



Мониторинг СМИ

9 января – 15 января 2022

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОПРОМА

РИА Новости, Москва, 14 января 2023 08:00

Обеспечить прорыв: российский автопром и металлургию поддержат триллионами.....12

Стратегия предполагает развитие целого ряда производств, например цинковых, важных для автомобилестроения, и титановых, ключевых для авиации, судостроения и энергетики. Кроме того, по оценке экспертов, более половины всей стали потребляет строительный сектор.

ИА Regnum, Москва, 10 января 2023 13:40

Правительство Тверской области утвердило стратегию развития промышленности13

Планируется применение практики заключения офсетных контрактов при проведении государственных закупок в сфере домостроения, производстве строительных материалов, автокомпонентов, спецтехники, фармацевтики и медицинских изделий. Запланировано создание шести зон опережающего развития, которые способны дать новый импульс развитию промышленности в регионе.

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 9 января 2023 02:31

Депутаты Госдумы предлагают отменить список мужских профессий15

Три года назад в списке запрещенных для женщин профессий было 450 позиций, сейчас их порядка сотни. Так, женщина может работать водителем фуры или **трактора**, боцманом, шкипером или матросом на судне, машинистом метрополитена, напоминает издание.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 9 января 2023 11:30

С 11 января в России вводятся новые жесткие штрафы с видеокамер15

Еще более серьезные штрафы заложены по данной статье для владельцев **грузовиков, прицепов, тракторов** и самоходных машин. В этом случае зафиксированный камерой эпизод обойдется владельцу транспортного средства в 100 тысяч рублей. А кроме того, при повторном нарушении (в рамках одного года) - размеры подобных штрафов вырастают в разы. Например, для ИП и юрлиц все может закончиться даже конфискацией транспортного средства.

Autonews.ru, Москва, 10 января 2023 01:00

Какие изменения заработали для водителей в январе 2023 года: список16

Отмена привычных скидок, подорожание услуг и новые штрафы с камер: какие изменения для водителей заработали с началом 2023 года

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 9 января 2023 15:37

Транспортные предприятия Казани переведены в особый режим работы из-за морозов18

В транспортных предприятиях Казани ввели особый режим работы из-за сильных морозов. Об этом сообщает комитет по транспорту столицы РТ.

Министерство промышленности и энергетики Алтайского края (alt-prom.ru), Барнаул, 12 января 2023 06:05

ИТОГИ ГОДА: РОСТ ОБЪЕМА ПРОИЗВОДСТВА НА АЛТАЙСКОМ ЗАВОДЕ ПРЕЦИЗИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ В 2022 ГОДУ СОСТАВИЛ ПОЧТИ ВОСЕМЬДЕСЯТ ПРОЦЕНТОВ18

В марте 2022 года в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации было проведено совещание крупнейших производителей автокомпонентов Российской Федерации с

участием руководства группы компаний "ГАЗ", ПАО "КАМАЗ", ФГУП "НАМИ" и представителей федеральной власти. На совещании перед АЗПИ была поставлена беспрецедентная задача увеличения в перспективе объемов выпуска продукции не менее, чем в 8 раз для обеспечения потребностей всех дизелестроительных предприятий страны. Для выполнения этой задачи АЗПИ подал заявку в ФРП на получение льготного займа в размере 1,2 млрд рублей по программе "Автокомпоненты". В настоящее время специалисты ФРП проводят комплексную экспертизу проекта.

НИИАТ (niiat.ru), Москва, 9 января 2023 23:59

Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утвердило национальные стандарты Российской Федерации20

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации" Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утвердило следующие разработанные ОАО "НИИАТ" и ФГУП "НАМИ" национальные стандарты с датой введения в действие 1 апреля 2023 г

О НАС

Metaltorg.ru, Долгопрудный, 11 января 2023 08:44

В российском автопроме металлопотребление значительно отстало от уровня 2021 года21

В декабре прошедшего года прямые поступления по сети РЖД черных металлов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО "ЗИЛ", "Соллерс", ОАТ и пр.) составили 59,5 тыс. тонн.

Smartlab.news, Москва, 9 января 2023 12:13

АМО ЗИЛ Решения совета директоров21

По вопросу повестки дня "О досрочном прекращении полномочий Генерального директора АМО ЗИЛ" принято следующее решение: "Досрочно прекратить полномочия Генерального директора АМО ЗИЛ Вавилова Валентина Валерьевича 08 января 2023 года (последний день полномочий)".

Smartlab.news, Москва, 12 января 2023 13:52

АМО ЗИЛ Проведение заседания совета директоров и его повестка дня22

АВТОКОНВЕЕРА

КАМАЗ

Смотрим (smotrim.ru), Москва, 12 января 2023 12:16

Новый автобус "КамАЗа" обкатают в Калуге23

В парке МУП ГЭТ "Управление Калужского троллейбуса" появилась новая модель пассажирского автобуса "КамАЗ" (НЕФАЗ 5299-04057). Его начнут испытывать на улицах городах в ближайшее время.

