублей.

<https://madeinrussia.ru/ru/news/17349>

[К содержанию](#)

Smartlab.news, Москва, 30 декабря 2022 16:49

АМО ЗИЛ ПРОВЕДЕНИЕ ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО ПОВЕСТКА ДНЯ

2. Содержание сообщения

2.1. Дата принятия решения о проведении заседания совета директоров эмитента в форме заочного голосования: "30" декабря 2022 года.

2.2. Дата проведения заседания совета директоров эмитента: "30" декабря 2022 года.

2.3. Повестка дня заседания совета директоров эмитента:

1. Об избрании председательствующего на заседании Совета директоров **АМО ЗИЛ**.

2. О досрочном прекращении полномочий Генерального директора **АМО ЗИЛ**.

3. Об избрании исполняющего обязанности Генерального директора **АМО ЗИЛ**.

4. Об определении условий договора, заключаемого с исполняющим обязанности Генерального директора **АМО ЗИЛ**.

<https://smartlab.news/read/72641-amo-zil-provedenie-zasedaniya-soveta-direktorov-i-ego-povestka-dnya>

[К содержанию](#)

КАМАЗ

Известия (iz.ru), Москва, 27 декабря 2022 13:56

В 2022 ГОДУ КАМАЗ ВЫПУСТИТ БОЛЕЕ 1,7 ТЫС. МАШИН НА МЕТАНЕ

Автор: Приходько Максим

По итогам 2022 года **КамАЗ** выпустит более 900 газомоторных автомобилей и почти 800 автобусов на метане. Об этом 27 декабря сообщила пресс-служба предприятия.

На заводе в связи с этим сообщили, что с сентября текущего года возобновилось производство газомоторной техники на санкционно-устойчивой компонентной базе. Сроки разработки и освоения перспективного модельного ряда газомоторных автомобилей нового семейства К5 существенно не изменились. На IV квартал 2023 года запланирован старт производства магистрального тягача КамАЗ-54901, который будет оснащен газовым вариантом двигателя, который сделан на основе мотора **КамАЗ Р6** мощностью 450 л. с.

В 2023-2025 годах **КамАЗ** планирует выпустить 420 вахтовых автобусов КамАЗ-6250 (4×4) и 80 передвижных мастерских КамАЗ-62501. Основная часть этой техники будет произведена в газомоторном исполнении и адаптирована для эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

Ключевой задачей на 2023 год для завода станет запуск в серийное производство магистральных тягачей КамАЗ-54901 на сжиженном природном газе. В сфере пассажирской техники предприятие продолжит работу над созданием сочлененного автобуса особо большого класса, который будет работать на компримированном природном газе.

29 ноября **КамАЗ** на выставке Bus World Expo представил полноприводный пассажирский автобус КамАЗ-6250. Машина была разработана камазовскими инженерами по заказу ПАО "Газпром". Автобус оснащен газовым двигателем мощностью 290 л.с. и шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Базовая вместимость салона составляет 32 пассажира. В качестве опции предлагается вариант, рассчитанный на 23 пассажира и вместительные багажные отсеки.

<https://iz.ru/1447229/2022-12-27/v-2022-godu-kamaz-vypustit-bolee-17-tys-mashin-na-metane>

[К содержанию](#)

Россия 1 # Вести, Москва, 26 декабря 2022 20:19

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АВТОПРОМА

В: Более 10 миллиардов рублей будут направлены на ремонт и строительство автодорог на Камчатке, в Крыму, Татарстане и Новосибирской области. А доля отечественных машин на внутреннем рынке к 2030 году превысит 80 процентов, в том числе за счет производства электро- и водородного транспорта. Это лишь часть заявлений, которые Михаил Мишустин сделал сегодня на совещании с вице-премьерами. О том, когда может быть принята стратегия развития автопрома - репортаж Анны Семенович.

КОРР: Развитие инфраструктуры станет главным приоритетом в наступающем году. В первую очередь речь идет о строительстве новых дорог. На оперативном совещании с вице-премьерами Михаил Мишустин отметил, что многое, как например, автострада к аэропорту Минеральные Воды, сдается с опережением графика.

МИХАИЛ МИШУСТИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ: Президент отмечал, что мы уже добились заметных результатов в модернизации федеральной автодорожной сети. А следующим шагом необходимо обеспечить нормативное состояние региональных трасс. Направим свыше 3 миллиардов рублей на ремонт и обновление объектов дорожного хозяйства. Средства получат 3 субъекта - это Камчатский край, Крым и Татарстан.

КОРР: Для дорожной отрасли уходящий 2022 год стал особенно результативным. В России построено и реконструировано больше 1200 километров дорог. Приведены в порядок 30 тысяч федеральных и региональных трасс.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ: Выполняются не только работы по укладке асфальта, но также устанавливаются барьерные ограждения и надземные переходы для пешеходов, дополняются переходно-скоростные полосы, восстанавливается дорожная разметка и дорожные знаки. В этом году мы уложили вместе с регионами 170 миллионов квадратных метров асфальта при ремонте дорог. В том числе 5 миллионов квадратных метров на новых территориях.

КОРР: И эта работа приносит результат. Если в 2019 году в России произошло 164 тысячи ДТП, то в 2022 - на 34 тысячи меньше. Число раненых снизилось на 56 тысяч, а погибших - на 3 тысячи. В прошлом году их было 14 тысяч человек. Еще одна задача - насытить внутренний рынок России отечественными автомобилями, в том числе с электрическими двигателями. КамАЗ и ГАЗ уже производят электробусы. "Москвич" как раз сегодня начинает продажи нового электрокроссовера "Москвич 3Е". АвтоВАЗ представил прототип электрического "Ларгуса".

МАКСИМ СОКОЛОВ, ПРЕЗИДЕНТ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО "АВТОВАЗ": Все, что можно будет производить на территории Российской Федерации для этого автомобиля, все по максимуму будет производиться здесь.

КОРР: Для других машин компоненты будут производиться, в том числе и на совместных с иностранными производителями предприятиях. При этом права на интеллектуальную собственность должны оставаться у российской стороны.

ДЕНИС МАНТУРОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ - МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ: Рассчитываем уже на первом этапе, до 2025 года, утроить производство автокомпонентов и в два раза увеличить суммарный выпуск всех видов автомобилей. За счет этого нарастим свою долю на внутреннем рынке с 40 до 80- процентов к 2030 году.

МИХАИЛ МИШУСТИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ: В рамках такой работы необходимо, конечно, развивать и новое эффективное направление. Например, производить не только электромобили, но и создавать инфраструктуру зарядных станций для них, расширить использование газомоторного топлива, водорода.

КОРР: Системообразующая для автомобильной промышленности отрасль, металлургия, тоже показывает рост не только за счет внутреннего спроса. У России в новых реалиях новые экспортные маршруты - основными становятся рынки Турции, Китая, стран Латинской Америки, ЕАЭС и СНГ. Вместе с вице-премьерами Михаил Мишустин присоединился к новогодней акции "Елка желаний".

МИХАИЛ МИШУСТИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ: Рамин Павленко мечтает о теннисном столе. Краснодарский край, десять лет. Ты знаешь, Рамин, я тоже мечтал о теннисном столе, о теннисной ракетке. Обязательно мы тебе поможем и твое желание исполнится.

КОРР: В этом году адресатов ежегодной благотворительной "Елки желаний" стало больше. Особое внимание к детям военных, которые служат в зоне СВО, а также ребятам из новых регионов России.

Анна Семенова, Кирилл Зотов, Анастасия Тюрина. "Вести"

[К содержанию](#)

Российская газета # Москва, Москва, 30 декабря 2022 06:00

КАМПУС НА БЕРЕГАХ ЯЗЫ

Автор: Мелешенко Александр

В МГТУ им. Баумана открылись два новых научных центра

Два новых корпуса научно-исследовательского кластера - инженеринговый центр транспорта и центр биомедицинских технологий открылись в Московском государственном техническом университете им. Баумана. В их лабораториях будут изучать и разрабатывать передовые технологии в сфере транспорта и медицины - от создания энергоемких батарей для электробусов до 3D-печати человеческих органов. Готовые корпуса приехали посмотреть мэр Москвы Сергей Собянин и заместитель председателя правительства России Дмитрий Чернышенко.

Они познакомились с оснащением и возможностями лабораторий, встретились с преподавателями, учеными и студентами. Собянин напомнил, что сейчас реализуется масштабный проект обновления материальной базы МГТУ: "Здесь создается 14 новых корпусов - практически везде одновременно ведутся работы. Сегодня сдаем два корпуса. Остальные будут построены в соответствии с графиком и сданы в 2023 и 2024 году. "Бауманка" получит новые лабораторные, образовательные корпуса и комфортные общежития для студентов".

Дмитрий Чернышенко подчеркнул, что по поручению президента страны до 2030 года планируется создать не менее 25 студенческих кампусов мирового уровня. "Уже 17 из них находятся в разной стадии готовности и работы, но МГТУ имени Баумана, безусловно, лидер и по готовности, и по темпам оснащения, - уверен вице-премьер. - Большая благодарность руководству города, строителям, университету и министерству образования, продемонстрировали лучший пример командной работы. Мы видим, что здесь не на словах, а на деле осуществляется взаимодействие с технологическим заказчиком, технологическими предпринимателями, которые готовы масштабировать те изобретения и те технологии, которые здесь разрабатываются студентами и учеными".

Убедиться в этом гости новых корпусов смогли прямо на месте - в новом центре транспорта был подписан договор между МГТУ и заводом "КамАЗ" о передаче тяжелого грузовика для проведения лабораторных исследований и испытаний систем, разработанных в университете. Машина уже стоит в корпусе. Здесь можно испытать разные транспортные системы, никуда не выезжая. На стенде с беговыми барабанами, на которые установлено авто, его можно разогнать хоть до 200 километров в час: колеса крутятся, а машина стоит на месте. Так воспроизводятся разные дорожные условия. Все это пригодится при разработке и испытаниях новых автомобилей, электромобилей.

Напомню, по проекту комплексного развития вуза строится или реконструируется 14 здания общей площадью порядка 170 тыс. кв. м.

Мэр Москвы Сергей Собянин и заместитель председателя правительства России Дмитрий Чернышенко оценили новинку.

[К содержанию](#)

Интерфакс, Москва, 29 декабря 2022 13:19

ПЛАНЫ НА ГОД

"КАМАЗ" в 2023 году возобновит производство грузовиков нового модельного ряда и начнет производство обновленного электробуса.

ПАО "КАМАЗ" возобновит производство грузовиков нового модельного ряда в 2023 году. В основном, сообщили в компании, речь идет о выпуске машин новейшей линейки К5 на новой компонентной базе. При этом, по данным автопроизводителя, в следующем году будут доступны и автомобили поколения К4 - машины, собранные из остатков комплектующих.

Как заявили на **"КАМАЗе"**, цель **компании** - обеспечение технологического суверенитета и удовлетворение спроса за счет отечественной продукции. Так, в 2021 году производство техники нового модельного ряда было на уровне 10 тыс. 957 единиц, а в этом году из-за дефицита компонентов, связанного с уходом зарубежных партнеров, снизилось до 4 тыс. 193 автомобилей.

Генеральный директор **"КАМАЗа"** Сергей Когогин напомнил, что над проектом по выпуску автомобилей поколения К5 **компания** работала несколько лет. Для этого модернизировали основные производственные площадки **компании**, возвели новый завод каркасов кабин, запустили новый конвейер сборки двигателей Р6. Однако в 2022 году в связи с беспрецедентным санкционным давлением и, как следствие, разрывом многолетних взаимовыгодных отношений с партнерами, нарушением кооперационных и логистических цепочек, под вопросом оказалось будущее К5 и все вложенные усилия.

"Мы в течение пяти лет разрабатывали, инвестировали, готовились. Это международный проект, и для нас ситуация была болезненно сложной. Но надо сказать, что силами коллектива за несколько месяцев мы сделали то, на что можно было потратить несколько лет", - подчеркнул Когогин, рассказав о реализованной на предприятии программе импортозамещения для "бесшовного перехода" промышленности на отечественные аналоги.

По информации компании, весь 2022 год **"КАМАЗ"** наряду с другими отечественными предприятиями работал над реализацией проектов в рамках импортозамещения. Поставленные задачи, считают на предприятии, удавалось решать благодаря сформированному в предыдущие годы запасу прочности, а также оперативным антикризисным мерам.

"Кроме того, эффективной и востребованной оказалась финансовая поддержка со стороны государства. В результате последствия санкций, на которые рассчитывали недружественные страны, были успешно преодолены. Российская экономика доказала свою устойчивость", - отметили в компании.

В общей сложности, автопроизводителю пришлось локализовать 2 тыс. 300 деталей и узлов, которые прежде поставляли из ныне недружественных стран. Часть номенклатуры **"КАМАЗ"** локализовал сам, часть заместили новые партнеры, и к настоящему времени автомобиль К5 локализован на 70-80%.

Кроме того, как рассказал глава **"КАМАЗа"**, было принято решение доработать автомобиль в части удельного расхода топлива, шумовых характеристик и межсервисного интервала, по которому удалось увеличить межсервисный интервал со 120 тыс. км до 150 тыс., что подтверждено реальной эксплуатацией.

Когогин также сообщил, что в марте будет запущено серийное производство К5 NEO. Помимо всего в нем улучшена конструкция и 12-литровый мотор заменен на 13-литровый.

"Старую версию тоже будем выпускать в течение 2023 года на базе имеющегося задела, а NEO будет выпускаться параллельно, и во втором полугодии станет основным продуктом", - пообещал Когогин.

Всего в 2023 году компания планирует выпустить 10 тыс. 600 грузовиков поколений К4 и К5. В частности, уточнил в конце минувшей недели глава **"КАМАЗа"**, в следующем году автопроизводитель намерен увеличить продажи автомобилей поколения К5 до 9 тыс. 800 шт., также реализовав остатки моделей К4, от производства которых компания планомерно отказывается.

По его словам, бизнес-план компании на 2023 год предполагает рост выручки до рекордных значений выше 300 млрд рублей и чистую прибыль в 5 млрд рублей. При этом Когогин отметил, что и по итогам 2022 года прибыль группы будет рекордной - выше 5 млрд рублей. Выручка, как уточнили в компании, в этом году составит около 270 млрд рублей, как и прогнозировалось год назад.

Инвестпрограмма **"КАМАЗа"**, основная часть которой последние годы направлялась на развитие нового модельного ряда (К5), в 2023 году вырастет к текущему году примерно на треть.

"На следующий год инвестпрограмма в бизнес-плане заложена на уровне 20 млрд рублей. В этом году было 14 млрд рублей, но фактически мы около 15 млрд рублей потратим - сейчас заключительные финансовые операции проходят. Мы программу не останавливали, компания сейчас находится на финише всех основных инвестиций", - сказал Когогин, добавив, что на следующий год инвестпрограмма также сформирована, "есть понимание по финансированию, и мы этой дорогой идем".

При этом, как рассказал гендиректор **"КАМАЗа"**, к концу 2024 года потребуется увеличить мощности производства двигателей.

По его прогнозу, российский рынок грузовиков полной массой 14-40 тонн в 2023 году в базовом сценарии ожидается на уровне 65-68 тыс. автомобилей.

"Не понимая, что будет с экономикой в следующем году, мы взяли очень осторожный прогноз - скажем так, на уровне 2022 года. Мы намерены реализовать порядка 40 тыс. автомобилей - включая экспорт, но без учета поставок федеральным заказчикам, общий объем отгрузок которым в текущем году был минимальным", - сказал Когогин.

Отражено в инвестиционной программе следующего года и производство электробусов на **"КАМАЗе"**. На этом сегменте также тяжело сказался уход от европейской компонентной базы. Однако, по словам Когогина, все задачи решены, и новый образец уже прошел тестовые испытания.

В феврале 2023 года **"КАМАЗ"** планирует начать производство обновленного электробуса с увеличенной долей российских компонентов и компонентов из дружественных стран, и в очередном тендере Москвы компания будет участвовать уже с новым электробусом. По текущему году **"КАМАЗ"** контракт закрыл, в середине декабря передав Москве последние 33 электробуса.

По мнению главы компании, сегодня эта работа и другие инновационные решения приобретают стратегическое для страны значение в условиях импортозамещения.

Обозреватель Анастасия Николаева

<https://www.interfax-russia.ru/view/plany-na-god>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 28 декабря 2022 17:04

КАМАЗ В 2023 ГОДУ УВЕЛИЧИТ ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ НА ТРЕТЬ

Автор: Чупров Александр

КАМАЗ в 2023 году планирует направить на реализацию инвестиционной программы 20 млрд рублей. Об этом сообщил генеральный директор **КАМАЗа** Сергей Когогин, отметив, что несмотря на сложности уходящего года, реализация инвестпрограммы не останавливалась. Более того, в следующем году компания увеличит инвестпрограмму на треть по сравнению с 2022 годом (около 15 млрд руб.), сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В числе направлений развития **КАМАЗа** в 2023 году - возобновление производства магистрального тягача КАМАЗ-54901 и тяжелых самосвалов **КАМАЗ** поколения К5 на новой компонентной базе. Продолжится работа по разработке водородного транспорта, беспилотной автотехники, а также развитие линейки электротранспорта и реализация других актуальных для предприятия проектов (по освоению мостов и наращиванию мощностей по производству двигателей). Напомним, **КАМАЗ**, который как и другие отечественные автопроизводители, столкнулся с массовым уходом зарубежных поставщиков и иностранных локализованных партнеров с рынка: были прекращены поставки почти всего спектра использовавшихся иностранных комплектующих. В первую очередь - электроники, компонентов коробки передач, двигателей, мостов, элементов экстерьера и т.д.

Производство электробусов "**КАМАЗ**" тоже отражено в инвестпрограмме следующего года. Уход от европейской компонентной базы тяжело сказался в том числе и на этом сегменте, но все задачи решены, новый образец уже прошел тестовые испытания. В феврале 2023 года **КАМАЗ** планирует начать производство обновленного электробуса с увеличенной долей российских компонентов и компонентов из дружественных стран, и в очередном тендере Москвы компания будет участвовать уже с новым электробусом. По слова С.Когогина, столица планирует закупать не меньше 500 электробусов в год. По текущему году **КАМАЗ** контракт закрыл, в середине декабря передав Москве последние 33 электробуса.

Кроме коммерческой техники, мы регулярно мониторим рынок легковых автомобилей. Самая актуальная информация об их стоимости и комплектациях содержится на сайте "Цена Авто".

<https://www.autostat.ru/news/53508/>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 27 декабря 2022 15:54

КАМАЗ В 2023 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСТИТЬ 40 ТЫСЯЧ ГРУЗОВИКОВ

Автор: Чупров Александр

КАМАЗ в 2023 году планирует выпустить около 40 тыс. единиц автотехники, без учета потребностей федеральных заказчиков, которые пока не определились с объемом. Об этом сообщил генеральный директор **КАМАЗа** Сергей Когогин, добавив, что в 2022 году, как ожидается, будет выпущено 43828 грузовиков "**КАМАЗ**" (-0,7% к прошлому году).

По его словам, в 2023 году компания возобновит производство грузовиков нового модельного ряда: планируется выпустить 10,6 тыс. грузовиков поколения К4 и К5. В основном, речь идет о новейшей линейке К5, но и автомобили поколения К4 будут доступны, сообщает пресс-служба **КАМАЗа**. Это будут машины, собранные из остатков комплектующих. Для сравнения, в 2021 году производство

техники нового модельного ряда было на уровне 10957 единиц, а в этом году из-за дефицита компонентов, связанного с уходом зарубежных партнеров, снизилось до 4193 автомобилей.

Как говорил ранее Сергей Когогин, проведена масштабная работа по локализации компонентов, и с февраля 2023 года планируется обеспечить полномасштабный выпуск грузовиков поколения К5 с использованием компонентов, не зависящих от поставок из недружественных стран. В результате **КАМАЗ** намерен ежемесячно производить по 500 автомобилей поколения К5, с дальнейшим увеличением производственного плана до 700-1000 автомобилей ежемесячно.

"При этом наша глобальная цель - вернуться к своей стратегии развития, развивать линейку автомобилей К5, эффективность и топливная экономичность которых подтверждена в реальных условиях эксплуатации. Возобновление производства будет поэтапным", - сообщил глава **КАМАЗа**.

Бизнес-планом на 2023 год предусмотрена выручка в размере более 300 млрд рублей, показатель EBITDA - на уровне 24 млрд рублей, чистая прибыль - 5 млрд рублей. Как отметил Сергей Когогин, по итогам 2022 года прибыль будет выше. Стоит отметить, самым успешным по финансовым показателям в истории предприятия был 2021 год, когда компания заработала 4,6 млрд рублей чистой прибыли по МСФО, выручка составила 272 млрд рублей.

Кроме коммерческой техники, мы регулярно мониторим рынок легковых автомобилей. Самая актуальная информация об их стоимости и комплектациях содержится на сайте "Цена Авто".

<https://www.autostat.ru/news/53497/>

[К содержанию](#)

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 31 декабря 2022 13:15

РОССИЙСКАЯ КОМАНДА "КАМАЗ-МАСТЕР" НЕ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ-МАРАФОНЕ "ДАКАР"-2023 - ПОЧЕМУ, КАКИЕ ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ

Автор: Кустов Евгений

Одна причина весомее другой. Шансов практически не было.

В Саудовской Аравии 31 декабря стартовал очередной ралли-марафон "Дакар", который продлится до 15 января. Но впервые за долгие годы в гонке не примет участие ее многократный победитель - команда "КАМАЗ-мастер". В 2022 году мы не раз рассказывали о сложностях, из-за которых россияне не были уверены, что сумеют выступить в гонке. Но, возможно, вы не слишком следили за событиями в ралли-рейдах и только сейчас обнаружили, что "Дакар" остался без камазовцев. Исходная причина понятна, но какие конкретно нюансы не оставили шансов на выступления?

1. Спорная бумага от ФИА

Прежде всего напомним, Международная автомобильная федерация, в отличие от многих своих коллег, не стала полностью запрещать выступления российским и белорусским спортсменам и командам. Однако гоняться дальше можно только в нейтральном статусе и при условии подписании специальной бумаги, разработанной ФИА.

В основном в этой бумаге разного рода предостережения и требования, что подписанты не должны демонстрировать российский флаг и любые другие символы, которые ассоциируются с Россией. Ну, это логично, если ты заявляешься как "нейтрал". Проблема в другом: в преамбуле к документу говорится, что сама ФИА "осуждает" действия России на Украине.

И вот дальше - серьезный вопрос. Если спортсмен подписывает документ, то присоединяется ли он к этому осуждению или нет? В документе говорится, что его подписант "принимает к сведению позицию ФИА" - то есть вроде как сам ничего не осуждает. Но в то же время подпись все равно ставится под всей бумагой с преамбулой, где это осуждение так или иначе присутствует.

Новый грузовик команды "КАМАЗ-мастер"

Фото: "КАМАЗ-мастер"

Тут и начинаются споры, можно такое подписывать или нельзя - по моральным соображениям и даже по юридическим, ведь теоретически подпись под документом может подвести тебя в РФ под уголовную статью. В "КАМАЗ-мастер" по итогам изучения документа ФИА и переговоров с федерацией о возможной корректировке бумаги решили, что подписывать ее никак нельзя.

"Участие команды теоретически становилось возможным, только если мы подписываем документ, в котором говорится, что мы осуждаем специальную военную операцию на Украине, решения правительства, руководства страны, нашего президента и соглашаемся участвовать в нейтральной символике без российского флага и так далее. Там все написано прямо, в лоб: "Мы осуждаем". Мы подробно изучали перевод этого документа на русский язык.

Естественно, мы не будем подписывать такой документ. Его направляют всем участникам "Дакара" из России: пилотам, штурманам, механикам, журналистам... Всем, у кого российский паспорт. Наше решение однозначное: такие условия участия совершенно неприемлемые", - заявлял в конце сентября в интервью "Чемпионату" руководитель "КАМАЗ-мастер" Владимир Чагин.

Итак, нет подписи - нет права подать заявку и в итоге выйти на старт. Но это лишь одна из четырех причин.

2. Нейтральный статус

Через некоторое время уже в интервью телеканалу "Звезда" Чагин отметил, что "КАМАЗ-мастер" в принципе против выступлений без флага.

"Сейчас идут дискуссии, дебаты: как спортсменам участвовать в нейтральном статусе, может быть, все-таки участвовать, чтобы не отстать в развитии, и так далее. Обсуждается, участвовать или нет. Должна быть единая система: не участвовать и развивать внутренние чемпионаты", - заявил многократный победитель "Дакара".

То есть даже если бы со стороны ФИА пришло послабление и из бумаги пропали "осуждающие" моменты, то камазовцы по идее все равно отказались бы ехать на "Дакар". Недаром "КАМАЗ-мастер" иногда неофициально называют сборной России по ралли-рейдам, а среди спонсоров команды стало еще больше государственных компаний: ВТБ, "Газпром", "Ростех"...

Правда, напомним, в 2022-м "КАМАЗ-мастер" таки выступил на ралли-марафоне без российской символики (не считая маленьких триколоров на регистрационных номерах грузовиков).

3. Санкции в адрес завода

А вот мы добрались до второго действительно бронебойного основания, которое оставило "КАМАЗ-мастер" без "Дакара". Причем если в вопросе нейтрального статуса и подписания бумаги ФИА все решала сама команда, то вот санкции Евросоюза в адрес челнинского завода - проблема, которую вряд ли было возможно преодолеть.

"Мы - заводская команда, представляем отечественный автопром. Наш родной **"КАМАЗ"** - вверху списка российских санкционных предприятий. Еврокомиссия запрещает юрлицам Европы иметь коммерческие отношения с такими предприятиями. В том числе и по этой причине команда "КАМАЗ-мастер" не сможет принять участия в "Дакаре", - признавал Чагин.

Напомним, организаторами "Дакара" является французская компания A.S.O., и крайне сомнительно, что камазовцам удалось бы утрясти все вопросы, связанные с денежными переводами, страховками, транспортировкой и так далее. К тому же год назад "КАМАЗ-мастер" имел возможность понаблюдать со стороны за попыткой коллег из **"МАЗа"** обойти такие же санкции. Тогда мазовцы попробовали заявиться не от попавшего под санкции завода, а от Белорусской автомобильной федерации. Что ж, деньги от БАФ за вступительный взнос ушли, Вязович и компания попали в предварительный список участников - и все. На "Дакар" мазовцев так и не пустили. И деньги не вернули.

4. Скрытые угрозы

Напоследок вернемся к той самой бумаге ФИА, с которой все началось. В ней есть еще один пункт, который справедливо смутил представителей "КАМАЗ-мастер": указывалось, что даже в случае подписания документа организаторы гонок и ФИА вправе либо потребовать от россиян и белорусов что-то еще либо все равно не допустить до старта.

То есть могла сложиться такая картина: "КАМАЗ-мастер" тратит сотни тысяч долларов на вступительные взносы и готовится к гонке, а затем ряд участников "Дакара" требует от A.S.O. все-таки не допустить россиян до старта - мол, не хотим и не можем находиться в одном бивуаке с представителями России, пока продолжается СВО. Французы и ФИА вздыхают и выкидывают "КАМАЗ-мастер" из списков - причем, разумеется, без возвращения взносов.

Менять этот пункт спорного документа федерация тоже отказалась. Несколько представителей России в такой ситуации все-таки заявили на гонку (под нейтральным флагом или лицензиями других стран). Но у них риск гораздо ниже: это не фавориты своих зачетов, внимание к ним гораздо меньшее, плюс на подготовку к гонке и взносы они потратили куда более скромные средства.

Ну а "КАМАЗ-мастер" остается смотреть за гонкой по телевизору и готовить обновления техники к летнему ралли-марафону "Шелковый путь". Заодно есть дополнительное время на замену зарубежных санкционных узлов на отечественные аналоги или детали из "дружественных" стран. Впервые за долгие годы челнинская команда встретит Новый год дома, а Владимир Чагин 5 января отпразднует свой день рождения не на бивуаке.

<https://www.championat.com/auto/article-4945819-rossijskaya-komanda-kamaz-master-ne-prinimaet-uchastiya-v-ralli-marafone-dakar-2023-pochemu-kakie-osnovnye-prichiny.html>

[К содержанию](#)

KazanFirst (kazanfirst.ru), Казань, 30 декабря 2022 11:36

НА БАЗЕ ЦЕНТРА "КАМАЗ - БАУМАН" РЕАЛИЗУЮТ ПРОЕКТЫ ПО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ И КОНСТРУКТОРСКИМ РАБОТАМ

Масштабную программу запланировали на 2023-2030 годы.

На базе научно-образовательного центра "КАМАЗ - Бауман" намерены реализовать проекты по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, касающимся карьерной и самосвальная автотехники, мостов и осей для нее и вездеходов, семейства электромеханических трансмиссий, тяжелых шасси для кранов и других направлений. Масштабную программу запланировали на 2023-2030 годы. Об этом стало известно на церемонии открытия корпусов кластера ИГТУ имени Баумана, который является многолетним партнером **КАМАЗа**.

Научно-образовательный центр, работающий под проекты набережночелнинского предприятия, открыли в московском университете в 2020 году. **КАМАЗ** при содействии партнера успешно следует стратегии развития автопрома России до 2035 года, отметили в пресс-службе компании. Масштабный проект по обновлению материальной базы "Бауманки" предполагает появление в течение двух лет 14 корпусов на территории национального исследовательского университета. До 2030 года в России создадут около 25 кампусов мирового уровня.

Ранее KazanFirst писал, что **КАМАЗ** инвестирует в развитие 20 миллиардов рублей в 2023 году. Судя по программе, компания начнет выпускать обновленные электробусы с увеличенной долей компонентов из России и дружественных стран.

Масштабную программу запланировали на 2023-2030 годы.

<https://kazanfirst.ru/news/602792>

[К содержанию](#)

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 30 декабря 2022 12:30

ВЛАСТИ ТАТАРСТАНА ВЫДЕЛЯТ МНОГОМИЛЛИОННЫЕ ГРАНТЫ НА СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ШКОЛ

Автор: Кокунин Максим

Как выяснило "Реальное время", власти Татарстана выделяют многомиллионные гранты для создания и развития на базе республиканских вузов передовых инженерных школ в партнерстве с высокотехнологичными компаниями. Они будут создаваться в рамках реализации федерального проекта "Поддержка программ развития передовых инженерных школ" госпрограммы "Научно-технологическое развитие Российской Федерации". Средства, которые будут направлены на субсидии, выделяются из регионального бюджета, а их распорядителем станет Минобрнауки РТ.

Как получить грант?

Условием предоставления такого гранта является победа в отборе, который организует министерство. Соискатель должен соответствовать следующим требованиям:

Отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов или неполное отсутствие в случае, если задолженность не превышает 300 тысяч рублей.

Он не должен находиться в процессе ликвидации или реорганизации (за исключением присоединения к нему гранта другого юридического лица).

В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о руководителе, членах коллегиального исполнительного органа или главном бухгалтере соискателя.

Соискатель гранта не должен быть иностранным юридическим лицом или российским, в уставном капитале которого доля участия иностранных юридических лиц превышает 50%.

Не должен находиться в реестре недобросовестных поставщиков.

Кроме того, у участника отбора должна иметься программа развития передовой инженерной школы на период не менее 8 лет (включая год, в котором предоставляется грант) по приоритетному направлению "Автомобилестроение, интеллектуальные транспортные средства, автомобили с низким/нулевым углеродным следом, технологии интеллектуального производства" или "Программная инженерия". Также приветствуется наличие документов, подтверждающих готовность высокотехнологичной компании осуществлять поддержку создания и развития инженерной школы.

Один балл равен одному миллиону

Желающие получить субсидию должны отправить заявку, которая будет содержать: справку, подтверждающую объемы софинансирования реализации мероприятий программы развития такой школы от высокотехнологичной компании; копию устава соискателя; копию уведомления о постановке на учет в налоговом орган. Комиссия рассматривает заявки и выставляет баллы:

Приоритетным направлением соискателя гранта является передовая инженерная школа "Программная инженерия"

10 баллов - да
0 баллов - нет

Приоритетным направлением соискателя гранта является передовая инженерная школа "Автомобилестроение, интеллектуальные транспортные средства, автомобили с низким/нулевым углеродным следом, технологии интеллектуального производства"

5 баллов - да
0 баллов - нет

Объемы софинансирования реализации мероприятий программы развития передовой инженерной школы высокотехнологичной компанией

Число баллов определяется конкурсной комиссией по результатам оценки представленного документа

> 50 миллионов рублей

5 баллов

Грант оплатит стипендии и даст зарплаты

Грант направляется на финансовое обеспечение расходов, связанных с созданием и развитием инженерных школ. Направления расходов представляют собой следующее:

Зарплата сотрудников грантополучателя, задействованных в обеспечении деятельности передовой инженерной школы.

Оплата работ и услуг физических и юридических лиц, в том числе услуг в области ИТ, разработки программного обеспечения, связи и др.

Оплата командировочных расходов.

Приобретение товаров, произведенных активов, нематериальных активов, включая покупку ПО и оборудования.

Выплаты стипендий и иных форм материальной помощи обучающимся.

Кроме того, средства гранта могут быть направлены на финансовое обеспечение затрат, а также на возмещение части затрат, осуществленных в текущем финансовом году на реализацию мероприятий по достижению цели за счет собственных средств до заключения соглашения.

Результатом предоставления гранта является создание не менее одной инженерной школы в партнерстве с не менее одной высокотехнологичной компанией, обеспечивающей дополнительное создание не менее 20 рабочих мест, на территории Татарстана.

Стартап-студия КФУ и КАМАЗа как модель инженерной школы

Напомним, в конце июня премьер-министр России Михаил Мишустин заявил, что в Татарстане создадут инженерные школы на базе трех университетов. Так, при КФУ в партнерстве с КАМАЗом появится школа, специализирующаяся на машиностроении. Школа при КНИТУ-КХТИ в партнерстве с СИБУРОм будет заниматься химической промышленностью. Университет Иннополис будет обучать программной инженерии.

Кроме того, Мишустин также рассказал, что **КАМАЗ** в партнерстве с Уральским федеральным университетом (УФУ) планирует создать школу, специализирующуюся на искусственном интеллекте и цифровых технологиях. Всего по России отобрали 30 университетов из 89. "Татнефть" выступит партнером ИТМО при создании школы по направлению "Биотехнологии".

Так, первая университетская стартап-студия была зарегистрирована 25 ноября этого года. Ее уставный капитал составляет 100 тысяч рублей. Организация расположилась в Набережных Челнах на проспекте Мира, в доме 13б - в здании Набережночелнинского института КФУ и инжинирингового центра вуза.

Уставный капитал поделен в равной доле по 25% (25 тысяч рублей) между НКО "Инвестиционно-венчурный фонд Татарстана", ФГАОУ ВО "Казанский (Приволжский) университет", Фондом инфраструктурных и образовательных программ и **ПАО "КАМАЗ"**.

Организация представлена 18 видами деятельности, среди которых можно отметить:

исследование конъюнктуры рынка;

торговля розничная, осуществляемая непосредственно при помощи интернета;

разработка компьютерного программного обеспечения;

деятельность web-порталов;

обучение профессиональное.

Стартап-студия создаст "дочки" с участием студентов и научных сотрудников

Университетскую стартап-студию возглавил 39-летний Александр Борисов - один из ключевых топ-менеджеров татарстанской ИТ-индустрии. Он проработал на посту руководителя казанского технопарка в сфере высоких технологий "ИТ-парк" около полутора лет. Этот пост он занял в августе 2020 года в результате открытого конкурсного отбора Минцифры Татарстана. До этого Борисов более 10 лет проработал разработчиком, проектным менеджером и техническим директором различных ИТ-компаний.

В начале этого месяца Борисов рассказал "Реальному времени", что деятельность стартап-студии направлена на генерацию дочерних компаний с участием студентов и научных сотрудников.

Говоря о ее задачах, он отметил, что они не направлены на учебный процесс. По его словам, она решает вопросы коммерциализации научного и человеческого потенциала вузов.

- Включаться в работу студии может кто угодно. Пока главное - это желание. Позже, когда желающих уже будет больше, чем мест в генерируемых стартапах, вероятно, будет какой-то отбор, - отметил он.

Также руководитель стартап-студии рассказал, как устроена совместная работа с **КАМАЗом**. По его словам, набережночелнинское предприятие является стратегическим партнером и определяет направление, в котором будет рассматриваться приоритетно поиск бизнес-гипотез для проработки и реализации студией.

<https://realnoevremya.ru/news/269559-vlasti-rt-vydelyat-millionnye-granty-na-sozdanie-inzheneryh-shkol>

[К содержанию](#)

Autonews.ru, Москва, 30 декабря 2022 16:00

ЧАСТЬ БРЕНДОВ В РОССИИ СНИЗИЛИ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ

Автор: Миловацкий Роман

Минпромторг назвал российских производителей, которые снизили цены на автомобили в 2022 году

Минпромторг назвал российских производителей, которые снизили стоимость своих автомобилей после мартовского скачка цен, сообщает пресс-служба ведомства, цитирующая министра Дениса Мантурова. По данным министерства, в период с марта по ноябрь текущего года отечественный производитель **КАМАЗ** снизил цены на 7-15%, а ГАЗ - на 10-18%.

При этом глава Минпромторга в интервью телеканалу "Россия 24" рассказал, что общий объем продаж автомобилей на отечественном рынке в 2022 году упал на 50% по сравнению с показателями за 2021 год.

Напомним, что, по прогнозам ведомства, в текущем году на авторынке в России будет продано 800 тыс. автомобилей. При этом, согласно данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в прошлом году на российском рынке было реализовано более 1,6 млн новых автомобилей.

Ранее Autonews.ru сообщал о намерении АвтоВАЗа в 2023 году поднять цены на автомобили Lada. Топ-менеджер компании Максим Соколов отметил, что рост цен будет ниже уровня прогнозируемой инфляции.

Помимо этого, президент АвтоВАЗа добавил, что новые автомобили, которые компания планирует начать собирать на мощностях бывшего завода Nissan в Санкт-Петербурге, будут дороже основного модельного ряда Lada.

<https://www.autonews.ru/news/63aed3239a7947086f0e4023>

[К содержанию](#)

Газета.Ru, Москва, 29 декабря 2022 09:28

"КАМАЗ" ВОЗОБНОВЛЯЕТ ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВИКОВ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА

Автор: Морозов Алексей

Российский производитель грузовиков **"КамАЗ"** возобновляет производство моделей поколения К4 и К5. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

"Основной упор будет идти на возобновлении производства линейки К5. Цель компании - обеспечение технологического суверенитета и удовлетворение спроса за счет отечественной продукции", - говорится в сообщении.

Отмечается, что в 2022 году из-за санкций и последующего разрыва взаимовыгодных отношений с партнерами будущее грузовых автомобилей К5 оказалось под вопросом.

На протяжении 2022 года **"КамАЗ"** наряду с другими отечественными автопроизводителями работал над реализацией проектов в рамках импортозамещения. В настоящее время грузовики К5 локализованы на 70-80%.

Ранее сообщалось, что в базе "Роспатента" появились документы, свидетельствующие о том, что **КамАЗ** оформил права на названия "Чистогор", "Челнок" и "Торос Вахта". **КамАЗ** выпускает "Торос Вахта" серийно, а "Челнок" и "Чистогор" на сегодняшний день лишь проекты и не запущены в производство.

<https://www.gazeta.ru/auto/news/2022/12/29/19383841.shtml>

[К содержанию](#)

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 29 декабря 2022 17:59

КАМАЗ ВЫПУСТИТ БОЛЕЕ 10 000 СОВРЕМЕННЫХ ГРУЗОВИКОВ В 2023 ГОДУ

Автор: Зуева Ольга

Российская компания "КамАЗ" приняла решение возобновить производство моделей поколения К4 и К5. В 2023 году их планируется выпустить в количестве 10 600 единиц.

Фото: **ПАО "КАМАЗ"**

Согласно сообщению пресс-службы предприятия, основной акцент будет сделан на возобновлении выпуска линейки К5 и обеспечении технологического суверенитета.

Весной 2022 года на фоне западных санкций будущее грузовых машин поколения К5 оказалось под вопросом. В течение 2022 года **"КамАЗ"** совместно с другими российскими предприятиями проводил работу над реализацией проектов в сфере импортозамещения. Сейчас грузовые автомобили К5 локализованы на 70%-80%. Что касается К4, то для их сборки используют остатки комплектующих.

Ранее АБН сообщало, что компания "АвтоВАЗ" планирует наладить мелкоузловую сборку автомобилей Lada на бывшем заводе Nissan в Санкт-Петербурге с 2025 года. Изначально на промышленной площадке будет осуществляться крупноузловая сборка, однако со временем планируется перейти на мелкоузловую сборку. Как подчеркнул, глава "АвтоВАЗа" Максим Соколов, такой переход будет постепенным.

<https://abnews.ru/news/2022/12/29/kamaz-vypustit-bolee-10-000-sovremennyh-gruzovikov-v-2023-godu>

[К содержанию](#)

Эксперт (expert.ru), Москва, 29 декабря 2022 18:28

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ РЫВОК РОССИЯ НАЧНЕТ С МЕТАЛЛОВ И АВТОПРОМА

Автор: Зубов Михаил

В 2022 году власти страны начали разработку целого ряда отраслевых стратегий, две из которых уже приняли законченную форму и были утверждены на итоговом заседании правительства. Впрочем, у принятых документов есть как сильные, так и слабые стороны.

На последнем в уходящем году заседании правительство России утвердило два программных взаимосвязанных документа: Стратегию развития металлургической промышленности до 2030 года и Стратегию развития автопрома до 2035 года.

Как отметил премьер-министр Михаил Мишустин, развитие металлургии должно стимулировать внутренний спрос более, чем в 20 отраслях отечественного производства, среди которых, безусловно, автомобильная промышленность. При этом увеличить выпуск отечественных автомобилей в 2 раза планируется уже в ближайшие два года.

Чего ждет правительство

Вице-премьер - глава Минпромторга Денис Мантуров в докладе о Стратегии развития металлургии отметил, что потребление металлов, которое сейчас сокращается, должно начать расти не позднее, чем к 2024 году. Произойдет это, в первую очередь, за счет углубления переработки металлов и расширения производственной номенклатуры.

"Особое внимание мы уделили сопряжению возможностей металлургии с потребностью металлоемких отраслей российской экономики. Всего в стратегии обозначены перспективные проекты по 20 технологическим направлениям, в том числе для автопрома, желдормаша, строительства, и перечень будет расширяться", - сказал министр. В частности, с Минстроем уже достигнуто соглашение о том, что до 30% массового жилищного строительства будет возводиться по модульной технологии на металлокаркасе.

Рост внутреннего потребления не отменяет экспорта. Особое внимание в Стратегии уделяется перенаправлению экспортных потоков с Запада на Восток. В условиях санкций приоритетными становятся рынки Турции, Китая, стран ЕАЭС, государств Латинской Америки, Африки, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии. Правительством будут предусмотрены меры поддержки логистики.

Целевые показатели Стратегии, по словам Дениса Мантурова, таковы: "По готовому прокату черных металлов к 2030 году мы рассчитываем на рост производства на 33%, а по цветной металлургии основной акцент делаем на увеличение потребления на внутреннем рынке. Целевой

ориентир к 2030 году - плюс 28%, во многом за счет увеличения доли продукции высоких переделов".

В Стратегии развития автопрома указано, что в 2021 году средний уровень загрузки производственных мощностей в сегменте легковых автомобилей составил 60%, грузовиков - 35%. На российском авторынке было продано в общей сложности 1 млн 600 тысяч автомобилей (из которых 105 тыс. импортных) при российских заводских мощностях, позволяющих производить 2, 43 млн. Этот неиспользованный запас мощностей обеспечивает возможность наращивать производство под потребности рынка.

По итогам первого полугодия 2022 спрос на автомобили в России упал на 55%. Поэтому такая указанная в стратегии цель, как рост производства в 2 раза за 2 года не выглядит фантастичной. Речь просто о восстановлении тех объемов, которые были. Для этого течение 2023-2025 годов будет создана прозрачная система поддержки крупных, средних и малых поставщиков для автопрома, включая национальные и совместные предприятия.

Отечественные марки в 2021 году занимали лишь 28-29% от всех производимых в России легковых автомобилей, что с уходом зарубежных производителей тоже дает простор для роста суверенных предприятий.

Целью развития автомобильной промышленности на период до 2035 года является удовлетворение потребностей российского рынка отечественными автомобилями не менее, чем на 80%, при этом автомобили должны состоять из отечественных комплектующих на те же 80%. Для этого, как говорится в Стратегии, потребуется создать производства критической компонентной базы: двигателей, коробок передач, тормозных систем с АБС, подушек безопасности.

В базовом сценарии развития авторынка предполагается, что к 2026 году потребность в автомобилях будет составлять 1,6-1,7 млн в год, включая 1,5 млн легковых, 100 тысяч грузовых, остальное - автобусы и легкие коммерческие автомобили. Затем потребление начнет повышаться на 1% ежегодно. В пессимистическом сценарии, который предполагает снижение покупательной способности населения, потребность будет составлять 1,3 млн автомобилей в год в 2026 году. А оптимистичный сценарий предполагает производство до 3 млн автомобилей в год к 2035 году.

Но независимо от того или иного сценария в Стратегии заложено, что количество электромобилей вырастет до 20-25%, а электробусы составят 65% от автобусного парка. Расширение парка экологичного транспорта будет поддержано в рамках программ стимулирования спроса.

Автомобили, сделанные в России, должны быть конкурентоспособными на мировых рынках. В последние годы мы их не экспортировали, а только закупали. И если импорт готовых автомобилей был не очень большим (от 6 до 10% рынка в последние годы), то с учетом импорта компонентов выходит, что из иностранных деталей у нас состоит более половины автопарка (52%).

Стратегией предполагается, что мы не только насытим свой рынок, но и освоим и продажи за границу. Уже в 2025 году планируется экспортировать 4% от производимых в России грузовиков. Стимулирование экспорта продукции автомобильной отрасли, согласно Стратегии, потребует финансирования в объеме 0,5-0,6 трлн рублей на период 2023-2035 годов. Еще столько же будет выделено на стимулирование внутреннего спроса и программы обновления парка.

В расширение производства и НИОКР предстоит вложить 2,7 трлн рублей. Для сравнения, до сих пор НИОКР финансировались не более, чем на 1,5-2 млрд руб. в год. То есть инвестиции вырастут практически на три порядка. Предполагается, что основной объем финансирования инвестиционной программы должен быть обеспечен бизнесом, при государственной поддержке за счет различных финансовых и регуляторных мер.

На еще один пункт Стратегии Денис Мантуров, выступая перед членами кабинета, обратил особое внимание. Речь о внедрении беспилотных автомобилей. "Важное условие - снятие регуляторных барьеров, прежде всего по автономизации транспорта. В сфере такси такие проекты реализует "Яндекс", по грузовым магистральным автомобилям - "КамАЗ". И здесь необходима разработка законодательных положений по ответственности в увязке с правилами дорожного движения", - сказал глава Минпромторга.

Вице-премьер предложил главе правительства Михаилу Мишустину утвердить обе стратегии, что и было сделано. Оценить принятые документы "Эксперт" попросил законодателей, экономистов и представителей промышленности.

Где взять деньги на автопром

"Стратегии не являются чем-то застывшим во времени. Если их цели абсолютно понятны и не вызывают вопросов, они являются ориентиром для дальнейшей работы министерств, то средства

достижения будут, конечно, корректироваться. В самих стратегиях подразумевается, что для их реализации предстоит вносить изменения в законодательство, а это уже говорит о регулярном пересмотре подходов", - отметил в комментарии "Эксперту" депутат Госдумы, член комитета ГД Евгений Федоров.

По его словам, ключевым вопросом является финансирование. "Мне представляется, что средств, указанных в Стратегиях, будет недостаточно. Но не известно, придут ли в отрасль даже эти планируемые средства. Предполагается, что большинство инвестиций даст бизнес при государственной регуляторной поддержке. Но найдет ли бизнес эти деньги и захочет ли их вложить?", - задался вопросом парламентарий.

Он предположил, что в обозримом будущем финансовому блоку правительства и ЦБ придется решать вопрос о том, чтобы не только для развития металлургии и автопрома, а для нужд всей промышленности, перейти на принципы кредитов с нулевой процентной ставкой для инфраструктурных отраслевых проектов. Именно на таких кредитах строилась, например, Япония. А в Дании и Швеции были даже отрицательные ставки. Только так Россия сможет модернизировать старые заводы и построить новые для производства изделий, которые мы привыкли импортировать.

"Доступ к иностранным инвестициям для России сейчас закрыт и вряд ли скоро откроется. Поэтому вариант только один - рублевые инвестиции. Промышленного рывка не произойдет до тех пор, пока не будет решена макроэкономическая задача - появление дешевого инвестиционного рубля. Для этого, возможно, потребуется изменить статус ЦБ. Сейчас он независим от правительства. Целесообразно, чтобы подобно ФРС США, ЦБ превратился фактически в агентство при правительстве по статусу. Тогда правительство сможет реально влиять на финансирование своих стратегий. Не сомневаюсь, что этот вопрос будет подниматься в будущем году", - резюмировал Евгений Федоров.

"В стратегии развития автопрома заложена формула 80 на 80. То есть автопром на 80% отечественный как с точки зрения и суверенности предприятий, собирающих готовые автомобили, так и производителей комплектующих. Но вопрос в том, какие из элементов автомобиля попадут в остальные 20%? Если это будут стеклоподъемники, дворники, автокосметика, то и на здоровье. А если в 20% попадет микроэлектронная начинка автомобиля - то это уже критично. Соответственно очень много зависит от развития отечественной электроники. Нужна Стратегия и на эту тему. Китай, к примеру, инвестировал в развитие микроэлектроники практически одновременно 154 млрд долларов", - указал "Эксперту" президент Центра стратегических коммуникаций Дмитрий Абзалов.

Что касается количества отечественных автомобилей, то, по мнению экономиста, производство вполне можно быстро увеличить не только в 2 раза к 2022 году, но и вывести на допандемийный уровень (1,9 млн в год). Но это будет зависеть исключительно от потребительского спроса. В частности, от эффективности программ автокредитования.

Представители российских предприятий уверены, что требуется отдавать приоритет отечественным автомобилям при закупках для государственных нужд. Сейчас этого, к сожалению, не происходит. Например, директор по пассажирскому парку ПАО "КамАЗ" Самат Саттаров на пленарной сессии во время выставки автобусной техники BW Expo 2022 в Москве пожаловался, что муниципалитеты тратят выделенные государством деньги на покупку не отечественного городского транспорта, а поддержанных китайских автобусов. Из-за этого российское производство падает.

"Чиновники берут государственные деньги, и на них отнимают у нас хлеб", - посетовал Самат Саттаров. В итоге отечественные производители автобусов в 2022 году ("КамАЗ", ГАЗ и другие) вместо запланированных совместно с Минпромторгом 7600 единиц техники выпустили только 5300 пассажирских машин. Между тем, в "Группе ГАЗ" считают несправедливым, что разработчики стратегии обошли вниманием тему водородного двигателя.

"Мы не вполне удовлетворены финальной версией документа, так как Минпромторгом не учтены крайне важные элементы стратегии. В частности, в числе перспективных направлений не значится водородный двигатель несмотря на то, что эта технология уже нашла свое место в перспективных разработках в России и на мировых рынках. Водородный двигатель адаптирован для сложных условий эксплуатации коммерческого транспорта (повышенные вибрационные нагрузки, запыленность и т.д.) и климатических особенностей России. Наличие освоенных технологий по основным деталям и узлам водородного ДВС, технологически близкого к газопоршневой конструкции, делает конечный продукт доступным для потребителей по стоимости (в 2,5-4 раза ниже, чем стоимость аналогичного автомобиля с водородными топливными элементами). А для экологии он будет давать такой же эффект, как электротранспорт", - подчеркнули в предоставленном "Эксперту" комментарии "Группы ГАЗ".

"В Стратегии развития металлургии сделан упор на развитие глубокой переработки для внутреннего рынка, - обратил внимание Дмитрий Абзалов. - Но до последнего времени отечественные предприятия создавали свои перерабатывающие мощности в других странах. В частности, "Северсталь" - в США. Это было российское производство, но с брендом "сделано в США", что обеспечивало входной билет на рынок. И часть этой продукции возвращалась в Россию. А хватит ли сил и средств, чтобы теперь построить аналогичные заводы в России?"

<https://expert.ru/2022/12/29/industrialniy-ryvok-rossiya-nachnet-s-metallov-i-avtoproma/>

[К содержанию](#)

KazanFirst (kazanfirst.ru), Казань, 27 декабря 2022 14:35

АДИЛЬ ШИРИНОВ: В "СОЛЛЕРСЕ" НЕ ОПАСАЮТСЯ СЛИЯНИЯ С КАМАЗОМ

Председатель совета директоров заявил, что по поводу конкуренции переживаний нет.

Слухи о возможном слиянии с **КАМАЗом** прокомментировал председатель совета директоров "Соллерса" Адиль Ширинов. По его словам, в компании не опасаются этого.

- Вы знаете, не опасаемся. Не переживаем по поводу конкуренции, по поводу присутствия других игроков, мы их уважаем, ценим... Никому ничего мы продавать не собираемся, сливаться или поглощаться тоже не собираемся. Мы собираемся развиваться на благо индустрии, на благо своих сотрудников. Например, на УАЗе мы три года последовательно проводим индексацию зарплат и объявили ее на следующий год в размере 12 процентов. А вопросами своего политического веса лучше сильно не заморачиваться, - цитирует Ширинова "Коммерсант".

Также он отметил, что на рынке осталось ограниченное число игроков. Председатель совета директоров "Соллерса" предположил, что государство сейчас не заинтересовано в том, чтобы стимулировать дальнейшую консолидацию отрасли.

- Потому что всегда есть некий баланс между консолидацией и конкуренцией, которая тоже крайне важна для государства, и всем хотелось бы иметь в сегменте здоровую, нормальную, честную конкуренцию, которая и двигает развитие в конечном счете, - резюмировал он.

Ранее KazanFirst писал, что **КАМАЗ** планирует выручить более 300 миллиардов рублей в 2023 году. Компания бьет рекорды по финансовым показателям в 2022-м.

Председатель совета директоров заявил, что по поводу конкуренции переживаний нет.

<https://kazanfirst.ru/news/602480>

[К содержанию](#)

iXBT.com, Москва, 3 января 2023 19:58

"КАМАЗИКИ" ВМЕСТО "ПАЗИКОВ"? КАМАЗ СОБИРАЕТСЯ ВЫПУСТИТЬ ГОРОДСКОЙ АВТОБУС МАЛОГО КЛАССА

Автор: Мрак

Как сообщает ресурс Quto, компания **КамАЗ** собирается выпустить городской автобус малого класса для конкуренции с продукцией **ПАЗ**.

Павловский автобусный завод занимает 46% рынка новых автобусов в России. Пока можно лишь гадать, как изменится рынок с приходом на него нового игрока, но как минимум опыта и возможностей у КамАЗ очень много.

Сообщается, что в качестве основы для автобуса компания возьмет шасси среднетоннажного грузовика "Компас", который почти полностью создан на базе грузовика китайской компании JAC. Какие характеристики будут у автобуса, пока не сообщается, но "Компас" оснащается турбодизелями Cummins мощностью 149 либо 168 л.с.

Челнинские известия, Набережные Челны, 30 декабря 2022 06:00

СЕРГЕЙ КОГОГИН: "КАМАЗ СПРАВИЛСЯ С ВЫЗОВАМИ 2022 ГОДА"

Автор: Мухаметдинова Эльвира

В Москве состоялась прессконференция генерального директора **ПАО "КАМАЗ"**, в которой принял участие корреспондент "Челнинских известий". Глава компании подвел предварительные итоги уходящего года и ответил на вопросы журналистов.

ЭФФЕКТ ГОРЯЩЕЙ ПЛАТФОРМЫ

Сергей Когогин сообщил, что 2022 год для **КАМАЗа** стал испытанием: нарушилась вся цепочка поставок, против компании были введены санкции, и зашатались перспективы, связанные с производством автомобилей нового поколения.

- Но наши специалисты в целом справились с вызовами - сделали многолетнюю работу за несколько месяцев. Сработал эффект горячей платформы, видимо, - сказал Когогин.

На встрече глава компании отметил, что финансовые показатели **КАМАЗа** в 2022-м оказались не хуже, чем они были в 2021 году. Ожидается, что в 2022 году КАМАЗ выйдет на цифру - 43 828 новых автомобилей. Это уровень 2021 года (было 44 148 машин). Автомобилей нового модельного ряда в 2021 году выпущено 9 957, по итогам 2022 года ожидается получить 4 193 автомобиля.

- Почему ожидаем? Потому что часть автомобилей комплектуются уже на складских площадях по мере поступления блоков и компонентов, которые в условиях нарушенной логистики поступают неравномерно, - сказал руководитель КАМАЗа. - Закупщики молодцы. Им удалось где-то на рынке надергать блоки для полной комплектации "КАМАЗов".

Когогин отметил, что потребители относятся с пониманием к сложностям момента. Они вносят предоплату, после чего вынуждены месяц-полтора ждать продукцию.

ПЛАНЫ

По поводу прогнозов на 2023 год КАМАЗ весьма осторожен. При составлении бизнес-плана ориентировались на показатели 2022 года. При этом не были учтены федеральные заказы, связанные с СВО. По словам Когогина, военные еще не определились с цифрами. Пока объем заказов силовых структур составляет, по словам гендиректора **ПАО "КАМАЗ"**, меньше суточного темпа предприятия. Однако в свете последних заявлений главы Минобороны РФ ожидается техническое дооснащение армии.

- Ждем цифры. Однозначно справимся с задачей, - утверждает глава компании.

ИНВЕСТИЦИИ И ИНОСТРАННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Что же касается инвестиционной программы, то в бизнес-план на 2023 год на нее заложено 20 млрд рублей. В текущем году по этой статье затрачено чуть менее 15 млрд рублей.

- Инвестпрограмма не остановлена. Основные вложения в будущем связаны с расширением мощностей.

Имеющегося производства двигателей хватит на весь 2023 и даже 2024-й годы. А дальше надо уже расширяться. Сомнений нет - мы это сделаем, - отметил Когогин.

На вопрос от журналистов, воспользуется ли **КАМАЗ** разрешением правительства России не публиковать отчетность до середины следующего года, был дан утвердительный ответ.

- Если бы **КАМАЗ** не находился под санкциями, то мы бы не воспользовались отсрочкой. Но поскольку наши заявления о том, что мы хорошо живем, приводят к новым расследованиям и новым санкциям, не будем спешить с публикацией отчетности. Хотя я не знаю даже, что они еще могут придумать. И так уже все перекрыто, - сказал глава компании.

Что же касается компании "Даймлер", то она попрежнему остается "спящим акционером". Но иллюзий никто уже не питает - "Даймлер" уходит с российского рынка.

- "Даймлер" испытывает серьезные риски, оставаясь даже в статусе "спящего акционера". Технологии выхода из бизнеса всем известны. Это будет либо продажа, либо зачет каких-то требований, - сказал Сергей Когогин.

На вопрос о возможном возвращении немецкого партнера в бизнес Сергей Анатольевич ответил, что намерение будет оформлено документально с установкой сроков, после которых ожидаемые договоренности аннулируются. Когогин также отметил, что ситуация с немецким партнером не сказалась на котировках акций компании.

КАМАЗ И МАРИУПОЛЬСКИЙ "АЗОВМАШ"

В проекте индустриального парка на базе "Азовмаша" в Мариуполе **КАМАЗу** уготована роль консультанта, но не инвестора, пояснил Когогин, отвечая на вопрос о планах в ДНР.

- С премьер-министром ДНР Виталием Хоценко мы работали по ставропольскому парку, - сказал глава автогиганта. - После его обращения мы направили в Мариуполь своих специалистов для изучения ситуации. Поскольку у нас есть опыт создания КИП "Мастер" - 2 млн квадратных метров площадей в разных регионах страны, - готовы оказать любую консалтинговую поддержку, но организационные и финансовые вопросы остаются за администрацией ДНР.

О "МОСКВИЧЕ"

Что касается вхождения в рыночный сегмент легковых автомобилей, то КАМАЗ сегодня выполняет все обязательства в качестве технологического партнера "Москвича".

- Наши специалисты не только составили дорожную карту проекта, но и привлекли под свои знамена хорошие кадры для его реализации, - сказал спикер.

Также интересным проектом считается производство электромобиля "Атом". В следующем году официально будет представлен прототип.

- Сегодня "Росатом" серьезно занимается производством батареек к электромобилю. Причем батареек, которые будут актуальны на рынке через три-четыре года. Это серьезная заявка. Лично мне нравится то, как идет развитие проекта и создание его конечного продукта, - подчеркнул Сергей Когогин.

[К содержанию](#)

УРАЛ

Россия 1 # Вести, Москва, 30 декабря 2022 11:05

РОССИЙСКИЕ ГРУЗОВИКИ-БЕСПИЛОТНИКИ

В: Круглосуточно, при любой погоде без ошибок, на самых сложных маршрутах - все это о беспилотном **"КАМАЗе"**, который проходит тест-драйв на Магнитогорском металлургическом комбинате. При помощи датчиков, камер и радаров машина способна двигаться без участия человека. За испытаниями автомобиля-робота наблюдал наш корреспондент Кирилл Бортников.

КОРР: Несмотря на то, что в кабине люди, этот **"КАМАЗ"** движется без участия человека. На автомобиле установлена система автономного управления. Испытание беспилотника проходит на Магнитогорском металлургическом комбинате. Задача - перевезти груз со склада на строительную площадку.

Такой тест-драйв проходит в морозную погоду не случайно. Разработчики должны убедиться, что система работает без сбоев в любых условиях. Этот беспилотник - результат трехлетней работы. На серийный полноприводный **"КАМАЗ"** установили целый ряд датчиков, камер и радаров.

ДИНАС ТАЛИБОВ (ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ СЛУЖБЫ ИННОВАЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ПАО "КАМАЗ"): Оснащен у нас с темой навигации, которая позволяет до десяти сантиметров узнать расположение автомобиля. Также оснащен системой (нрзб) зрения, которая позволяет строить 3D-карту местности и построить также маршрут.

КОРР: Беспилотник оборудован адаптивным круиз-контролем, может считывать информацию с дорожных знаков и проезжать перекрестки, не создавая помех другим участникам движения.

Оператор контролирует работу робота, сидя на пассажирском сидении или удаленно, из диспетчерского пункта. Главное преимущество такой техники - неограниченная работоспособность

в любое время суток, вне зависимости от погоды, без усталости и ошибок даже на самых сложных маршрутах. Такие роботы должны заменить человека.

ВИКТОР ШИШКИН (ДИРЕКТОР АВТОТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ МАГНИТОГОРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА): Недоштат всегда существует. Из-за этого замещения особенно в рутинных работах, где и человеку самому скучно и тяжело работать, и в связи с тем, что все-таки нехватка персонала, это остается актуальным. И по мере достижения технологией определенного этапа это станет, скорее всего, обязательным.

КОРР: Но случится это не в самой ближайшей перспективе. Технологии беспилотного пилотирования пока остаются очень дорогими, но комбинат продолжает тесты, и в скором времени на предприятии пройдут испытания беспилотника от автозавода "Урал".

[К содержанию](#)

Известия (iz.ru), Москва, 29 декабря 2022 13:07

АВТОЗАВОД "УРАЛ" АНОНСИРОВАЛ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ БЕСКАПОТНОЙ КАБИНЫ

Автор: Приходько Максим

Автозавод "Урал" намерен глобально модернизировать для своих грузовиков бескапотную кабину, в основе которой лежит лицензионная копия итальянского Iveco TurboTech образца 1981 года. Об этом 28 декабря сообщила пресс-служба завода.

Улучшение потребительских качеств дорожных грузовиков бескапотного семейства является одним из приоритетных проектов **автозавода** на ближайшие годы. Планируется в ходе работ оmodernить экстерьер, а также улучшить оснащение кабины и удобство рабочего места водителя.

"Перед автозаводом стоит задача - удовлетворить требования потребителей, которые, особенно после ухода из России европейских брендов, остро нуждаются в современных, комфортных и производительных дорожных грузовиках. Модернизация кабины предполагает как изменение внешнего облика, так и внедрение современных решений внутри нее", - рассказал руководитель ключевого проекта предприятия Сергей Бузин.

Кабину Iveco TurboTech в настоящее время автозавод устанавливает на полноприводные грузовики, а также на дорожные версии тяжелых машин. Часть научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ заводчане проведут за счет льготного кредита от Фонда развития промышленности (ФРП).

Также на "Урале" сообщил, что по итогам 2022 года компания выпустит 9900 машин всех семейств - капотных, бескапотных, полноприводных и заднеприводных. Темп сборки грузовиков в настоящее время составляет 50 машин в сутки. На 2023 год запланировано нарастить темп до 66 грузовиков в сутки, а в 2023 году бизнес-план предприятия предполагает выпуск 13 800 грузовиков.

7 ноября **автомобильный завод "Урал"** представил свое видение техники для работы в районах Крайнего Севера. Мощный автомобиль "Арктика" для перевозки пассажиров при температуре до -60 градусов разработан автозаводом в кооперации с ведущими техническими вузами страны - Московским государственным техническим университетом им. Н.Э. Баумана и Южно-Уральским государственным университетом. Отличительными особенностями машины стали шины увеличенного диаметра, прочная каркасно-панельная кабина и утепленный кузов-фургон увеличенной высоты, способный вместить до 28 пассажиров.

<https://iz.ru/1448352/2022-12-29/avtozavod-ural-anonsiroval-raboty-po-modernizacii-beskapotnoi-kabiny>

[К содержанию](#)

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 27 декабря 2022 12:29

СОЗДАНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ: ЮУРГУ, АВТОЗАВОД "УРАЛ", ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ИНФОГРАФИКА

Автор: Казанцев Алексей

Ученые Южно-Уральского госуниверситета (Челябинск, ЮУрГУ) совместно с производственниками **автозавода "Урал"** из Миасса создадут коробку передач и раздаточную коробку для грузовиков. Как 27 декабря сообщил и. о. ректора вуза Александр Вагнер, агрегаты появятся к 2024 году.

"В декабре подписали соглашение с **автозаводом "Урал"** на разработку новых коробок передач и раздаточных коробок для автомобилей "Урал". В России они в настоящее время отсутствуют", - уточнил Вагнер в ходе пресс-конференции в Челябинске.

После создания в 2024 году опытных развернут серийное производство. Проект поддержали в правительстве региона: частично разработка будет вестись при финансовом участии региональных властей. Основную часть инвестирования взял на себя **автозавод**.

Вагнер также привел пример разработки многоуровневых преобразователей частоты и систем управления мощных электроприводов. Проект, реализуемый совместно с НТЦ "Приводная техника", позволит обеспечить электроприводами суда для транспортировки грузов по Северному морскому пути. В условиях экономических санкций появится возможность отказаться от изначально планировавшихся к установке импортных преобразователей частоты. В продукции проекта заинтересованы крупнейшие в России компании из отрасли судостроения.

Вуз участвует в развитии научно-технического потенциала региона. Прилагаемые усилия позволяют разрабатывать изделия, востребованные предприятиями - индустриальными партнерами ЮУрГУ. Для этого используется кадровый потенциал и технологическая база. В рамках объявленного в России Десятилетия науки и технологий вузы активно привлекаются к разработке новаторской продукции. Это позволяет удерживать за экономикой страны технологическое лидерство.

<https://ura.news/news/1052614054>

[К содержанию](#)

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 26 декабря 2022 10:09

ИНВЕСТИЦИИ АВТОЗАВОДА "УРАЛ" ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ВЫПУСКА ПРОДУКЦИИ НА 40% В 2023 ГОДУ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Автор: Казанцев Алексей

Автозавод "Урал" в Миассе (Челябинская область) в 2023 году увеличит ежедневный выпуск автомобилей на 40%. Как URA.RU сообщили в пресс-службе предприятия, вместо 50 машин в сутки планируется выпустить до 66 единиц техники.

"**Автозавод**" увеличил объем выпускаемой продукции, собирая за сутки порядка 30 автомобилей в начале года и более 50 в конце. В 2023 году завод намерен нарастить объемы производства до 66 машин в сутки, что выше показателя текущего года в среднем на 40%", - отметили URA.RU на "Урале".

На реализацию в 2022 году произвели 9900 грузовиков. В планах увеличить годовой показатель выпуска до 13800 единиц. Чтобы реализовать производственную программу, на предприятии увеличили инвестиции. В 2022 году вложения составили 3,3 млрд рублей: прирост к уровню 2021 года достиг 42%. Построили цех ремонта и обслуживания автомобилей, цех изготовления самосвальных установок и кузовов фургонов вахтовых автобусов, новый полигон для испытаний. Миллиард рублей затратили на создание логистического центра. В настоящее время на заводе прорабатывают концепт строительства нового корпуса для сборки специальных автомобилей.

В августе на форуме "Армия" завод представил ряд автомобильных новинок. Среди созданных машин - гибрид, который дооснастят и сделают электромобилем, беспилотник, арктический автобус. В 2023 году в планах начать массовый выпуск грузовых дорожников, призванных заменить ушедшие с российского рынка популярные европейские марки грузовиков.

В РФ органы власти активно реализуют программу импортозамещения. Благодаря инвестициям удалось заполнить продукцией российского производства ниши в самых разных сферах. Создавать отечественные аналоги приходится в условиях действия экономических санкций. Ограничения ряд стран ввели после начала проведения спецоперации на Украине.

<https://ura.news/news/1052613661>

[К содержанию](#)

АН Доступ, Челябинск, 28 декабря 2022 09:45

В 2022 ГОДУ АЗ "УРАЛ" СУЩЕСТВЕННО РАСШИРИЛ ПРОИЗВОДСТВО

Автозавод "Урал" подвел итоги уходящего года - для предприятия он стал годом инвестиций, развития и расширения производства.

Несмотря на непростую внешнеэкономическую ситуацию **автозавод** увеличил объем выпускаемой продукции, собирая более 50 автомобилей в сутки, реализуя в этом году порядка 9,9 тыс. автомобилей. В 2023 году завод намерен увеличить темпы выпуска продукции и изготовить 13 тыс. 800 единиц техники в темпе до 66 машин в сутки, что выше показателя этого года почти на 40%.

Как отметили на предприятии, нарастить объемы производства в такие кратчайшие сроки возможно только развивая промышленную базу и одновременно с этим привлекая к труду новые кадровые ресурсы. Поэтому руководство автозавода приняло решение взять уверенный курс на реализацию масштабной инвестиционной программы, расширение модельного ряда продукции и активный набор сотрудников на вновь созданные вакансии.

Инвестиционное развитие

Сейчас на предприятии идет реновация. На территории идет снос целых комплексов цехов и административно-бытовых зданий. Исчерпавшие свой ресурс постройки 40-х годов прошлого столетия в ближайшие годы сменят быстровозводимые, светлые и просторные цеха, оснащенные автоматизированным и роботизированным оборудованием, современной оснасткой и инструментом.

Уже в 2022 году в рамках реализации инвестиционной программы завод вложил в свое развитие рекордную за последние десять лет сумму - 3,3 млрд рублей, что составляет 142% от уровня данного показателя за прошлый год.

В декабре при участии губернатора Челябинской области Алексея Текслера гендиректор АО "АЗ "Урал" Павел Яковлев дал старт работы крупнейшему логистическому центру общей площадью более 10 тыс. квадратных метров, предназначенному для отгрузки более 90% номенклатуры всех запасных частей для автомобилей "Урал" в любые уголки нашей страны и зарубежья.

Годом ранее сбыт продукции завод организовал через интернет-магазин shop.uralaz.ru, а также через партнерскую сеть, состоящую из дилеров и сервисных центров. В результате потребность в функциональном логическом центре возникла в связи с увеличением объемов реализации оригинальных запасных частей марки "Урал" за текущий год в три раза.

Количество сервисных центров увеличилось до 200 компаний. Для качественного обучения их персонала стала необходима удобная и современная производственная база. Для этой цели завод построил функциональный цех для сервисного обслуживания и ремонта продукции, а также автомойку для грузовых автомобилей.

Помимо этого, в 2022 году завод организовал новый цех полного цикла изготовления самосвальных установок и кузовов фургонов вахтовых автобусов. Вторым этапом планируется в следующем году дооснащение цеха роботизированным оборудованием.

В декабре запущен новый испытательный полигон, необходимый для обкатки автомобилей и прохождения ими различных препятствий с целью передачи машин, полностью соответствующих ожиданиям клиентов по проходимости и качеству.

Суммарно завод вложил в эти проекты около 1,5 млрд рублей. На данный момент ведется проработка идеи строительства нового корпуса для сборки специальных автомобилей.

Развитие продуктовой линейки

В августе в Кубинке автозавод "Урал" представил сразу несколько новинок на Международном выставочном форуме. В числе передовых инновационных разработок - создание уникального семейства транспортных средств, адаптированных к условиям Крайнего Севера. Они позволяют доставлять людей и грузы по бездорожью в условиях экстремально низких температур до -60 градусов. Свой научно-технический потенциал в создании "арктических автомобилей" реализуют специалисты МГТУ им. Н.Э. Баумана и Южно-Уральского госуниверситета. В декабре команда проекта успешно представила отчет профильному Министерству и продолжает совершенствовать образцы, которым этой зимой предстоит пройти новый этап испытаний в естественной для будущей эксплуатации среде.

Также на главном международном форуме страны были представлены модели грузового беспилотника, разработанного совместно с НПО "Андроидная техника". Большой интерес вызвал гибридный грузовик с электрической силовой установкой, способный найти свою нишу в сфере ЖКХ. Внимание привлек и двухосный автомобиль, являющийся самым легким в гамме уральских грузовиков, напоминающий по характеристикам знаменитый ГАЗ-66.

Параллельно с разработкой новейших образцов автомобилей, отвечающих самым требовательным и амбициозным запросам, автозавод продолжает продвижение на рынок перспективных базовых моделей грузовиков дорожной гаммы как капотной, так и бескапотной компоновки. В декабре 2022 года АЗ "Урал" получил грант ФРП в размере 18 млн рублей. Фонд направит автозаводу средства на возмещение затрат по проекту создания линейки тяжелых неполноприводных автомобилей на платформах С26 и С33 (Урал RWD). Реализация этого проекта помогла производителю вездеходной техники диверсифицировать номенклатуру продукции и расширить свое присутствие на коммерческом рынке.

"Перед автозаводом сегодня стоит задача удовлетворить требования потребителей, которые, особенно после ухода из России европейских брендов, остро нуждаются в современных, комфортных и производительных дорожных грузовиках. Модернизация кабины предполагает, как изменение внешнего облика, так и внедрение современных решений внутри нее. Грант Фонда мы используем для дальнейшего улучшения стиля новых автомобилей и отработки конструкторских решений", - пояснил руководитель ключевого проекта АЗ "Урал" Сергей Бузин.

Для исключения всех технологических рисков серийного производства предприятие с 2019 года реализует комплексную программу импортозамещения. На данный момент самым масштабным проектом в программе является организация собственного производства ведущих мостов и передних осей для вышеуказанных автомобилей повышенной грузоподъемности и прочей техники.

"Эта инициатива уже получила государственную поддержку по федеральной программе "Приоритетные проекты" в размере семи млрд. рублей льготного займа Фонда развития промышленности РФ. Заводом в кратчайшие сроки разработаны, изготовлены и испытываются на стендах семь из 11 заявленных в проекте модификаций автомобильных мостов. Средства первого транша господдержки, выданные ФРП, направлены на перевооружение литейного производства для выпуска картерных деталей для новых мостов массой до 200 кг", - сообщил руководитель другого ключевого проекта АЗ "Урал" Сергей Баширов.

Благодаря модернизации литейного производства мощности по выпуску чугунного литья увеличатся в тоннах за год более чем на 30%. К тому же производится закупка комплекса автоматических линий с программным управлением для обработки барабанов, ступиц и тормозных дисков. Новое оборудование позволит ежегодно обрабатывать их в количестве 230 тыс. единиц. АЗ "Урал" планирует поставлять узлы собственного производства другим российским производителям грузовиков и строительно-дорожной техники.

Внедрение умного производства

К концу 2022 года на предприятии завершается реализация импортозамещающего проекта по цифровой трансформации "Комплексное решение "Цифровой Урал". От западного ПО к отечественному", общая сумма которого составила около 180 млн рублей.

На финальном этапе проекта, который продолжался на **автомобильном заводе "Урал"** в течение семи месяцев, закончены процессы настройки механизмов ведения конструкторско-технологической документации в системе T-FLEX PLM, электронного документооборота по первичным документам и передачи их в электронный архив в системе 1С:ERP Управление предприятием 8. Также в рамках внедрения системы T-FLEX PLM был освоен новый механизм "Управление требованиями".

Сегодня с уверенностью можно сказать, что реализация проекта "Цифровой Урал" стала самым масштабным комплексом мер по приведению в единое информационное пространство всех базовых процессов хозяйственной деятельности предприятия.

Взятый еще в 2019 году курс на импортозамещение западных программных продуктов сегодня полностью себя оправдал и позволил предприятию стать фактически флагманом в автомобилестроении в комплексном подходе по переходу на отечественное ПО.

Кадры - самый ценный ресурс завода

Резко возросшие темпы производства потребовали от предприятия проактивных шагов не только в области развития промышленной и инженерной инфраструктур, но и поиска новых действенных решений в кадровой и социальной политике предприятия. Сегодня HR-дирекция завода сочетает проверенные годами способы сплочения и укрепления корпоративного духа трудового коллектива. А также закладывает основу перспективных проектов, направленных на обеспечение кадрами предприятия на ближайшие годы.