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 11 января 2023 08:00

Обновленные "Ансаты", "КАМАЗы" и промпарк СИБУРа: главные инвестпроекты-2023 в Татарстане23

Перечень приоритетных инвестпроектов на 2023 год утвердило Правительство Татарстана. В сравнении с прошлым годом список обновился и стал короче, но в основных отраслях экономики продолжится реализация масштабных проектов. Какие новые производства планируется создать в Татарстане - в обзоре "Татар-информа".

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 12 января 2023 07:55

Инвестмеморандум Татарстана - 2023: удобрения от Даниса Зарипова и челнинские мусоровозы27

В блоке "Производство транспортных средств и оборудования" челнинское ОАО "РИАТ" заявилось на серийный выпуск спецтехники на автомобильном шасси для откачки нефти и нефтепродуктов, неагрессивных технологических жидкостей, а также их транспортировки, производство крано-манипуляторных установок тросового исполнения от 7 т. Общество также планирует расширить производство сидений, применяемых в составе транспортных средств, с глубокой локализацией компонентной базы. "За прошлый год мы произвели более 100 тысяч посадочных сидений для грузовых автомобилей различных производителей: **КАМАЗ**, **МАЗ**, БелАЗ, **НЕФАЗ**, **ЛИАЗ** и других производителей. В ближайшее время мы планируем увеличить объемы", - рассказал "БИЗНЕС Online" исполнительный директор **компании** Владимир Мельников.

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 10 января 2023 00:08

Уход Ford из Елабуги, новые китайские партнеры и "Атом": итоги татарстанского автопрома32

КАМАЗ удержал лидерство на рынке грузовиков. "Соллерс" ищет нового партнера на смену сбежавшему из России Ford. Aurus запустил производство внедорожника Komendant и снова сменил гендиректора. С какими итогами татарстанский автопром завершает 2022 год - в обзоре аналитической службы "Реального времени".

iXBT.com, Москва, 13 января 2023 14:00

Для старенького КамАЗ К3 выпустили цифровую приборную панель.....36

Компания "Итэлма", крупнейший российский разработчик и производитель электронных решений для автотранспорта, запатентовала цифровую приборную панель для стареньких грузовиков **КамАЗ К3**. Об этом сообщил Telegram-канал "Русский автомобиль".

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 9 января 2023 11:20

Электробус КАМАЗ вошел в сотню лучших товаров России36

Электробус КАМАЗ-6282 с улучшенными характеристиками стал лауреатом Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России" и получил специальный приз "Гордость Отечества". Церемония награждения победителей состоялась в Москве.

Портал предпринимателей города Набережные Челны (chelny-biz.ru), Набережные Челны, 9 января 2023 14:56

"Дочка" "КАМАЗа" из-за чертежей попала в международные судебные разборки.....37

Крупный арбитражный иск японской компании Koito Manufacturing Co., Ltd. к ООО "Автосвет", входящему в группу "Объединенные автомобильные технологии" из структуры "**КАМАЗа**", стал прецедентом для отечественной судебной практики в период СВО. Спор более чем о 300 млн рублей, выигранный японцами в иностранном арбитраже, в российском суде был разрешен в пользу камазовской "дочки": претензии компании из недружественного государства были сочтены необоснованными. Об этом сегодня пишут "Вести **КАМАЗа**".

Учительская газета (ug.ru), Москва, 10 января 2023 03:09

В поисках скрытого вооружения38

В России активно разрабатываются беспилотные летательные и наземные устройства для самых различных целей. Так, специалисты Белгородского государственного национального исследовательского университета (НИУ БелГУ) и филиала Национального исследовательского ядерного университета "МИФИ" (НИЯУ МИФИ) в Обнинске Калужской области создали модель беспилотника, способную "видеть" скрытую и замаскированную военную технику.

Красная весна, Москва, 12 января 2023 20:44

На КамАЗе решили выйти на производство 180 двигателей в сутки39

Нарастить производство двигателей V8 до 180 единиц в день решили на стратегической сессии завода **КамАЗ** 11 января, сообщает предприятие в своем Telegram-канале.

Агентство информационных сообщений (vg-news.ru), Абакан, 12 января 2023 17:46

КАМАЗ начинает выпуск К5 NEO - улучшенной модели с новым мотором40

Грузовики семейства **КАМАЗ** К5, полномасштабное производство которых возобновляется в Набережных Челнах, во многом будут уже другими - в общей сложности российскому автогиганту пришлось локализовать 2,3 тыс. деталей и узлов, которые прежде поставлялись из ныне недружественных стран.

Красная весна, Москва, 12 января 2023 21:05

"Литейка" КамАЗа освоила производство собственных блоков цилиндров41

Производство блоков цилиндров для двигателя Р6, которые раньше закупались за рубежом, освоил литейный цех **КамАЗа**, сообщает предприятие 12 января в своем Telegram-канале.

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 11 января 2023 09:49

На заводе двигателей "КАМАЗа" прошла стратегическая сессия.....42

На заводе двигателей прошла стратегическая сессия по решению задач и разработке мероприятий, направленных на обеспечение выполнения бизнес-плана 2023 года. В перспективе - производство силовых агрегатов с суточным темпом в 180 двигателей.

Mos-smi.ru, Москва, 11 января 2023 08:45

За 2022 год продажи грузовых автомобилей в России уменьшились почти на 16%42

При этом существенно увеличивается присутствие китайских производителей, **КАМАЗ** пока удерживает только второе место по количеству проданных автомобилей.