Особое внимание уделяется непрерывному улучшению условий труда. В первую очередь это касается доходов сотрудников. Изменения заработной платы в текущем году проходили в четыре этапа и обеспечили за 11 месяцев 2022 года рост зарплат в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 26%. За ноябрь 2022 года фактическая заработная плата по предприятию составила 68,3 тыс. рублей, в том числе 69,3 тыс. - оплата труда рабочих.

Ощутимым было увеличение уровня оплаты труда 350 конструкторов и технологов. Дважды за год индексировалась заработная плата всего коллектива на 13% и на 5%. Осенью была увеличена заработная плата сотрудникам приоритетных и дефицитных рабочих профессий, которых на предприятии около 4 тыс. человек. Ежегодно предприятие выплачивает 13 бонусную зарплату по итогам работы коллектива за год и по факту выполнения ключевых показателей эффективности труда предприятия в целом.

На заводе объявлен беспрецедентный за последние годы прием сотрудников. Трудовые кадры в сердце автомобилестроения области стекаются со всего региона. На сегодняшний день **автозавод "Урал"** готов трудоустроить более 500 человек. Сейчас за приведенного на завод друга с востребованной профессией можно в течение его первых шести месяцев труда получать дополнительный доход, который суммарно составит 15 тыс. рублей. Кроме инженеров и рабочих завод нуждается в грамотных руководителях. И, помимо рекрутинга, активно наращивает собственный управленческий потенциал.

Ежегодно завод организует набор в программу обучения и управления проектами сотрудников завода, чувствующих в себе силы руководить и вести коллектив за собой, нацеливать на результат и повышать эффективность труда. В следующем году предприятие намерено в два раза больше сотрудников привлечь к получению знаний и навыков, необходимых для карьерного роста.

Помимо набора и развития персонала остается приоритетной социальной ответственностью предприятия. В 2022 году завод приступил к трансформации пакета дополнительных социальных программ, которых на АЗ "Урал" около 25. Появились такие меры поддержки иногородних сотрудников как компенсация аренды жилья, затрат на междугородний проезд, существенно расширена жилищная программа,

Совместно с Миасским машиностроительным колледжем завод приступил к реализации проекта "Профессионалитет". Впервые в рамках мероприятий по данному проекту учащиеся колледжа смогли трудоустроиться на завод с полноценной оплатой труда и бесплатным питанием в девяти заводских столовых. Для этих целей учебное заведение пошло навстречу и внесло корректировки в образовательную программу. В перспективе обучение и получение практического опыта будут грамотно распределены в учебном плане и осуществляться в комплексе, что повысит качество подготовки студентов и быстрый старт в профессиях, востребованных в наши дни в машиностроении.

Эпоха возрождения и укрепления традиций

В 2022 году бренд "Урал" гремел по всей стране. Спортивная команда предприятия участвовала в масштабных раллийных соревнованиях. Впервые в своей истории "Урал" участвовал в ралли "Шелковый путь". А на "Военном ралли" команда вновь была в числе фаворитов.

Также открыта новая страница в истории заводского трак-триала. Спустя 20 лет было принято решение о его возрождении. Первыми соревнованиями стали гонки "Царь горы" в Твери, откуда заводской экипаж вернулся с долгожданной наградой - "бронзовыми" кубками.

В этом году было заключено знаковое соглашение между АЗ "Урал" и учреждениями культуры области при поддержке Министерства культуры региона. Теперь на площадке Дворца культуры автомобилестроителей проходят концерты и спектакли с участием ведущих артистов Южного Урала и всей страны.

Автомобильный завод "Урал" вступил в девятое десятилетие, отметив 30 ноября 2022 года свой 81-й день рождения. Отмечается, что коллектив к новому этапу истории подошел с хорошими результатами работы. Предприятие работает слаженно и стремится к развитию. К 2023 году автозавод подошел с выверенной стратегией, увеличенными производственными мощностями и квалифицированными кадрами.

https://dostup1.ru/economics/V-2022-godu-AZ-Ural-suschestvenno-rasshiril-proizvodstvo_157680.html

[К содержанию](#)

УралПолит.ru, Екатеринбург, 28 декабря 2022 14:08

ТЕКСЛЕР РАССКАЗАЛ, КОГДА АРКТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ ЗАПУСТЯТ В СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Автор: Дубинкина Анастасия

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, 28 декабря, УралПолит.Ru. Глава региона рассказал, когда арктические автобусы запустят в серийное производство.

Южноуральские арктические автобусы могут запустить в серийное производство в конце 2023 года. Об этом рассказал губернатор Челябинской области и глава комиссии Госсовета по направлению "Экономика и финансы" Алексей Текслер в интервью YouTube-каналу "16 негрятя".

"На сегодняшний момент сделаны тестовые образцы, сейчас они проходят в Якутии в экстремально тяжелых условиях тестирование, обкатку. Мы рассчитываем, что в конце 2023 - в начале 2024 года мы выйдем в серию", - рассказал Текслер.

Губернатор также подчеркнул, что на разработку арктических автобусов фонд развития промышленности выделил около 5 млрд руб.

Арктические автобусы - разработка миасского **автозавода "Урал"**, Южно-Уральского государственного университета и Московского технического университета имени Баумана. В систему вездехода включены специальные модули, которые могут провозить не только людей, но и технику. Арктические автобусы могут работать в условиях вечной мерзлоты в труднодоступной местности.

Напомним, что в октябре этого года на заводском полигоне "Урала" в Миассе представили пилотный образец арктического автобуса.

<https://uralpolit.ru/news/chel/28-12-2022/267966>

[К содержанию](#)

АН Доступ, Челябинск, 8 января 2023 09:54

АВТОЗАВОД "УРАЛ" С ПАРТНЕРОМ РЕАЛИЗОВАЛ ПРОЕКТ ПО ПОСТАВКЕ АВТОТЕХНИКИ ДЛЯ МЧС АРМЕНИИ

Автомобильный завод "Урал" (Миасс, Челябинская область) совместно с партнером, Варгашиным заводом противопожарного и специального оборудования, реализовал проект по поставке автотехники для нужд МЧС Республики Армения.

Варгашинский завод выиграл государственный контракт на поставку девяти единиц техники на шасси автомобиля "Урал-5557" министерству по чрезвычайным ситуациям Армении. Первые четыре машины были поставлены уже к 19 декабря, к визиту премьер-министра республики - Никол Пашинян осмотрел автомобили и высоко оценил представленные образцы. Оставшиеся пять единиц техники также уже отправлены заказчику.

Напомним, автомобили "Урал" используются для создания пожарных автоцистерн, автолестниц, специализированных насосно-рукавных и пожарно-спасательных автомобилей. Благодаря особенностям конструкции (мощному двигателю, многоступенчатой коробке передач, двухступенчатой раздаточной коробке, блокировке дифференциала) и простоте технического

обслуживания техника "Урал" может эффективно работать в самых сложных климатических и дорожных условиях: на высоте 4 500 метров над уровнем моря, при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов, имеет высокую ремонтпригодность, рассчитана на безгаражное хранение.

Благодаря проходимости, мощности и надежности внедорожники из Миасса востребованы при тушении пожаров различных категорий сложности.

https://dostup1.ru/economics/Avtozavod-Ural-s-partnerom-realizoval-proekt-po-postavke-avtotehniki-dlya-MChS-Armenii_157655.html

[К содержанию](#)

Бизнес журнал (ural.business-magazine.online), Екатеринбург, 7 января 2023 09:45

ИТОГИ ГОДА: ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. АВТОЗАВОД "УРАЛ"

Оборонные предприятия в том году не так много делились информацией о своей деятельности. Однако некоторые из них обнародовали итоги деятельности в 2022 году. Один из них - это **автозавод "Урал"** в Миассе Челябинской области, выпускающий автомобили для оборонной промышленности, автоспецтехники для нефтегазового и лесопромышленного комплексов, горнодобывающей отрасли, машин для коммунального хозяйства и других сфер.

По данным пресс-службы предприятия, в этом году "Урал" увеличил объем выпускаемой продукции, собирая более 50-ти автомобилей в сутки. Всего за год было реализовано порядка 9 900 автомобилей. В 2023 году завод намерен увеличить темпы выпуска продукции и изготовить 13 800 единиц техники в темпе до 66 машин в сутки, что выше показателя этого года почти на 40%, заявляют на предприятии.

В 2022 году миасский завод также взялся за реализацию масштабной инвестиционной программы, расширение модельного ряда продукции и активный набор сотрудников на вновь созданные вакансии.

"Уже в 2022 году в рамках реализации инвестиционной программы завод вложил в свое развитие рекордную за последние десять лет сумму - 3,3 миллиарда рублей, что составляет 142% от уровня данного показателя за прошлый год. В декабре был дан старт работы крупнейшему логистическому центру общей площадью более 10 000 квадратных метров, предназначенному для отгрузки более 90 % номенклатуры всех запасных частей для автомобилей "Урал" в любые уголки нашей страны и зарубежья", - сообщает пресс-служба предприятия.

Суммарно в эти проекты, а также развитие дилерских и сервисных центров, запуск нового испытательного полигона завод вложил около 1,5 млрд рублей.

К концу 2022 года на **автозаводе** завершается реализация импортозамещающего проекта по цифровой трансформации "Комплексное решение "Цифровой Урал". От западного ПО к отечественному", общая сумма которого составила порядка 180 миллионов рублей.

https://ural.business-magazine.online/fn_1277687.html

[К содержанию](#)

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Нижегородская правда (pravda-nn.ru), Нижний Новгород, 28 декабря 2022 21:50

20 МАШИН СКОРОЙ ПОМОЩИ И 55 ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ПОСТУПИЛИ В НИЖЕГОРОДСКУЮ ОБЛАСТЬ

28 декабря 2022 года на площади перед Нижегородской ярмаркой губернатор Нижегородской области Глеб Никитин передал новый автотранспорт учреждениям здравоохранения и образования региона.

В мероприятии также приняли участие заместитель губернатора, министр здравоохранения региона Давид Мелик-Гусейнов и управляющий директор **автозавода "ГАЗ"** Андрей Софонов.

В рамках данных поставок в регион поступило 20 новых автомобилей скорой помощи и 55 школьных автобусов.

"Каждая такая крупная поставка - это большая радость для нашей социальной сферы. К счастью, в последние годы это происходит регулярно. В рамках этой поставки мы получаем по национальному проекту за счет федеральных средств поддержку по оснащению парка скорой помощи в сельской местности и малых городах. А что касается агломерации крупных городов, мы приняли решение такую закупку делать за счет регионального бюджета", - сказал Глеб Никитин.

Губернатор отметил, что в рамках федерального финансирования в начале следующего года в регион поступят 12 новых автомобилей скорой помощи для малых городов и сельской местности. Кроме этого, ранее глава региона принял решение о закупке крупной партии скорых за счет областного бюджета. Это 62 автомобиля для крупных городов, которые не охвачены федеральными программами.

Новые скорые отправились в 18 муниципальных образований региона. Автомобили получили Ардатовская, Арзамасская, Вознесенская, Володарская, Воротынская, Гагинская, Дальнеконстантиновская, Дивеевская, Лукояновская, Лысковская, Семеновская, Сергачская, Сосновская, Тоншаевская, Уренская, Шатковская, Шарангская и Шахунская центральные районные больницы.

"Постоянно взаимодействуем с главными врачами ЦРБ, получаем данные от населения и в зависимости от потребностей обеспечиваем районы новым транспортом. Все это позволяет не только реагировать на экстренные вызовы. Благодаря автомобилям, поступающим по нацпроекту "Здравоохранение", медработники могут планомерно посещать пациентов или, наоборот, появляется возможность привезти человека в больницу. За счет решений губернатора в следующем году закупим самую крупную за последние годы партию скорых", - сообщил Давид Мелик-Гусейнов.

Машины для медицинских учреждений Нижегородской области изготовлены таким образом, чтобы облегчить врачам их труд.

"Продуманная эргономика салона позволяет расположить медпрепараты и приборы на расстоянии вытянутой руки, а ширина кузова обеспечивает необходимое пространство для удобства работы медиков. Ходовая часть автомобилей "ГАЗель NEXT" максимально смягчает тряску при движении, это важно при транспортировке экстренного пациента. А автомобили "Соболь" благодаря высокой проходимости позволяют оперативно получать медпомощь в самых труднодоступных районах", - рассказал управляющий директор **автозавода "ГАЗ"** Андрей Софонов.

В Нижегородской области не менее актуален вопрос обеспечения сельской местности школьными автобусами. Эта тема поднималась в ходе проходившей в конце ноября этого года прямой линии с губернатором.

Глеб Никитин отметил, что уже в первом квартале следующего года за счет федерального финансирования в регион планируется поставка еще 46 новых машин.

Получателями новых школьных автобусов стали 42 городских и муниципальных округа и две государственные общеобразовательные организации Нижегородской области.

"Наши специалисты постарались, чтобы путь к знаниям был комфортным и безопасным. Автобусы ГАЗ и **ПАЗ** для перевозки школьников оснащены системой блокировки, которая не позволяет машине начать движение, если входная дверь не закрылась до конца. Чтобы маленьким пассажирам было удобно заходить в салон, перед дверным проемом предусмотрены дополнительные выдвижные подножки. На сиденьях установлены четырехточечные ремни безопасности, гарантирующие максимальный уровень защиты", - отметил Андрей Софонов.

Впечатлениями также поделились руководители нижегородских медучреждений и школ.

"Мы сегодня очень счастливы, что получили новый автомобиль скорой помощи, благодарим правительство Нижегородской области за такой хороший подарок к Новому году! Машина проходима, оборудована всем необходимым. Будем стремиться обслуживать жителей нашего района с утроенной силой", - сказала главный врач Вознесенской центральной районной больницы Татьяна Тимонина.

"Наша школа - самая большая сельская школа в Нижегородской области, в ней учатся 1 775 детей. Количество школьников растет, поэтому иметь школьный транспорт для нас очень важно. Новый автобус пополнит автопарк школы, для нас это очень радостное событие!" - отметила директор Ждановской школы Кстовского муниципального округа Раиса Якимова.

Интерфакс, Москва, 29 декабря 2022 17:14

"ГАЗ" ПРОДЛИТ НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ ДВУХНЕДЕЛЬНЫМ КОРПОРАТИВНЫМ ОТПУСКОМ

Работники **Горьковского автозавода** группы "ГАЗ" уйдут в плановый корпоративный отпуск с 9 по 22 января включительно, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе **автозавода**.

"Это традиционный ежегодный полностью оплачиваемый отпуск, согласованный с профсоюзным комитетом предприятия", - отметили в пресс-службе.

По ее данным, в период корпоративного отпуска ряд подразделений **"ГАЗа"** будет функционировать.

"В частности, в этот период на сборочных и автокомпонентных производствах будет проводиться модернизация оборудования, также во всех подразделениях будет осуществлено сервисное обслуживание, ремонтные и пусконаладочные работы, которые невозможно организовать без остановки производства", - уточнили в пресс-службе.

"ГАЗ" традиционно уходит в корпоративный отпуск два раза в год - зимой, после новогодних праздников, и летом, в конце июля - начале августа.

Горьковский автозавод выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили для малого и среднего бизнеса, различных отраслей промышленности, коммунального хозяйства, сельскохозяйственных предприятий, медицинских и школьных учреждений в России и за рубежом.

Группа "ГАЗ" объединяет предприятия, выпускающие легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, силовые агрегаты и автокомпоненты.

<https://www.interfax.ru/russia/879178>

[К содержанию](#)

РИА Время Н (vremya.ru), Нижний Новгород, 31 декабря 2022 15:50

13 НИЖЕГОРОДСКИХ ФОНДОВ ПОЛУЧИЛИ НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ БЛАГОДАРЯ ПРОЕКТУ "ДОБРОМОБИЛЬ"

В этом помогли более 15 компаний.

13 нижегородских фондов получили новогодние подарки благодаря проекту "Добромобиль", сообщают организаторы проекта.

В числе участников проекта - благотворительные фонды "Сострадание НН", "Жизнь без границ", "Нижегородский онкологический центр" и другие.

Подарки собрали в рамках благотворительной акции команды "800 добрых дел", которая проходила с 21 по 30 декабря в Нижнем Новгороде, а "Добромобиль" собрал и привез подарки адресатам. Для этого задействовали городской фургон "Соболь NN", который предоставил главный партнер - генеральный дистрибьютор марки **"ГАЗ"** ГК "Современные транспортные технологии".

"Мы очень рады, что все фонды получили подарки! Одних только сладких подарков для детей-подопечных разных фондов "Добромобиль" отвез более 300 штук! А еще - корм для животных, средства гигиены, тубинги, хоккейное снаряжение, погремушки и много-многое другое. И мы как организаторы, и нижегородские фонды, которые получили подарки - все очень благодарны тем, кто откликнулся!" - рассказала руководитель службы социальных проектов АНО "Центр 800" Екатерина Чудакова.

Всего в акции приняли участие более 15 компаний, в том числе производитель бытовой химии Synergetic, "Белая мануфактура", O'LIVE, "Классика", RED FASHION GROUP, "Русские", Cvrclinic. nn, "Терраски-Парк", "НН.Собака.ru", Gutallini, "Умный Нижний", Spar, "Социум", "Ели в двери", "Шарм", "Дом моды Latelier Елены Мясниковой", RedWall, "Ника".

Напомним, в 2021 году акция "Добромобиль" охватила более 80 благотворительных фондов (в прошлом году ее поддержали партнеры дилерской сети ГАЗ). В декабре прошлого года "Добромобиль" собирал подарки от нижегородских компаний, а с 3 по 7 января 2022 года он был припаркован на территории Нижегородской ярмарки и принимал подарки от жителей.

<https://www.vremyan.ru/news/508907>

[К содержанию](#)

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Невские Новости (nevnov.ru), Санкт-Петербург, 31 декабря 2022 10:13

ВОЗГОРАНИЯ, ДТП И "МЕНТАЛИТЕТ МАРШРУТЧИКА": ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА НЕ ДОЕХАЛА ДО ОСТАНОВКИ "БЕЗОПАСНОСТЬ"

Авторы: Богучарский Евгений, Федянина Оксана

Губернатор Петербурга Александр Беглов за последний месяц несколько раз заявлял, что в результате транспортной реформы поездки в общественном транспорте стали более безопасными. Эти слова издевательски звучат на фоне ежедневных аварий с участием автобусов и периодических возгораний. Новая модель транспортного обслуживания с момента запуска стала для петербуржцев настоящим испытанием. Неутешительные итоги года работы чиновников над усовершенствованием общественного транспорта в Петербурге - в материале НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ.

Реформа городского общественного транспорта стартовала в апреле 2022 года и формально завершилась осенью. Изначально команда Александра Беглова обещала улучшить качество обслуживания пассажиров.

Разномастные коммерческие маршрутки заменили более вместительными автобусами, для управления которыми обещали провести переподготовку водителей. Реформаторы сулили горожанам унификацию маршрутов, увеличение подвижного состава и удобную единую систему оплаты.

Однако нововведения таили серьезные недоработки, которые немедленно дали о себе знать на практике. НЕВСКИЕ НОВОСТИ собрали самые значительные из них, проверили, изменилась ли ситуация, и выяснили, почему официальная статистика аварийности автобусов в Петербурге не дает поводов для оптимизма.

Неготовность к заявленным переменам

Одной из главных проблем с самого начала осуществления транспортной реформы стала банальная нехватка обещанных автобусов на маршрутах. И если на первом этапе выяснилось, что новый транспорт просто негде заправлять, то дальше еще и стало понятно, что автобусов на всех петербуржцев просто недостаточно.

В ходе второго этапа реформы с 1 июня по 15 июля вместо запланированных 693 новых автобусов улицы города увидели 450. На третьем этапе власти обещали вывести на линии 1244 автобуса. Однако компания Volgabuss не смогла поставить обещанное количество машин из-за логистических проблем. 378 автобусов "задолжало" Петербургу ОАО "МАЗ", процесс планировали завершить до 15 ноября.

Ни комитет по транспорту, ни администрация губернатора официально так и не отчитались перед горожанами о завершении автобусных поставок - такие данные приводят эксперты компании "Конкорд менеджмент и консалтинг".

Итоги нехватки автобусов закономерны - длинные интервалы между рейсами и, как следствие, давка в часы пик и увеличение времени, затрачиваемого горожанами на дорогу. Все эти проблемы не решены Смольным до сих пор, что подтверждают множественные свидетельства пассажиров.

"Маршрут № 199 - самый топовый, он соединяет Парнас с проспектом Просвещения. Но когда он выезжает с Парнаса, то уже битком забит. Только однажды я видел на маршруте большой автобус

КамАЗ, в остальное время его обслуживают небольшие МАЗы, их не хватает. Приходится ждать длинные промежутки времени, по 10-15 минут, за это время на остановках собирается много людей. Проблемы есть и на маршрутах № 198 и 214, в час пик там всегда давки. При этом часто большие автобусы можно заметить на непопулярных маршрутах", - рассказал НЕВСКИМ НОВОСТЯМ житель Парнаса Владимир.

Похожая картина наблюдается в целом ряде районов Петербурга. Житель Рыбацкого Сергей сообщил НЕВСКИМ НОВОСТЯМ о том, как перевозчики не выдержали испытания зимой.

"Проблема с автобусами в Рыбацком обострилась после первых снегопадов в конце ноября - кажется, часть автобусов тогда не смогли выехать из парка и были потасовки за право просто попасть в салон. Сейчас маршруты № 115 и 115 А в час пик тоже часто ходят переполненными", - поделился Сергей.

Автоэксперт Дмитрий Попов в беседе с корреспондентом НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ согласился, что анонсированные перемены в значительной степени остались незавершенными, кроме того, петербуржцам до сих пор не хватает информации о реформе.

"У людей остаются вопросы, для них нужно сделать дополнительные остановки, некую оптимизацию по маршрутам - на это все стоит очень оперативно реагировать. И еще пассажирам почему-то не разъясняют, что в течение часа третья поездка при пересадке из автобуса в автобус становится бесплатной", - беспокоится эксперт.

Людам не хватает автобусов на маршрутах не только вследствие недопоставок: причиной сокращения их количества становятся различного рода происшествия.

Езда на грани возгорания

Тревожной закономерностью стали регулярные воспламенения новых автобусов производства ОАО "МАЗ": за лето сгорели сразу пять из них. По одной из версий, возгорания связаны с работой двигателей китайского производства в экстремальных условиях сильной жары.

Но 26 ноября, когда ни о какой жаре уже, естественно, речи не идет, дотла сгорел автобус МАЗ на улице Костюшко, а меньше чем через неделю 3 декабря огонь уничтожил машину той же марки на Петергофском шоссе. При этом подобные пожары случались этой осенью и ранее. Автоэксперт Максим Багаев рассказал НЕВСКИМ НОВОСТЯМ, что причиной могут быть отголоски летней проблемы.

" Шланг-патрубок высокого давления находится рядом с двигателем. И на нем сказывались все перегревы. Автобусы вроде как на доработку увозили, там ставили защитный кожух, чтобы не было новых возгораний. Но ведь эти автобусы в срочном порядке готовили к транспортной реформе и ранее. А в итоге мы все равно имеем недоработки и колоссальные нагрузки на каждую машину во время эксплуатации. Мы видим, что в самой конструкции есть технические просчеты. И быстро их устранить вряд ли получится, потому что нужно везти новые запчасти, а это дополнительная коммуникация с Беларусью, бюрократические проволочки определенные. Увы, это закономерность, в целом проблема так и не была решена ", - констатировал Багаев.

В перспективе проблемы автобусного парка Петербурга будут только расти, уверен автоэксперт.

"Сначала на автобусы ставились моторы Mercedes, потом на тот же **МАЗ** подогнали китайские комплектующие, среди которых китайские двигатели меньшей мощности и так далее. Опять же, о конструкторских решениях - когда мы придумываем что-то, то исходим из того, что у нас есть хорошие комплектующие. А вот когда запчасти поставляет производитель, чьи изделия еще не обкатаны как следует в условиях интенсивной нагрузки, то мы получаем проблему несостыковок", - отметил Багаев.

Постоянные аварии с участием автобусов

Жителям Северной столицы приходится постоянно держать в голове, что автобус - место повышенной опасности. Лазурный общественный транспорт становится участником аварий по несколько раз на день в разных районах города. Практически не бывает дня, когда бы автобусы не попадали бы в ДТП, а порой это случается по несколько раз за сутки.

Даже незначительные аварии с участием крупногабаритных автобусов чаще всего приводят к долговременным заторам на дорогах, особенно если автобусы сталкиваются друг с другом - а ведь периодически случается и такое.

Одной из причин ДТП с участием новых автобусов стал недостаточный уровень подготовки водителей, свою роль сыграл так называемый менталитет маршрутчика.

Водители маршруток, пересаженные в большие автобусы, продолжают оставаться водителями маршруток, что нехорошо, потому что если раньше вся их деятельность была связана с большим количеством мобильных разговоров, так как они гнались за пассажирами: выясняли, есть пассажиры, нет пассажиров, то сейчас их главной деятельностью должно быть управление автомобилем", - отмечал автоэксперт Попов в беседе с НЕВСКИМИ НОВОСТЯМИ в августе. - Менталитет маршрутника: двигается резко и непредсказуемо, не обеспечивает плавность хода транспортного средства, начинает движение и не всегда и заблаговременно подает сигнал о начале движения и маневрирования, совершает иногда необоснованные перестроения. Это все "сидит под кожей маршрутника", потому что таким образом он обеспечивал себе заработок".

Комитет по транспорту на официальный запрос НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ ответил, что не располагает информацией о количестве переученных водителей маршруток, которые сейчас управляют новыми автобусами средних и больших размеров.

Между тем наплевательское отношение некоторых водителей к своей работе можно объяснить низкими доходами. Ведь базовая почасовая зарплата водителя пассажирского автобуса в Петербурге сопоставима с оплатой труда доставщика еды за тот же период, рассказал автоэксперт Попов.

"Существует система надбавок, которые начисляются, если работники в форме, в автобусе чисто, транспорт соблюдает график и не попадает в ДТП, собираются данные о плавности хода. Если какие-то условия нарушаются, водитель просто не получит надбавок", - отметил Попов.

Таким образом, водитель может потерять мотивацию соблюдать все предписанные работодателем требования после потери нескольких бонусов. Согласно данным комтранса, злостных нарушителей ПДД заносят в "стоп-лист" и до пересдачи зачета не допускают на линию.

Что говорит официальная статистика?

НЕВСКИЕ НОВОСТИ запросили данные о ДТП с участием пассажирских автобусов за 11 месяцев уходящего года в УМВД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области и комитете по транспорту, чтобы сравнить их с показателями 2021 года.

"В Петербурге произошло 509 ДТП с участием автобусов, при этом за тот же период 2021 года - 494. Всего за 2022 год в автобусных авариях пострадали 511 человек, за тот же период 2021 года - 498", - ответили в МВД.

При этом в 90 ДТП за 2022 год виноваты водители автобусов. За указанный период в Петербурге в отношении водителей при управлении транспортным средством категории D завели 55 681 дело об административном правонарушении по различным статьям КоАП РФ. Общая сумма административных штрафов достигла 38 495 250 рублей.

Комтранс уточнил эту информацию, указав, что в МВД привели общую статистику, и выделил только социальные автобусы. Из 90 ДТП, в которых виноваты водители автобусов, 76 приходится на перевозчиков, обслуживающих городские маршруты.

"За 11 месяцев 2022 года количество произошедших ДТП по вине водителей автобусов в сравнении с аналогичным периодом прошлого года сократилось на 16 инцидентов, количество пострадавших снизилось на 16 человек", - сообщили в пресс-службе комтранса.

Вопрос НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ о том, сколько автобусов вышло из строя и сколько денег потратили на ремонт после аварий, комитет по транспорту предпочел оставить без ответа.

Почему такие цифры?

Приведенная официальная статистика вызывает немалое удивление. Чудесным образом при значительном увеличении числа автобусов на дорогах количество ДТП выросло лишь немного, хотя даже пропорционально эта цифра должна была бы оказаться другой. Что уже говорить про ежедневные сводки новостей, в которые попадают порой сразу два-три, а то и пять автобусов. Ситуация с аварийностью автобусов в Петербурге привлекла внимание даже Следственного комитета РФ в лице Александра Бастрыкина.

Интересен и тот факт, что статистика по количеству аварий с участием автобусов с течением времени изменилась: в сентябре в официальном ответе городского управления МВД на запрос НЕВСКИХ НОВОСТЕЙ было указано, что только в период с 1 апреля по 30 августа в Петербурге произошло 1711 аварий с участием автобусов. В конце года показатель за 11 месяцев составил, как указано выше, 509 ДТП.

Глава Инициативной группы по защите транспортной инфраструктуры (ИГЗТИ) Виктор Орлов разъяснил НЕВСКИМ НОВОСТЯМ нюансы приведенной статистики.

"Здесь главный вопрос состоит в том, какая бралась статистика. Если общая, включающая коммерческие маршруты по прошлому периоду, то это закономерный результат, так как коммерческий транспорт для всех был опасен и бывали очень серьезные аварии. Ушли маршрутки с сомнительными водителями и стало меньше аварий. Но это не успех комитета, а логичный результат", - подчеркнул эксперт.

По словам Орлова, судить о правдивости предоставленных данных можно будет только через год, потому что фактически транспортная реформа еще далека от завершения.

Провал перехода на новую модель транспортного обслуживания - не единственная в этом году недоработка чиновников транспортного блока Смольного. Еще хуже обстоят дела с развитием метро - новые станции в метрополитене Северной столицы не открывались с прошлого десятилетия. Команда губернатора Александра Беглова заявляет, что к 2024 году достроят и введут сразу три. НЕВСКИЕ НОВОСТИ оценили вероятность выполнения обещаний Смольного и подвели итоги года метростроения в Петербурге.

<https://nevnov.ru/23810813>

[К содержанию](#)

Российская газета (rg.ru), Москва, 29 декабря 2022 13:21

МАЗ ЗАВЕРШАЕТ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ АВТОБУСОВ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Автор: Сизов Юрий

Магистраль северной столицы Российской Федерации обновляется не только новыми архитектурными сюжетами, но и скоростным комфортабельным общественным транспортом. Буквально в последние дни уходящего года, информирует БЕЛТА, завершается контракт на поставку 137 белорусских автобусов в адрес муниципального перевозчика в городе на Неве.

Образцы автотехники, которые принимают участие в обновлении подвижного состава российского мегаполиса, уже высоко оценил губернатор Александр Беглов и вице-губернатор, курирующий деятельность комитета по транспорту, Кирилл Поляков. А детальную характеристику и о преимуществах автобусов МАЗ 203047 администрации города рассказал заместитель генерального директора предприятия Сергей Шуляк.

Обсуждены партнерами и планы на 2023 год, ведь пассажирский транспорт в городе продолжит обновляться, а значит, новые автобусы с маркой МАЗа снова отправятся в Санкт-Петербург, убеждены белорусские специалисты.

Кстати, обозреватели напоминают, что выполнение данного контракта стало уже второй крупной сделкой в уходящем году, заключенной в Санкт-Петербурге. А в руководстве **МАЗа** добавили, что для обновления городского автопарка коллектив завода передал в рамках транспортной реформы в адрес частных перевозчиков, которые взяли обязательства по обслуживанию транспортной сети города, 889 автобусов на газомоторном топливе.

Словом, Минский автомобильный завод, который справедливо считается одним из крупнейших машиностроительных предприятий РБ, успешно расширяет свое присутствие на пространстве Союзного государства. Он по-прежнему специализируется на выпуске большегрузных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепной техники. С конвейера завода сходят и седельные тягачи, бортовые автомобили, шасси под установку различного спецоборудования - всего более 500 моделей и три тысячи модификаций.

<https://rg.ru/2022/12/29/maz-zavershaet-kontrakt-na-postavku-avtobusov-v-sankt-peterburg.html>

[К содержанию](#)

Ryazpressa.ru, Рязань, 29 декабря 2022 15:32

РЯЗАНИ ПЕРЕДАЛИ ДЕСЯТЬ НОВЫХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

29 декабря Рязанскому управлению троллейбуса передали 10 новых троллейбусов **МАЗ**. Планируется, что они выедут в город в середине января.

Губернатор Рязанской области Павел Малков:

"Новые троллейбусы комфортные, вместительные, приспособленные для маломобильных групп граждан. Есть климат-контроль, видеонаблюдение, автоматические звуковые информаторы. Но самая главная новинка - в них есть автономный блок, а значит будет возможность прокладки новых маршрутов".

Глава региона уточнил, что транспорт приобрели за счет резервного фонда РФ. Важно максимально быстро выпустить эти троллейбусы на линии.

"Автопарк будем обновлять и дальше, на этом не остановимся, - добавил Павел Малков. - Малые пассажирские автобусы, школьные автобусы, коммунальная техника, скорые помощи, мобильные лаборатории, будут и новые троллейбусы".

Сергей Карпов, водитель троллейбуса:

"36 лет за рулем общественного транспорта. За это время изменилась техника, движение на дорогах. Новые троллейбусы могут ехать без подключения штанги к сети. Мини-электробус получается. Можно объехать аварию, поехать в неподключенный район или экскурсию какую отвезти. Уже опробовал их. Мягко идет машина. Прямо как "Жигули", раньше говорили. Сейчас можно сказать как Mercedes".

Справка

Троллейбусы произвел **Минский автомобильный завод**. Они оборудованы автономным ходом до 20 километров. Троллейбусы низкочелночные, удобные для маломобильных граждан. Есть автоматические звуковые информаторы и электронные маршрутоуказатели.

Запуск троллейбусов планируется с 16 января следующего года после обучения сотрудников.

Стоимость 10 троллейбусов 289 млн 473 тыс. рублей. Из них 266 млн 750 тысяч рублей - федеральные средства, 8 млн 250 тыс. рублей - областные средства и 14 млн 273 тысяч - средства города.

<https://ryazpressa.ru/ryazani-peredali-desyat-novyh-trollejbusov/>

[К содержанию](#)

Город N (gorodn.ru), Ростов-на-Дону, 4 января 2023 15:04

ЗАПАДОЗАМЕЩЕНИЕ

Автор: Кононова Любовь

Уход зарубежных компаний повесил вопрос о перспективах их российских активов. Переход предприятий зарубежных собственников в руки российского менеджмента состоялся де-юре. Теперь будем наблюдать, что из всего этого выйдет де-факто. Труднее всего исход западного бизнеса переживают торговые и сервисные компании: автодилеры, ТРЦ, кинотеатры, гостиницы и туркомпании.

В уходящем году давление политики на бизнес во всем мире было беспрецедентным. Массовый исход зарубежного бизнеса из России затронул целый ряд крупных предприятий Ростовской области. Среди них, как известно, несколько компаний, которые создали и развивали американские инвесторы.

Американская "Гардиан Индастрис" продала красносунинский завод по производству листового стекла столичному девелоперу Владимиру Воронину (основной акционер группы "ФСК").

Американская Air Products Manufacturing Corporation перестала быть владельцем ООО "Эйр продактс газ", управляющего заводом промышленных газов в Азовском районе, теперь компания принадлежит бывшим топ-менеджерам "Эйр продактс" в России.

Не совсем понятно, что с "Кока-Колой". ООО "Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия", управляющее донским заводом напитков, в этом году сменило название на "Мултон Партнерс". Правда, собственник этой компании пока не изменился, им остается нидерландская Coca-Cola HBC Holdings B.V.

И это еще не полный перечень американских компаний, которые развивали бизнес в нашем регионе.

Донской франчайзи Shell компания "Аякс" стала франчайзи российской компании "ЛУКОЙЛ". Пока не ясно, под какой вывеской будет работать сеть АЗС "Аякса" в новом году. "ЛУКОЙЛ" объявил, что все принадлежащие ему автозаправки Shell перейдут под бренд Teboil. Российская нефтяная компания помимо этого стала совладелицей Азовского ветропарка, выкупив долю итальянской "Энел" в ПАО "Энел Россия". В последних числах декабря губернатор Василий Голубев заявил, что "ЛУКОЙЛ" будет инвестировать в развитие ветроэнергетики в регионе (у "Энел" были такие планы). В "ЛУКОЙЛЕ" эту информацию пока не подтверждали.

Ветер перемен затронул целые отрасли. Так, уход большинства международных автоконцернов из России заставил местных дилеров заполнять портфели марками из Китая и находить неординарные решения. "AAA моторс" занялся продажей передвижных точек для торговли на колесах. Fresh Auto сокращал торговые площади, расширял складские и готовился к торговле на маркетплейсе.

На фоне ухода из России крупных поставщиков коммерческих авто **Минский автомобильный завод** открыл в Ростовской области региональный центр, начал продавать автомобили напрямую и планирует увеличить долю рынка **МАЗ** в Ростовской области. N писал, что для этих целей он купил бизнес местного дилера - компании "Великан-Ростов". ГК "Нейс-Юг" после приостановки поставок грузовиков своего главного бренда MAN заменила его на китайский SitrAk.

Приостановка работы или уход с рынка крупных брендов одежды, в том числе шведской H&M, испанской группы Inditex, стало ударом для бизнеса крупных донских торгово-развлекательных комплексов, которые и так пострадали во время ковидных ограничений. На освободившиеся места приглашены отечественные бренды, но должно пройти время, чтобы стало понятно, равноценна ли эта замена.

Помимо фешен-брендов из России ушли несколько международных сетей общепита, в Ростовской области самым ощутимым стал уход "Макдоналдса" - несколько месяцев его рестораны (на Дону их 31) стояли закрытыми. Летом они возобновили работу с похожими меню и ценами, но уже с новым - российским - собственником и под новым брендом: "Вкусно - и точка".

Донским кинотеатрам в условиях ухода большинства поставщиков контента пришлось нащупывать новые пути привлечения аудитории: в частности, развивать киноклубы. В одном из крупнейших ТРЦ Ростова "Горизонте" пошли дальше: здесь в течение года организовывали лекции, онлайн-просмотры спортивных мероприятий, тренинги и даже показы мод. В интервью N осенью этого года Игорь Коновалов, основатель и гендиректор девелоперской группы "Инпром Эстейт", управляющей ТРЦ в Таганроге, Волгограде и Оренбурге, отмечал: "Сейчас от 70% до 80% репертуара наших, как и прочих отечественных, кинотеатров составляет российское кино. Но выручку оно не делает! Ситуация сложная, балансирующая на грани между убытком и выходом в ноль".

Новые ростовские отели "Гранд Ростов Хаятт Редженси" и "Марриотт Кортъярд", будучи только запущенными, оказались в непростой ситуации. Обе управляющие компании ушли из России. К международной системе бронирования ростовские отели не подключены. В "Марриотт Кортъярд" ситуацию не комментируют. Но на официальном сайте он уже называется просто "Кортъярд". Как пояснил N генеральный управляющий "Гранд Ростов Хаятт Редженси" Сергей Клименко, отношения с Hyatt сейчас можно назвать "доброжелательной паузой": "Головной офис в соответствии с заявленной позицией не участвует в управлении отелем и, соответственно, не получает вознаграждение. Если ситуация изменится к худшему и Hyatt отзовет право на использование бренда, отель будет называться "Гранд Ростов". Но мы надеемся на лучшее, например на скорое открытие аэропорта и развитие въездного туризма".

Год был особенно непростым для гостиничного и турбизнеса из-за закрытия аэропорта Платов, снижения потока командированных и зарубежных гостей, сокращения направлений выездного туризма. Теперь перспективы развития предприниматели из этих сфер связывают с развитием внутреннего туризма. Ставка на внутренний спрос и переориентация на рынки Азии стали основными направлениями развития для многих компаний нашего региона.

Вместе с тем часть бизнеса не оставляет надежд на восстановление отношений с западными партнерами. На это косвенно указывает и характер сделок с западными владельцами российских компаний.

https://www.gorodn.ru/razdel/biznes_rostovskoy_oblasti_noveyshaya_istoriya/itogi_goda/40069/

[К содержанию](#)

Правда Севера (pravdasevera.ru), Архангельск, 28 декабря 2022 14:38

В АРХАНГЕЛЬСК ДОСТАВИЛИ НОВЫЕ АВТОБУСЫ ДЛЯ ОСТРОВОВ

Совсем скоро жители островов Кего и Бревенник смогут воспользоваться обновленным общественным транспортом

Транспортная реформа предполагает обновление автопарка не только "материковых" автобусов: на маршруты острова Кего и острова Бревенник также выйдут транспортные средства 2022-го года выпуска. Маршрут № 38 на Кего будет обслуживать ООО "Дюна", а маршрут № 18 на Бревенник - АПАП-3, сообщает пресс-служба администрации города Архангельска.

- Новый автобус для кегоостровцев уже прибыл в Архангельск. Как только будет увеличена грузоподъемность транспортной переправы на остров через Цигломень, он будет доставлен на Кего и выйдет на маршрут. На Бревенник же есть возможность проехать через понтон, - пояснил Дмитрий Антонов, начальник отдела транспорта и связи.

Напомним, что транспортная реформа в Архангельске стартует 1 февраля. Из-за задержки оборудования от иностранных компаний новые пассажирские автобусы выйдут в рейсы на месяц позже плана.

Транспортная реформа предполагает, что на улицы города выйдут 224 автобусов среднего класса. В итоге пропускная способность общественного транспорта увеличится на 40 процентов.

Работа магистральных маршрутов продлена до 23.30, чего многие годы не было в городе. В новых контрактах изменены требования к исполнению рейсов и пересмотрен подход к обеспечению исполнения принятых перевозчиком обязательств.

Предложенная разработчиками новая модель организации перевозок пассажиров в Архангельске предполагала достаточно серьезные изменения - как времени работы автобусов, так и схем их движения, и даже внешнего вида.

В конце июля этого года стало известно о старте конкурсных процедур по определению перевозчиков, которые будут обслуживать муниципальные автобусные маршруты. Так, в числе первых на торги был выставлен маршрут № 9 "Школа № 32 (ул.Галушина) - п. Экономия", один из самых протяженных в Архангельска - его длина 27 километров.

Отметим, что изготовлением новых автобусов для Архангельска занимаются сразу два завода - в Татарстане и Белоруссии. Большая часть автобусов сейчас изготавливается в Минске на **заводе "МАЗ"**, а еще порядка 50-ти - в городе Набережные Челны в Татарстане.

Ранее сообщалось, что новые пассажирские автобусы будут ездить по областной столице с первого января следующего года, новый перевозчик уже начал набор сотрудников - водителей и механиков.

Позже из списка транспортной реформы временно исключили два автобусных маршрута - № 5 и № 15. На этих маршрутах автобусы останутся прежние: договоры на их обслуживание были заключены в 2018 году и не могут быть расторгнуты раньше времени. Но в реформу данные маршруты вошли: новый перевозчик начнет их обслуживать с первого декабря 2024 года, уточнили в пресс-службе.

<https://pravdasevera.ru/2022/12/28/63ac1e949fcdc6c3ff4fb572.html>

[К содержанию](#)

Спецтехника и нефтегазовое оборудование (spec-technika.ru), Екатеринбург, 26 декабря 2022 11:41

РОССИЙСКИЙ РЫНОК LCV: ЛЕГОК НА ПОДЪЕМ?

Российский рынок легкого коммерческого транспорта многие лет был довольно стабильным, но 2021 год оказался годом грандиозных перемен: началось масштабное обновление парка машин, которое привело к росту продаж на 38% относительно "низкой базы" 2020 года. Сказался и всплеск

интернет-торговли, и меры поддержки малого и среднего бизнеса. Но наступил февраль 2022 года, который сильно ударил по количеству предложений в сегменте LCV и взвинтил цены.

Цифры и факты

Рынок LCV развивается внутри более объемного рынка коммерческого транспорта, отчасти он живет по его законам, отчасти - по своим особым правилам. Но для объективного понимания картины в сегменте малотоннажных грузовиков мы кратко обрисовем, что происходит с комтрансом в целом.

В целом на протяжении последних двух лет рынок коммерческого транспорта переживает не лучший период и неизбежно сокращается. Компания "АСМ-холдинг" подвела итоги реализации коммерческого транспорта за первое полугодие 2022 года. Примечательно, что в отчете не отражены продажи машин силовым и дипломатическим структурам. По результатам шести месяцев реализация грузовиков (без учета автобусов) снизилась на 16,6%. Аналитики ожидают, что по итогам года спад грузового рынка составит до 30%.

Подробные данные по маркам и типам техники отражены в таблицах.

"АСМ-Холдинг" также приводит структуру продаж новых грузовых автомобилей по федеральным округам.

Что касается итогов 9 месяцев 2022 года, то за этот период объем российского рынка новых грузовых автомобилей составил 58 700 единиц - на 19,2% меньше, чем в январе - сентябре прошлого года. Из брендов, продемонстрировавших положительную динамику, модно назвать Shacman, Howo, FAW, JAC, Hongyan, Ural, а также **KAMAZ**. Значительное падение показал GAZ, немного просел белорусский MAZ.

Кстати, в апреле этого года был отмечен интересный факт: впервые за более чем 15 лет грузовых автомобилей в течение месяца было реализовано больше, чем легких коммерческих: 5 503 единицы против 4 918. Это обнаружили эксперты "Автостат". По их же данным, по состоянию на 1 января 2022 года в стране было зарегистрировано 8,4 миллиона коммерческих автомобилей: 50,3% (4,22 миллиона единиц) этого количества занимала легкая коммерческая техника. Это агентство подробно проанализировало тенденции на рынке легких грузовиков.

Эксперты полагают, что в мае - июне этот сегмент прошел "дно" и, несмотря на отрицательную динамику относительно прошлого года, будет прирастать. Так, в июне рынок LCV упал на 60% к прошлому году, но вырос на 61% относительно мая 2022. В целом за первое полугодие текущего года продажи легких коммерческих автомобилей сократилось на 40% к АППП, с 63 439 до 38 174 машин. Похожие цифры приводят и Ассоциации европейского бизнеса. По их данным, в первом полугодии продажи легких коммерческих автомобилей упали на 57,5%.

Всего с начала года и по сентябрь в России было продано 52 888 единиц новых LCV. Это на 44% меньше результата прошлого года - 94 970 штук. При этом отечественные машины занимают 87% всех продаж в сентябре. С августа по сентябрь объем реализации в сегменте российских LCV увеличился с 4 153 до 4 558 единиц. Топ-3 рынка занимают российские ГАЗ и УАЗ. Продажи техники ГАЗ выросли на 5,6%, с 2 755 до 2 908 машин, УАЗ показал прирост 14%, увеличив результаты с 1 079 до 1 233 единиц. На этом фоне продажи легких грузовиков Ford сократились за последние два месяца на 4%, а Peugeot снизился - на 6,6%.

При этом в третьем квартале рынок новых грузовых автомобилей демонстрировал небольшой рост: в районе 2-5% ежемесячно. Однако это ожидаемо ниже показателей минувшего года. По данным агентства, с января по октябрь россияне купили 60 400 новых грузовиков с небольшой грузоподъемностью. Это на 48% ниже показателей 2021.

Еще один важный факт. Согласно данным НАПИ, в первом полугодии 2022 года значительно изменилась структура рынка новых легких грузовиков. Наиболее востребованными автомобилями много лет были фургоны (ЦМФ), они составляли порядка 50% всех продаваемых LCV. Однако в мае - июне доля ЦМФ начала снижаться и составила всего 42,7% рынка. При этом доля бортовых/тентованных грузовиков, напротив, выросла и достигла в 27,6%. Эксперты связывают эти изменения с уходом или уменьшением европейских и японских машин (Ford, IVECO, Citroen, Peugeot, Opel, Volkswagen, MB, Hino и других), на которых и приходилась большая доля продаж ЦМФ. Но на самом деле этот передел был предсказуемым. Несколько лет назад RAMR делал прогноз о том, что структура рынка новых LCV по типу кузова будет изменяться с 2018 по 2023 год в сторону предпочтения бортовых и тентованных моделей (соответственно с 19% до 21%), а также пикапов (с 10% до 11%) и минивэнов (с 5% до 7%). Востребованные в конце 2010-х автофургоны, в том числе ЦМФ, и микроавтобусы будут уменьшать свою долю: с 46% до 44% и с 15% до 12%. Спрос на рефрижераторы, по данным аналитиков, должен быть стабильным.

Что касается вторичного рынка, он в 2022 году вырос на 8%, с 191 677 до 206 781 штук. Эксперты "Авито Авто" проанализировали данные о сегменте LCV за первое полугодие 2022 года. По итогам их исследования, легкий коммерческий транспорт пользуется наибольшим спросом в Дагестане, Краснодарском крае, Ленинградской области, Московской и Свердловской областях. Средняя стоимость небольшого грузовика с пробегом в период с января по июнь составила 600 000 рублей. При этом самыми востребованными моделями стали ГАЗель-3302 и -33023, ГАЗель Next. В третьем квартале покупкой автомобилей LCV-сегмента интересовались на 29,7% чаще, чем в апреле - июне, подсчитали эксперты "Авито Авто". В этот период доля ГАЗели Next в структуре спроса на портале составила 39,8%, ГАЗ "Соболь 2752" - 10,4%, УАЗ-3303 - 6,9%. При этом иностранные модели также остаются в востребованными, в частности, Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Caravelle и Volkswagen Crafter.

Есть также данные "Автостата" за три первых квартала. Они свидетельствуют о том, что эта часть рынка развивается стабильно: с начала года и по сентябрь объем перерегистраций на рынке LCV вырос на 1,5% к аналогичному периоду 2021 года. В абсолютном выражении продажи увеличились с 316 825 до 321 586 единиц.

Еще интересная статистика. По данным маркетингового агентства НАПИ, на приобретение новых и подержанных легких коммерческих автомобилей за восемь месяцев 2022 года было потрачено 354,7 миллиарда рублей. Доля новых автомобилей в денежном выражении составила чуть больше 40%, а в количественном - всего 18,6%.

	Продажи, шт.	Средневзвешенная цена, руб.	Финансовая емкость, млн. руб.
Новые автомобили	55 177	2 605 437	143 760
Подержанные автомобили	241 756	872 428	210 915
Всего	296 933	-	354 675

Источник: НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)

Если говорить о ценах на грузовики, то в последние два года они постоянно росли. В 2021 году средняя стоимость новой грузовой техники увеличилась на 30% по сравнению с 2020 годом, а в текущем ожидается еще более значительный скачок. Кроме того, рост цен на комплектующие для ремонта LCV составил около 70%, стандартное ТО у официального дилера стоит больше 30 000 рублей.

Производство и спрос

Важно, что, помимо продаж, сократился и объем производства коммерческого транспорта всех сегментов. Хотя на отечественные бренды грузовиков за счет госзаказов пришлось 53% общих продаж и в целом они, кажется, чувствуют себя довольно уверенно. Так, по подсчетам НАПИ, за восемь месяцев 2022 года было произведено 38 900 грузовиков, что на 15,2% меньше, чем в аналогичный период прошлого года. При этом первая половина года имела выраженную отрицательную динамику, а в третьем квартале пошел постепенный рост: в августе выпуск грузовиков вырос на 9,6% по сравнению с июлем текущего года и даже немного прибавил относительно августа 2021 года. Однако данные об экспансии китайских марок и информация о количестве проданных машин из КНР позволяют предположить, что в коммерческом секторе доля российских машин сократилась.

В группе LCV ситуация немного иная. Ford, Volkswagen, Toyota, Mitsubishi, Mercedes-Benz с февраля остановили производство на всех площадках в России и прекратили импорт новых автомобилей и оригинальных запасных частей, а Peugeot и Citroen сократили производство. Однако в совокупности все эти бренды занимали лишь половину рынка.

Российские предприятия, которые много лет были в лидерах на рынке легких коммерческих авто, остаются ими, даже несмотря на снижение показателей реализации на 47%. Так, например, ГАЗ, по данным auto.vercity.ru, произвел за январь - ноябрь текущего года 33 956 машин, в том числе 4 757 единиц "Соболь-2310" и 1 110 единиц Vector Next, об остальных моделях и модификациях информации нет.

Более того, группа "ГАЗ" планирует нарастить долю в сегменте LCV. Директор по стратегии и цифровым технологиям компании Алексей Лихачев на Международном московском автомобильном форуме IMAF 2022 сказал: "Мы наращиваем долю за счет ушедших игроков в сегменте LCV. И планируем нарастить эту долю еще больше в ближайшее время". По его словам, в условиях

санкций производитель ни на один день не останавливал конвейер и не сократил модельный ряд ни в одном из сегментов.

Для этого есть перспективы. В начале октября на **автозаводе** начат выпуск электрической ГАЗели e-NN. Электродвигателем оснащаются небольшие партии микроавтобусов, фургонов, фургонов-комби и бортовых грузовиков. Кстати, это не единственный электромобиль сегмента LCV, который выходит на российский рынок (об этом чуть ниже).

Кроме того, ГАЗ готовится запустить производство нового турбодизеля для легких коммерческих автомобилей. ДВС GAZ G21A объемом 2,5 литра разработан совместно с китайской компанией Foton. Предполагается, что его начнут устанавливать на ГАЗель NN в 2023 году.

Добавим, что в конце весны Правительство РФ усилило поддержку автозавода, вдвое увеличив предельный размер субсидируемого кредита.

Что касается других российских предприятий, можно отметить, что компания "Соллерс" заявила о старте проекта по сборке автомобилей JAC под собственной маркой в особой экономической зоне "Алабуга" (Татарстан). Соглашение об этом было подписано в рамках Восточного экономического форума. Оно предусматривает внесение изменений в СПИК "Соллерс авто". В планах компании "Соллерс" наладить сборку автомобилей массой от 2,5 до 4,5 тонн в бескапотной и полускапотной компоновке на базе JAC Sunray. Руководство предприятия рассчитывает, что эти машины Ford Transit, выпуск которого был приостановлен в этом году: согласно открытому финансовому отчету ПАО "Соллерс Авто", по итогам первого полугодия компания зафиксировала снижение выручки до 26,2 миллиарда рублей.

Другой пример - нижегородская компания New Energy Motors, которая начала прием заказов на новый грузовик WOLV FC25. Этот электромобиль выпускается на китайском шасси Fengchuen. По данным специализированного интернет-издания "Китайские автомобили", бортовая модификация FC25 с тентом будет стоить 2 725 000 рублей. Кроме нее будут версии с изотермическим и промтоварным фургонами, с рефрижератором. Машина будет иметь неплохую базовую комплектацию и агрегатироваться мотором мощностью 30 кВт и 150 Нм. Время зарядки батареи займет 5 часов (от сети 220В), запас хода составит 200 км.

Еще одна новость касается не совсем российских производителей, но наших партнеров по ЕАЭС: дилеры **МАЗ** начали продажи цельнометаллического фургона МАЗ-365022 и микроавтобуса МАЗ-281040. Это не новинки, машины представляют собой локализованную версию китайского коммерческого автомобиля JAC Sunray и выпускаются на заводе "Брестмаш" 2018 года. До недавнего времени они продавались только на белорусском рынке, а теперь стали доступны и в России. Обе модели оснащаются турбодизельным ДВС объемом 2,8 л и мощностью 150 л.с., 6-ступенчатой МКПП, дисковыми тормозами и независимой задней подвеской на рессорах. Это такие же машины, как начинают собирать в Татарстане на мощностях "Соллерс". Отчасти решение о выходе на российский рынок с малотоннажниками было принято белорусским брендом на фоне снижения объема продаж в РФ по итогам первого полугодия.

Какие драйверы влияют на производство легких коммерческих машин сегодня

Из отрицательных это в первую очередь санкции, введенные после 24 февраля, в том числе запрет на ввоз микроэлектроники и комплектующих для автомобильной промышленности. Кстати, Группа "ГАЗ" была включена в санкционный список Минфина США еще в 2018 году, но до этой весны действовала отсрочка, разрешающая работу по уже заключенным контрактам. С 25 мая эта отсрочка была отменена. Эффективным ходом для снижения санкционных ограничений на группу "ГАЗ" было выведение **автозавода "Урал"**, который является крупным поставщиком армии России, из холдинга. В июне ЕС ввел санкции против УАЗ. Причина - возможность использования техники предприятия ВС РФ. При этом Ульяновский автозавод уже довольно давно реализует программу замещения компонентной базы из-за сложных отношений с европейскими поставщиками. Правда, из-за продолжающихся локдаунов в Китае УАЗ может и здесь иметь проблемы с поставками запчастей.

Ряд экспертов говорит о негативном влиянии макроэкономических показателей. Они действительно имеют место быть: по прогнозам ЦБ, ВВП в России по итогам года может сократиться на 8-10%, а Минэкономразвития ожидает инфляцию в районе 17,5%. Весьма вероятно сокращение грузооборота и сокращение торговых операций. В этих условиях обновление парков LCV существенно замедлится. Но снижение торговли и грузоперевозок касается далеко не всех отраслей. Так, по данным аналитического агентства Data Insight, тройка крупнейших маркетплейсов (Wildberries, Ozon и Яндекс.Маркет) в 2021 нарастила выручку от 95 до 180%, а количество заказов на этих площадках увеличилось от 155% до 199%. В 2022 году тенденция продолжается. Интернет-торговля развивается очень активно и создает солидную потребность в развозных фургонах. Еще

один важный рынок сбыта - пассажирские перевозки. Только в Московской области, например, действует более 2 000 пассажирских маршрутов общей протяженностью свыше 40 000 километров.

В качестве позитивных драйверов можно также назвать легализацию параллельного импорта. В перечень марок LCV, разрешенных к ввозу по этой схеме, попали Volkswagen, Toyota, Mercedes-Benz, Renault, Mitsubishi, Isuzu, Dodge, Chevrolet, Jeep, GMC. Есть информация о восстановлении производства Iveco в Миассе.

Еще один аргумент за наращивание производства легких грузовиков дает господдержка. Возобновление льготного автокредитования и льготного лизинга плюс увеличение порога стоимости ТС, попадающих под эти программы, до 3 миллионов рублей позволяет российским предприятиям рассчитывать на повышенный спрос.

Кстати, как говорят наши собеседники, работающие в отрасли, как это обычно бывает в кризисной ситуации, бизнес очень рассчитывает на поддержку государства. Это касается и потенциальных покупателей, и автопроизводителей.

Перспективы и прогнозы

Прежде чем делать прогноз, отметим, что российский рынок LCV, который с начала года показал почти двукратное падение, тем не менее сохранил шестое место в европейском топе. По информации Европейской ассоциации автопроизводителей, продажи легких коммерческих автомобилей на западе в январе - сентябре 2022 года снизились на 21,4%, что в количественном выражении равно 1 086 465 единиц. Лидером среди европейских стран по продажам LCV до 3,5 тонны стала Франция (с учетом падения относительно 2021 года на 22,4%), на втором месте Великобритания (-20,1%), на третьем - Германия (-18,9%). Далее идут Италия (-12,4%) и Испания (-27,7%). РФ заняла шестое место. Это говорит о большой емкости рынка и колоссальном значении этого вида транспорта для обеспечения первоочередных потребностей и, соответственно, закладывает основу для прогноза по рынку новых LCV. Такой прогноз выполнило Агентство НАПИ. Он включает три сценария: базовый, оптимистичный и пессимистичный.

Итак, базовый сценарий предполагает, что санкции против РФ сохранятся до конца 2022 года, и российская экономика будет находиться в стабильно депрессивном состоянии без резких спадов. На этом фоне ГАЗ и УАЗ и продолжат продажи упрощенных комплектаций LCV. При этом китайские компании во втором полугодии смогут наладить логистические цепочки для поставок автомобилей и комплектующих в Россию. Легкие коммерческие автомобили, поставки которых на территорию РФ запрещены, будут завозиться в страну по параллельному импорту в небольших объемах. В таких условиях продажи новых LCV по итогам года снизятся на 45,68% по сравнению с 2021 и составят 69 220 единиц.

Оптимистичный сценарий прогноза рассчитан с учетом того, что санкции против РФ сохранятся до конца года, но будут постепенно смягчаться, а пессимистичный сценарий предполагает, что они будут ужесточаться. По позитивному сценарию сокращение продаж составит 41,26%, будет продано 74 850 машин, по негативному - продажи сократятся на 50,81%, до 62 680 штук.

При этом агентство предполагает следующее распределение рынка между его участниками:

Далее, в 2023 году, как предполагают эксперты сразу нескольких аналитических агентств, начнется постепенный рост. К примеру, специалисты компании "Технологии доверия" прогнозируют, что рынок будет восстанавливаться примерно на 6% в год. Хотя нужно отметить, что ожидания Минпромторга более сдержанные.

Бесспорно одно: рынок LCV в России переживает глобальную перестройку и в плане производства, и в вопросах сбыта, импорта, сервиса, финансовых услуг. Однако гибкость российских производств в совокупности с активностью китайских брендов дает надежду на их скорое восстановление и качественное улучшение. Ведь даже в таких сложных условиях, как сейчас, предприятия стремятся не просто выпускать "простые" конфигурации, но и внедрять новые технологии, производить электромобили и машины, соответствующие требованиям сегодняшнего и завтрашнего дней.

В материале использованы открытые данные маркетинговых агентств "Автостат", НАПИ/RAMR, АЕБ, Европейской ассоциации автопроизводителей, "Технологии доверия", "АСМ-Холдинг", "Авито Авто".

<https://spec-technika.ru/2022/12/rossijskij-rynok-lcv-legok-na-podem/>

[К содержанию](#)

НАПИ (napinfo.ru), Нижний Новгород, 27 декабря 2022 07:24

МАЗ ПРЕДСТАВЛЯЕТ МЕДИЦИНСКИЙ МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Мобильный комплекс для донации, разработанный и изготовленный на заводе автомобильных прицепов и кузовов "МАЗ-Купава", передан в эксплуатацию РНПЦ трансфузиологии и медицинских биотехнологий.

Комплекс оснащен всем необходимым оборудованием для забора и хранения крови: автономным электропитанием, горячим и холодным водоснабжением, отоплением и кондиционированием.

НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)

<https://napinfo.ru/news/maz-predstavlyaet-meditsinskij-mobilnyj-kompleks/>

[К содержанию](#)

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

ВПК.name (vpk.name), Москва, 26 декабря 2022 00:17

БЕЛОРУССКОЕ МИНОБОРОНЫ ПОЛУЧИЛО НА ВООРУЖЕНИЕ ПАРТИЮ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ "ТОР-М2К"

Источник изображения: topwar.ru

Белорусское Минобороны получило новую партию зенитных ракетных комплексов малой дальности 9К332МК "Тор-М2К". Об этом сообщил начальник главного управления идеологической работы Министерства обороны генерал-майор Леонид Касинский.

Техника прибыла в Белоруссию из России железнодорожным транспортом, количество комплексов не сообщается. Личный состав подразделений ПВО уже прошел переподготовку и освоил зенитные комплексы. Комплексы получены в рамках межправительственного договора о военно-техническом сотрудничестве с Россией. В ближайшие дни эти комплексы поступят в соединения и воинские части, куда они предназначены.

ЗРК "Тор-М2К" - это эффективное средство поражения различного типа воздушных целей - как высокоскоростных, так и низкоскоростных на достаточно широком спектре высот

- заявил Касинский.

"Тор-М2К" (9К332МК) - зенитный ракетный комплекс с боевой машиной на колесном шасси разработки белорусского предприятия "Минский завод колесных тягачей" (МЗКТ). В состав комплекса входят: боевая машина 9А331МК, два зенитных ракетных модуля 9М334 с восемью зенитными управляемыми ракетами 9М331 управляемых по четырем каналам.

Комплекс способен обнаруживать и гарантированно поражать не только самолеты и вертолеты любого типа, но и беспилотные летательные аппараты, высокоточное оружие, включая крылатые и противорадиолокационные ракеты, управляемые авиационные бомбы на дальности до 16 и на высоте до 10 км. ЗРК способен одновременно обстреливать 4 цели, наводя на них 8 зенитных ракет.

https://vpk.name/news/668179_belorussskoe_minoborony_poluchilo_na_vooruzhenie_partiyu_zenitnyh_raketnyh_kompleksov_maloi_dalnosti_tor-m2k.html

[К содержанию](#)

НЕФАЗ

Общественная служба новостей (osnmedia.ru), Москва, 26 декабря 2022 11:35

В БАШКИРИИ ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС С 20 ДЕТЬМИ СТОЛКНУЛСЯ С "НЕФАЗОМ"

Автор: Бухтатов Константин

Школьный и пассажирский автобусы столкнулись в Уфимском районе Башкирии. Как сообщает mkset.ru, в момент ДТП в школьном автобусе находились 20 детей, однако в аварии никто не пострадал.

Инцидент произошел на улице Медовая в поселке Новобулгаково утром в понедельник, 26 декабря. В аварию попали школьный ПАЗ и маршрутный "Нефаз".

На место аварии прибыли сотрудники МЧС, которые установили, что произошло касательное дорожно-транспортное происшествие. В момент аварии в пассажирском "Нефазе" находился лишь водитель. Администрация района выделила для доставки детей в сельскую школу другой автобус.

Ранее во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга произошло массовое ДТП. На регулируемом перекрестке при повороте налево водитель Volkswagen Jetta столкнулся с Volkswagen Polo, которая впоследствии совершила столкновение с Mercedes GL500. Подробнее об этом читайте в материале Общественной службы новостей.

<https://www.osnmedia.ru/proisshestviya/v-bashkirii-shkolnyj-avtobus-s-20-detmi-stolknulsya-s-nefazom/>

[К содержанию](#)

ТАСС, Москва, 26 декабря 2022 20:02

ГТЛК ПОСТАВИЛА В ПЕРМЬ ВСЕ АВТОБУСЫ, ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ ПО НАЦПРОЕКТУ НА 2023 ГОД

Всего город уже получил по программе 143 машины

АО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) поставила в Пермь все автобусы, запланированные по нацпроекту "Безопасные качественные дороги" (БКД) на 2023 год. Об этом сообщает в понедельник пресс-служба компании.

"АО "Государственная транспортная лизинговая компания" передало в лизинг завершающую партию из 11 автобусов городскому перевозчику Перми МУП "Пермгорэлектротранс" в рамках реализации плана национального проекта "Безопасные качественные дороги" (БКД) на 2023 год. С учетом этой поставки экологичных автобусов "Нефаз" большого класса, работающих на компримированном природном газе, общее количество переданной городской пассажирской техники в Пермь по программе достигло 143 машин", - говорится в сообщении ГТЛК.

В начале декабря ГТЛК также поставила в Прикамье 20 новых автобусов "Нефаз-5299-40-57". Ранее глава Прикамья Дмитрий Махонин сообщал, что договор на досрочную поставку транспорта власти региона подписали с компанией в ноябре. Также в ноябре ГТЛК завершила поставку 33 автобусов в Пермь по плану нацпроекта на 2022 год. Кроме того, в 2020-2021 годах для работы на городских маршрутах в Пермь по программе передали еще 79 автобусов.

Всего в рамках нацпроекта в 2023 году ГТЛК с использованием механизма лизинга и субсидий Минтранса РФ поставит 334 автобуса в Омскую, Волгоградскую, Челябинскую, Оренбургскую, Рязанскую области, Пермский, Приморский и Краснодарский края, республики Башкортостан и Бурятия, 32 троллейбуса - в Курскую и Брянскую области и 17 трамваев - в Тульскую область.

ГТЛК - крупнейшая лизинговая компания России, входит в перечень системообразующих организаций российской экономики. ГТЛК обеспечивает реализацию государственной поддержки транспортной отрасли, формирование эффективной инфраструктуры, привлечение внебюджетных инвестиций, развитие отечественного машиностроения, наряду с цифровой трансформацией и повышением операционной эффективности компании. 100% акций компании находится в федеральной собственности.

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/16692761>

[К содержанию](#)

ИА Башинформ, Уфа, 30 декабря 2022 13:28

УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ БАШКИРИИ ПОЛУЧИЛИ 7 КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ МАРКИ "НЕФАЗ"

Сегодня в Уфе руководитель администрации Главы Башкортостана Максим Забелин вручил ключи от семи новых комфортабельных междугородных автобусов марки "НефАЗ" руководителям культурных учреждений республики.

Республика начала масштабную работу по обновлению автотранспорта учреждений культуры. Всего будет приобретено 94 автомобиля, в том числе семь "НефАЗов", 37 микроавтобусов марки "Газель", в том числе 19 - пассажирских, 18 - грузовых и 50 легковых автомобилей марки "Лада". Общая сумма выделенных средств на закупку автомобилей составляет 532 млн рублей. Нужно отметить, что в ряде учреждений культуры и искусств Башкортостана остро стоит вопрос обновления транспортных средств. Имеющийся автопарк некоторых из них имеет степень износа в 80%, большая часть транспортных средств требует регулярных финансовых вложений на проведение восстановительного ремонта.

"Наши театры и художественные коллективы пользуются любовью зрителей не только в Башкортостане, но и далеко за ее пределами. Нам важно, чтобы наши артисты выезжали на гастроли в комфортных и безопасных условиях. Автомобили для учреждений культуры приобретаются правительством республики по поручению Главы Башкортостана. В преддверии Нового года - это наш подарок учреждениям культуры", - отметил Максим Забелин.

Выступления наших артистов помогают продвигать бренды республики, самобытную культуру в стране и за рубежом, дарят людям прекрасное настроение.

В этом году творческие коллективы показали свое мастерство на гастролях - 3092 спектакля и концерта. Проехали более 900 тысяч километров, а это больше чем два десятка раз обогнуть весь шар земной. Только Государственный ансамбль народного танца имени Файзи Гаскарова за прошедший год выступил в 50 городах России, пяти зарубежных странах и объехал с концертами практически всю республику.

Сегодня ключи от новых автобусов получили руководители Башкирской государственной филармонии, Башкирского государственного театра оперы и балеты, Салаватского башдрамтеатра, Нефтекамской госфилармонии, Сибайского башдрамтеатра, Стерлитамакского государственного концертно-театрального объединения.

"Мы благодарим Радия Фаритовича Хабирова от лица работников культуры за такой подарок, такого еще не было в истории. Всех с наступающим Новым годом", - отметил директор Башгосфилармонии Ильшат Фахертдинов.

В интервью журналистам Максим Забелин рассказал, что в дальнейшем планируется приобретение новых автомобилей для учреждений социальной сферы и здравоохранения.

<https://www.bashinform.ru/news/culture/2022-12-30/uchrezhdeniya-kultury-bashkirii-poluchili-7-komfortabelnyh-mezhdugorodnyh-avtobusov-marki-nefaz-3090799>

[К содержанию](#)

НГС.Омск (ngs55.ru), Омск, 28 декабря 2022 03:50

ЧТО ИЗВЕСТНО О НОВЫХ МАРШРУТЧИКАХ В ОМСКЕ, 28 ДЕКАБРЯ 2022 ГОДА

Восемь автобусных маршрутов со следующего года будут обслуживать пять новых перевозчиков

На рынке пассажирских перевозок Омска локальный передел. На 8 автобусных маршрутах с января начнут работать новые компании. Кажется, вы читали похожую новость ровно год назад? Вам не кажется. На маршрутах, стоимость проезда на которых устанавливает городской совет, перевозчики действительно не задерживаются надолго. Мы спросили в департаменте транспорта и в "Омском транспортном союзе", почему так происходит. И, конечно, собрали информацию о новичках.

"Автограф" на память

Для начала немного теории. В Омске 113 автобусных маршрутов, на 57 из них установлен регулируемый тариф (перевозчики защищают его в Региональной энергетической комиссии и

обязаны предоставлять пассажирам все льготы). Эти маршруты городской департамент транспорта разыгрывает на аукционах. Их итоги известны, контракты заключены. В 2023 году 47 регулируемых маршрутов будет обслуживать муниципальное "Пассажирское предприятие № 8", 8 маршрутов разделили между собой 5 частных перевозчиков, аукционы еще по 2 маршрутам заказчик отменил. С "Пассажирским предприятием № 8" все понятно, оно побеждает на торгах из года в год. А кто эти частники, которые из года в год меняются? Но некоторые, похоже, только на бумаге.

На маршруты № 20 Омский нефтеперерабатывающий завод - ул. Гашека, № 59 Биофабрика - Омский нефтеперерабатывающий завод (пос. Ермак) и № 73 Пос. Чкаловский - ул. Стрельникова с января зайдет ООО "Альянс". Компания тесно связана с действующим перевозчиком по маршрутам № 20, 51 и 59 ООО "АвтоГРАФ55" - до недавнего времени у них был один директор - Елена Стрельцова. Совпадение или нет, но кадровые перестановки начались после возбуждения уголовного дела, фигурантами которого стали компании "Альянс" и "ТорТранс" и индивидуальный предприниматель Анатолий Войтенко. Как стало известно в феврале, полиция подозревает их в налоговых махинациях.

Схема, предположительно, была такая: "Альянс", который мог вернуть налог на добавленную стоимость, оформил автобусы в лизинг на себя, а сдавал их "ТорТрансу" и Анатолию Войтенко, которые права на возмещение НДС не имели. При этом арендный платеж совпадал с лизинговым. Всего с 2016 по 2020 год, по версии следствия, предприниматели получили из бюджета 5,5 миллиона рублей.

По данным сервиса "Контур.Фокус", сейчас у "Альянса" в лизинге находятся 26 автобусов, еще за 24 автобуса он полностью рассчитался. Всего по договорам с дептранспорта компания должна выпустить на маршруты 69 автобусов среднего класса.

От нее к "АвтоГРАФу55" тянется еще одна ниточка. Владелец "Альянса" Михаилу Медведеву принадлежит "АвтоГРАФ77" - это компания-партнер "Яндекс.Такси" в Москве. А раньше бизнесмен был совладельцем компании "Юката", которая планировала ставить колесо обозрения в Воскресенском сквере. Бывший учредитель "Альянса" Татьяна Медведева - собственница компании "Врубель" (на нее было оформлено одноименное кафе, которое как самострой снесли в сентябре), а директор "Врубеля" - Александр Медведев, заслуженный тренер России, заместитель руководителя Федерации бокса Омской области.

Перечислять родственные и бизнес-связи можно долго, вернемся к перевозкам. Вот еще один любопытный факт: в 2023 году "Альянс" будет работать на тех же маршрутах, на которых работал "ТорТранс" в 2021-м - № 59 и № 73. Еще один бывший маршрут "ТорТранса" и аффилированного с ним "Юстиона" - № 64 Ул. Дергачева - пос. Дальний - забрала себе компания "Омстар". Она же сменил индивидуального предпринимателя Александра Макарова на маршруте № 30Р Ул. Лобкова - пос. Армейский.

Учредитель и директор "Омстара" - Александр Терентьев, старший брат двукратного чемпиона мира по панкратиону, первого вице-президента Союза ММА России Андрея Терентьева. Он и сам раньше был соучредителем Всероссийской Федерации панкратиона и омской Федерации смешанного боевого единоборства (ММА). Причем еще пару месяцев назад "Омстаром" рулил президент "Омского транспортного союза" Николай Артемьев. Неудивительно, что компания входит в союз, как, кстати, и "Альянс". Александр Терентьев на вопросы NGS55.RU не ответил.

На маршрут № 55 Ул. Лобкова - микрорайон Булатово с января должны выйти 16 пазиков Любови Николаевой. Она получила статус индивидуального предпринимателя 10 октября, а лицензию на пассажирские перевозки - 10 ноября 2022 года. Любовь Николаева рассказала, что раньше с городом не работала, а на вопрос, почему решила заняться этим бизнесом, ответила: "Само так получилось". Напомним, что 55-й маршрут перевели на регулируемый тариф с апреля, сейчас за него отвечает Евгений Агасиев.

Павел Мельников выиграл торги на перевозки по маршруту № 89 Ул. Лобкова - пос. Дальний. ИП он зарегистрировал только в августе, но уверяет, что в сфере перевозок уже работал. Предприниматель уточнил, что, как и у действующего перевозчика Евгения Агасиева, на маршруте останутся автобусы ПАЗ.

По данным сервиса "Контур.Фокус", в ноябре-декабре он взял в лизинг 6 автобусов ПАЗ "Вектор Next", а всего по условиям контракта с департаментом транспорта, перевозчик должен выпустить на маршрут 16 машин.

Наконец, на маршруте № 72 Пос. Чкаловский - микрорайон Амурский-2 (пос. Степной СНТ "Ивушка") вместо Алексея Федосеева будет работать предприниматель из Азово Дмитрий Денисенко. На его счету 52 госконтракта, 44 из них - на перевозку призывников в 2016 году.

Дмитрий Денисенко выплачивает лизинг за 5 НЕФАЗов и 11 ПАЗов, работающих на газе, два договора на поставку машин закрыты. В контракте с дептранспорта прописано не меньше 20 автобусов среднего класса.

Остались еще два не разыгранных на 2023 год маршрута. Торги на маршрут № 51 СНТ "Заря-3" - СНТ "Березка" департамент транспорта администрации Омска отменил сам, на маршрут № 42 ПО "Иртыш" - ул. Бархатовой - по требованию антимонопольщиков. Перевозчик Фазыл Залялитдинов заявил, что заказчик установил завышенные требования к автобусам. Например, к их цвету (они должны быть белыми) и сроку эксплуатации (сейчас 75% автобусов должны быть не старше 3 лет, со следующего года - 100%). Более того, конкурсная документация, по его мнению, составлена так, чтобы в торгах победило "Пассажирское предприятие № 8", которое осенью как раз получило 22 новых **НЕФАЗа**, соответствующих всем требованиям. Омское УФАС признало жалобу обоснованной.