Всем!Ру (wsem.ru), Тула, 9 января 2023 21:29

Новые российские электромобили - управление с телефона и силой мысли42

"Муравей", Ока Zetta, Электрокары производства **КАМАЗа**, "Кама-1", Электробусы **КАМАЗ**, Электрогрузовик "Чистогор", Электрокар ОВУМ Концерн "Калашников", Monarch, LADA Ellada

ТРК Сейм (seyminfo.ru), Курск, 11 января 2023 10:21

На Михайловском ГОКе к работе приступила новая геофизическая станция47

В карьере Михайловского ГОКа имени Андрея Варичева - предприятие холдинга "Металлоинвест" - начала работать новая геофизическая станция на базе **КамАЗа**.

Рамблер/кино (kino.rambler.ru), Москва, 9 января 2023 02:30

ММК тестирует беспилотные "Камазы"48

На промплощадке "Магнитогорского металлургического комбината" начались испытания автомобиля "Камаз", оснащенного системой автономного управления.

Сделано в России (madeinrussia.ru), Москва, 9 января 2023 18:16

В 2023 году Камаз сконцентрируется на производстве автобусов и магистральных тягачей48

Свыше 900 газомоторных автомобилей и почти 800 автобусов на метане выпустит по итогам текущего года Камаз. По данным "Известий", с сентября на предприятии было возобновлено изготовление газомоторной техники на санкционно-устойчивой компонентной базе.

Камаз Центр (riatauto.ru), Москва, 11 января 2023 23:59

"КАМАЗ-ЛИЗИНГ" подвел итоги за 20 лет работы49

Лизинговая компания "**КАМАЗ**" подвела итоги своей 20-летней работы. Направление лизинга на "**КАМАЗе**" появилось 23 декабря 2002 года, а 31 августа 2005 года Департамент лизинга был преобразован в отдельное юридическое лицо - **ОАО "Лизинговая компания "КАМАЗ"**.

УРАЛ

ФедералПресс (fedpress.ru), Москва, 13 января 2023 10:22

Экономист Кирилл Бардин о трендах 2023 года: потреблять как раньше уже не получится50

В 2023 году завод "Урал" в Миассе планирует выпускать на 40 % больше автомобилей, чем сейчас. В будущем году темпы производства будут наращены с 50 до 66 единиц техники за сутки. В этом году руководство завода запланировало также повышать темпы импортозамещения: начать выпуск новых марок автомобилей. "Урал" получил грант на создание и производство бескапотного грузовика.

Челябинск Сегодня (cheltoday.ru), Челябинск, 11 января 2023 15:36

Миасские грузовики URAL вошли в ТОП-5 самых продаваемых в России.....51

В прошлом году российский рынок новых грузовых автомобилей сократился, но при этом спрос на продукцию автозавода из Челябинской области увеличился на 4,4%.

Торгово-промышленная палата РФ (tpprf.ru), Москва, 11 января 2023 17:46

Торгово-промышленная палата Российской Федерации52

На автомобильном заводе "УРАЛ", который является членом Торгово-промышленной палаты Миасского городского округа, завершена реализация импортозамещающего проекта по цифровой трансформации "Комплексное решение "Цифровой Урал". От западного ПО к отечественному", общая сумма которого составила порядка 180 миллионов рублей.

Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 10 января 2023 09:53

Завод больших возможностей.....52

Основанный в военном 1941-м, автозавод "УРАЛ" прошел долгий путь становления, преодоления трудностей, расцвета. Это один из крупнейших в России производителей грузовых полноприводных автомобилей, чью технику знают по всему миру. Последние годы стали для миасского предприятия временем значительных перемен и бурного роста. "УРАЛ" реализует масштабную инвестпрограмму, направляя средства на развитие продуктовых проектов, модернизацию производства, новые технологии.

Рейс.рф, Москва, 11 января 2023 07:31

Пятидесятитонный "Урал-С35510": самосвал, сделанный "с чистого листа"54

Автомобильный завод "Урал", что в городе Миасс Челябинской области, параллельно выпускает два семейства грузовиков: капотные и бескапотные

Shock-stop.ru, Москва, 9 января 2023 00:21

"Урал" перешел к производству нового грузового автомобиля.....55

На автозаводе "Урал" компании "РусПромАвто" пустили в стоковое изготовление свежий автодорожный грузовой автомобиль. "Урал-63685" в этом году был назван самым лучшим экспонатом на выставке вооружений и боевой техники в Омске. Отличительными чертами нового авто считаются высокая грузоподъемность (20 тонн) и мотор ЯМЗ-6601, произведенный на ярославском автозаводе "Автодизель" (также входит в организацию "РусПромАвто") и аналогичный международному природоохранному стереотипу Euro-2.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Известия (iz.ru), Москва, 10 января 2023 15:06

Рынок новых коммерческих авто в декабре 2022 года сократился вдвое.....55

По итогам декабря 2022 года объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России сократился на 49,3% по сравнению с тем же месяцем 2021 года. Об этом 10 января сообщило агентство "Автостат".