- По 42-му готовим новый конкурс. Ориентировочно, извещение будет размещено в середине января. Скорее всего, новый перевозчик выйдет на маршрут с 1 марта. А чтобы пассажиры не пострадали и до 1 марта мы не провалили перевозки, у нас будет заключаться договор с единственным поставщиком, - сообщил NGS55.RU директор департамента транспорта Вадим Кормилец.

Проблем с маршрутом № 51 тоже быть не должно.

От перемены мест слагаемых...

Президент "Омского транспортного союза" Николай Артемьев рассказал, что компании "Юостион" и "АвтоГРАФ55", которые выиграли четыре аукциона в прошлом году, в этом году в торгах не участвовали. Частному перевозчику на городских маршрутах работать несладко. Жесткий график, лизинговые платежи, проверки...

- Недавняя ситуация: у перевозчика загорелся автобус, в отношении него устроили проверку. Он на все плюнул и сказал, что я работать больше не буду. И так еле-еле душа в теле. Мы наблюдаем череду банкротств перевозчиков, и для того, чтобы оптимизироваться, предприниматели ищут какие-то выходы, - привел пример Николай Артемьев.

По его словам, "Юостион" и "АвтоГРАФ55" сосредоточатся на заказных перевозках, но омичи их ухода с маршрутов не заметят. У "Альянса" и "Омстара", которые пришли им на смену, есть опыт работы в сфере транспорта.

- Они специалисты в своем деле, поэтому для пассажиров ничего не изменится, - отметил глава "Омского транспортного союза". - Часть транспорта, которая была на этом маршруте, на нем же и останется, часть нового транспорта на метане будет приобретена перевозчиками дополнительно, когда завод-производитель начнет эти автобусы выпускать.

К новым перевозчикам перейдут и старые водители. По словам Николая Артемьева, им удобно работать на маршрутах, конечная остановка которых находится недалеко от дома.

Ничего странного в том, что перевозчики на некоторых регулируемых маршрутах меняются каждый год, не видит и глава дептранспорта.

- У нас никакой фамильной преемственности маршрутов не присутствует. Кто выиграл, тот и осуществляет перевозки пассажиров. Это же электронные торги. Выигрывает тот, кто предложит меньшую стоимость, - заявил Вадим Кормилец. - Если все в порядке, то пассажиры не должны почувствовать на себе изменения условий перевозки. Ключевыми требованиями к перевозчику являются количество автобусов, которые должны работать на маршруте, интервалы движения, класс подвижного состава, тип топлива, цвет кузова, способность перевозки маломобильных групп граждан.

На вопрос о том, не уходит ли таким образом тот или иной перевозчик от налогов, чиновник ответил, что контроль за финансовой деятельностью предпринимателей в функции департамента не входит. Главное, чтобы выполнялись условия контракта, а трудоустроены ли официально водители и кондукторы, не его дело.

- Не понимаю, какая химия может быть у перевозчика? Он работу выполняет согласно контракту, он перевозит пассажиров, он их обилечивает, его подвижной состав соответствует реестру, соответствует контрактным требованиям - на этом контрольные действия департамента заканчиваются, - заявил Вадим Кормилец.

Однако департамент транспорта напрямую должен быть заинтересован в финансовой порядочности перевозчика. Как минимум потому, что выплачивает ему из бюджета разницу между экономически обоснованным и фактическим тарифом.

- Меняются только подставные юрлица, чтобы в РЭК не подтверждать данные по тарифу, которые они заявляли планово год назад, так как отчисления за работников не платили и налоги тоже. Сейчас снова подадут в РЭК плановые показатели и получат большой тариф, чтобы с города субсидии хорошие получить, - написал NGS55.RU информированный читатель.

У налоговой действительно есть две большие претензии к частным перевозчикам: они не всегда используют онлайн-кассы (в прошлом году нарушения выявили у 20 из 26 проверенных предпринимателей) и занижают НДС (13 работодателей официально платили зарплату ниже МРОТ).

По информации регионального управления ФНС России за 2021 год, перевозками по городским маршрутам занимались 38 организаций и индивидуальных предпринимателей. Два муниципальных предприятия заработали 3,5 миллиарда рублей и заплатили 598,5 миллиона рублей налогов, доходы 36 частных перевозчиков составили почти 2,3 миллиарда рублей, налоговые поступления - 61,4 миллиона рублей.

Водители в Омске на вес золота, особенно в пандемию ОРВИ

Перевозчики меняются - автобусы остаются

В колонке слева - перевозчики, которые обслуживают маршруты до конца года, в колонке справа - перевозчики, которые должны выйти на маршруты с нового года

<https://ngs55.ru/text/transport/2022/12/28/71933648/>

[К содержанию](#)

RostovGazeta (rostovgazeta.ru), Ростов-на-Дону, 30 декабря 2022 05:23

ПЕНСИОНЕР ПОСТРАДАЛ ПРИ ПОЕЗДКЕ В АВТОБУСЕ В РОСТОВЕ

В Ростове-на-Дону водитель автобуса резко затормозил, из-за чего пострадал один человек, сообщили в УГИБДД по региону.

Происшествие случилось в дневное время на улице Ерменко. Водитель автобуса "Нефаз" направлялся в сторону Малиновского и резко затормозил.

Причиной стала находившаяся впереди машина, в которую он мог врезаться. В результате в салоне упал 68-летний пассажир.

"Пенсионер из-за падения получил травмы. В данный момент устанавливаются все обстоятельства", - сказано в сообщении.

Автобус курсировал по маршруту № 71, всего в салоне находились 12 человек.

Ранее водитель в Ростове-на-Дону протаранил ехавший в Донецк автобус с 40 пассажирами.

<https://rostovgazeta.ru/news/2022-12-30/pensioner-poluchil-travmy-iz-za-rezkogo-tormozheniya-avtobusa-v-rostove-na-donu-2628592>

[К содержанию](#)

Комсомольская правда (samara.kp.ru), Самара, 26 декабря 2022 13:20

НА ПОДЗАРЯДКУ - 19 МИНУТ: ИЗ САМАРЫ В ЮЖНЫЙ ГОРОД С НОВА Поедет ЭЛЕКТРОБУС

Автор: Егоров Евгений

С января 2023 электробус снова пойдет из Самары в Южный город

Уже с нового года электробус снова выйдет на маршрут до Южного города. Фото: соцсети

С января 2023 электробус снова пойдет из Самары в Южный город. Он отправится по маршруту "Губернский рынок" - "Южный город" уже в первые дни нового года. Об этом журналисту "КП-Самара" сообщил руководитель Трамвайно-троллейбусного управления Михаил Ефремов.

Выкупили за 48 миллионов

- Машину нужно поставить на учет в ГИБДД и совершить еще ряд формальностей. Думаю, что это займет несколько дней, и электробус выйдет в рейс уже после праздников, - рассказал руководитель трамвайно-троллейбусного управления.

Электробус БКМ E420 Vitovt Electro ярко-желтого цвета, уже запомнившийся самарцам, был произведен на белорусском предприятии "Белкоммунмаш" в 2018 году. Затем он проходил испытания в Ташкенте, а с 2020 года тестировался в Самаре. Специально для него был организован маршрут "Губернский рынок" - "Южный город", а на улице Агибалова и Николаевском проспекте установлены зарядные станции.

Срок тестирования неоднократно продлевался, а с 1 мая 2021 года машина стояла на территории троллейбусного депо на улице Чкалова без работы. И вот в декабре 2022 года, согласно данным сайта госзакупок, электробус и две зарядные станции приобретены в собственность ТТУ за общую сумму 48,9 млн рублей.

Любопытно, что, по сведениям портала "Транспорт в России", на "Белкоммунмаше" произведено всего 4 электробуса модели E420. Один до сих пор остается на предприятии, еще два используются в качестве служебного транспорта в белорусском Жодино. Таким образом, самарский экземпляр - единственный, который будет использоваться по прямому назначению.

Добавят на маршрут

Расписание движения электробуса будет уточняться. Стоит иметь в виду, что этому виду транспорта для подзарядки требуется 19 минут на конечной станции.

- У нас сейчас по маршруту 108 курсируют 4 автобуса "НефАЗ". Думаю, что будет правильно добавить электробус на этот маршрут в качестве пятой машины и сократить интервалы движения. Подготавливаю новый вариант расписания и с соответствующим предложением обращусь в вышестоящие инстанции, департамент транспорта. Думаю, меня в этом поддержат, - пояснил корреспонденту "КП-Самара" директор самарского ТТУ Михаил Ефремов.

Ранее сообщалось, что в 2023 году парк самарского ТТУ пополнят 12 новых трамвайных вагонов белорусского производства. "КП-Самара" рассказывала, чем новые трамваи будут отличаться от своих соотечественников, уже курсирующих на городских маршрутах.

<https://www.samara.kp.ru/daily/27488/4698624/>

[К содержанию](#)

Новости города Выкса (vyksa.rf), Выкса, 28 декабря 2022 15:33

НОВЫЙ АВТОБУС ЗАПУСТИЛИ МЕЖДУ ВЫКСОЙ И НИЖНИМ НОВГОРОДОМ

"Умка" совершил свой первый рейс из Выксы в Нижний Новгород. Так водители "Выксунского ПАП" называют новый автобус, который начал курсировать по маршруту с 28 декабря.

По данным выксунской администрации, транспорт марки "НЕФАЗ" рассчитан на 44 пассажира. В салоне установлены кондиционер и система видеонаблюдения. Есть полки для ручной клади. Кресла откидные, с подвижными подлокотниками и ремнями безопасности.

В первый рейс "Умку" повел финалист областного конкурса профессионального мастерства водителей Дмитрий Васянкин. В "Выксунском ПАП" он работает с 2018 года.

Ранее сообщалось, что предприятие обновило 60% автопарка.

<https://xn--80ady2a0c.xn--p1ai/43320-novyj-avtobus.html>

[К содержанию](#)

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

COVA (sovainfo.ru), Самара, 27 декабря 2022 10:54

АКЦЕНТ НА ЗАМЕЩЕНИЕ ИМПОРТА: САМАРСКИЕ АГРАРИИ ПЕРЕХОДЯТ НА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ СЕЛЬХОЗТЕХНИКУ

Автор: Алешин Сергей

Торговый дом "ПодшипникМаш" Самара на протяжении 16 лет обеспечивает региональный рынок сельскохозяйственными машинами ведущих заводов России и Белоруссии. Это мультибрендовый поставщик, обладающий эксклюзивными правами на дистрибуцию ряда торговых марок и статусом авторизованного технического центра. Как отмечают в компании, нынешний год прошел под знаком отечественных производителей, которые активно наращивают объемы выпуска в соответствии с запросом рынка.

- Мы поставляем полный спектр самоходной и прицепной сельскохозяйственной техники для всех видов полевых работ, - рассказал директор торгового дома "ПодшипникМаш" Самара Василий Куприн. - Это энергонасыщенные и маломощные тракторы, зерноуборочные и кормоуборочные комбайны, а также весь шлейф прицепных и навесных агрегатов.

По его словам, за последние три года товарооборот вырос примерно на 50%. Это связано с тем, что сельхозпроизводители начали больше зарабатывать, а государство активно поддерживает обновление машинно-тракторного парка с упором на отечественные бренды. Если несколько лет назад торговый дом продавал за год до 10 энергонасыщенных тракторов **Петербургского тракторного завода**, то сейчас число перевалило за сотню. Похожая картина и по комбайнам. "Уходило" примерно 20 машин в год, теперь 60. Ключевыми партнерами самарского поставщика также выступают Минский тракторный завод и российско-белорусский проект, объединяющий заводы "Брянсксельмаш" и "Гомсельмаш".

По мнению Куприна, востребованность отечественной сельхозтехники обусловлена тем, что она уже не уступает импортной, а где-то и превосходит, поскольку сделана с учетом наших условий. Дополнительные преимущества - конкурентная цена, высокая степень ремонтпригодности и длительные заводские гарантии.

- Мы с самого начала настаивали на продвижении отечественных брендов и оказались правы, - констатирует директор торгового дома "ПодшипникМаш" Самара. - В этом году владельцы импортной техники столкнулись с отсутствием запчастей и сервиса. Нас эти проблемы не коснулись. Для наших производителей год был сложным с точки зрения комплектации, поскольку даже отечественная техника содержит ряд импортных компонентов, поставки которых были прекращены. Поэтому летом наблюдался дефицит техники. Но вскоре выстроились новые логистические схемы, проблемы комплектации были решены, и сейчас предприятия работают стабильно. У заводов, которые мы представляем, теперь только одна проблема - увеличить объемы производства, насколько это возможно.

Он пояснил, что спрос резко вырос, и предприятия работают в авральном режиме, а производственный план расписан на два-три месяца вперед. Поэтому рачительные хозяева делают заказ на технику именно сейчас, в осенне-зимний период. И они гарантированно получат свою технику весной.

Важным для аграриев является наличие у дилера оригинальных запчастей. За последние два года торговый дом увеличил до 3,5 тыс. квадратных метров складские площади. Их постоянно пополняют широкой номенклатурой деталей для ремонта техники, в соответствии с сезонными нуждами клиентов.

Как отмечает Василий Куприн, покупатели очень требовательны к техническому сопровождению, и выбирают надежного дилера с серьезным подходом к сервисному и гарантийному обслуживанию. Техцентр ТД "ПодшипникМаш Самара" выполняет крупноузловой ремонт двигателей, коробок переключения передач, мостов.

Небольшую поломку устранят в течение суток непосредственно на территории хозяйств, там же выполняют техобслуживание и сервисные процедуры по гарантии. До трех дней занимает сложный ремонт, при котором деталь или целый агрегат снимают и везут в техцентр, располагающий "тяжелым" оборудованием и квалифицированным персоналом.

У торгового дома 11 выездных бригад, которые в сезон полевых работ трудятся практически круглосуточно. Коллектив компании насчитывает около 60 человек, костяк - сервисная служба. Много молодежи, пришедшей после обучения в Самарском агроуниверситете.

Ежегодно персонал проходит производственное обучение на заводах-изготовителях. Техника обновляется, поэтому надо постоянно совершенствовать квалификацию специалистов. На

предприятиях они находятся не в роли вольных слушателей, а работают на производственных линиях, постигая все тонкости устройства узлов и агрегатов.

Со своими клиентами сотрудники торгового дома "ПодшипникМаш" Самара часто выезжают на производства, где потребитель видит все процессы изготовления техники. Нередко такие поездки становятся отправной точкой для принятия решения о покупке. А для заводов это обратная связь, благодаря которой они совершенствуют свои изделия в соответствии с пожеланиями потребителей.

Василий Куприн, директор торгового дома "ПодшипникМаш" Самара:

- Поздравляю всех представителей отрасли АПК с наступающим Новым годом, желаю успехов и процветания. Надеюсь, что в следующем году будет продолжаться широкомасштабное развитие сельского хозяйства нашей страны. Это очень значимая работа, поскольку на аграрный сектор завязано очень много других отраслей нашей жизни.

<https://sovainfo.ru/news/aktsent-na-zameshchenie-importa-samarskie-agrarii-perekhodyat-na-otchestvennyu-selkhoztekhniku/>

[К содержанию](#)

ИА Пенза-Пресс, Пенза, 27 декабря 2022 16:17

КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИЗОЙДУТ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ. ИНТЕРВЬЮ С ГЛАВОЙ МИНСЕЛЬХОЗА РОМАНОМ КАЛЕНТЬЕВЫМ

Перед аграриями Пензенской области стоят амбициозные задачи по увеличению урожайности культур, которое невозможно без внедрения научных разработок и сохранения плодородия почв. Как в регионе намерены ответить на новые вызовы, которые возникли в том числе из-за западных санкций, в интервью ИА "Пенза-Пресс" рассказал министр сельского хозяйства региона Роман Калентьев.

Правила сохранения плодородия почв

- Добрый день, Роман Анатольевич, в регионе для устойчивого развития сельского хозяйства принято решение ввести правила сохранения плодородия почв сельхозназначения. Подскажите, как планируется их внедрять (какие этапы предусмотрены) и будет ли наказание за нарушения?

- Правила по обеспечению плодородия земель сельскохозяйственного назначения в Пензенской области планируется утвердить постановлением правительства региона. Их вступление в силу запланировано на 1 марта 2023 года. Таким образом, они будут введены к началу полевых работ. В Пензенской области на всех собственников, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков будет распространяться ведение книг истории полей севооборотов при помощи единой федеральной информационной системы.

Внедрение новых требований и мер ответственности в рамках закона о плодородии будет поэтапным. В 2023 году будет переходный период, чтобы землепользователи имели возможность разобраться в особенностях ведения отчетов в электронном виде, будет проводиться обучение. С 2024 года начнется более строгий государственный надзор за исполнением требований закона о плодородии.

- Какие основные нарушения выявляются при агромониторинге? Как они влияют на снижение плодородия земель?

- Основными проблемами в современном агропроизводстве являются отсутствие научно обоснованного чередования сельскохозяйственных культур и нарушение агротехнологий, что приводит к истощению почвы, развитию болезней и вредителей. Наиболее выражена проблема с повторными посевами подсолнечника.

Кроме того, недобросовестные землепользователи неграмотно применяют минеральные и органические удобрения, что приводит к закислению почв. Конечным итогом при несоблюдении агротехники могут стать деградация почв и снижение урожайности сельхозкультур.

- Какие основные направления агротехники планируется отразить в правилах? Какую помощь в этом вопросе оказывают представители экспертного сообщества?

- В правилах отражены требования по соблюдению научно обоснованной системы земледелия, осуществлению производства сельхозпродукции способами, обеспечивающими сохранение и воспроизводство плодородия, а также исключающими или ограничивающими неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

В роли экспертного сообщества выступает Совет при губернаторе Пензенской области по развитию сельского хозяйства. Его членами являются люди с большим опытом работы в агропромышленном комплексе (АПК) региона. Правила разрабатывались при участии научного сообщества, в частности, представителей Пензенского государственного аграрного университета (ПГАУ).

Подготовка кадров и внедрение разработок

- Есть ли на данный момент, по вашему мнению, нехватка квалифицированных кадров, в том числе агрономов? Есть ли молодые ученые, готовые работать в сельхозпредприятиях? Есть ли механизмы поддержки таких людей?

- Нехватка квалифицированных кадров ощущается, в связи с этим министерство сельского хозяйства Пензенской области проводит работу по привлечению молодых специалистов в отрасль.

В этом году ПГАУ стал победителем конкурса на предоставление грантов из федерального бюджета на реализацию проекта "Профессионалитет". В его рамках на базе университета создан образовательно-производственный сельскохозяйственный кластер Пензенской области, оснащенный современным оборудованием и техникой. Инициатива поддержана губернатором Олегом Владимировичем Мельниченко.

Создание кластера направлено на максимальное приближение уровня образования учащихся к потребностям рынка и формирование в регионе эффективной системы профессионального аграрного образования на основе взаимодействия органов власти, образовательных организаций и предприятий, работающих в АПК.

В бюджете Пензенской области на этот год в рамках проекта было предусмотрено 20 млн рублей на предоставление грантов на поддержку организаций, входящих в состав образовательно-производственного кластера. 29 сентября между министерством сельского хозяйства Пензенской области и ПГАУ заключено соглашение на финансовое обеспечение затрат на приобретение сельскохозяйственной техники и оборудования. За счет средств регионального бюджета купили комбайн самоходный кормоуборочный, два трактора.

- Внедрение каких научных разработок стоит в приоритете перед пензенскими фермерами? Есть ли в регионе площадки для научной работы?

- Использование высокоурожайных и высокопродуктивных сортов и гибридов сельскохозяйственных культур, удобрений и современной высокопроизводительной техники, а также применение инновационных агрономических приемов в оптимальные сроки способствуют достижению поставленных сельхозпроизводителями целей по увеличению урожая.

Площадкой для научных разработок является, к примеру, ПГАУ, которому в этом году был возвращен учхоз, НИИ Лубяных культур. Можно отметить ГК "Коноплекс", КФХ Подборонов А.В., КФХ Богомоллов Ю.А., которые занимаются селекцией сельхозкультур.

Планы на следующий год

- Какие задачи в сельском хозяйстве стоят перед регионом на следующий год? Упор на какие культуры намерены сделать аграрии? Планируется ли расширение площадей плодово-ягодных культур?

- В 2023 году планируется произвести не менее 2,8 млн тонн зерна, 2,2 млн тонн сахарной свеклы, 600 тыс. тонн масличных, 295 тыс. тонн картофеля, 110 тыс. тонн овощей, что позволит загрузить увеличивающиеся мощности перерабатывающих предприятий, обеспечить население области необходимыми продуктами питания, животноводство - сбалансированными кормами, а излишки направить на экспорт.

Пензенская область исторически считается благоприятным регионом для выращивания зерновых сельскохозяйственных культур. Аграриями региона в следующем году будет сделан упор на зерновой клин.

Что касается плодово-ягодных культур. Работа идет с 2017 года. С помощью господдержки было заложено почти 1300 га многолетних насаждений. Более 80% - сады интенсивного типа.

Рост производства плодов и ягод ожидается со следующего года, так как вступят в плодоношение сады площадью 577 га, заложенные пять-шесть лет назад. При урожайности в 40-50 центнеров с

гектара ожидаемый валовой сбор с данной площади в следующем году составляет 2,3-2,9 тыс. тонн. С учетом этого в целом по региону показатель составит 8,3-9,4 тыс. тонн.

В этом году, воспользовавшись господдержкой, яблоневый сад интенсивного типа площадью 70 га и 30 га в Лунинском районе заложил глава КФХ Ососков А.А.

В 2023 году планируют расширить площади плодово-ягодных культур несколько сельхозпредприятий в Бековском, Спасском, Бессоновском, Лунинском, Мокшанском районах.

Обеспечить себя

- При обсуждении прогноза социально-экономического развития региона вы говорили, что ставку стоит делать на развитие переработки сельхозпродукции, чтобы регион мог себя накормить. Можете рассказать подробнее?

- Речь шла о том, что следует повышать долю перерабатываемой внутри региона сельхозпродукции, чтобы реализовывать за пределами области не зерновые и масличные, а продукцию переработки.

Основные объемы сельхозпродукции, произведенные в области, перерабатываются на местных производствах. Предприятия основными видами продукции обеспечивают не только население региона, но и значительные объемы поставляют за пределы области и на экспорт.

На сегодняшний день обеспеченность области мясом и мясопродуктами превышает потребность в 3,8 раза, растительным маслом - в 3,3 раза, сахаром-песком - в 12,2 раза, картофелем - в 2,6 раза.

Индекс промышленного производства продуктов питания за 10 месяцев текущего года составил 102,8 %, объем отгрузки - 111,7 млрд рублей - это на 18,7% больше, чем за такой же период прошлого года.

- Удастся ли решить вопрос по импортозамещению техники и запасных частей в сельском хозяйстве?

- Опасений по подготовке сельскохозяйственной техники импортного производства к посевной кампании 2023 года нет. Энергонасыщенные тракторы марки "Кировец", которые поставляет "Петербургский тракторный завод", полностью замещают иностранные аналоги.

Кроме того, в рамках действующего соглашения о сотрудничестве между правительством региона и правительством Республики Беларусь предусмотрена первоочередная поставка тракторов марки "Беларус" пензенским аграриям.

Запасные части к иностранной технике имеются в полном объеме в дилерских центрах по ее обслуживанию и техническому сопровождению.

<https://www.penza-press.ru/news/exclusive/48343/>

[К содержанию](#)

Красная весна, Москва, 2 января 2023 09:57

В ТОМСКЕ ЗАПЛАНИРОВАНО УВЕЛИЧЕНИЕ ВЫПУСКА БЛОКОВ ИИ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Автор: Красная Иа

Организовать новое промышленное производство в Томске для выпуска вычислительных блоков для беспилотной техники и увеличить объемы выпуска продукции до 50 тыс. автопилотов с ИИ к 2024 году планирует компания "Cognitive Pilot". Об этом 2 января сообщает генеральный директор компании Ольга Ускова агентству ТАСС.

Компания "Cognitive Pilot" организована как совместное предприятие "Сбера" и Cognitive Technologies, которая занимается разработкой систем с искусственным интеллектом для транспорта и агропромышленного комплекса.

Генеральный директор компании Ольга Ускова рассказала журналистам, что в настоящее время компания может производить не более 5 тыс. систем "искусственного интеллекта" в год, и поэтому очень остро стоит вопрос расширения завода и строительства новых цехов. А это требует серьезных финансовых затрат.

Компания планирует построить два новых цеха в городе Томске. Тогда, после их ввода в строй к 2024 году, "Cognitive Pilot" сможет выпускать систем с искусственным интеллектом практически в десять раз больше - около 50 тысяч в год. Решить финансовые проблемы помогает статус системообразующего предприятия.

По словам Ольги Усковой, система автономного управления сельскохозяйственной техникой (зерноуборочными комбайнами, тракторами, опрыскивателями) на базе технологий искусственного интеллекта позволяет механизатору доверить общее управление техникой автопилоту, что по оценке компании позволит на 25% сократить время уборки урожая сократить и снизить потери до 13%.

Напомним, компания "Cognitive Pilot" специализируется на выпуске системы помощи машинисту на базе ИИ, системы для вождения городского транспорта, системы для вождения агротранспорта, производстве радаров и сенсоров нового поколения и создании облачной базы информационного сопровождения для сельского хозяйства "ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ".

Во время уборочной кампании 2020 года более 350 комбайнов, оборудованных Cognitive Agro Pilot в автономном режиме, обработали свыше 160 тыс. га площадей и собрали более 720 тыс. тонн урожая.

В настоящее время ведутся работы по совместному проекту между **Петербуржским тракторным заводом** и "Cognitive Pilot" по совершенствованию автопилота на тракторах Кировец К-7М.

К 2026 году будет выпущена автоматическая система для экспресс-анализа почвы сельскохозяйственных земель.

<https://rossaprimavera.ru/news/19f3e9d2>

[К содержанию](#)

ТРК Сейм (seyminfo.ru), Курск, 29 декабря 2022 16:44

КОМПАНИЯ "БИЗНЕС-ГАРАНТ" ВРУЧИЛА ФЕРМЕРУ ИЗ КАСТОРЕНСКОГО РАЙОНА КЛЮЧИ ОТ "КИРОВЦА"

Автор: Данилкина Наталья

Новый, мощный, улучшенный. С конвейера **Петербургского тракторного завода** сошел четырехтысячный "Кировец". Компания "Бизнес-Гарант" - надежный партнер изготовителя - отправила модель К7М в Касторенский район. Ключи торжественно вручили главе местного крестьянско-фермерского хозяйства.

Андрей Кораблев развивает свое крестьянско-фермерское хозяйство с 2011 года. Занимается выращиванием сразу нескольких культур: озимой пшеницы, пивоваренного ячменя и кукурузы на зерно. Раньше в поля запускал иностранную технику. Но со временем понял, что пора переходить на отечественные машины. Одним из первых таких приобретений стал "Кировец" - детище **Петербургского тракторного завода**. По совпадению оказался четырехтысячным, съехавшим с конвейера.

Андрей Кораблев, глава крестьянско-фермерского хозяйства "Кораблев Андрей Валерьевич": "Начали выбирать, где покупать. У нас есть поставщик по Курской области "Бизнес-Гарант". Поехали, посмотрели, сервис каков там. На тракторе покатались, поговорили с людьми. И понравилось. Поэтому приняли решение купить "Кировец". Приобрели, заказали его, и весь вопрос решился в течение недели".

С выбором не прогадал. Под капотом у новенького "Кировца" - двигатель мощностью 420 лошадиных сил. Кабина сделана по новым стандартам, обновлена и система управления. Коробка передач автоматизирована. Все для удобства водителя.

Андрей Кораблев: "Это большой трактор. Этот трактор будет участвовать весной в культивации, бороновании. У нас посевные комплексы. Pöttinger у нас есть, Lemken, какой-то, видимо, посевной комплекс будет таскать. И естественно, его основная задача - это пахота. Мы используем классическую обработку, будет пахать".

Компания "Бизнес-Гарант" не только пригнала "крепыша" хозяину раньше срока, но и обеспечила его сервисное обслуживание. В случае чего специалисты всегда на подхвате, быстро приедут даже в самый отдаленный уголок Курской области.

Вадим Азеев, сервисный специалист компании ООО "Бизнес-Гарант": "При звонке на техническое обеспечение мы сразу выезжаем на вызов. Проводим все очень быстро, качественно".

Екатерина Новикова, директор по развитию компании ООО "Бизнес-Гарант": "На территории Курской области располагается сервисный центр, где имеется склад запасных частей, а также 12 бригад у нас имеется сервисного реагирования. Каждая из бригад оснащена автомобилем и всеми необходимыми инструментами".

Компания "Бизнес-Гарант" вот уже на протяжении 13 лет поставляет сельхозпроизводителям необходимую технику. И всегда остается на связи с партнерами.

Екатерина Новикова: "Основная особенность - чтобы была легкодоступность, чтобы не простаивала техника, чтобы каждое хозяйство, каждый сельхозтоваропроизводитель не нес временных потерь, соответственно, чтобы не было потерь урожайности. Потому что очень важно, чтобы техника работала в определенные агрономические сроки, чтобы производился как сев, так и уборка урожая".

Этот год для компании завершился успешно. Все заказы выполнили раньше срока. Все клиенты вовремя получили необходимую технику, а вместе с ней и надежного партнера.

Мария Колосова

<https://seyminfo.ru/kompaniya-biznes-garant-vruchila-fermeru-iz-kastorenskogo-rajona-kljuchi-ot-kirovca.html>

[К содержанию](#)

ТВЕРСКОЙ ЭКСКАВАТОР

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 30 декабря 2022 12:40

"ЕСЛИ ВИДНЫ ДЕНЬГИ, БИЗНЕС ГОТОВ ЛОМАТЬ ЛЮБЫЕ БАРЬЕРЫ": ТОП-МЕНЕДЖЕР РАССКАЗАЛ О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОРТАЛ 5 КОЛЕСО

Генеральный директор компании "ОМГ СДМ" Игорь Кульган рассказал "Автопарку" о ситуации на рынке дорожно-строительной техники, сложностях с замещением импортных компонентов и перспективах развития клиентского сервиса.

Михаил Ожерельев

- Что сейчас со спросом на технику? Увидели ли вы всплеск интереса к вашей продукции по мере исчерпания складов импортеров?

- Мы мониторили ситуацию по складам, чтобы понять, как это повлияет на соответствующее изменение спроса на нашу технику. Ситуация такова: несмотря на громкие заявления многих западных компаний, некоторые из них напрямую продолжают работать в России. Например, японские производители экскаваторов, получившие соответствующие разрешения у своего правительства, импортируют свои изделия в нашу страну. А некоторые бренды находят варианты так называемого серого импорта - везут сами или через дилеров. Мы не занимаемся специальным анализом таких поставок, но продолжаем констатировать: по некоторым продуктам в РФ поступает иностранная техника. Возможно, ситуация изменится по мере ужесточения санкций. Но, как мы понимаем, если на горизонте видны деньги с хорошей маржинальностью, то бизнес готов ломать любые барьеры. Поэтому говорить, что сейчас кардинально изменилась ситуация, не стоит. Мы ожидали большего, исходя из публичных заявлений.

Причем эта история выглядит по-разному в разных сегментах. Там, где доминировали европейские и американские производители, ниша действительно освободилась и стоит вопрос нашего присутствия. Есть сегменты, где были европейцы, американцы и китайцы, например сельскохозяйственные тракторы, - вот туда китайцы сейчас устремились с огромной силой, поскольку у них есть эта продукция в большом количестве. Следовательно, данная ниша не освободилась, а напротив - начала заполняться. Ускоряет этот процесс, на наш взгляд, совершенно несправедливый курс рубля к доллару и юаню, открывший ворота для импорта.

Также есть ниши, где у китайцев нет соответствующего продукта пока еще, а европейцы рынок прикрыли. Для нас это вызов. В общем, все по-разному и очень многогранно.

- Какие перспективные продукты есть у UMG СДМ?

- Мы оцениваем каждый продукт по его рыночной доле. Например, наша доля по грейдерам близка к 50 %. Это уже тот уровень, который даже психологически трудно увеличивать в силу человеческого менталитета. Крупные операторы принципиально не комплектуют свой парк на 80-90 % машинами одного производителя. Поэтому увеличить нашу долю выше 50 % в этих сегментах довольно сложно. С другой стороны, есть сегменты, в которых мы присутствуем с долей от 1 до 5 %. Это гусеничные экскаваторы, фронтальные погрузчики и экскаваторы-погрузчики. Считаем, что здесь мы имеем прекрасную возможность ее увеличить. И по этим сегментам готовим новые продукты даже на фоне серьезных ограничений по комплектациям, с которыми мы столкнулись.

В целом рынок не провалился. Мы не видим, что по каким-то продуктам он резко упал. Есть даже небольшой рост. В стройдормаше практически не бывает так, чтобы выросли продажи грейдеров, но не вырос сбыт экскаваторов, все идет практически синхронно. А наша возможность продавать увеличилась за счет ухода некоторых иностранных игроков. Поэтому мы видим ситуацию позитивно во всех секторах нашего присутствия.

- В каких регионах может вырасти спрос на вашу технику?

- Мы прекрасно знаем расклад по всем регионам. Нет такого, чтобы какой-либо регион больше предпочитал импортную технику. За исключением Дальнего Востока - там привязка к Китаю, Японии и Корее. Очевидна другая тенденция - переориентация крупных дорожно-строительных компаний с иномарок на отечественную технику. Если раньше именитые дорожники даже не вступали с нами в диалог, то теперь они повернулись к нам лицом и активно отработывают альтернативу тому, что потеряли. Скажем, кто-то привык работать на Volvo, но этот бренд ушел из России. Более того, появилась головная боль с обслуживанием шведской техники. И это как раз то, что мы в ближайшее время можем сделать своим конкурентным преимуществом.

Те, кто раньше предпочитал выбирать бренд-неймы из премиального класса, понимают, что европейцы и американцы уже недоступны. Сейчас операторам уже не столь важно, какой бренд стоит за продуктом. Главное, что будут обеспечены проактивный сервис и своевременное снабжение запчастями.

- Но, как известно, именно международные бренды задавали стандарты в обслуживании конечных потребителей. Не уйдут ли с ними эти компетенции?

- Действительно, есть такие примеры. Скажем, потребители тяжелой карьерной техники привыкли работать с мировыми брендами и ничего другого не воспринимают. Но с другой стороны, что им делать сейчас? Вообще не заниматься своей работой? Они говорят: да мы все понимаем... Сейчас не хочу раскрывать все карты. Для нас это некая дополнительная возможность, мы ее прорабатываем, выбираем на чем сфокусироваться. Но лучше потерять 10 % производительности, чем вообще остановиться. Что касается низкого КТГ, он компенсируется активной сервисной поддержкой нашей техники. Согласитесь, если быстро приехать и заменить вышедшую из строя деталь, то простой машины будет минимальным. Других вариантов нет.

- В мае, во время встречи с журналистами на заводе "**Тверской экскаватор**", вы анонсировали программы заводского восстановления техники с наработкой. Эта тема получила развитие?

- У нас в портфеле сейчас несколько контрактов. Они связаны с восстановлением и ремонтом находившейся в эксплуатации техники. Я бы не сказал, что эта тема стала определяющей, доминантной, ее доля примерно 5 % от нашего оборота. Но дополнительный ручеек наметился. Есть вероятность, что объемы будут увеличиваться. Скажем, 5 % превратятся в 10 или 15. Для нашего бизнеса это уже заметные величины, поэтому мы за них тоже беремся. Впрочем, там много правовых и организационных моментов. Важно фиксировать, на каких условиях машина передается в ремонт: требуется ли полная дефектовка, возврат демонтированных узлов заказчику и т. п. Это превращается в достаточно сложный процесс.

- Насколько подорожал ваш конечный продукт из-за роста цен на компоненты и перебоев в логистике?

- В 2021 году была история с увеличением цен на металл. Тогда она сильно ударила по всем продуктам, в том числе и по нашим грейдерам, которые выпускают брянский и челябинский заводы. Сегодня другая ситуация. Металлурги цену зафиксировали - она не растет и даже где-то опустилась. Вроде все хорошо. Но там, где мы делаем замещение импортных компонентов российскими - речь идет прежде всего об электронике - мы иногда ловим очень серьезное удорожание: от десятков до сотен процентов. Не секрет, что российская электроника, которую мы

используем для замещения импортной продукции, дороже импортных аналогов в 4, а то и в 7 раз. Правда, в составе изделия эта величина будет скромнее - 1-2 %. Хотя рост себестоимости техники в среднем по нашему бизнесу составил 20-30 %. Понятно, что эта величина меняется от продукта к продукту. Минимальный рост - порядка 5 %, на уровне инфляции - у грейдеров. А вот у экскаваторов, где нам пришлось замещать импорт, себестоимость поднялась гораздо выше.

- Сейчас вы ведете экспорт из России?

- Поставили на паузу. С таким курсом валют и с такими санкционными ограничениями сбыт за рубеж практически прекратился. Есть некий экспорт единичных экземпляров в страны СНГ - в Казахстан, Белоруссию, Узбекистан, Армению.

Отмечу важный момент. В России правительство приняло несколько постановлений для господдержки рынка дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники. За рубежом ничего подобного нет. Поэтому при текущем курсе доллара к рублю нам трудно конкурировать даже в Казахстане.

- Поделитесь прогнозами завершения 2022 года.

- Наши финансовые показатели по выручке и EBITDA останутся на уровне прошлого года. В феврале мы планировали, что рост составит порядка 20 % по сравнению с прошлым годом. Однако роста не произошло по причине того, что значительную часть продуктов с началом спецоперации и с введением санкций мы производить не можем, фактически наш продуктовый портфель сократился в два раза. Но при этом в объеме производства и выручке по оставшимся продуктам мы выросли, компенсировав провал в марте и апреле. Ни одного завода мы не остановили. Нашли возможность сохранить производство до этого момента, восстанавливая тот или иной модельный ряд. Таким образом, к концу года, возможно, мы немного превысим прошлогодний результат. А на 2023 год прогнозируем рост порядка 35 %, поскольку уже знаем, как вернуть в рынок временно выпавшие продукты. Некоторые из них, например колесный экскаватор, мы смогли быстро обеспечить компонентами. Гусеничный экскаватор потребовал больше времени. На очереди телескопические погрузчики и экскаваторы-погрузчики. Мы знаем, как довести эту работу до конца, невзирая на все ограничения по компонентным поставкам и санкционным ограничениям.

- Какова сейчас ситуация с персоналом? Планируются ли изменения в штатном расписании?

- Численность персонала мы в этом году нигде не сокращали. В этом нет необходимости, поскольку финансовые результаты чуть лучше, чем в предыдущий год. А если говорить о планах на будущее, то мы предвидим увеличение штата на тех площадках, где намечен рост производства. Прежде всего это заводы "Тверской экскаватор" и "Челябинские строительно-дорожные машины". В плане работы с персоналом мы регулярно индексируем зарплаты, чтобы соответствовать росту инфляции, росту конкуренции за человеческие ресурсы. Наша задача быть привлекательным работодателем.

<https://5koleso.ru/avtopark/biznes/esli-vidny-dengi-biznes-gotov-lomat-lyubye-barery-top-menedzher-rasskazal-o-situaczii-na-rynke-spechtelni/>

[К содержанию](#)

ЛИАЗ

РИА ФАН (riafan.ru), Москва, 2 января 2023 14:44

СВОИХ НЕ БРОСАЕМ: ТОП-10 АРТИСТОВ-ПАТРИОТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ШОУ-БИЗНЕСА

В период сложных геополитических обстоятельств, когда практически весь мир встал спиной к России, у страны остались те, кто поддержал интересы государства - ее граждане. Среди них лидеры мнений, артисты и другие представители творческой элиты. Пока одни массово бежали из страны, другие не бросили своих и поддерживали жителей Донбасса. ФАН собрал самых ярких артистов-патриотов отечественного шоу-бизнеса.

Николай Расторгуев

Свою позицию по ситуации на Украине лидер группы "Любэ", певец Николай Расторгуев обозначил с самого начала специальной военной операции РФ. В дальнейшем о своих заслугах и добрых

делах громко заявлять не стал. Некогда он без лишней суматохи, без желания привлечь к себе внимание подарил Донецку 90 автобусов марки "ЛиАЗ".

Кроме того, через свой благотворительный фонд артист отправляет гуманитарную помощь жителям освобожденных территорий. Не раз певец сам посещал ЛДНР с концертами. Встречался Николай Расторгуев и с участниками специальной военной операции. Он навестил их в военном клиническом госпитале им. Бурденко.

Вика Цыганова

Певица, композитор Вика Цыганова оказывает поддержку российским солдатам с самого начала СВО. Она даже продала свой роскошный дом, чтобы передать средства российской армии. Деньги, вырученные с продажи недвижимости, были направлены на приобретение обмундирования, машин и других необходимых на фронте вещей.

В сентябре знаменитая исполнительница выпустила песню и клип о спецоперации "Огонь перемен". Композиция рассказывает о важной миссии тех, кто сражается за свободу и мирное небо над головой жителей Донбасса.

Олег Газманов

Певец Олег Газманов не только исполняет, наполненные патриотизмом песни, но и на своем примере демонстрирует, как должен поступать и вести себя истинный патриот. Артист не один раз посещал Донбасс с концертами, где его песни многие жители знают наизусть. Сам Газманов не раз признавался, что одно - читать новости о ситуации в ЛДНР, и совсем другое видеть ситуацию своими глазами.

Любимец публики глубоко убежден, что в сложившейся геополитической обстановке, кроме проведения специальной операции на Украине, других вариантов решения проблемы Донбасса не было. Кроме того, он не раз заявлял в интервью, что СВО позволит оградить мир от более серьезных последствий - большой войны.

Владимир Машков

Актер, режиссер, художественный руководитель Московского театра Олега Табакова Владимир Машков поддержал решение российского лидера Владимира Путина о признании независимости республик Донбасса. Поддержал Машков и специальную военную операцию на Украине. По его мнению, это был единственный шанс вернуть мирное небо над головой жителей ЛДНР. Машков также в негативном ключе высказывался о тех, кто на фоне обострения ситуации в Донбассе, покинул родную страну.

По инициативе режиссера на фасаде Московского театра Олега Табакова в поддержку спецоперации растянули гигантскую букву "Z" в виде георгиевской ленты.

Эдгард Запашный

Народный артист РФ, гендиректор Большого Московского государственного цирка Эдгард Запашный следит за ситуацией в Донбассе с 2014 года. Артист поддержал решение президента РФ признать независимость ЛНР и ДНР, а также начало специальной военной операции.

Теперь артист является частым гостем освобожденных республик. Его цирк, несмотря на непрекращающиеся обстрелы Луганска, выступал там с гастролями. По мнению Запашного, представления позволяют людям отвлечься и ощутить мирную жизнь. Также гендиректор Большого Московского государственного цирка отправляет в Донбасс гуманитарную помощь. В августе народный артист передал обитателям кинологического центра Народной милиции ЛНР специальные ошейники и поводки, корма для собак, амуницию и обувь для служащих.

Григорий Лепс

Исполнитель множества хитов Григорий Лепс поддержал специальную военную операцию РФ на Украине. С началом боевых действий певец стремился попасть в Донбасс, где, несмотря на опасность, вместе с другими артистами принял участие в концертах. Кроме того, Лепс встречался с участниками СВО, навещал раненых детей в госпиталях, оказывал материальную поддержку жителям. В одном из интервью он признался, что такое поведение особым героическим поступком не считает, потому что это нормальное поведение гражданина своей страны.

Своими выступлениями в Донбассе Григорий Лепс надеется хоть как-то отвлечь жителей региона от непростых будней.

Денис Майданов

Вместе с коллегами по сцене Донбасс посещал депутат Госдумы, заслуженный артист РФ Денис Майданов. Стоит отметить, что визиты в регион певец начал еще с 2014 года, после чего пристально наблюдал за развитием событий в республиках.

Сегодня Денис Майданов принимает участие в регулярной организации гуманитарных миссий в ЛДНР с продуктами питания, водой, одеждой и прочими предметами первой необходимости. Также политик совместно с Народным фронтом организывает сборы денежных средств в поддержку защитников Донбасса, в последнем уже собрано порядка 14 миллионов рублей.

Николай Басков

Эстрадный и оперный певец Николай Басков родился в офицерской семье. Он поддержал специальную военную операцию РФ на Украине одним из первых, четко обозначив свою патриотичную позицию. Басков считает, что СВО полностью соответствует нормам международного права. Золотой голос России периодически приезжает в Донбасс с концертами, выступает в госпиталях, навещает раненых солдат.

Кроме того, артист оказывает и материальную поддержку участникам боевых действий. Совсем недавно Басков перевел один миллион рублей на нужды армии.

Юлия Барановская

Телеведущая Юлия Барановская, как истинный патриот своей родины, почти сразу с начала специальной военной операции РФ на Украине обозначила свою позицию. Впоследствии знаменитость сменила уютную студию Первого канала на окопы и уехала в Донбасс. Барановская посещала ЛНР и ДНР, попадала под обстрелы.

Также ею был организован проект "Женщины Донбасса", который рассказывает о судьбах жительниц региона, пострадавших от рук националистов. Итогом ее работы станет фильм, основанный на реальных историях.

Никита Михалков

Кинорежиссер, сценарист Никита Михалков выразил поддержку специальной военной операции РФ на Украине. На этом фоне он не раз высказывался в адрес покинувших Россию звезд, призывая коллег не возвращаться.

В своей авторской программе "Бесогон ТВ" Михалков помогает разобраться во многих политических процессах, которые не всегда понятны гражданам. В рамках передачи обсуждаются проблемы, возникающие между обществом и властью, изучаются мнения людей, обсуждаются противоречия, вызванные обострением геополитической обстановки в мире.

Ранее сообщалось, режиссер больше не может попасть на свою итальянскую виллу. Кинематографист лишился доступа к зарубежной недвижимости из-за программы "Бесогон ТВ".

<https://riafan.ru/23828616-svoih-ne-brosaem-top-10-artistov-patriotov-otechestvennogo-shou-biznesa>

[К содержанию](#)

Коммерсантъ. Новости Online, Москва, 29 декабря 2022 21:27

СТОЛИЧНЫЕ ЭЛЕКТРОБУСЫ ПОДЗАРЯДЯТ

Автор: Воронов Александр

Городские власти расширяют сеть ультрабыстрых зарядок для них

Москва расширяет сеть зарядок для городских электробусов, закупая 64 ультрабыстрых устройства на сумму 713 млн руб. Станции должны полностью заряжать электробус за 55 минут, говорится в тендерной документации. В марте город уже закупал 127 аналогичных станций, потратив 1,6 млрд руб. Подобные зарядки не могут быть "полностью отечественными", говорит эксперт. Он не видит проблем с поставкой импортных комплектующих и двигателей для самих электробусов.

Конкурс на закупку 64 ультрабыстрых зарядных станций объявило ГУП "Мосгортранс". От поставщика ждут 400-вольтовые устройства в "моноблочном исполнении" и "мачты крепления токопередающего устройства", которые бы проработали не менее 15 лет при температуре от -40°С до +40°С (с пятилетним гарантийным сроком). Станции должны полностью заряжать 160-киловаттные батареи электробусов не более чем за 55 минут. Сумма контракта составляет 713 млн руб.; станции должны быть поставлены заказчику в 300-дневный срок.

Движение электробусов в Москве было запущено в 2018 году. В 2021 году в "Мосгортрансе" сообщали о пассажиропотоке в 85 млн человек. В июне 2022 года на 79 маршрутах работало 1 тыс. электробусов (750 КамАЗ-6282, остальные - **ЛиАЗ-6274**; каждый на 85 мест). В декабре 2022 года в столичном департаменте транспорта сообщили о желании закупить в 2023 году еще более 500 электробусов. Ранее Москва закупала электробусы по 15-летним контрактам жизненного цикла (по цене от 30 млн до 56 млн руб. за штуку).

В июле 2022 года в "Мосгортрансе" сообщали о том, что на конечных станциях маршрутов и в автобусных парках установлены 202 ультрабыстрые зарядные станции для электробусов (способны зарядить его за шесть-десять минут). При этом в марте 2022 года предприятие уже закупало 127 ультрабыстрых устройств на 1,6 млрд руб. Глава столичного департамента транспорта Максим Ликсутов ранее сообщал о том, что в следующем году в Москве установят 200 подобных устройств.

Господин Ликсутов заявлял "Ъ", что не ждет проблем с поставками комплектующих для такой техники: "Электробусы выпускает достаточно большое количество производителей, например, из Азии".

Гендиректор "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров уточнил, что ультрабыстрые зарядки для электробусов "не могут быть полностью отечественными". Однако эксперт также не ожидает проблем с поставками деталей для них: "Здесь не та история, где мы сильно зависим от недружественных стран. Вопрос поставки из Китая решаемый".

Господин Бурмистров дал понять, что не ждет проблем и с поставками деталей самих электробусов. Отметим, что обе применяемые в Москве модели - **ЛиАЗ-6274** и КамАЗ-6282 - используют электропортальный мост немецкого концерна ZF (выпускает, например, автомобильные коробки передач для BMW, Jaguar и других марок). "Все электродвигатели заменяются на китайские. По этому пути уже пошли судостроители и производители электровозов", - заметил господин Бурмистров. Отметим, в 2019 году группа ГАЗ не смогла принять участия в столичном конкурсе на очередную партию электробусов, уступив контракт КамАЗу. Тогда на рынке заявляли, что причиной стал отказ иностранных поставщиков работать с группой на фоне санкций против активов Олега Дерипаски. Группа ГАЗ попала в SDN-список Минфина США в 2018 году, а другой производитель электробусов - КамАЗ - в июне 2022 года. При этом в 2022 году закупки электробусов столичными властями не производились.

Однако господин Бурмистров говорит, что электродвигатели для такой техники не попадают под санкции, и он не ожидает "фундаментальных рисков" с их поставками из Китая.

В свою очередь, Максим Ликсутов в декабре 2022 года заявлял, что Москва закупит у группы ГАЗ "несколько десятков электробусов малого класса": "Эти электробусы подойдут для маршрутов с низким пассажиропотоком и там, где не проедет большая машина", - объяснял чиновник.

<https://www.kommersant.ru/doc/5756995>

[К содержанию](#)

Gorod48 (gorod48.ru), Липецк, 30 декабря 2022 12:33

В ГРЯЗЯХ ПОЯВИЛСЯ НОВОГОДНИЙ АВТОБУС

По улицам города Грязи начал ездить новогодний автобус. Как пишет районная газета "Грязинские известия", второй год подряд коллектив местного АТП отправляет на маршрут украшенный гирляндами "ЛиАЗ".

Помимо иллюминации, водитель автобуса включает для пассажиров в салоне популярные новогодние песни. А в прошлом году 31 декабря за рулем автобуса даже работал Дед Мороз.

"ЛиАЗ" очерчен яркими неоновыми лентами, а его борта украшают декоративные световые элементы: снежинки и зеленая елочка. В темноте автобус выглядит очень эффектно, и это уже подмечают в соцсетях.

Нарядный автобус ходит по проходящему практически через весь город маршруту: от АО "Гидравлик" до открывшейся в этом году школы № 1, заходя в район ЦРБ.

Праздничная иллюминация будет украшать "ЛиАЗ" вплоть до середины января.

<https://gorod48.ru/news/1938095/>

[К содержанию](#)

Городской портал Сочи (sochi24.tv), Сочи, 1 января 2023 15:05

АВТОБУСЫ В СОЧИ ПЕРЕВОДЯТ НА БЕЗНАЛ - ГОРОДСКОЙ ПОРТАЛ СОЧИ

В Сочи появился новый способ оплаты проезда в общественном транспорте. В некоторых автобусах пассажиры уже могут заметить новые валидаторы, установленные на поручнях. Об этом сегодня, 1 января, сообщили "Вести Сочи".

Так, в Сочи заработала единая система безналичной оплаты проезда. Она уже работает в Москве и других крупных городах России. Мэрия курорта уверена, что таким масштабным изменениям поспособствовало обновление автопарка: новые автобусы уже приходят с установленным оборудованием.

Для оплаты проезда пассажиры могут приложить к считывающему устройству банковскую карту. Система работает аналогично той, которую используют контролеры.

"У пассажира есть возможность оплатить проезд двумя способами - наличными водителю или через валидатор в автобусе. Водитель выдает чек, а я или мои коллеги через терминал проверяем карты пассажиров", - рассказал специалист контрольно-ревизорского отдела Милош Крстовски.

Напомним также, что 26 новых экологических автобусов **ЛИАЗ** дополнили автопарк Сочи. Транспорт, который работает на метане, поставили на курорт в рамках нацпроекта "Безопасные дороги". До 2025 года по этой программе в Сочи поступит еще 51 современный автобус.

Новые автобусы оборудованы видекамерами с онлайн-доступом из диспетчерской, бескондукторной системой оплаты проезда и климатическим контролем салона. Также для удобства пассажиров установили медиапанели с названиями остановок. Кроме того, в новых автобусах соблюдены все требования безбарьерной среды.

Глава Сочи Алексей Копайгородский отметил, что уже с 2023 года экологичные автобусы станут основой городского автопарка. Для этого в настоящий момент готовят необходимую инфраструктуру.

"Новая газомоторная заправка разместится прямо на территории нашего МУП "Сочиавтотранс", еще три - по городу. Делаем все, чтобы наш город был самым экологичным курортом страны", - рассказал Алексей Копайгородский в своем телеграм-канале.

<https://sochi24.tv/abtobusy-v-sochi-perevodyat-na-beznal/>

[К содержанию](#)

Readovka67.ru, Смоленск, 30 декабря 2022 09:59

В СМОЛЕНСКЕ МОЖНО УВИДЕТЬ НОВОГОДНИЙ АВТОБУС

Автор: Сахарова Лина

Праздничным настроением зарядят жителей разных районов

С недавнего времени в Смоленске и пригороде начал курсировать новогодний автобус. Украшенный общественный транспорт **ЛиАЗ** с госномером У 524 МТ накануне работал на маршруте № 50 "пос. Вишенки - ул. Велижская". Теперь праздничная машина сменит свой путь.

С сегодняшнего дня автобус начнет ездить к жителям Пронино, а потом он еще несколько раз изменит маршрут.

"За время новогодних праздников прокатиться на праздничном транспорте можно будет на разных маршрутах, обслуживаемых муниципальным предприятием "Автоколонна - 1308", - отметили в пресс-службе мэрии.

<https://readovka67.ru/news/126965>

[К содержанию](#)

Первоисточник (1istochnik.ru), Киров (Кировская обл.), 26 декабря 2022 12:00

В КИРОВЕ НА СЭКОНОМЛЕННЫЕ ДЕНЬГИ КУПИЛИ ЕЩЕ ТРИ НОВЫХ ЛИАЗА

Техника поступила в распоряжение КПАТ

В Киров прибыли еще три новых автобуса **ЛиАЗ**, которые ранее купили на сэкономленные в ходе торгов средства.

Все машины работают на газомоторном топливе. Вместимость каждого автобуса - 111 человек. Машины оборудованы маршрутоуказателями, системой климат-контроля, двумя медиапанелями, бегущей строкой, а также камерами видеонаблюдения.

Планируется, что новая техника будет использоваться в Кирове на маршрутах с высоким пассажиропотоком, в том числе в направлении поселка Лянгасово.

Сейчас техника проходит процедуру приемки, на маршрут автобусы выйдут в начале 2023 года. Машины поступили в распоряжение КПАТ.

<https://1istochnik.ru/news/125625>

[К содержанию](#)

Заполярная правда (gazetazp.ru), Норильск, 29 декабря 2022 13:17

В НОРИЛЬСКЕ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС

С июля этого года в администрации города было создано новое структурное подразделение - отдел развития туризма. Также в городе успешно функционирует центр развития туризма.

Так, в рамках транспортной реформы и муниципальной программы по развитию туризма на территории Норильска приобретен комфортабельный автобус.

ЛиАЗ 525000 "Вояж" - это максимально надежный, комфортный и безопасный вариант для перевозки пассажиров на длительные расстояния (до 500 км и выше) в условиях низких температур и тяжелых дорожных условий.

Автобус имеет 53 посадочных места и оснащен отличной комплектацией: панорамным ветровым стеклом, боковым остеклением аквариумного типа, багажными полками с индивидуальными сервис-блоками, с разъемами USB розеток, комфортабельными пассажирскими сиденьями: регулируемыми и мягкими, с ремнями безопасности, с сеткой, столиком и подлокотником, а также видеокомплексом с двумя мониторами и головным устройством.

На презентации автобуса отмечено, что уже с января 2023 года норильчане и гости нашего города могут насладиться северными экскурсиями.

По словам Елизаветы Голиковой, начальника управления общественных связей, массовых коммуникаций и развития туризма администрации города Норильска, чтобы принять участие в экскурсии, необходимо обратиться в центр развития туризма или на сайт visit-norilsk.ru.

Она также добавила, что в целях развития туризма в автопарке администрации города используется современный автобус "Скания", имеющий 49 посадочных мест для пассажиров.

Данный автобус туристического класса оборудован индивидуальными разъемами для USB-розеток, комфортабельными пассажирскими сиденьями с регулируемыми ремнями безопасности, индивидуальными столиками и подлокотником, видеокomплексом с двумя мониторами для трансляции познавательного контента о местах притяжения туристического интереса на нашей территории.

Внешнее цветовое оформление автобуса "Скания" в декабре этого года обновлено в концепции туркластера "Арктический".

<https://gazetazp.ru/news/gorod/v-norilске-pojavilsja-novyj-turisticheskij-avtobus.html>

[К содержанию](#)

Заполярная правда, Норильск, 30 декабря 2022 02:00

ПО СЛЕДАМ ТИГРА

Нрав у тигра суровый - уходящий год это наглядно показал. Кто-то, едва заслышав тигриный рык, бросился наутек, другие же встали плечом к плечу, чтобы достойно встретить вызов времени. В их рядах оказались и норильчане, люди далеко не робкого десятка. Трудности не заставили их свернуть с намеченного пути, и хищник, почувствовавший их решимость, отступил, поджав хвост. Вот как все было...

Архитектурная концепция города По итогам открытого международного конкурса, которые были подведены в марте, выбрана архитектурно-планировочная концепция реновации Норильска. Победителем стал консорциум под руководством Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики". Концепция подразумевает формирование городской среды, насыщенной современными и качественными сервисами и функциями, сфокусированными на запросах горожан.

Пять лет АРН В апреле Агентство развития Норильска (АРН) отпраздновало пятилетие. Институт территориального развития был учрежден муниципалитетом Норильска, компанией "Норникель" и благотворительным фондом Владимира Потанина. За пять лет силами и при участии АРН реализованы более 160 проектов, направленных на повышение качества жизни норильчан. АРН продолжает выступать катализатором позитивных перемен и проводником новых идей и подходов.

Открытие пождепо в Оганере В январе реновация Норильска начала обретать реальные формы. В Оганере ввели в эксплуатацию пожарное депо - первый объект беспрецедентного проекта. На площади 1170 квадратных метров предусмотрены все необходимые помещения для размещения и поддержания боеготовности огнеборцев и техники. Высокотехнологичный объект задал планку всему, что должно быть построено в Оганере. Вышла книга "Топонимика Затундры" Десятилетний труд краеведа Ларисы Стрючковой приобрел форму красочного издания с емким названием "Топонимика За тундры и Норильской долины". В уникальную книгу, выпущенную в марте, вошло 200 статей о самых известных топонимах Норильска, его окрестностей и Таймыра.

Бессмертный полк После двух лет пандемийных ограничений норильчане вновь смогли принять участие в шествии "Бессмертного полка" 9 Мая. Несмотря на ненастную погоду, 9200 горожан вышли на центральную улицу города, чтобы почтить память советских героев. 2022 год дал возможность еще раз выразить уважение к подвигу родных и близких, которые мужественно сражались с фашистами и победили. Имена этих людей навеки вписаны в историю нашей страны.

Создание Молодежной коллегии В июне создан новый общественный орган - Молодежная коллегия при главе города. Эта структура будет плотно взаимодействовать со всеми подразделениями администрации, вникать во все проблемы города, предлагать и реализовывать новые проекты. Молодежная коллегия станет карьерным лифтом для молодых норильчан, которые хотят развивать город. Выборы в горсовет Августовская избирательная кампания определила новый состав городского Совета депутатов. 28 из 35 мест в Норильском горсовете заняли единороссы, три мандата - у партии ЛДПР, еще по одному получили партии "Зеленые", КПРФ, "Новые люди" и "Справедливая Россия - За Правду". Нарушений в ходе выборов отмечено не было.

Большой Аргиш вернулся После двухлетнего перерыва в ноябре в Норильск вернулся фестиваль "Большой Аргиш". В этом году у мероприятия появилась еще одна площадка, для норильчан было

установлено сразу десять чумов вместо обычных пяти, а олени упряжки катали детей по Ленинскому проспекту. Одной из новинок праздника стали два санных поезда с балками (именно такую вереницу нарт коренные народы Таймыра называют аргишем).

Северобусы В июле в город прибыли 19 северобусов. Все машины выполнены в эксклюзивной раскраске, разработанной в рамках городской транспортной реформы. От предыдущих городских автобусов они отличаются более мощным двигателем, большим количеством электронных систем помощи водителю, увеличенным числом посадочных мест. Продукция **Ликинского автобусного завода (ЛиАЗ)** серийная, однако автобусы оснащены дополнительными опциями с учетом климатических условий Норильска. Новый храм в Талнахе и визит Патриарха В сентябре Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл посетил Норильск с первосвятительским визитом. Патриарх совершил чин великого освящения храма великомученицы Варвары в Талнахе и возглавил служение Божественной литургии. Храм был заложен Святейшим в 2018 году. Предстоятель поблагодарил всех причастных к созданию храмового комплекса, выразив свое восхищение северянами-созидателями.

Город трудовой доблести В конце года Норильск порадовался еще одному важному событию - городу присвоили почетное звание "Город трудовой доблести" за значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне. В народном голосовании приняли участие более 48 тысяч человек из разных городов России.

Мобилизация Октябрь отличился не только суровой погодой. В Норильске, как и по всей стране, проходила частичная мобилизация в связи с проведением специальной военной операции на Украине. Норильчане приняли новый вызов с честью. Среди горожан нашлось много тех, кто изъявил желание добровольно служить стране. Бойцы прибывали на пункт сбора, не дожидаясь повестки.

[К содержанию](#)

АРЗАМАССКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Пресс-релизы Kprfnsk.ru, Новосибирск, 30 декабря 2022 11:46

ГОВОРЯЩИЕ ПАМЯТНИКИ ЛУГАНЩИНЫ. ДНЕВНИК ПОЕЗДКИ АНАТОЛИЯ ЛОКТЯ В ЛНР

В ходе командировки в Луганскую народную республику, мэр Новосибирска посмотрел памятные места нашей общей истории, дороги для каждого советского человека.

В советское время Луганск долгое время носил имя Ворошиловград, в честь героя Гражданской войны, маршала, наркома обороны, "первого красного офицера" - Клементя Ефремовича Ворошилова. И это не случайно. Родился Клемент Ефремович в селе на территории современного города Лисичанска, первую забастовку организовал на Алчевском металлургическом заводе, потом работал на знаменитом паровозостроительном заводе Гартунга (сейчас это Луганский тепловозостроительный завод). Именно в Луганске Ворошилов вступил в партию большевиков, во время первой русской революции возглавлял Луганский Совет. В 1917 году после февральской революции Ворошилов снова в Луганске, где избирается председателем Луганского комитета большевиков, потом становится председателем городской думы, а с сентября 1917 года - председателем Луганского совета.

Анатолий Локоть около памятника Ворошилову в Луганске

С началом Гражданской войны Клемент Ворошилов возглавил 1-й Луганский социалистический отряд, сформированный из рабочих родного для него паровозостроительного завода.

- Быть в Луганске и не побывать у памятника Клементу Ефремовичу Ворошилову я не мог, здесь многое напоминает о нем, - сказал мэр Новосибирска Анатолий Локоть. - В этом городе проходила боевая молодость "первого красного офицера" в годы Гражданской войны, здесь он давал отпор германским интервентам и тогдашним украинским националистам. Луганчане хранят память об этих событиях. А нынешние последователи Скоропадского и Петлюры, вместе с нынешними германскими милитаристами, подпитывающими киевскую хунту, вероятно, забыли, чем в 18-19 года двадцатого века закончилась для них попытка захватить луганскую землю.

Вечный огонь на мемориале в Луганске

Конный памятник Ворошилову в Луганске отличается динамизмом, показывает настоящий характер Героя Гражданской войны. Но не только он напоминает луганчанам о тех суровых временах. Германо-австрийские интервенты, украинские националисты Скоропадского и Петлюры, белогвардейцы Каледина и Деникина все стремились взять под контроль промышленный район Донбасса с его заводами и шахтами. Свой боевой путь начал в Луганской рабоче-крестьянской милиции и другой легендарный герой Гражданской войны - Александр Пархоменко, именем которого названа улица и в Новосибирске.

Аллея героев Гражданской войны в Луганске

- Сильное впечатление производит аллея Героев Гражданской войны и Мемориал Борцам Революции, Центральную часть монумента венчает барельеф, изображающий фрагмент борьбы луганских рабочих с белогвардейской конницей Шкуро, - делится впечатлениями мэр-коммунист Локоть. - Того самого Шкуро, который прославился зверствами в Гражданскую и службой Гитлеру в Великую Отечественную войну. Символично, что революционный мемориал пострадал от обстрелов мирного Луганска современными нацистами. Разрушение памятников Советской истории, борьба с исторической памятью - это родимое пятно, по которому я определяю фашистов.

Мемориал в Луганске, пострадавший от обстрелов

Боевой расчет национальной гвардии постоянно сопровождал Анатолия Локтя в ходе поездки на российском бронев автомобиле "Тигр", серийное производство которых с 2005 года и по сей день организовали на **Арзамасском машиностроительном заводе (АМЗ)**. Этот аппарат пройдет практически везде. В кабине два флага: российский триколор и Знамя Победы.

Анатолий Локоть и российский бронев автомобиль "Тигр"

Анатолий Локоть замечает, что "это не позерство - это искренняя позиция наших солдат. Опыт СССР - это лучший пример того, как можно победить фашизм, наша новая "наука побеждать!".

В кабине бронев автомобиля "Тигр" два флага: российский триколор и Знамя Победы.

Стоит обратить внимание еще на один любопытный факт - возле Мемориала борцам революции установлено два трофейных тяжелых английских танка Mk V. Их специально установили по приказу наркома, маршала Ворошилова - наглядный пример того, что никакое импортное оружие - английское или какое угодно - не спасает врагов трудового народа от разгрома. Так было сто лет назад, так будет и сегодня.

Трофейный тяжелый английский танк Mk V

- Сегодняшний Луганск - уютный, тыловой, внешне мирный город, но обстрелы случаются и сегодня, - вспоминает Анатолий Локоть. - Ночью раздался сильный хлопок, сработала ПВО, местные объяснили, что это обыденная ситуация, за почти девять лет они привыкли жить возле линии фронта.

Анатолий Локоть в центре Луганска

- Люди моего поколения знали и гордились подвигом "Молодой гвардии" - подпольной боевой комсомольской организации, мы стремились быть похожими на молодогвардейцев этих совсем юных героев. В Краснодаре все напоминает о бессмертном подвиге комсомольцев-подпольщиков, - замечает Локоть. Бросилось в глаза, что когда в Волгодонске мальчишки видели военные машины они улыбались и махали руками.

Памятник Молодогвардейцам

На земле героев иначе и быть не может, делает вывод "красный мэр":

- Мы помним о подвиге советских людей, об их героической борьбе за свою землю от иностранных интервентов. Современные европейские правители, вероятно, пропускали в школе уроки истории. Они забыли об ужасах фашизма, они готовы завалить современных нацистов оружием и деньгами... Господа забыли, чем закончился их прошлый поход на Восток? Алым стягом Знамени Победы над поверженным рейхстагом в Берлине. Мы помним об этом и напоминаем вам.

<http://kprfnsk.ru/inform/news/43469/>

[К содержанию](#)

БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Наш Брянск.ру (news.nashbryansk.ru), Брянск, 28 декабря 2022 15:05

БАЗ НАЧАЛ ПРОИЗВОДСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Брянский автомобильный завод (БАЗ) поставит агрегат ремонтно-буровой АРБ 100Б для головного заказчика. Транспортной базой нового изделия выбрано шасси БАЗ-690 902 (колесная формула 8×8.1), выпускающееся серийно и входящее в широкий модельный ряд специальных колесных шасси и тягачей (СКШТ) высокой проходимости и грузоподъемности производства **Брянского автозавода**. Эксклюзивным дилером АРБ 100Б выступило АО "Балтик Сервис Групп".

АРБ 100Б - уникальное изделие, оно полностью собрано на производственных мощностях **АО "БАЗ"** за счет средств дилера. Идея производства буровых на **Брянском автозаводе** воплощена по принципу, так называемого, "одного окна" - конструкторская разработка, производство, дальнейшее техническое обслуживание, поставка запасных частей, а также обучение персонала заказчика в НОУЦ завода реализованы БАЗ совместно с АО "Балтик Сервис Групп".

Ремонтно-буровой агрегат АРБ 100Б предназначен для нужд горно-металлургической промышленности России, техника уникальна тем, что основной привод механизмов идет от электродвигателя, аварийный и вспомогательный приводы - от двигателя внутреннего сгорания. У нового изделия широкая сфера применения в условиях крайнего севера: бурение, освоение, ремонт и восстановление поисковых, гидрогеологических, водозаборных и эксплуатационных (нефтяных, газовых) и иных скважин. Условная глубина бурения скважин (при массе погонного метра бурильной колонны 28 кг) составляет 2500 м; условная глубина скважины при ремонте (при массе погонного метра колонны труб 14 кг) - 5000 м.

Заказчику будет поставлен буровой агрегат, сохраняющий традиционные внедорожные качества и высокую грузоподъемность, которыми славится марка "БАЗ". АРБ 100Б создан с учетом пожеланий клиента, в машине есть все для комфортной работы. Высокая проходимость обеспечивается за счет разрезных мостов, независимой торсионной подвески, а также колесных редукторов несоосного типа, гарантирующих большой дорожный просвет и отсутствие "бульдозерного эффекта". Благодаря особенностям конструкции и простоте технического обслуживания АРБ 100Б на шасси БАЗ способен эффективно работать в самых сложных дорожных и климатически условиях - при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до плюс 45 °С, в районах, расположенных на высоте до 3000 м над уровнем моря и при преодолении горных перевалов до 4650 м над уровнем моря, имеет высокую ремонтпригодность и рассчитан на безгаражное хранение.

Отметим, что **Брянский автомобильный завод**, который входит в Концерн воздушно-космической обороны "Алмаз - Антей", продолжает совершенствоваться и осваивать новые виды продукции, имеющие высокие тактико-технические характеристики, и востребованные практически во всех отраслях экономики. В частности, успешно реализованы проекты в нефтегазовой сфере, строительстве, по модернизации транспортной инфраструктуры, созданию новой спасательной техники. Предприятие широко известно изготовлением своих колесных шасси и тягачей производителям буровых установок; в настоящее время становится все более актуальным производство готового изделия на одном предприятии. Первой такой ласточкой для БАЗ стал АРБ 100Б.

Напомним, что сегодня **Брянский автомобильный завод** является одним из крупнейших отечественных поставщиков шасси и тягачей под специализированную технику.

<https://news.nashbryansk.ru/2022/12/28/company-news/baz-nachal-proizvodstvo-tehniki/>

[К содержанию](#)

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

Открытый Нижний (orenov.ru), Нижний Новгород, 6 января 2023 16:48

НОВЫЙ ПАЗ СРЕДНЕГО КЛАССА ИСПЫТЫВАЮТ НА ДОРОГАХ ПАВЛОВА

Автор: Михайлова Анастасия

Скоро они появятся и в Нижнем Новгороде

Новый **ПАЗ** среднего класса начали тестировать на дорогах Павлова. Об этом рассказали в сообществе "Общественный транспорт Нижнего Новгорода и обл."

МУП "Павловское ПАП" запустило испытания новой модели Павловского автобусного завода CITYMAX-9, который сможет вместить в себя до 77 пассажиров. Этот транспорт комплектуется дизельными двигателями ЯМЗ 53403 мощностью 215 лошадей, а также автоматической коробкой передач ГАЗа.

Отмечается также, что скоро эти автобусы выйдут на дороги Нижнего Новгорода - на складе ПАЗа есть новые модели оранжевого цвета.

Напомним, этим летом Павловский автобусный завод получил льготный заем в размере 470 млн рублей на производство CITYMAX-9. А в будущем планируется расширить модельный ряд за счет применения газовых и электрических моторов.

<https://opennov.ru/news/society/2023-01-06/74387>

[К содержанию](#)

Спецтехника и коммерческий транспорт (st-kt.ru), Москва, 30 декабря 2022 06:51

КОМПАНИЯ "СОЛЛЕРС" ИТОГИ 2022. ПЛАНЫ 2023

С чем столкнулась и чего достигла компания "Соллерс" в 2022 году, какие цели и планы намечены ею на 2023 год?

Что касается одного из главных российских производителей малотоннажников, Ульяновского автозавода, то он сократил выпуск не так сильно, как ГАЗ, и по итогам 2022 года поставит на российский рынок порядка 16 тыс. автомобилей коммерческого назначения. Но ни одна его модель не сумеет обойти Ford Transit, который, несмотря на сворачивание выпуска в Алабуге в первой половине года, в 2022 году был реализован в России в количестве более 7 тыс., из которых 400 машин пришлось на ноябрь! Впрочем, не будем забывать, что и УАЗы, и "Транзиты" выпускаются компанией "Соллерс", для которой из-за попадания Ульяновского автозавода под международные санкции в июне, окончательного выхода компании Ford Motors из СП "Соллерс Форд" в октябре и произошедшей летом смене основного акционера, 2022 год выдался очень и очень непростым!

Десять лет, начиная с 2012 года, в свободной экономической зоне "Алабуга", в Татарстане, "Соллерс" успешно развивал производство малотоннажников Ford Transit, упорно наращивая их выпуск и локализацию. По итогам 2021 года производство "Транзитов" достигло почти 21 тысячи, в результате чего на российском рынке малотоннажников "Соллерс Форд" обошел всех иномарочных конкурентов, а также ВАЗ и УАЗ, уступив только ГАЗу, а Ford Transit по объему продаж опережала только "Газель NEXT".

Но в 2022 году Ford окончательно ушел из России, и "Соллерсу", казалось, оставалось только дораспродать собранные в начале года "Транзиты" и повесить на заводские ворота замок. Но нет: компания оперативно договорилась о сотрудничестве с китайской JAC Motors и менее чем за год перепрофилировала производство в Алабуге под выпуск двух новых моделей, причем под собственным брендом Sollers. Это аналог Ford Transit, полуприцепный Sollers Atlant полной массой от 2,5 до 4,2 тонн, и более легкий бескапотный Sollers Argo полной массой 2,5 или 3,5 тонны, локализация которых будет происходить примерно по тому же сценарию, что и Ford Transit.

Важно, что локализованные в Алабуге дизель и 6-ступенчатая коробка передач также пойдут на комплектацию ульяновских внедорожников. Впрочем, не буду вдаваться в детали - об этих новичках и их производстве я уже подробно рассказывал. Скажу только, что продажи малотоннажников Sollers уже начались: первые товарные машины заказчики получили в декабре. В 2024 году в Алабуге "Соллерс" рассчитывает выпустить 30 тыс., а в 2028 году - 50 тыс. малотоннажников.

И еще одна новость, касающаяся компании "Соллерс". В ее состав также входит Заволжский моторный завод. Так вот, 19 декабря появилась информация, что в начале 2023 года он возобновит производство 8-цилиндровых бензиновых и битопливных двигателей, свернутое совсем недавно, в декабре 2021 года. Как сообщили на предприятии, в последние месяцы на эти двигатели снова возник спрос на вторичном рынке и у производителей автобусов. Напомню, что последним оптовым покупателем заволжских V-образных бензиновых и битопливных восьмерок

оставался **ПАЗ**, комплектовавший ими "ноль пятую" модель. Правда, в нынешней обстановке вполне вероятно, что под этот двигатель свою технику ремоторизируют и другие производители.

Константин Закурдаев

<https://st-kt.ru/articles/kompaniya-«sollers»-itogi-2022-planu-2023>

[К содержанию](#)

Ваша сельская трибуна (tribuna-krutinka.ru), р.п. Крутинка, 30 декабря 2022 11:35

УХОДЯЩИЙ ГОД: КАКИМ ОН БЫЛ?

Наши корреспонденты на протяжении всего года находились в эпицентре событий и освещали их на страницах "СТ"

Дорожный просвет

В рамках региональной программы "Развитие сельских территорий" в деревне Гуляй-Поле на средства областного и районного бюджетов, при участии АО имени Кирова, построена новая асфальтированная дорога, а с ней и тротуар. Теперь местные животноводы, торопясь на ферму, не будут обращать внимание на распутицу.

Летом в рамках программы "Инициативные проекты" жители села Шипуново обновили свой стадион: на месте старой беговой дорожки построена новая асфальтированная, обновлен и огорожен газон и установлены футбольные ворота.

В сентябре жители райцентра порадовались новому тротуару на улице Ленина. Да и вся улица преобразилась: на пешеходных переходах установлены светофоры, ограничители для торопыг, как пешеходов, так и водителей. Последние получили еще с десяток искусственных неровностей, дабы не гоняли.