ПРАЙМ, Москва, 9 января 2023 00:24

Работники Горьковского автозавода после новогодних каникул уйдут в корпоративный отпуск до 22 января.....56

Сотрудники **Горьковского автозавода** после новогодних праздников продолжают отдыхать, уйдя в корпоративный отпуск до 22 января включительно, сообщили РИА Новости в пресс-службе ГАЗ.

РИА Время Н (vremya.n.ru), Нижний Новгород, 9 января 2023 17:25

189 компаний в Нижегородской области испытывают дефицит сотрудников57

Данные организации вошли в утвержденный правительством перечень предприятий. В числе компаний - дзержинский завод "Корунд", завод "ГАЗ", Нижегородский завод 70-летия Победы, Выксунский металлургический завод и другие.

Открытый Нижний (orepov.ru), Нижний Новгород, 10 января 2023 18:38

ГАЗ возместил экологический ущерб на 368 тысяч рублей57

Горьковский автозавод устранил нарушения природоохранных норм в Нижнем Новгороде. Об этом сообщили в пресс-службе межрегионального управления Росприроднадзора.

Бизнес News. Время зарабатывать (vz-nn.ru), Нижний Новгород, 13 января 2023 18:24

ГАЗ получил грант на разработку IT-решения для замены западного ПО в автопроме.....57

Горьковский автозавод приступил к созданию IT-системы управления жизненным циклом продукта и техпроцессами в автопроме, которая призвана заменить западное ПО на отечественных автомобилестроительных предприятиях, сообщили в компании.

Дружба (promishkino.ru), с. Мишкино, 13 января 2023 08:06

В школы Башкортостана поступили новые автобусы58

Так, пять автобусов марки "ГАЗ" и "ПАЗ" получили уфимские школы №№ 34, 56, 147, 4. Транспорт будет возить детей из отдаленных микрорайонов столицы Башкортостана.

Автозаводец (autozavod.media), Нижний Новгород, 12 января 2023 12:05

20 автомобилей скорой помощи и 55 школьных автобусов марки "ГАЗ" отправились в районы Нижегородской области накануне Нового года59

Перед началом церемонии представители социальных учреждений внимательно осматривали машины, отмечая их современный дизайн, вместительность, комфортабельные салоны и продуманные до мелочей водительские места.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Правда Севера (pravdasevera.ru), Архангельск, 11 января 2023 15:20

Архангельский автобусный маршрут № 41 будет выполнять утренние и вечерние рейсы.....60

Отметим, что изготовлением новых автобусов для Архангельска занимаются сразу два завода - в Татарстане и Белоруссии. Большая часть автобусов сейчас изготавливается в Минске на заводе "МАЗ", а еще порядка 50-ти - в городе Набережные Челны в Татарстане.

Dvnovosti.ru, Хабаровск, 14 января 2023 06:00

Обновление муниципального автопарка запускают в Хабаровском крае61

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Военное Обозрение (topwar.ru), Москва, 13 января 2023 17:37

Батарея ЗРК малой дальности "Тор-М2К" поступила на вооружение стратегически важной бригады ВС Белоруссии62

"Тор-М2К" (9К332МК) - зенитный ракетный комплекс с боевой машиной на колесном шасси разработки белорусского предприятия "Минский завод колесных тягачей" (МЗКТ).

НЕФАЗ

ТАСС, Москва, 9 января 2023 17:31

Около половины автобусов не вышли на линии в Кирове из-за морозов62

Ufatime.ru, Уфа, 13 января 2023 05:01

Уфимка рассказала, как из-за некачественной уборки снега один из городских автобусов перестал ездить до больницы63

Уфимка рассказала, как один из городских автобусов перестал ездить до конечной остановки из-за нечищенных от снега дорог. Свою жалобу она разместила на странице мэра Уфы Ратмира Мавлиева в "ВКонтакте" 10 января.

За рулем, Москва, 10 января 2023 06:00

АВТОБУСЫ БУДУТ!.....63

В Курсе (v-kurse.ru), Пермь, 11 января 2023 15:50

На маршруты Перми вышли новые автобусы.....64

В Перми 11 января на маршрут №36 "театр "Ироничная компания" - микрорайон Вышка-2 - микрорайон Вышка-1" вышли новые автобусы "НЕФАЗ". Об этом сообщает пресс-служба краевого правительства.

Сельские просторы (prostor31.ru), Губкин, 13 января 2023 13:28

Новые автобусы НЕФАЗ прибыли в автоколонну управления грузопассажирских перевозок ЛГОКа65

К плюсам относят и отечественную начинку, что исключает перебои с поставками запчастей. Мало того, НЕФАЗы имеют высший класс экологичности "Евро-6". Поступившие недавно пять новых автобусов уже прошли техосмотр, получили госномера и в первый день 2023 года вышли на линию.

Business-class (business-class.su), Пермь, 15 января 2023 07:30

Муниципальный перевозчик выделил 71 млн рублей на покупку запчастей для автобусов65

В 2019 году за счет краевого и городского бюджетов для муниципального перевозчика было приобретено 65 дизельных и 20 газомоторных автобусов марки "Волгабас". В 2022 году парк "Пермгорэлектротранса" пополнился техникой "НЕФАЗ".