Этот проект стал дебютным для Крутинского ДЭУ. В начале 2022 года наше дорожное предприятие получило новый статус и строило его уже под юрисдикцией межрайонного Называевского ДРСУ.

Сельский час

Уходящий год стал едва ли не самым успешным для крутинских аграриев. Новые технологии и погодные условия обеспечили рекордную урожайность. Погоду в агропроме делает АО имени Кирова. Наше прославленное предприятие вновь утвердилось в рейтинге минсельхоза на передовых позициях. К концу 2022 года местные животноводы преодолеют 8000-килограммовый рубеж продуктивности коров, что станет рекордом и для акционеров, и для всего района. По итогам года хозяйство награждено Золотой медалью министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

На сельскохозяйственной карте района появилась новое животноводческое хозяйство - ООО "Маяк". Фермер Юрий Соколенко поставил во дворы Чумановской фермы 300 коров и полторы сотни поросят, планирует довести поголовье последних до 3000 голов.

В рамках нацпроекта

Достоинством украшения года стал обновленный Дом культуры в селе Яман, на модернизацию которого в рамках нацпроекта "Культура" правительство Омской области выделило 20 миллионов рублей. В смету вошли капитальный ремонт зрительного зала с полной заменой кресел, стеклопакеты, отопительная система и многое другое. В сентябре на открытии обновленного ДК побывал глава региона Александр Бурков.

При поддержке регионального правительства администрация Крутинского района приобрела к предыдущим двум еще два автономных газовых модуля для отопления социально-бытовых объектов Зимино и Паново. Произведена замена угольного котла в Новокарасуке.

Праздничный перепляс

В августе в рамках 200-летия Омской области Крутинка отметила свой 263-й день рождения. Гостями праздника были министр труда и социального развития регионального правительства Владимир Куприянов. Символ культурно-спортивной эстафеты, посвященной 200-летию Омской области, главе района Василию Киселеву передал глава Любинского района Абай Рахимжанов.

Испытание "Урала"

Начало 2022 года запомнилось крепкими морозами и жаркими пожарами в жилом секторе. В этой связи региональное управление МЧС передало крутинским спасателям новую пожарную машину, и уже в январе могучий "Урал" прошел испытание огнем. Агрегат обладает шеститонным запасом воды для тушения пожаров и оснащен самым современным противопожарным оборудованием.

В начале 2022 года обновился и арсенал автопредприятия "Русский путь". На маршрут вышел новый **ПАЗ**, только что сошедший с конвейера Нижегородского автозавода. С января на пассажирских перевозках работали семь автобусов. К концу уходящего года "Русский путь" задействует уже двадцать машин и приводит в порядок здание Крутинской автостанции.

Всем рекордам - наши имена

В июне, после двухлетнего перерыва, возобновилась летняя районная спартакиада "Королева спорта" с участием 150 спортсменов, многочисленных болельщиков и гостей праздника. В итоговом зачете победителем стала команда Крутинки. В пятерку лучших спортсменов года вошли Янита Федотова, Артем Овчинников, Екатерина Козлова, Павел Пиркуль и Яна Михайлова.

Значительных успехов добились воспитанники тренера Ильи Слободина. Одного из них, Даниила Зубарева, глава региона Александр Бурков отметил в номинации "Любительский спорт"

Забрала ключом и культурная жизнь. Театральный коллектив "Ангажемент" под началом Татьяны Гунбиной стал лауреатом XXVI областного фестиваля любительских театров "Театральные встречи".

Наконец, самым значимым событием в культурной жизни района стал 90-летний юбилей Крутинского народного хора. Весь район принял участие в торжествах, посвященных этому коллективу. История этого прославленного коллектива отмечена многочисленными концертами на подмостках страны, множеством наград и благодарностей.

Огонь, вода и люди

Жизнь многообразна, но даже на солнце случаются темные пятна. Таким пятном в 2022 году стали природные катаклизмы. Уже в мае начались пожары в лесах и населенных пунктах региона.

Летом затлели торфяники на болотах Яманского поселения. Невидимый огонь спровоцировал тяжелый смог и многочисленные автомобильные аварии на автодороге Яман-Крутинка. Не обошлось без пострадавших.

Будем честны перед собой, но все эти природные невзгоды не могут сравниться по уровню наших общих переживаний с началом СВО. Она коснулась всех жителей района. Полторы сотни наших парней самого энергичного возраста ушли защищать страну, оставив семьи, родителей, работу.

Жители района проявили невероятную солидарность с воинами. Были собраны десятки посылок с гуманитарной помощью мобилизованным землякам. В этой операции приняли участие все трудовые коллективы района. Наша всеобщая поддержка помогает бойцам чувствовать тепло родного дома, знать, что мы их ждем с Победой!

Учись, студент!

Выпускники крутинских школ продолжают грызть гранит науки. В этом году из 75 учащихся 70 стали студентами: 36 человек поступили в высшие учебные заведения, 34 - в колледжи. При этом 49 студентов обучаются на бюджетных основаниях. Это говорит о высоком качестве педагогической работы. Сегодня она ведется в рамках национального проекта "Образование и дает свои плоды.

Наши медалисты, выпускница лицея Полина Раговешко поступила в Санкт-Петербургский государственный университет, где изучает экономику, а выпускник гимназии Алексей Могильников - в Омский государственный университет, где готовится стать журналистом.

Дело за малым

В сфере малого и среднего предпринимательства, по данным отдела экономики и имущественных отношений администрации муниципального района, на территории района зарегистрировано 214 предпринимателей. По-прежнему основной вклад в экономику вносит торговля. Но развивается и перерабатывающая промышленность. Здесь тон задают новокарасукцы Ирина Рычкова и ее однофамилец Алексей Рычков. Они успешно производят и реализуют свою продукцию. И уже вышли на региональный уровень.

<http://tribuna-krutinka.ru/news/uhodyashchiy-god-kakim-on-byl->

[К содержанию](#)

Эксперт, Москва, 26 декабря 2022 06:00

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫЖИВАНИЮ

Автор: Астапов Александр

Тотальная перестройка по обходным технологиям - так можно охарактеризовать то, что происходит в обрабатывающей промышленности в этом году. У каждого производителя свои беды - и при этом схожие пути решения

-Друзья мои, в связи с закрытием производства предлагаю большое количество оборудования. (Далее идет список из полутора десятков позиций, от токарного стана до покрасочной камеры.) - Что случилось?

- Идеальный шторм.

- Что открыли вместо производства?

- Ничего.

- Да, мы тоже там - готовлю распродажу. Открою что-нибудь на "Вайлдберриз".

Таких диалогов в чатах и сообществах металлообработчиков и других промышленников в уходящем году было больше, чем за предыдущие лет пять, вместе взятые. Но есть и те, кто, напротив, рапортует о росте сбыта и внезапно открывшихся возможностях. Кого больше - пока сказать трудно, итоги года по закрытию (и наоборот, расширению) бизнесов будут подведены не завтра.

Но факт остается фактом: тысячи предприятий вынуждены кардинально перестраиваться в изменившихся условиях. На "перезагружившемся" рынке с порванными логистическими связями. И хотя далеко не все подготовились к новому кризису заранее, вспомнить британскую поговорку *Evolve or die* ("Меняйся или умри") пришлось всем.

А потому пришло время поговорить о первых изменениях качественного характера, произошедших в обрабатывающей промышленности в 2022 году.

Индустриал-дарвинизм

Еще год назад наши машиностроители конкурировали больше друг с другом, занимая сложившиеся десятилетиями ниши и не претендуя на кусок пирога западных (включая японских) производителей. Сейчас же, с одной стороны, Запад ушел, с другой - заходит Восток в лице демпингующих китайцев, воодушевленных экспортными дотациями своего правительства. Структура рынка изменилась, и у российских производителей появляется возможность откусить то, до чего они ранее не дотягивались.

Для примера возьмем, пожалуй, эталонную в нашем машиностроении в плане гибкости и скорости перестройки компанию - подмосковный **"Тонар"**, а именно его основную часть, занятую производством полуприцепов. По рефрижераторам рынок рухнул на 90%, по тентованным меньше, но тоже кардинально. Пришлось компании отказаться от планов двукратного расширения производства и заняться разнообразием видов. Например, выпустить полуприцепы для перевозки листового стекла. Тонаровцы

честно признаются, что за образец взяли "ушатанный" европейский экземпляр со всеми его вылезшими болячками, чтоб увидеть слабые места, и создали свое изделие без проблемных мест западного прототипа. Узкоспециальное, немассовое и сложное, но и ценой в семь миллионов - как у китайского тягача "начального" уровня. А гамма шторных полуприцепов дополнилась двухъярусной модификацией для перевозки легкового грузов с подъемной крышей собственной разработки.

Гиганты и вовсе расширяются как могут. За счет госзаказа производство грузовиков на КамАЗе даже выросло, прототипы карьерных самосвалов продолжают плодиться и испытываться, расширяется и беспилотная программа, а в последнее время уже официально в концерн включено "легковое" направление, а также показаны первые прототипы лесозаготовительной техники - форвардера и харвестера. Правда, пока с финским навесным оборудованием Kesla, которое волей-неволей придется замещать.

Их конкурент, белорусский "Амкодор", уже готовится начать производство аналогичной техники на своем предприятии в Карелии "Амкодор-Онего".

По экспертным оценкам, по состоянию на март 2022 года от 70 до 90% лесозаготовительных машин в России были иностранного производства. "Ни один производитель лесозаготовительной техники из дальнего зарубежья не локализовал производство в РФ, поставки и обслуживание осуществлялись через дилерские сети", - говорит президент Национальной ассоциации лесопромышленников Ольга Калюжная. При этом, отмечает она, в среднем машина работает три-пять лет, потом или капремонт, или вовсе списание. Так что у российских производителей лесозаготовительной техники неплохие перспективы.

Еще примеры. "Синара - Транспортные машины" к традиционной рельсовой технике, от скоростных электричек до трамваев, приращивает безрельсовый общественный транспорт и уже строит завод в Челябинске для производства троллейбусов и электробусов. А "Волга бас" пошел расширяться на Восток: подобрал производственную площадку в ТОР "Хабаровск" и планирует наладить там выпуск не только городских, но и междугороднего автобуса. Цена вопроса - 6,7 млрд рублей. Объем производства - до 1000 единиц техники. Цель - потеснить хозяйничающих на дальневосточном рынке китайцев.

Но не одни гиганты в выигрыше.

У многих российских производителей оборудования и спецтехники (а среди них немало небольших заводиков, того самого малого и среднего бизнеса) заказы как минимум не снизились. Вот только им тоже необходимы детали, материалы и комплектующие, и западная блокада заставила перетряхнуть списки поставщиков и логистику поставок. Иногда кардинально.

На поклон к китайцам

Больше других "повезло" тем, кто на виду у западных контролеров использования технологий - или в силу размеров, как АвтоВАЗ, или по причине двойного назначения продукции, как КамАЗ. Последние лет пятнадцать их тщательно интегрировали в системы поставок глобальных лидеров, монополизировавших рынки, а тут мгновенно "отменили", в том числе под угрозой вторичных санкций. Но и менее известным потребителям, завязанным на поставки иностранных комплектующих, несладко. Так, Bosch пресекает все попытки экспорта в Россию своей продукции, пусть даже и произведенной "дочками" в Азии, а также узлов и агрегатов (дизелей, бензогенераторов), в которых используются компоненты его производства.

Особенно сильно испугались вторичных санкций и проблем с концернами правообладателями (а они чем-нибудь, да обладают в конечном продукте, от датчика до программного обеспечения на станке) индийские поставщики, а бежать впереди санкционного паровоза активнее всего взялись немцы и австрийцы. Известны случаи, когда представительства немецких компаний отказывались от предложения менеджеров российских офисов релоцироваться в Казахстан и уже оттуда налаживать цепочки поставок деталей и материалов, далеко не всегда подпадающих под санкции. Нет - и точка.

Хотя известны примеры, когда поставки не подпавших под санкции запчастей или комплектующих идут "козьими тропами", но по негласному согласованию с немецким производителем и его европейскими дилерами. Итальянцы не столь пугливы, но и они в большинстве своем закрыли российские офисы. И все вынуждены следовать пресловутым пакетам санкций Евросоюза, ставящих крест на поставки наиболее высокотехнологичных компонентов, от пятикоординатных обрабатывающих центров до моторных масел на эстеровой основе.

"Есть огромный дефицит электронных компонентов, - говорит генеральный директор компании "Европейская электротехника" Илья Каленков. - Причем такое впечатление, что этот дефицит не только в России, но и на Западе".

Тем не менее импорт западных комплектующих продолжается. Часто даже не по серым схемам, а почти что партизанскими маршрутами с несколькими посредниками.

Итальянская гидравлика, немецкая электротехника - не все и даже не большинство, но немалую часть критически важных компонентов пока удается ввозить. Какие именно и как - не имеем права (в том числе по закону) раскрывать, принцип "Не навреди" никто не отменял. Да и меняются эти "тропы" регулярно, вместе с вводом очередного закона или указа (в РФ, ЕС, но чаще в третьих странах) или вслед за образованием непроходимого затора на границе.

Но подавляющая часть комплектующих и материалов, ранее ввозимых с Запада, теперь восточная. Турецкая, индийская, узбекская, корейская - а в первую очередь китайская. В том числе для начала начал - станков. Например, две господствующие в мире ЧПУ системы, японская Fanuc и немецкая Siemens, сейчас не всегда поддерживаются в России правообладателями даже для уже закупленных станков (поставки в Россию западного оборудования с числом осей более четырех прямо запрещены). В выигрыше оказались китайские станкостроители (DMTG, SINO),

использующие систему ЧПУ от компании HCNC, изначально созданную для местной оборонки. По словам поставщиков, стойки HCNC схожи в логике программирования с сименсовскими и теоретически совместимы не только с китайскими станками.

Что с качеством? По станкам оценка пользователей - от умеренного негатива до сдержанного оптимизма, но последнее - с учетом безвыходности нынешнего положения.

По деталям и комплектующим для собственного производства оборудования и техники в одних случаях удастся найти заменитель, соответствующий требованиям, в других приходится эти самые требования снижать.

Танталовы муки АвтоВАЗа с импортозамещением скорее экстремальный случай, чем система: уж больно велики потребные объемы, а большинство сколь-либо пристойных производителей компонентов связаны с западными транснациональными корпорациями - но в его нынешней практике немало и показательных примеров. Так, поставленные было и установленные на "Ладах" блоки АБС китайской Trinova (к слову, по цене не ниже бошевской) оказались с неверными калибровками и потребовали доводочных работ. А поставщиков пристойных автоматических трансмиссий, не связанных с корпорациями лицензиями или комплектующими, пока просто не нашлось.

Потому машины с АБС пойдут только сейчас и уже с блоками другой китайской компании, Kesens. В свою очередь, 16-клапанные моторы (для них пока не нашлось тех же клапанов) на "Лады" поставят не раньше конца весны, а коробки-автоматы и ESP - перспектива 2024 года в лучшем случае. Слишком сложен поиск партнеров в Китае, которые не были бы зависимы от западных лицензий и при этом имели вменяемое качество продукции.

Тем не менее бывают и в Китае алмазы. Например, самарская "Система технологий", выпускающая узлы автомобильной подвески "продвинутого" уровня под брендом SS20, для части своих амортизаторов теперь использует манжеты (важнейшая и ответственнойшая деталь, от которой зависит надежность и ресурс) не итальянского, а китайского производства - компании RFX. Тщательно скрывая это - и зря: продукция этого производителя имеет хорошую репутацию в вело и мотоспорте.

В бой пошли "старички"

А с "настоящим" импортозамещением, движением в сторону автохтонности, пока получается, извините за каламбур, хтось. Не только 100-процентное, но и 80-процентное импортозамещение на данном этапе в большинстве случаев нереально.

Отечественный производитель и в средних переделах часто зависим от импорта. Характерный пример - производители электронных блоков, исправно потреблявшие тайваньские чипы TSMC и остановившие работу в результате эмбарго со стороны зависимого от США государства.

Главная же проблема - значительная масса производителей комплектующих для того же автопрома долгие годы ни производство не модернизировала, ни тем более не расширяла выпуск. Будучи оттесненными на обочину конкурентами из транснациональных корпораций, они вынуждены были перебиваться производством неоригинальных комплектующих и запчастей к старой технике, выпускавшейся до всеобщего перехода на "глобальных" поставщиков. А это и несовершенные технологии, и изношенное оборудование - и физическая невозможность прыгнуть с места в карьер, кратно нарастив объемы выпуска. Но хуже всего - качество, близкое к советскому.

Характерный пример - завод "Балаковорезинотехника" (БРТ), изначально построенный для снабжения АвтоВАЗа в 1971-м. Этим летом на АвтоВАЗе было принято решение вновь ставить балаковские ремни ГРМ на "Лады" вместо отныне недоступных Gates. Попутно были снижены интервалы замены детали, с 90 до 45 тыс. км - что, в общем, отражает разницу в технологическом уровне этих компаний. Вот только деталь критическая (обрыв этого ремня на современных "Ладах" капремонтом мотора уже не грозит, но риск ДТП остается), а качество ее нестабильное: по опыту последних лет, ремни БРТ у одних отработывали 60 тыс., у других рвались на 18. Но у АвтоВАЗа выхода нет: вся "большая тройка" производителей ремней покинула наш рынок, серые поставки в таких количествах невозможны, а китайские аналоги уж точно не будут стабильнее качеством.

А с другой стороны, нет выхода у рыбинской "Русской механики", выпускающей снегоходы и мотовездеходы, поскольку вариаторные ремни на ее продукцию приемлемого качества может произвести только "большая тройка": Gates, Contitech и Dayco. Учитывая несопоставимый с АвтоВАЗом объем выпуска, эту проблему можно решить за счет параллельного импорта.

Двадцать четыре компании, ушедшие с рынка, поставляли рыбинцам 129 наименований. И не все можно заместить параллельным импортом, да и дороже встанет. К счастью, более двух третей позиций уже заместили, включая критические в плане надежности, - например, поршневые кольца

берут теперь у Костромского завода автокомпонентов (КЗА, бренд "Мотордеталь-Кострома"), а реле-регуляторы - у Старооскольского завода автотракторного оборудования (СОАТЭ). Последний в этом году переживает бурное развитие. Так, благодаря займу со ставкой 1% от Фонда развития промышленности (ФРП) в 300 млн рублей (плюс 80% собственных средств) там нарастили мощности по производству механизмов переключения передач для "Лады" со 120 до 280 тыс. в год с полной локализацией. Кроме того, по словам управляющего директора Владимира Боева, благодаря проекту у предприятия появилась возможность цветного литья под давлением любых деталей весом до 3 кг и их мехобработки.

Тиражи СОАТЭ закрывают пусть большую часть, но не всю потребность, скажем, АвтоВАЗа как в тех же механизмах переключения, так и в других деталях для автомобилей (например, модулей зажигания), выпускаемых заводом. Впрочем, макси-масштабы АвтоВАЗа скорее исключение, а для куда более разнообразной грузовой, строительной и специальной техники тиражность "старых русских" производителей вполне достаточна.

Иногда регресс во благо. Например, "старое" (а оно действительно старое - выпускается с 1958 года) поколение ярославских шести-, восьми и двенадцатицилиндровых дизелей. Который год оно доживало свое - шестицилиндровые сотнями в год на самых бюджетных версиях бульдозеров, старшие - поштучно на речной и железнодорожной технике. "Масложорные", недостаточно ресурсные, а главное, не вписывающиеся по экотребованиям моторы все меньше интересовали заказчиков. Нынешняя же технологическая блокада заставила вспомнить о забытых моторах и об их относительной дешевизне и ремонтпригодности. Благо глубокая модернизация уже было забытой восьмицилиндровой версии подоспела вовремя. Как и отечественная топливная аппаратура "аккумуляторного" типа с электронным управлением. Новые старые движки в версиях 350 и 390 сил пришлось впору в очередной раз модернизированным тракторам "Кировец", оказавшись хорошей альтернативой китайским Weichai. Впрочем, Петербургский тракторный и не использовал "китайцев" - до блокады ставил на свои трактора моторы или Mercedes, или Тутаевского моторного завода, или лишь для "маленькой" модели, К-5, использовал ярославские движки, но современные, семейства 536. Но немецкие моторы больше недоступны, а тутаевские дороги и нередко избыточны по мощности и крутящему моменту.

Исчезновение иностранных поставщиков заставило производителей внимательнее посмотреть на отечественный рынок и вдруг узнать, что здесь уже существуют те, кто может делать то, что им необходимо. По словам Ильи Каленкова, компания которого занимается в том числе производством нефтегазового оборудования, в этом сегменте даже в докризисную эпоху степень локализации была очень высокой. Но когда с рынка ушли иностранные поставщики комплектующих для насоснокомпрессорного оборудования, выяснилось, что можно без проблем обойтись и российскими насосами: "Может быть, они не так красиво выглядят, но с точки зрения надежности и долговечности большой разницы мы не видим".

В холдинге "Венталл" (один из видов деятельности - производство сэндвичпанелей) говорят, что ряд позиций, которые еще весной вызвали серьезную озабоченность, - изоцианатные клеи и покрасочные материалы - сейчас удалось найти в России.

"Сегодня "Венталл" полностью перешел на использование клея российского производителя "Нанотех", который не только не уступает импортным аналогам, но частично даже их превосходит", - говорит Дмитрий Юрьев, коммерческий директор по проектным продажам холдинга. На заводе "Венталл-Кама" идет тестирование огнезащитных составов от российских производителей, отличия от норвежской продукции, которую использовали ранее, не принципиальны.

"Базовая проблема российских компонентов - нестабильность заявленных характеристик, которые могут отличаться от партии к партии, - отмечает Дмитрий Юрьев. - Надеемся, что растущий спрос и конкуренция, которая существенна на этом рынке, исправят положение в ближайшее время".

Переход на самообеспечение

А еще, прямо как в СССР с его доминантой фордовской производственной концепции ("минимум аутсорса, максимум своего"), производители стараются по-максимуму производить комплектующие на своих площадях. Так, Чебоксарский завод силовых агрегатов (ЧЗСА) для своих вилочных погрузчиков "Силант" организывает производство электродвигателей и гидромеханических трансмиссий. С помощью госфинансирования, в рамках создания индустриального парка Чувашии.

Подмосковный **"Тонар"** взял в аренду землю, благодаря и согласно указу губернатора, за один рубль, и достраивает

3000 кв. м первой очереди агрегатного завода, к которой в апреле присоединится еще столько же, а всего в ближайшие годы намечено ввести в строй 50 тыс. "квадратов" новых мощностей. Для сравнения: нынешние площади предприятия - "всего" 45 тыс. кв. м. **"Тонар"** намерен сам

производить тормозные системы для прицепов, а также гидравлику и трансмиссии (включая мосты) для шарнирно-сочлененных самосвалов и другой спецтехники. Корпуса строятся "на свои" ввиду неготовности механизмов анонсированной правительством промышленной ипотеки, а оборудование закупается на льготные кредиты, предоставляемые ФРП.

Нижегородская "Чайка-Сервис", занимающаяся спецнадстройками для "грузовых" шасси, готовилась к производству собственных подъемников около трех лет и постепенно закупала оборудование для раскроя, сварки и других операций в Европе и Японии. Им тоже пришлось "оверлокализовать" производство, наладив выпуск не только стрел и машин в сборе, но и некоторых других комплектующих. По словам заводчан, это вызвано диктатом некоторых наших заводов-монополистов, держащих цену вчетверо (!) выше европейских аналогов.

Еще одна проблема - запчасти и комплектующие к западному оборудованию. В сложившихся условиях даже пивовары (в частности, AB InBev Efes) вынуждены искать подрядчиков по ремонту изношенных деталей - благо индустрия капремонта тихо-мирно существовала все эти годы, пусть и в небольших масштабах. А наиболее дефицитные можно отсканировать и напечатать на 3D-принтере. По словам Дмитрия Прохорова, директора по производству AB InBev Efes, доля отремонтированных, а не купленных заново деталей оборудования в компании в этом году выросла с 50 до 90%.

Схожим образом поступили и в компании "Кухонный двор": не отказываясь от западного оборудования и переходя, насколько это возможно, с западных поставщиков на отечественных (но только там, где нет проседания по качеству), наладили собственный ремонт станков, в том числе с использованием аддитивных технологий.

"Мы придерживаемся мнения, что при должных финансовых и временных затратах импортозаместить можно практически все", - считает Александр Семенов, генеральный директор компании. По его словам, за несколько месяцев "Кухонный двор" снизил долю импортных комплектующих с 50 до 30%: "В период обновления базы поставщиков и волатильности курсов валют нам пришлось на несколько месяцев увеличить стоимость мебели в среднем на 15 процентов, но после отладки логистических цепочек и стабилизации рубля мы вернулись к комфортным для потребителей ценам 2021 года".

В компании "Техноколь" (производитель кровельных и изоляционных материалов) тоже сначала создали ремонтно-механический цех, затем дополнили конструкторским подразделением для собственного производства отдельных узлов и агрегатов. Например, разработали собственные насосы для перекачки битумных смесей взамен более дорогих импортных. Затем пришла очередь и других комплектующих. "Вершиной первого этапа локализации стал намоточный станок, - говорит генеральный директор компании Владимир Марков, - В 2017 году подобное оборудование с учетом затрат на разработку и изготовление обошлось в два раза дешевле, чем в Европе. В настоящее время данное оборудование установлено на трех предприятиях: в Рыбинске, Воскресенске и Минеральных Водах. В ближайшее время четвертый станок появится на заводе в Рязани. На сегодняшний день мы можем как самостоятельно спроектировать и изготовить любой узел производственной линии, вплоть до разработки и изготовления всего агрегата, так и обеспечить бесперебойную работу наших активов".

Локализация производства компонентов в России позволила "Техноколь" значительно сэкономить средства на их закупке, поскольку разница в стоимости доходила до двух раз, а после экономического кризиса 2014 года она увеличилась до трех и даже пятикратных значений.

Так что предприятию удалось сэкономить несколько десятков миллионов евро.

Где тонко

Слабым местом остается качественный металл. И если тонировщики, по их словам, в целом решили проблему, которая была связана скорее не со свойствами стали, а с недостаточной толщиной выпускаемого листа, то "Чайка-Сервису" приходится мириться с худшим качеством отечественных сталей. По словам представителей компании, они гнутся и режутся хуже шведской, отчего до половины заготовок уходит в металлолом. Но ситуация безвыходная: шведы ушли с рынка, а параллельным импортом удается завезти высокопрочный Weldox только для кранов-манипуляторов, также выпускаемых "Чайка-Сервисом" с этого года. На Китай надежды тоже нет: их производители порой поставляют брак или вовсе "сыромятину" вместо специальной стали.

И еще. Российского производства комплектующие становятся дороже, и отнюдь не из-за инфляции. По словам Олега Сосина, технического директора смоленского завода "Комплексные дорожные машины" (специализация - коммунальная техника на шасси грузовиков), если на западные детали из-за усложнения цепочек поставок цена выросла на 40- 45% в сравнении с прошлым годом, то на отечественные - на 45-50%. Впрочем, бывают исключения обоюродного рода. Так, в СОАТЭ заявляют,

что их узлы и детали на 10-15% дешевле западных. А бывает вчетверо (как у упомянутых выше поставщиков "Чайка Сервиса") или вдвое дороже - например, такова разница между нынешней ценой ТНВД (топливный насос высокого давления) Ярославского завода дизельной аппаратуры и прошлогодней ценой на ТНВД Bosch. Что вызывает недоумение у многих участников рынка. Да, тиражи меньше - но они уже вполне себе "большая серия", с нормальной загрузкой и литейки, и полуавтоматов обработки плунжерных пар, да и производство, как правило, менее эффективное. Но металл и энергия дешевле, на НОКР традиционно тратят крохи, а зарплаты кратно ниже западных.

Многие из наших собеседников жалуются на нехватку рабочих рук. И нередко так и есть. Например, АвтоВАЗу пришлось прикомандировывать своих сотрудников в местную, тольяттинскую, компанию "Фрост" для резкого увеличения выпуска кондиционеров, после того как встал другой поставщик, "Август", использовавший японские комплектующие Unicla. Очень многие компании заявляют о готовности принять на работу новых сотрудников - например, "Балаковорезинотехнике" нужны еще около 200 человек.

Но на поверку это порой всего лишь дежурные заклинания. Самый надежный маркер реального кадрового голода - рост зарплат. Да, на той же "Балаковорезинотехнике" они увеличились на треть благодаря росту загруженности предприятия. Но 37 тыс. рублей средней зарплаты, что сейчас на БРТ, - это, согласитесь, мало. Большинство же других предприятий не повышало зарплаты вовсе. И потому растет число сообщений "с мест" о массовых уходах рабочих с заводов - и часто не к конкурентам, а в более оплачиваемые специальности: отделочники, продавцы... А значит, проблемы с рабочей силой или нет, или ее еще не осознали в полной мере.

Шайтан-труба из ДНР (вместо послесловия)

В один декабрьский вечер я пришел домой с узкой, но длинной картонной коробкой, пришедшей по почте.

Распаковал. Жена посмотрела и:

- Это что за шайтан-труба, да еще и из ДНР, не мог нигде поближе найти?

Не мог. Выпускные системы для двухтактных движков (мотоциклов, снегоходов, картинга) делают в основном в Италии и Британии. Но итальянцы нужных именно для моего мотора и его настроек резонаторов не делают, а британцы же с русскими больше не работают из принципа. Стоявшая на моем двухколесном аппарате британская Jollymoto за ветхостью уже начала прогорать.

Потому решил купить аналог другой британской системы, сработанный Андреем Солодовым из Донбасса. Благо его "саксофоны" под маркой Solo имеют хорошую репутацию, а на заказ он делает резонаторы не только из "сыромятины", но и из нержавеющей стали. Мне повезло: на складе у Андрея лежал нужный мне резонатор, и ждать два-четыре месяца в очереди на изготовление не пришлось.

Посылка дошла быстро (вот вам и "Почта России"!), за пять дней против двух трех месяцев, что идут заветные коробки из немецких постшопов сейчас. Цена (22 тыс. рублей плюс доставка) - ненамного дороже "британцев" в немецком магазине год назад и на треть дешевле, чем нынче. Качество - визуально покрепче и поосновательнее, хотя и потяжелее аналогов. Весной посмотрим, как на реальном моторе себя проявит.

Такое вот импортозамещение вышло.

Новогоднее, блестящее, настоящее.

Дешевле не будет. Будет или немного дороже и немного хуже, или не хуже, но намного дороже. Независимость от глобальных поставщиков комплектующих имеет свою цену

В выигрыше оказались те, кого санкции затронули несколькими годами раньше, например группа ГАЗ, - а также компании, изначально взявшие курс на китайские компоненты

Под капоты "Кировцев" вернулись двигатели от ЯМЗ, а тутавские моторы никуда и не уходили. В опциях комплектации машины - автопилот отечественной же компании Cognitive Robotics. Фото РОМАН ПИМЕНОВ/ТАСС

"Тонар S4" перевозит 31,5 тонны стекла в листах (зажим пакетов - гидросистемой прицепа). Подвеска, включая оси, собственная, с пневматическими упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами. Фото ПРЕДОСТАВЛЕНО КОМПАНИЕЙ "ТОНАР S4"

Авиационный двигатель АПД-110/120 для малой авиации и БПЛА - "наш ответ" подпавшему под санкции австрийскому Rotax. Ради полного импортозамещения пришлось поршни и клапаны вытачивать из прутка - отсюда штучный выпуск и высокая цена

Детали подвески SS-20 дорожке "китайцев", но качество и технический уровень несопоставимо выше.

[К содержанию](#)

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 8 января 2023 09:10

ПОДРОЖАЕТ ВСЕ: К ЧЕМУ ПРИВЕДЕТ ПОВЫШЕНИЕ УТИЛЬСБОРА В РОССИИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОРТАЛ 5 КОЛЕСО

1 января в России подняли утилизационный сбор на спецтехнику, прицепы и ряд других транспортных средств: в зависимости от вида техники, повышение будет варьироваться в пределах от 1,2 до 6,25 раза.

Ирина Зверева

Утильсбор взимается в России с 2012 года. Изначально он распространялся только на импортную технику. Однако с 2014 года, согласно правилам ВТО, уплачивать его обязали и российских производителей. Для них предусмотрены промышленные субсидии, компенсирующие утильсбор. Сумма сбора за каждое транспортное средство складывается из базовой ставки (от 20 000 до 172 500 руб. в зависимости от типа машины), умноженной на коэффициент, учитывающий вид техники, массу, возраст и объем двигателя. Так, за бульдозер в среднем уплачивается 1,5 млн руб., за экскаватор или погрузчик - 1 млн.

РЕЙТИНГ РОСТА

Постановление о повышении ставок с января 2023 года в конце ноября подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

На новые прицепы и полуприцепы утилизационный сбор вырастет активнее других категорий - в 6,25 раза. Например, размер утильсбора на новые полуприцепы составлял 96 тыс., но 1 января вырос до 600 тыс. Следующие в рейтинге повышения - новые трамбовочные машины и дорожные катки (мощностью менее 40 л. с.), для которых сбор увеличился в 5,17 раза. А для гусеничных тракторов - до 4,9 раза (в сегменте от 100 до 200 л. с.). Повышение коснется также грейдеров - до 2,8 раза (в сегменте от 100 до 140 л. с.), фронтальных и вилочных погрузчиков - до 2,2 раза (для машин мощностью от 250 до 300 л. с.).

Среди спецтехники повышение коснется, например, фронтальных и вилочных погрузчиков - до 74 %.

Меньше утильсбор, в частности, вырастет для бульдозеров - 74 %, а также грузовиков массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн, а также автосамосвалов аналогичной полной массы - на 35 % по обеим категориям.

ПОЧЕМУ ПОВЫСИЛИ

В правительстве объясняют индексацию тем, что необходимо устранить ценовое преимущество импортной техники по сравнению с отечественной на фоне слабого рубля. Согласно сообщению пресс-службы Минпромторга, цель повышения - выравнивание стоимости российской и иностранной техники. Ведь для отечественных производителей, в отличие от зарубежных, плата в основном компенсируется из федерального бюджета. Таким образом, это куда больше затронет импортный сегмент. Министерство в пояснительной записке отмечает, что повышение утильсбора не скажется на цене отечественной техники.

Правительство объясняет индексацию необходимостью устранить ценовое преимущество импортной техники по сравнению с отечественной на фоне слабого рубля.

Выравнивать цены надо, ведь в результате нарушения логистических цепочек и роста курса рубля ввоз в страну некоторых категорий авто-, спецтехники и прицепов существенно возрос, продолжили в ведомстве. "В обозначенных условиях стоимость импортной техники стала ниже стоимости продукции российских производителей", - подчеркнул Минпромторг.

Конкретнее, мера призвана защитить внутренний рынок от демпинга главным образом импортеров из Китая. Ведь в 2022 году основными конкурентами для российской техники на внутреннем рынке стали транспортные средства производства Поднебесной. Отмечается, что машины, производство которых на данный момент на территории России не освоено, утилизационным сбором не

облагаются. Это дорожные фрезы, ресайклеры, бетоноукладчики и самоходные скоростные комплексы по укладке асфальтобетонных дорог. При этом индексация сбора не коснется той техники, которая производится в РФ в недостаточных объемах для насыщения внутреннего рынка, - экскаваторов и некоторых видов погрузчиков, бульдозеров и карьерных самосвалов.

Ожидается, что с повышением утильсбора условия конкуренции с иностранными компаниями начнут выравниваться. Кроме того, по плану мера позволит привлечь в бюджет дополнительные 55 млрд рублей в 2023-2025 гг., а также обеспечить высокую загрузку отечественных предприятий и сохранить рабочие места порядка 31 700 сотрудников, заявляли в кабмине.

РАЗУМНАЯ МЕРА

Участники рынка оценили решение правительства в целом положительно. Ряд из них в прессе высказывали опасения, что цены на ту же китайскую технику вырастут, а российские производители не смогут быстро нарастить производство аналогов.

На новые прицепы и полуприцепы утилизационный сбор вырастет активнее других категорий - в 6,25 раза.

Генеральный директор компании ОМГ СДМ Игорь Кульган назвал меру разумным шагом "на фоне текущего совершенно несправедливого курса рубля к доллару и юаню, открывшего ворота для импорта". Он считает важной индексацию утильсбора только по тем продуктам, где имеется достойная российская альтернатива. "Это очевидный момент. Иначе принимать такое решение - все равно что бить себе по ногам или рукам", - отметил эксперт.

Исполнительный директор компании "Полуприцеп.рф" Евгений Поправка тоже считает повышение утилизационного сбора рациональным шагом, который защищает интересы отечественных производителей. Он рассказал конкретно о сегменте, в котором работает: из-за курсовой разницы выгоднее всего стало производить полуприцепы в Турции, привозить в Россию и здесь продавать. "После событий 2022 года нужно минимизировать присутствие на нашем рынке иностранных производителей, которые в любой момент могут уйти из страны и создать большое количество проблем для нашей экономики, - добавил Поправка. - Поэтому с точки зрения государства защита отечественных производителей - это прежде всего вопрос безопасности".

Комментируя тему возможного дефицита техники, эксперт отметил, что производственной мощности достаточно, чтобы полностью закрыть потребности внутреннего рынка в прицепной технике.

ПОДРОЖАЕТ ВСЕ

А что будет с ценами? Напомним, что в правительстве не ожидают, что повышение утильсбора скажется на цене отечественной техники.

Евгений Поправка полагает, что в его сегменте цены вырастут на всю технику, хотя на отечественные полуприцепы вряд ли в той же пропорции, как на импортные. Затраты на утилизационный сбор российским производителям возмещаются, пусть и с задержкой, напомнил он. Однако неизвестно, какой бюджет будет выделен на субсидии и в какой момент он будет исчерпан, пояснил эксперт. "Существует риск, что производители не смогут вернуть свои затраты на утильсбор в полном объеме, - считает представитель "Полуприцеп.рф", - поэтому все производители будут закладывать утильсбор в цену полуприцепов, просто будут делать это в разной пропорции".

Так, на иностранную технику цена вырастет на полную стоимость утильсбора. А насколько вырастет цена на отечественную технику, будет зависеть от возможностей самих производителей - смогут ли они хотя бы частично перекрыть утильсбор и сопутствующие риски, чтобы минимизировать рост цен на свою продукцию, заявил Поправка. Соответственно, и динамика спроса будет зависеть от того, смогут производители удержать цены или нет.

Говоря о конкретном повышении, эксперт привел в пример завод **"Тонар"**, который продает в среднем 500 полуприцепов в месяц. "С 2023 года размер утильсбора вырастет с 96 тысяч до 600 тысяч рублей. Получается, **"Тонару"** нужно будет дополнительно закладывать по 300 млн рублей в месяц на оплату утильсбора. Вряд ли завод сможет ежемесячно изымать из оборота такую сумму", - заметил Евгений Поправка.

Генеральный директор Смоленского завода КДМ Ольга Соловьева рассказала, как это скажется на сегменте дорожной и коммунальной техники. В 2022 году средний размер сбора на самосвалы, который мы применяем при производстве дорожной и коммунальной техники составлял порядка 1,1 млн рублей (базовая ставка равна 172 500 руб., коэффициент - 6,3). Теперь коэффициент увеличивают на 32 % - до 8,51. "В таком случае примерный размер утилизационного сбора

составит 1,5 млн рублей", - продолжила эксперт. По ее оценке, цена китайских самосвалов вырастет как минимум на 10 % (кстати, по ее данным, во втором полугодии объем техники из Поднебесной вырос до 15 % и потеснил **КАМАЗ**). Стоимость продукции отечественных производителей тоже увеличится, считает эксперт, однако им доступны промышленные субсидии, которые позволяют сдерживать рост цен.

Среди других ценовых факторов, которые окажут влияние наряду с подорожанием утильсбора, эксперты назвали рост цен на комплектующие и их возможную нехватку.

КАЧЕСТВО ПОД ВОПРОСОМ

Какие еще риски для рынка создает повышение утильсбора? Представитель "Полуприцеп.рф" среди них выделил снижение конкуренции, что в свою очередь может привести к уменьшению инвестиций в улучшение качества продукции и стагнации производства. "Но в текущей ситуации этот риск гораздо менее болезненный, чем опасность того, что мы попадем в зависимость от иностранных производителей и после их ухода испытаем очередной шок в экономике", - сравнил эксперт.

Евгений Поправка не исключил, что часть потребителей, которые раньше покупали новые полуприцепы, после повышения утильсбора перейдут на покупку техники с пробегом. Однако повышение цен на новые полуприцепы неизбежно повлечет за собой повышение цен на подержанные, у этого есть прямая зависимость, заметил он.

Ольга Соловьева в свою очередь считает, что спрос на технику с пробегом возможен, но несущественный, ведь она требует тщательного ТО и повышенных вложений. "Обслуживающим и строительным компаниям выгоднее эксплуатировать новые машины без простоев, чтобы летом интенсивно применять их в ходе строительных работ, а зимой - при обслуживании дорог", - пояснила эксперт. По ее словам, в случае повышенного спроса на дорожные и коммунальные машины завод КДМ сможет переоборудовать надстройки на б/у самосвалах - как отечественных, так и импортных.

<https://5koleso.ru/avtopark/spetstehnika/podorozhaet-vse-k-chemu-privedet-povyshenie-utillsbora-v-rossii/>

[К содержанию](#)

Рейс.рф, Москва, 28 декабря 2022 07:01

ВЫПУЩЕН ПОЛУПРИЦЕП ТОНАР-9595: ЕГО ОБЪЕМ ЛЕГКО УВЕЛИЧИТЬ

Машиностроительный завод "Тонар" представил облегченный полуприцеп-зерновоз с возможностью трансформации.

Цельнометаллический кузов нового полуприцепа-зерновоза "Тонар-9595" сделан из высокопрочной и износостойкой стали. Конструкторам удалось уменьшить массу полуприцепа до 7900 кг, при этом его грузоподъемность почти 29 тонн. В усиленном шасси используют 4 оси собственного производства. Благодаря возможности установки надставных бортов, объем кузова можно легко увеличить с базовых 34 м 3 до 40 м 3. Полуприцеп предназначен для перевозки легкосыпучих сельскохозяйственных культур, для этого у него есть герметичный укрывной тент. Также новинку можно использовать и для перевозки нерудных грузов с высокой насыпной плотностью.

<https://reis.zr.ru/news/vypushchen-polupritsep-tonar-9595-ego-obem-legko-velichit/>

[К содержанию](#)

Тонар (tonar.info), Орехово-Зуево, 28 декабря 2022 19:46

"ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А... ПРИЦЕПЫ ЗИМОЙ"

Продолжается череда отгрузок сельскохозяйственной техники **Тонар**. Зимний сезон для аграриев - лучшее время для обновления и пополнения автопарка. Наш завод производит специализированную технику для сельхозпроизводителей, предлагая широкий спектр моделей для реализации поставленных задач. Специалисты завода ведут постоянную работу по улучшению конструкций прицепов, повышению их качества и надежности, учитывают пожелания клиентов.

Новый 2023 год мы будем встречать с обновленной линейкой бункеров-перегрузчиков. Что же изменилось?

- установлены шнеки диаметра: 500 мм - выгрузной и 400 мм - питающий, которые увеличат скорость выгрузки;
- усовершенствована конструкция механизма намотки тента-полога;
- добавлена полезная опция - инструментальный ящик.

<https://www.tonar.info/company/news/gotov-sani-letom-a-pritsepy-zimoy/>

[К содержанию](#)

Мировой автопром. Другое

Autonews.ru, Москва, 3 января 2023 15:46

В МОСКВЕ ЗАРАБОТАЛА ПЛАТНАЯ ДОРОГА ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Автор: Миловацкий Роман

Со 2 января проезд транзитных автомобилей на Московском скоростном диаметре стал платным. Для жителей Москвы и Московской области проезд остался бесплатным

Фото: Агентство городских новостей "Москва"

Со 2 января изменились тарифы использования Московского скоростного диаметра (МСД). Об этом Autonews.ru сообщила пресс-служба Администратора московского парковочного пространства (АМПП). Там объяснили, что проезд для транзитных автомобилей теперь составляет 950 руб. При этом для жителей Москвы и Московской области проезд останется бесплатным.

В АМПП подчеркнули, что проезд считается транзитным, если автомобиль с номерами других регионов дважды пересек границы ЦКАД в течение 24 часов и проехал по МСД, или если между въездом машины на МСД и съездом с него прошло не больше 2 часов.

adv.rbc.ru

Оплатить проезд можно несколькими способами: на официальном сайте, в приложении "Парковки России" и с помощью транспондеров. Последний пока работает в тестовом режиме. Помимо этого, Московский паркинг напоминает, что оплатить поездку надо только за каждый полностью совершенный маршрут ЦКАД-МСД-ЦКАД независимо от времени дня, типа машины или числа транзитных проездов по МСД.

Основной причиной изменения тарифов в Моспаркинге назвали защиту москвичей и жителей области от дополнительного транзитного трафика. В ведомстве также добавили, что за 4 месяца после открытия основного участка МСД северо-восточные участки МКАД разгрузились на 13%.

При этом бесплатный проезд сохранен для всех легковых автомобилей с номерами Москвы и Мособласти, а также столичного и областного наземного городского транспорта, такси, имеющих лицензии на работу в Москве и области, и междугородних **автобусов**. Транзит грузового транспорта без пропуска запрещен.

Ранее Autonews.ru сообщал о новом программном обеспечении, которым оснастят дорожные камеры на Центральной кольцевой дороге в Москве и на открытых участках трассы М-12. Новый софт поможет комплексам фото- и видеофиксации распознавать загрязненные госномера.

<https://www.autonews.ru/news/63b422719a79471f934df814>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 26 декабря 2022 14:04

ПРЕДПОСЛЕДНЯЯ НЕДЕЛЯ 2022 ГОДА ОЗНАМЕНОВАЛАСЬ РОСТОМ АВТОРЫНКА

Автор: Тимерханов Азат

За 51-ю неделю в России было куплено в общей сложности 16872 единицы новой автомобильной техники. Это на 13% выше результата 50-й недели, сообщают эксперты агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*. При этом рост затронул все сегменты рынка.

72% от указанного количества пришлось на легковые машины - с 19 по 25 декабря 2022 года жители РФ приобрели их в объеме 12116 штук. Это на 13% больше, чем неделей ранее (с 12 по 18 декабря).

Рынок легких коммерческих автомобилей (LCV) вырос на 12% (до 1881 шт.). Рост в сегменте **автобусов** составил лишь 8% (до 561 шт.). А вот сильнее всего на предпоследней неделе нынешнего года он оказался у **грузовиков (+15%** до 2314 шт.).

Узнать актуальную стоимость автомобиля на рынке можно за 1 минуту - с помощью калькулятора "Оценить авто".

* АО "ППК" ("Паспорт промышленный консалтинг") - совместное предприятие АО "Электронный паспорт" и ООО "АВТОСТАТ".

Фото: АВТОСТАТ

<https://www.autostat.ru/news/53485/>

[К содержанию](#)

Drom.ru, Москва, 30 декабря 2022 19:22

КИТАЙЦЫ ПОКАЗАЛИ ОТВЕТ ТЕСЛЕ КИБЕРТРАК

На открывшемся 30 декабря в Гуанчжоу (КНР) международном автосалоне представили концептуальный пикап IAT Truck Mad - эта машина с нетривиальным дизайном разработана в пикау американской Tesla Cybertruck.

Фирма IAT Design создана в 2007 году, оно специализируется на автомобильном и транспортном дизайне, широкой публике IAT известна по футуристичному полноразмерному внедорожнику Karlmann King, который был собран тиражом 12 экземпляров.

При создании Truck Mad специалисты IAT абстрагировались от традиционных канонов автомобильного дизайна и наделили машину необычной "монолитной" симметричной формой. Кузов графически разделен на черный глянцевый перед и серебристый матовый зад.

Габаритные длина, ширина, высота пикапа составляют 5878, 2198 и 2029 мм, колесная база - 3622 мм.

В кабине нет центральных стоек, а водительское место размещено по центру. Боковые пассажирские кресла установлены чуть позади, а у задней стенки кабины смонтирован двухместный диван. Таким образом, машина вмещает пятерых человек, при этом на парковке сиденья можно поворачивать друг к другу - для удобного общения.

Truck Mad оснащен чисто электрической силовой установкой, ее мощность не уточняется. Пикап может проехать на одном полном заряде батареи 800-1000 км. В производство электротрак вряд ли пойдет, однако в IAT говорят, что главное в этой машине - модульная платформа, на которой в перспективе можно создать широкую гамму транспортных средств (от седанов и внедорожников до вэнов и **грузовиков**).

<https://news.drom.ru/92659.html>

[К содержанию](#)

Drom.ru, Москва, 26 декабря 2022 17:46

SOLLERS ОТГРУЗИЛ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ГРУЗОВИКОВ ПОД СВОЕЙ МАРКОЙ

Sollers 26 декабря сообщил, что отгрузил первую товарную партию легких коммерческих автомобилей под своей маркой - речь идет о полукапотном Atlant и бескапотном Argo.

Продажи новинок стартовали в середине декабря, сбытовая сеть уже насчитывает 50 автосалонов в 38 городах РФ.

Atlant - это переименованная версия китайского JAC Sunray, Argo - JAC N25/N35. Обе модели собирают на заводе Sollers в Елабуге.

Atlant делают в широкой гамме модификаций полной массой от 2,5 до 4,2 тонны, с дизельными моторами мощностью 139 или 149 л.с. Argo предлагают в вариантах полной массой 2,5 или 3,5 тонны, грузоподъемностью от 635 до 950 кг. Бескапотник оснащается турбодизелем мощностью 129 л.с. или бензиновым мотором отдачи 147 л.с.

Цены на Sollers Argo стартуют от 2 559 000 рублей за протоварный фургон с дизельным двигателем. Стоимость Sollers Atlant начинается от 2 904 000 рублей за вариант "цельнометаллический фургон". Привод у обеих моделей задний.

Одним из первых крупных покупателей LCV Sollers Atlant стала сеть магазинов по продаже инженерного оборудования, отмечает пресс-служба **автопромышленного холдинга**.

<https://news.drom.ru/Sollers-92624.html>

[К содержанию](#)

За рулем (zr.ru), Москва, 1 января 2023 12:17

ВОДИТЕЛИ, ГОТОВЬТЕСЬ! ЭТИ ИЗМЕНЕНИЯ ВСТУПАЮТ В СИЛУ 1 ЯНВАРЯ 2023

Автор: Пономарева Дарина

Они касаются техосмотра, ОСАГО, госпошлин и акцизов.

С 1 января 2023 года начнут действовать и сохранятся на весь год новые цены на техосмотр.

На 2023-2024 годы стоимость техосмотра будет рассчитываться путем увеличения действовавших ранее тарифов на размер накопленной инфляции. При этом минимальные значения тарифов определены в размере 913 руб. для легковых авто, 1563 руб. - для **автобусов** и 999 руб. - для **грузовиков**.

С 1 января 2023 года инвалиды, имеющие транспортные средства в соответствии с медицинскими показаниями, или их законные представители смогут подать заявление о компенсации 50% стоимости ОСАГО дистанционно, через портал госуслуг.

Материалы по теме

Проголосуй в Гран-при "За рулем" - выиграй Ладу! Проверь себя на знание ПДД "За рулем" обзавелся стикерами в Viber

Увеличивается размер госпошлины за выдачу свидетельства о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность, - с 800 до 1500 руб.

Узаконить тюнинг, установку ГБО, фаркопа или другие изменения конструкции с 1 января станет дороже: 2500 руб. вместо 800 руб. ранее.

Новые госпошлины для водителей

С 1 января повышаются акцизы на топливо и автомобили. К примеру, на авто с мощностью двигателя свыше 90 л. с. - 55 руб. за одну л. с., свыше 150 л. с. - 531 руб.

С 1 января 2023 года планируется полный переход к реестровой модели исполнительного производства: долги по штрафам ГИБДД и другим задолженностям будут списывать с банковских карт и счетов граждан без оформления бумажных документов.

"За рулем" теперь можно читать в Телеграм.

Проголосуй - выиграй Ладу!

Примите участие в голосовании Гран-при "За рулем" и помогите нам выбрать лучшие автомобильные новинки года.

В благодарность за потраченное время мы разыграем среди участников опроса три Лады. Шанс есть у каждого, кто заполнит анкету до 28 февраля 2023 года.

<https://www.zr.ru/content/news/938698-voditeli-gotovtes-vot-kaki/>

[К содержанию](#)

За рулем (zr.ru), Москва, 1 января 2023 10:43

КАК ВЫГЛЯДИТ САМЫЙ БОЛЬШОЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ

Автор: Пономарева Дарина

Чтобы попасть в кабину этого монстра, придется подняться по 16 ступеням.

Немецкий самосвал Liebherr T 282B - самый большой на сегодняшний день автомобиль в мире. Больше груза, чем Liebherr-T282B, не может взять в кузов ни один самосвал в мире. В его кузове можно свободно перевозить большой загородный дом.

Полезная нагрузка **грузовика** составляет 363 тонны. Полный вес машины составляет 592 тонны. Длина машины - 14,5 метров, ширина - 8,8 метра, а высота - 7,4 метра. Объем топливного бака у этого движущегося дома составляет 4 тысячи 730 литров. Средний расход топлива - 174 литра в час.

Когда стоишь возле этого сухопутного дредноута, он напоминает лайнер. Так и хочется крикнуть "Эй, на мостике!". Сходство с корабельной рубкой и капитанским мостиком машине придают внушительные размеры, перила ограждений и целых три трапа, ведущие вверх.

В кабине, кроме водительского, есть второе кресло - пассажирское. Вместо традиционной панели приборов - жидкокристаллический дисплей, на который может выводиться вся необходимая водителю информация, включая изображение с видеокамер, расположенных по периметру кузова.

Стоимость этого грузового монстра - 4-5 млн долларов в зависимости от комплектации.

<https://www.zr.ru/content/news/938697-ehj-na-mostike-kak-vyglyadit-s/>

[К содержанию](#)

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 6 января 2023 08:07

ПРЕДСТАВЛЕН ЭЛЕКТРОПИКАП RAM 1500 REVOLUTION: ШЕСТЬ МЕСТ, СЪЕМНЫЙ ЭКРАН И ВИРТУАЛЬНЫЙ "ПОВОДОК"

Автор: Елизаров Дмитрий

Компания Ram представила концептуальный батарейный пикап 1500 Revolution. Модель отличается просторным салоном с тремя рядами кресел, продвинутыми цифровыми технологиями и автопилотом 3 уровня. Он позволяет пикапу следовать за идущим впереди водителем: в Ram сравнивают эту манеру с поведением домашних животных. Серийным 1500 Revolution станет в 2024 году.

Голосуйте за главную новинку 2022 года!

Пикап с необычно динамичным для марки Ram дизайном базируется на рамной платформе STLA Frame. Концепт оснастили пневмоподвеской и управляемыми задними колесами - они могут поворачиваться на угол до 15 градусов. В составе силовой установки два мотора, а зарядить аккумуляторы от мощной станции на пробег 160 километров можно за 10 минут. Прочие

технические характеристики пока не раскрываются. Компания предпочла сосредоточиться на перспективных технологиях.

Электрическая природа пикапа позволила разработчикам сдвинуть передние стойки кузова вперед на 100 миллиметров. Тем самым пространство салона заметно увеличилось, а общие габариты пикапа остались сравнимыми с размерами стандартных Ram. Вход в салон стал более комфортным за счет отсутствия средних стоек и распашных задних дверей.

В салоне добавлен третий ряд сидений - они сделаны откидными и закреплены на перегородке между пассажирской и грузовой частями пикапа. Сама перегородка также может откидываться, что позволит перевозить длинномеры до 5,5 метра. Благодаря рельсовой системе кресла второго ряда передвигаются по салону в широком диапазоне.

Медиасистема 1500 Revolution включает в себя большой центральный экран, который состоит из двух дисплеев диагональю 14,2 дюйма. Нижний можно снять и использовать как носимый планшет. Сенсорные панели имеются и на рулевом колесе. Медиасистема снабжена элементами искусственного интеллекта, за счет которых реализован виртуальный помощник с голосовым управлением.

В состав бортового электронного комплекса вошло множество камер. Они, к примеру, заменяют боковые зеркала и обеспечивают возможность панорамного вида на пикап сзади. Концепт также оснащен наружными проекторами, которые позволят создать уличный кинотеатр.

Серийную версию 1500 Revolution компания Ram выведет на рынок в следующем году. Основными конкурентами пикапа должны стать нынешний лидер сегмента Ford F-150 Lightning, Rivian R1T, а также Chevrolet Silverado EV, продажи которого стартуют в 2023-м. При этом глава концерна Stellantis Карлос Таварес ранее заявлял, что не видит ничего особенного в том, что электрический **грузовик** от Ram появится на рынке позже конкурентов. По его словам, это дает возможность изучить все преимущества соперничающих моделей и усовершенствовать собственный продукт.

<https://mag.auto.ru/article/predstavlen-pikap-ram-1500-revolution-shest-mest-syomnyy-ekran-i-virtualnyy-povodok/>

[К содержанию](#)

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 1 января 2023 09:13

НА АУКЦИОН ВЫСТАВИЛИ КЕМПЕР 1974 ГОДА НА БАЗЕ ФУРЫ СО СНЕГОХОДАМИ В КОМПЛЕКТЕ

Автор: Малышев Кирилл

Уникальный лот торгуется на портале Bring a Trailer: автомобилем 1974 года постройки на базе **грузовика** Ford с **полуприцепом** и парой снегоходов в комплекте. За два дня до конца торгов стоимость достигла 120 000 долларов (8,450 миллиона рублей).

Голосуйте за главную новинку 2022 года!

Кемпер построен компанией Edler&Company из Иллинойса и называется Camelot Cruiser. За основу был взят седельный тягач Ford F-750 и **прицеп** Gerstenlager. Сообщается, что машина долгое время была на хранении, но незадолго до продажи была подготовлена к эксплуатации.

В движение жилой автопоезд приводит 6,4-литровый V8 с 4-ступенчатым "автоматом". **Грузовик** и **полуприцеп** окрашены в два тона зеленого. С ними гармонируют и прилегающие снегоходы, которые хранятся в багажном отсеке на нижнем ярусе кемпера. Выглядит автомобилем неидеально: есть ржавчина, хром потускнел. Однако критических повреждений нет.

Интерьер представляет собой "капсулу времени" с дизайном из 1970-х. На полу уложен зеленый ковролин, стены щедро отделаны деревом, диваны, кресла и занавески сделаны желтыми. В комплект входят наборы постельного белья, полотенце и посуды, причем в подходящей к салону цветовой гамме.

В перечне оснащения выделим кондиционер и телефон для переговоров между находящимися в кабине и **прицепе**. В 1974 году такой автопоезд стоил около 150 000 долларов. В нынешних ценах это примерно в шесть раз больше.

Известно, что было построено как минимум три Camelot Cruiser. Все они были уникальными. Этот везет снегоходы, заказчик другого попросил отсек для лошадей, а третьему нужно было транспортировать с собой лодку.

В январе аукцион Mecum пустит с молотка кемпер на базе **автобуса** GMC 1965 года. Изначально машина родилась пассажирской, но была полностью перестроена купившим ее энтузиастом. Автодом получил современный дизель, "автомат", новую проводку и в таком виде проехал около 80 000 километров.

<https://mag.auto.ru/article/na-aukcion-vystavili-kemper-1974-goda-na-baze-fury-so-snegohodami-v-komplekte/>

[К содержанию](#)

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 29 декабря 2022 05:25

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ХАММЕР ПОКРЫЛИ КЕВЛАРОМ И СДЕЛАЛИ ЕЩЕ БОЛЕЕ ВНЕДОРОЖНЫМ

Автор: Елизаров Дмитрий

Известное американское ателье SoFlo Customs представило доработанный электропикап GMC Hummer EV с собственным названием Strikeforce. Электромобиль отделали необычным покрытием на базе кевларового волокна и доработали ходовую часть, а салон защитили от влаги. Продавать такой внедорожник тюнеры готовы по цене минимум 219 999 долларов при стартовой цене топовой модификации примерно вдвое меньше.

Голосуйте за главную новинку 2022 года!

Для покрытия кузова электропикапа тюнеры использовали тот же материал, что применяется в структуре бронезилов. Однако от выстрелов покрытие не защитит: его задевали, чтобы уберечь Hummer EV от царапин и сколов во время внедорожных поездок.

Дорожный просвет **грузовика** за счет модернизации подвески увеличили на 100 миллиметров. Это позволило оснастить электрокар не только фирменными 20-дюймовыми колесами, но и грязевыми покрышками на 38 дюймов, тогда как штатно для Hummer EV доступны только 35-дюймовые. Официально заявленный максимальный клиренс для пикапа - 300 миллиметров.

Тюнеры утверждают, что доработки ходовой части не влияют на функциональность электромобиля. Он по-прежнему может двигаться по диагонали в "режиме краба" и ускоряться до 100 км/ч примерно за 3 секунды благодаря силовой установке мощностью 1000 лошадиных сил.

Заново отделанный интерьер теперь выглядит заметно более роскошно, чем на заводском пикапе. При этом в его оформлении применены материалы, устойчивые к влаге и прочим осадкам.

Тюнеры первоначально планировали ограничиться одним экземпляром Strikeforce. Однако в процессе работы настолько увлеклись, что уже заказали два новых Hummer EV для продолжения работы.

Еще летом сообщалось, что GMC перегружена заказами на электропикап, который пока продают только в максимальной версии Edition 1. По некоторым данным, очередь на Hummer EV растянулась до 2025 года. Поэтому слегка подержанные экземпляры перепродают на аукционах втридорога.

<https://mag.auto.ru/article/elektropikap-gmc-hummer-ev-pokryli-kevlarom-i-sdelali-eshchyo-bolee-vnedorozhnym/>

[К содержанию](#)

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 5 января 2023 08:43

ОТ МИНИВЭНА-ТАКСИСТА ДО ПИКАПА-ПСИХОПАТА: ЯРКИЕ КОНЦЕПТЫ АВТОСАЛОНА В ГУАНЧЖОУ

Автор: Новацкий Константин

Пока россияне наслаждаются новогодними каникулами, а мы подводим итоги 2022 года, в Китае вовсю идет автосалон - перенесенное с ноября моторшоу в Гуанчжоу. О главных серийных новинках этого мероприятия мы будем рассказывать постепенно и подробно. Ведь велик шанс, что часть моделей навестит и наш рынок - официально или через схемы параллельного импорта. Сейчас же давайте оценим концепты и шоу-кары Гуанчжоу-2023: беспилотное такси, **автобус** без колес, хэтчбек с оплавленным кузовом и другие.

Zeekr M-Vision

Почти готовую к выезду на дороги новинку от компании Zeekr пока еще осторожно называют концептуальной. Ну а ездить симпатичный M-Vision обучен сам: продвинутая электроника и "американский" интеллект от Waymo позволяют передвигаться по дорогам без помощи водителя. Автономный вэн нацелен на пассажирские перевозки и превратится в городское такси уже в 2024 году.

Как и подобает умному беспилотнику, M-Vision обходится без органов управления и коммуницирует с пассажирами через сенсорные экраны. В салоне - раскладные столики, много света и обилие портов для зарядки, а процедура входа-выхода облегчена за счет широкого проема и сервоприводов дверей.

Электрическая платформа Zeekr должна обеспечивать до 16 часов работы без зарядки, а за пять лет каждая из серийных робокапсул сможет проехать около 500 тысяч километров. Впечатляет!

Материал по теме

Китайский бренд Zeekr показал беспилотный концепт для роботакси Waymo

<https://mag.auto.ru/article/yarkie-koncepty-avtosalona-v-guanchzhou/>

[К содержанию](#)

Журнал Авто.ру (mag.auto.ru), Москва, 26 декабря 2022 12:30

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ ЗАЙМУТ ЧЕТВЕРТЬ РОССИЙСКОГО АВТОРЫНКА К 2035 ГОДУ

Автор: Елизаров Дмитрий

25% российского авторынка в 2035 году должны составлять электромобили. Это, как заявил глава российского Минпромторга, значится среди целей стратегии развития российского **автопрома** до 2035 года. Основная задача стратегии - обеспечение технологического суверенитета.

Голосуйте за главную новинку 2022 года!

Помимо электрического направления Россия планирует развивать гибридный транспорт, а также автомобили на водороде и природном газе. Кроме того, стратегия предусматривает и расширение применения беспилотников, но для активного использования автоматизированного транспорта необходимы изменения в законодательстве.

<https://mag.auto.ru/article/elektromobili-zaymut-chetvert-rossiyskogo-rynka-no-tolko-k-2035-godu/>

[К содержанию](#)

За рулем (zr.ru), Москва, 4 января 2023 06:04

ЭТИ АВТОМАРКИ ПРИШЛИ В РОССИЮ В 2022-М. БУДЕМ БРАТЬ?

Автор: Пименов Илья

Массовый исход иностранных производителей с российского рынка привел к логичному результату: освободившиеся места заняли другие, из КНР в первую очередь. И их немало.

Мы уже составляли список американских, европейских и японских автомобильных брендов, покинувших российский рынок в 2022 году - в основном 1 марта. Некоторые попытались сохранить за собой право вернуться, но сделать это будет очень трудно - например, потому, что вместо старых марок пришли новые, большинство - из КНР.

Москвич

Renault потеряла московский завод, он перешел под контроль столичного правительства. До 2000-х на этом месте делали Москвичи. Марку решили возродить. Конвейер, оставшийся от Renault, пока не задействовали. 23 ноября методом крупноузловой сборки начали делать копию компактного кроссовера Sehol X 4 (JAC JS 4). Но планы у руководства "Москвича" большие:

Tank

Этот суббренд (правильно - "Тэнк", не "Танк") принадлежит известной компании Great Wall Motors.

Появился весной 2021 года.

Под этой маркой производят только рамные внедорожники. По плану моделей должно быть пять, пока две - Tank 300 и Tank 500, поменьше и побольше, соответственно, попроще и понавороченнее.

Официальных цен пока нет, а неофициальные за Tank 500 - от 5,1 млн до 6,3 млн рублей.

Tank 500

Tank 300

Evolute

В Липецкой области, на заводе, созданном под Great Wall, а потом переключившемся на Changan и остановленном в 2019 году, решили в массовом порядке производить электромобили, начав с кроссовера Evolute i - Jet (Seres SF 5 или Dongfeng E3). В будущем там же должны начать производство Evolute i-Pro (Dongfeng Aeolus E70), i-Van и i-Joy, также электрических. Заявленный объем производства - 242 тысячи в год, уровень локализации по условиям СПИК (специального инвестиционного контракта) высочайший, выше, чем у российских моделей:

Sollers

Разойдясь с "Фордом", Sollers на освобожденных площадях решил выпускать легкие коммерческие автомобили Atlant и Argo - полукапотный фургон и бескапотный **грузовичок**, аналог Портера. В основе новых для нас моделей - китайские JAC Sungray и N25/35. Но Sollers обладает полным правом вносить в конструкцию любые изменения. Производство планируют начать в августе 2023 года и довести локализацию до 75%, выпуская даже дизельные двигатели.

Omoda

Omoda, дочерняя марка Chery, взяла с места в карьер, заключив десятки дилерских контрактов и с размахом презентовала первую новинку - компактный кроссовер C 5 (его представили на родине, в КНР, в июне). В основе переднеприводная платформа, созданная совместно с Jaguar Land Rover (используется на Chery Tiggo 4 Pro). В движение автомобиль приводит 1,5-литровый 147-сильный турбомотор серии Acteco, сочетающийся с вариатором CVT 25. Выглядит машина модно, стильно, молодежно, ездит весело. А еще C5 умеет сама тормозить, соблюдать дистанцию, вести по полосе, предупреждать о трафике сзади-сбоку, переключать свет и многое другое.

<https://www.zr.ru/content/articles/939155-ehti-avtomarki-prishli-v-rossiyu/>

[К содержанию](#)

За рулем (zr.ru), Москва, 7 января 2023 08:41

ВЗГЛЯНИТЕ НА ЭТОТ DONGFENG. КАК ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ПАЗ, НО КРУЧЕ?

Автор: Кишкурно Иннокентий

Китайская компания Дунфэн (то есть "восточный ветер") производит очень широкий спектр техники.

В некоторых моделях узнаются неожиданные параллели с советской техникой.

Так, **автобус** Dongfeng EQ6670PT напоминает старый советский полноприводный ПАЗ-3206. По многим статьям эти машины можно считать фактически аналогами.

Полный привод, высокий клиренс, переднее расположение двигателя, по правому борту - автоматическая двустворчатая дверь за передними колесами. Колесная база - 3650 мм, то есть всего на 50 мм больше, чем у "пазика".

Материалы по теме

Проголосуй в Гран-при "За рулем" - выиграй Ладу! Проверь себя на знание ПДД Как комплексные решения для автопарков упрощают работу?

Но есть и отличия. Разница по габаритной длине - уже целых 300 мм в пользу ПАЗ-3206. Вместимость советского **автобуса** - 28 человек, китайского - лишь 19. У Dongfeng EQ6670PT стоит 4,5-литровый дизель Cummins мощностью 140 л.с., у ПАЗа - бензиновый ЗМЗ-5234 объемом 4,7 л и мощностью 130 л.с. Задние колеса у Dongfeng - односкатные, дверь задка - двустворчатая распашная, а не скупой люк. Добавим, что кондиционер на ПАЗе был попросту невозможен.

А вот по ценам - снова близкие показатели: источник пишет, что примерная цена Dongfeng EQ6670PT составляет около 44 000 долларов, т.е. 3,2 млн рублей, тогда как ПАЗ-32053/54 (преемник ПАЗ-3206) стоит от 3 млн рублей.

Не возьмемся утверждать наверняка, что между этими **автобусами** существует какая-то реальная историческая связь. Заметим лишь, что у обоих есть еще один очень близкий аналог - японский Toyota Coaster.

<https://www.zr.ru/content/news/938995-vzglyanite-na-ehdot-dongfeng.-ka/>

[К содержанию](#)

Автотвзгляд (avtovzglyad.ru), Москва, 28 декабря 2022 11:06

НАС ЖДУТ "ЛИВАН", "ПАЛЕСТИНА", "СЕКТОР ГАЗА" И ДРУГИЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ КИТАЯ

Советские дети политическую дрессировку проходили всю школьную жизнь. В детском саду они еще не очень боролись за мир и лишь рисовали обязательными мелками на асфальте голубей, солнце и Ясира Арафата. Но школа бралась за детство всерьез и Анджелу Дэвис, Леонарда Пелтиера и Нельсону Манделу дети знали в лицо, на политинформации отслеживали действия Даниэля Ортэги, Фронт национального освобождения имени Фарабундо Марти и победы Национального союза за полную независимость Анголы - Унита. А уж за свободу и независимость Конго, Камбоджи и Никарагуа регулярно выходили бороться на митинги.

Поэтому советский ребенок был не только за мир во всем мире, осуждал американский империализм, но и не путал названия свободлюбивых стран и заранее знал, где какой агрессор таится. Китайский ребенок в это время готовился к синему кителю, мечтал о велосипеде и голодно искал рис. Ему было не до учебы, хотя школа полагала иначе и тоже старалась забетонировать правильные представления о мире. Оба направления дрессировки дали всход у нас на глазах. Когда вокруг оказалась поросль молодых людей, не желающих ничего знать, кроме собственной зарплаты и пяти способов ее повышения.

Китайский Lifan плохим был даже по китайским меркам и закономерно скончался. Что считается большой удачей, поскольку остальных нерадивых тамошние власти закрывали принудительно, прекращая корявый бизнес. В России Lifan страдал особо мучительно, поскольку пытался изображать не только продажи, но и производство на заводе "Дервейс" в Черкесске. Из плохой стали, плохих деталей, руками необученных парней. Редкие специалисты, случайно посещавшие завод, удивлялись отсталости предприятия, технологий и впускаемых автомобилей. В итоге Lifan в 2020 году умер в обеих странах. Но обещал вернуться. Его забрала себе китайская же Geely, переименовала и сунула обратно в Россию.

Фото производителя.

Официально объявлено, что к нам эти невыносимые автомобили придут под именем Livan. Китайцы даже не догадались, что на свете существует такая страна, про которую многие в России не забыли. И про международную террористическую организацию Хезболла помнят. И про ее помощь террористам Самарии, и про контрабанду оружия на территорию Израиля, и про

финансирование палестинских террористических организаций не забыли. Политическая ситуация Ближнего Востока весьма давно держит знак равенства между Ливаном и террором.

Необразованные и беспринципные китайцы не удосужились узнать о существовании станы с неподходящим для автомобиля названием и вторглись с этим в Россию. Учитывая, что в любой стране они считают себя не партнерами, а завоевателями, действующими без оглядки, никаких переживаний и тем более другого имени под злопамятный русский рынок не будет. Поэтому Россия вправе ожидать расширения автомобильных брендов из Китая: легковые автомобили "Ливан" уже есть, а вслед за ними грузовики "Палестина", автобусы "Сектор Газа", мотоциклы "Хезболла".

<https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/2022-12-28-nas-zhdut-livan-palestina-sektor-gaza-i-drugie-avtomobili-iz-kitaja/>

[К содержанию](#)

Автотвзгляд (avtovzglyad.ru), Москва, 27 декабря 2022 13:12

БЕССМЕРТНЫЕ: "БУХАНКИ" И "ХАНТЕРЫ" ОСТАЮТСЯ НА УЛЬЯНОВСКОМ КОНВЕЙЕРЕ

Наверное: "Буханки" и "Хантеры" уже давно пора признать национальным достоянием России и законодательно запретить УАЗу прекращение их производства. Впрочем, судя по всему, руководство ульяновского завода и не против. Порталу "АвтоВзгляд" стали известны планы UAZ на дальнейшую судьбу заслуженных "проходимцев".

Почитатели "автомобилей с душой" могут облегченно вздохнуть. Несмотря на постоянные разговоры о том, что "Буханка" или "Хантер" вот-вот покинут конвейер, слухи об их смерти оказались сильно преувеличенными. По словам гендиректора УАЗ Адиля Широнова, предприятие не собирается выбрасывать их на свалку истории:

- Мы не будем ни от чего отказываться. Мы дадим возможность "Буханке" жить своей жизнью ровно столько, сколько она будет нужна нашим покупателям, как и "Хантер", который пытались похоронить, - цитирует топ-менеджера издание "Коммерсант".

Похоже, что моральный запас прочности концепции этих авто далеко не исчерпан. Не говоря уже о том, что они являют собой уникальный пример не просто долголетия, а постоянного спроса со стороны новых поколений автовладельцев. Не стоит забывать и о том, что эти машины относятся к эндемикам мобильной экосистемы именно нашей страны. И в других, более тепличных условиях они просто не могли бы существовать.

И вполне возможно, что продолжительность жизни моделей определяется даже не планами завода, и не потребительским интересом. По мнению портала "АвтоВзгляд", до тех пор, пока среда обитания на огромных территориях родного отечества будет неблагоприятна для появления там изнеженных образцов **мирового автопрома**, "Буханки" и "Хантеры" продолжат жить в этом безальтернативном и суровом пространстве. И, увы, так будет всегда.

<https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/2022-12-27-bessmertnye-buhanki-i-hantery-ostajutsja-na-uljanovskom-konvejere/>

[К содержанию](#)

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 28 декабря 2022 18:24

В ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Автор: Зуева Ольга

В Совмещенном трамвайно-троллейбусном парке состоялась презентация подвижного состава, который в 2022 году был приобретен для городских транспортных предприятий ГУП "Электротранс" и ГУП "Пассажиравтотранс".

Фото: СПб ГУП "Горэлектротранс"

Зону презентации, состоявшую из двух частей, посетили губернатор Александр Беглов, вице-губернатор Кирилл Поляков и председатель Комитета по транспорту Валентин Енокаев.

В первой части презентации можно было познакомиться с электрическим транспортом, учебно-стажерской техникой и **специальной техникой**. В экспозиции были представлены классический и сочлененный троллейбусы, троллейбус с увеличенным автономным ходом; "умные" трамваи "Богатырь-М" и "Витязь-М".

В экспозиции **автобусов** можно было увидеть 5 **автобусов** от ведущих российских и белорусских производителей, **автобус** в стиле "ретро", сконструированный в СССР, а также еще автомобиль технической помощи. Среди 5 **новых моделей** был двухсекционный **автобус** Volgabus-6271.

В 2022 году для "Электротранса" было закуплено 192 "умных" трамвая и 286 троллейбусов, а "Пассажиравтотранс" закупил 429 новых **автобусов**.

"Огромную помощь оказал Президент Владимир Путин. Его решением мы смогли воспользоваться средствами Фонда национального благосостояния, а также получили государственные инфраструктурные кредиты. За счет этого мы обновляем парк, вкладывая в том числе и свои городские деньги. Это самое масштабное обновление парка за последние 30 лет", - отметил губернатор Александр Беглов.

"Весь комплекс мер дает возможность качественно обновить городской транспорт, сделать его безопасным и главное - социальным", - заявил Беглов.

Всего в 2022 году транспортные предприятия Петербурга закупили более 900 **автобусов**, троллейбусов и трамваев. В 2023 году планируется приобрести еще 173 **автобуса** особо большого класса и 50 трамваев.

<https://abnews.ru/news/spb/2022/12/28/v-peterburge-sostoyalas-prezentacziya-novogo-podvizhnogo-sostava-obshhestvennogo-transporta>

[К содержанию](#)