Bash.News, Уфа, 9 января 2023 07:12

Учреждения культуры Башкирии получили 7 комфортабельных автобусов марки "НефАЗ"66

Учреждения культуры Башкортостана получили 7 новых междугородных автобусов марки "НефАЗ". В ряде учреждений остро стоит вопрос обновления транспортных средств, автопарк некоторых из них изношен на 80%. В связи с этим республика начала масштабную работу по обновлению автотранспорта учреждений культуры.

Газпром трансгаз Екатеринбург (ekaterinburg-tr.gazprom.ru), Екатеринбург, 12 января 2023 20:07

Парк газомоторной и дорожно-строительной техники "Газпром трансгаз Екатеринбург" значительно обновился.....66

В рамках программы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте организаций Группы Газпром уральцы в минувшем году получили 23 автомобиля. Это пять автобусов "НефАЗ", 13 фургонов "ГАЗ", четыре фургона ГИРД на шасси "Урал" и один одноковшовый специальный фронтальный погрузчик "Кировец".

Комсомольская правда (kaluga.kp.ru), Калуга, 13 января 2023 10:53

Жителям Калуги предстоит обкатать новый автобус НефАЗ.....66

В Калугу для долгосрочного тестирования в условиях городской среды привезли новый автобус **НефАЗ**. Об этом в четверг, 12 января, сообщили в Управлении Калужского троллейбуса.

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 9 января 2023 16:51

Петербургская "дочка" Кировского завода в 2022г произвела рекордные за 30 лет 4,3 тыс. тракторов67

АО "Петербургский тракторный завод" (ПТЗ, 100%-е дочернее предприятие ПАО "Кировский завод") в 2022 году произвело 4,3 тыс. тракторов "Кировец", сообщает пресс-служба "Кировского завода".

Тюменские известия (t-i.ru), Тюмень, 11 января 2023 04:06

К посевной - во всеоружии68

Всего тюменские сельхозпроизводители приобрели 169 тракторов, в том числе 59 единиц АО "Петербургский тракторный завод", 60 единиц белорусских, 23 единицы АО "Россельмаш", а также 65 зерноуборочных комбайнов, 3 кормоуборочных, 42 посевных многофункциональных комплекса. Кроме того, в пяти муниципальных районах области было смонтировано семь новых зерносушилок.

ЛИАЗ

Урал56.Ру (ural56.ru), Орск, 11 января 2023 13:58

Первый замглавы Оренбурга Алексей Кудинов выяснил, как работает общественный транспорт в мороз. Оказалось, что плохо68

Производство пассажирских автобусов для нужд Оренбурга велось в Московской области на **Ликинском автобусном заводе**. Сообщалось, что **ЛиАЗ** отправит в областной центр 67 новых автобусов яркого светло-зеленого цвета с гербом города и надписью "Оренбург - город, в котором хочется жить!".

ИА Таймырский телеграф, Норильск, 10 января 2023 07:00

Новый туристический автобус способен преодолеть в условиях Крайнего Севера до 500 км.....69

#НОРИЛЬСК. "Северный город" - Комфортабельный экскурсионный автобус приобрели в рамках транспортной реформы и муниципальной программы по развитию туризма на территории Норильска. Об этом рассказали в администрации северного города.

Экспресс-Клуб (xpressclub.ru), Луганск, 13 января 2023 13:56

Прощай троллейбус, привет - автобус!.....70

Сообщается, что город получил 13 автобусов марки **ЛИАЗ** вместимостью

Лобненское ИА (inlobnya.ru), Лобня, 10 января 2023 10:52

В Новый год на новом автобусе: 20 современных ЛиАЗов уже перевозят пассажиров в Лобне70

В Московской области в 2023 году запланировали обновить 1304 автобуса, также в регионе капитально отремонтировали дорожную технику. Отметим, что автобусный парк Лобни в канун нового года и Рождества пополнился двадцатью новыми машинами **ЛиАЗ**.

81 БРОНЕТАНКОВЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

Кавказ. Реалии (kavkazr.com), Грозный, 12 января 2023 12:09

На Кубани работников бронетанкового завода осудили за хищения71

По версии следствия, Евгений Кондратов, Александр Ганченков, Сергей Савченко и Константин Папшев оборудовали тайники на территории предприятия "**81-й Бронетанковый ремонтный завод**" в Армавире, с помощью которых они прятали и вывозили запчасти. Среди похищенного - детали к

дизельным двигателям общей стоимостью 555 246 рублей и 140 защитных стекол общей стоимостью 717 220 рублей, говорится в решении суда.

АРЗАМАССКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Нижегородская правда (pravda-nn.ru), Нижний Новгород, 11 января 2023 15:29

21 нижегородская компания попала в санкционный список Украины 11 января 2023 года72

21 нижегородская компания попала в санкционный список Украины. Информация об этом опубликована на сайте президента Украины, сообщает НИА "Нижний Новгород".

БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ТАСС, Москва, 13 января 2023 18:18

Мантуров заявил о докапитализации ФРП Брянской области в 2023 году на 103 млн рублей.....72

Брянское региональное отделение Союза машиностроителей России (soyuzmash32.ru), Брянск, 9 января 2023 10:42

БАЗ начал производство техники для горно-металлургической промышленности73

Брянский автомобильный завод поставит агрегат ремонтно-буровой АРБ 100Б для головного заказчика. Транспортной базой нового изделия выбрано шасси БАЗ-690902, выпускающееся серийно и входящее в широкий модельный ряд специальных колесных шасси и тягачей высокой проходимости и грузоподъемности производства **Брянского автозавода**. Эксклюзивным дилером выступило АО "Балтик Сервис Групп".

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

НТА Приволжье (nta-pfo.ru), Нижний Новгород, 9 января 2023 10:59

Восемь человек пострадали при столкновении двух автобусов ПАЗ в Павлове74

По предварительным данным, водитель **ПАЗ** зеленого цвета не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения. Там он врезался в **ПАЗ** белого цвета, двигавшийся со стороны центра города в сторону улицы Чкалова.

ТУЙМАЗИНСКИЙ ЗАВОД АВТОБЕТОНОВОЗОВ

Комсомольская правда # Уфа, Уфа, 11 января 2023 04:00

Министр промышленности Башкирии Александр Шельдяев подвел итоги 2022 года74

ТОНАР

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 13 января 2023 17:40

В Орехово-Зуеве построят цех по производству комплектующих тормозной системы прицепов.....76

Здание цеха площадью более 6 тыс. кв. м войдет в состав **машиностроительного завода "Тонар"** - крупнейшего российского производителя прицепной и полуприцепной техники. Предприятие сможет обеспечить рабочими местами более 100 человек.

Главпхарь (glavpchar.ru), Москва, 11 января 2023 08:23

ТОНАР презентовал обновленный бункер-перегрузчик ПТ-1177

Завод **"ТОНАР"** представил обновленную модель бункера-перегрузчика Тонар-ПТ-11 и раскрыл ее технические характеристики. Об этом сообщила PR-служба Ассоциации "Росспецмаш".

Агропромышленный портал Юга России (agroyug.ru), Краснодар, 12 января 2023 23:59

Тонар раскрыл технические характеристики облегченного самосвального полуприцепа-зерновоза.....77

Завод "Тонар" (входит в Ассоциацию "Росспецмаш") рассказал про особенности облегченного самосвального полуприцепа-зерновоза Тонар-9595.

Рейс.рф, Москва, 9 января 2023 11:34

"Тонар" выпустил новые полуприцепы.....77

Следуя народной поговорке - "готовь сани летом, а телегу зимой" - завод "Тонар" в 2023 году начинает выпускать обновленную линейку бункеров-перегрузчиков.

МИРОВОЙ АВТОПРОМ. ДРУГОЕ

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 12 января 2023 10:13

На январских праздниках в России было куплено свыше 5 тысяч автотранспортных средств78

Объем российского рынка новой автомобильной техники по итогам первой недели 2023 года составил 5342 единицы, сообщают эксперты агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 10 января 2023 15:45

Рынок новых грузовых автомобилей в 2022 году: ТОП-10 марок и моделей.....78

По итогам 2022 года в России было куплено 84,2 тыс. новых **грузовых** автомобилей, что на 15,6% меньше, чем годом ранее. Об этом сообщают эксперты аналитического агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 11 января 2023 15:55

Российский рынок новых автобусов в 2022 году снизился на 7%79

Объем рынка новых **автобусов** в России по итогам 2022 года составил 12 898 единиц, что на 7,2% меньше, чем в 2021-м. Об этом сообщают эксперты агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*. При этом в декабре рынок сократился еще сильнее (-19,2% до 2 160 шт.).

Autonews.ru, Москва, 9 января 2023 13:21

"Соллерс" объявил о возобновлении работы завода в Елабуге80

Завод "Соллерс" в Елабуге возобновил работу. На производственной площадке запустили процесс по настройке оборудования

Drom.ru, Москва, 11 января 2023 14:52

Через Забайкальскую таможню ввезли рекордное количество китайских машин80

В основном из КНР через Забайкальский край импортируют самосвалы, **автобусы**, погрузчики, **трактора**, машины для строительства дорог, краны. Легковых автомобилей мало.

За рулем (zr.ru), Москва, 12 января 2023 08:02

Армейский вездеход "Мотолыга": лучший со времен СССР81

Многоцелевой транспортер-тягач легкий бронированный, сокращенно - МТ-ЛБ. Боевой машине без малого 60 лет, а она до сих пор в строю!

Автовзгляд (avtovzglyad.ru), Москва, 12 января 2023 13:01

В России стартуют продажи китайских тракторов Hanwo.....82

Компания Optitech Agro анонсировала старт продаж на нашем рынке новых **тракторов** Hanwo китайского производства. Первые поставки ожидаются до конца января 2023 года. В линейку

спецтехники войдут десять моделей, адаптированных для работы в экстремальных российских условиях.

110km.ru, Санкт-Петербург, 11 января 2023 16:19

ТОП 7 самых пожароопасных автомобилей в России.....82

Российские страховщики проанализировали статистику по возгораниям автомобилей за 2022 год и назвали самые пожароопасные марки и модели. В расчет принимались только случаи по автомобилям с КАСКО, но статистика получилась любопытная. Лидируют отечественные модели.

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 14 января 2023 12:00

От России до Ирана: как китайцы захватывают мировой рынок грузовиков83

Никого давно не удивляет китайское происхождение всего вокруг, начиная с примитивных бытовых предметов до высокотехнологичных электронных систем. Конкуренция же в мире продолжает усиливаться, в том числе в автомобильном машиностроении. И теперь, похоже, наступает эпоха китайского коммерческого автопрома.

ТАСС, Москва, 10 января 2023 18:25

Аграрии Крыма в 2022 году перевыполнили план по закупкам сельхозтехники в 2,4 раза84

ТАСС, Москва, 9 января 2023 06:20

В Приморье для пострадавших от снегопадов районов закупят спецтехнику на 300 млн рублей85

РИА Новости, Москва, 14 января 2023 08:00

ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОРЫВ: РОССИЙСКИЙ АВТОПРОМ И МЕТАЛЛУРГИЮ ПОДДЕРЖАТ ТРИЛЛИОНАМИ

МОСКВА, 14 янв - РИА Новости, Надежда Сарапина. Почти три триллиона рублей на долгосрочные проекты по 20 технологическим направлениям - правительство России утвердило программу реабилитации ключевых отраслей производства. Предполагается, что государственная поддержка и серьезные инвестиции дадут мощный толчок экономике и позволят достичь значительного уровня автономии всего за десять лет.

Не попасть в капкан

Минувший год показал, что в любой момент даже вроде бы надежные поставщики могут расторгнуть договоры или использовать свою продукцию как инструмент давления. Последствия санкций ощутили практически все сегменты экономики. Недавно принятые взаимосвязанные стратегии развития металлургической промышленности до 2030-го и **автопрома** до 2035-го призваны восстановить производственный сектор.

Металлургические предприятия понесли финансовые потери из-за запрета Евросоюза на импорт. Изменилась и сама структура рынка. Исполнительный директор машиностроительного завода "Четра" Владимир Антонов считает, что для адаптации понадобится несколько лет. "Производство некоторых компаний тяжелого машиностроения все еще менее технологичная, поскольку при резкой смене поставщиков откат неизбежен", - отмечает он.

Стратегия предполагает развитие целого ряда производств, например цинковых, важных для автомобилестроения, и титановых, ключевых для авиации, судостроения и энергетики. Кроме того, по оценке экспертов, более половины всей стали потребляет строительный сектор. В мире до 2030-го построят порядка 43 миллионов жилых домов: 11 - в Индии, семь - в Китае, два - в Нигерии. Бразилия, Пакистан и Индонезия нуждаются более чем в миллионе зданий ежегодно.

Для переориентации на новые рынки, формирования железнодорожной и портовой инфраструктуры требуется время. В приоритете для экспорта металлопродукции - Китай, Турция, страны СНГ, Латинской Америки, Юго-Восточной Азии и Африки, сообщил вице-премьер **Денис Мантуров**. Вместе с тем он отмечает повышение внутреннего спроса. Ожидаемый целевой рост производства к 2030-му - 33% для черной металлургии и 28 - для цветной.

По словам вице-преьера, отечественная металлургия должна удовлетворять потребности прежде всего строительного и транспортного секторов, топливно-энергетического и оборонного комплекса, сферы ЖКХ, гражданского машиностроения.

Робот на участке формирования и упаковки пакетов слитков из алюминиевого сплава в литейном цехе Хакасского алюминиевого завода (ХАЗ) объединенной компании "Русал" в окрестностях города Саяногорска

Где тонко, там и рвется

В первом полугодии авторынок в России обрушился на 55 процентов. С начала нулевых в стране активно действовали западные компании. Собственные технологии почти не развивались. В результате отечественный **автопром** столкнулся с целым спектром проблем. Эксперты указывают на нехватку квалифицированных кадров, например инженеров и IT-специалистов, недостаточную локализацию производства наиболее важных комплектующих, слабое финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

"Сборка и выпуск автомобилей более чем наполовину зависит от импортных технологий, разработок и запчастей", - отмечает представитель одного из крупнейших автодилеров Анна Уткина.

А уровень локализации во Франции - 68%, в Германии - 72, Индии - 75, Турции - 82, Польше - 89, Иране - 90.

Кроме того, эксперты считают необходимым сократить число платформ автомобилей. Сейчас в России их 56, в то же время в Германии - 39, Италии - 21, Польше - 20, ЮАР - 17, во Франции - 15, в Турции - 14.

"Стратегия фокусирует внимание и на развитии гибридов, электромобилей, машин на водородных топливных элементах, а также на технологиях автономизации транспорта. По электромобилям к 2035-му мы должны выйти на 25% доли рынка. "Аурус", ГАЗ и КамАЗ реализуют проекты на водородных топливных элементах", - говорит Марк Гойхман, главный экономист информационно-аналитического центра TeleTrade.

Программа развития предусматривает создание производства систем безопасности, дизельных двигателей, полупроводников. Планируется к 2026-му самостоятельно изготавливать до 90% комплектующих, а к 2035-му - нарастить продажи отечественных автомобилей вдвое и сократить долю иномарок на рынке до 17%.

"В России есть компании, готовые обеспечить прорыв **автопрома**", - уверена Уткина.

На исследовательские и конструкторские разработки как автомобилей, так и компонентной базы выделили 2,7 триллиона рублей. Ранее затраты на НИОКР не превышали 1,5-2 миллиарда в год, а общая господдержка **автопрома** с 2016 по 2021-й составила 387 миллиардов. Институт "НАМИ" и научно-технические центры "ГАЗ", "КамАЗ", "АвтоВАЗ" уже реализуют НИОКР в сфере интеллектуальных систем автомобиля и автономизации автомобильного транспорта. Локализуют и программное обеспечение.

Сборка новых автомобилей на заводе "АвтоВАЗ" в Тольятти

Отечественное ПО

После ухода западных компаний российский софт используют не только в сфере госуправления. По словам премьер-министра **Михаила Мишустина**, у 80% иностранного ПО есть российские аналоги.

"Отечественные операционные системы по функциональности и удобству ничем не уступают зарубежным, а по ряду параметров превосходят их", - говорит Григорий Сизоненко, генеральный директор компании "ИВК". И все же доля российского софта на предприятиях пока не более четверти. Для изменения ситуации государство принимает серьезные меры, подчеркивает эксперт.

Так, в 2022-м на разработку новых программных продуктов из резервного фонда дополнительно направили 14 миллиардов рублей. Основную часть средств распределит Российский фонд развития информационных технологий (РФРИТ), который за полгода получил вдвое больше заявок, чем за предыдущие почти 30 лет. Суммы грантов - от 20 до 500 миллионов рублей, на особо значимые проекты - до шести миллиардов. Долю государственного финансирования увеличили до 80%. Также для IT-компаний обнулили налог на прибыль до конца 2024-го, снизили страховые взносы и предусмотрели льготное кредитование по ставке от одного до пяти процентов.

Конечно, перейти на собственный софт в масштабах всей страны непросто. Сизоненко отмечает сложности с замещением систем управления предприятиями (ERP-систем), узкоспециализированного отраслевого и инженерного ПО.

Учащиеся "Школы 21" в учебных классах

"Импортные ERP-системы прочно вросли в деловые процессы крупных российских холдингов ТЭК и металлургии, для ряда компаний стали корпоративным стандартом. Тут требуется кропотливая и сложная работа", - уточняет он.

Тем не менее эффективность принятых мер у экспертов сомнений не вызывает. По данным Росстата, благодаря господдержке в минувшем году производство компьютеров и их комплектующих, а также компьютерной периферии, электронных и оптических изделий выросло на 18,3% по сравнению с октябрём 2021-го, а выпуск готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования, - на 4,7%.

В целом к концу 2020-го промышленное производство увеличилось на 0,1%.

<https://ria.ru/20230114/promyshlennost-1844576506.html>

[К содержанию](#)

ИА Regnum, Москва, 10 января 2023 13:40

ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ УТВЕРДИЛО СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Тверь, 10 января 2023, 13:40 - REGNUM Губернатор Тверской области Игорь Руденя провел сегодня, 10 января, первое в 2023 году заседание правительства региона. Участие в заседании принял депутат **Государственной думы РФ** Владимир Васильев.

Открывая заседание, глава региона подвел итоги длительных праздничных дней. Игорь Руденя поблагодарил все службы, участвующие в охране общественного порядка, сотрудников **МЧС** за обеспечение безопасности в праздничные дни. Ряд поручений глава региона дал министерству энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области в целях обеспечения устойчивого технологического процесса на сетях теплоснабжения в областном центре и в отдельных муниципалитетах.

Как сообщает пресс-служба правительства региона, главным вопросом заседания стало утверждение стратегии развития промышленности Тверской области. " Президент Российской Федерации Владимир Путин в числе ключевых задач по развитию страны назвал укрепление технологического суверенитета и опережающее развитие обрабатывающей промышленности, - отметил Игорь Руденя. - Глава государства подчеркнул: нужно добиваться лидерства в первую очередь по таким направлениям, как информационные и новые промышленные технологии. У нашего региона есть все возможности, чтобы внести существенный вклад в решение поставленных задач. Стратегия развития промышленности региона должна учитывать как исторически сложившуюся производственную структуру, так и современные тенденции в высокотехнологичных отраслях ".

Глава региона отметил, что при реализации стратегии необходимо развивать существующие и формировать новые зоны опережающего развития, актуализировать комплекс мер государственной поддержки промышленных предприятий, обеспечить своевременную подготовку и переподготовку специалистов.

" Необходимо поддерживать диалог между властью и бизнесом. Это даст результат в решении экономических и кадровых вопросов", - заявил Владимир Васильев.

Сегодня на территории Верхневолжья создано более 2400 предприятий обрабатывающей промышленности, где трудится свыше 75 тысяч человек. С точки зрения инвестирования ключевыми отраслями являются транспортное машиностроение, обработка древесины, производство пищевых продуктов, машин и оборудования. По объему отгрузки промышленного производства в числе лидеров - Тверь, Конаковский и Калининский районы, а также Торжок и Кувшиновский район.

Реализация мероприятий стратегии позволит обеспечить устойчивое развитие действующих предприятий, сформировать новые точки роста и уникальные компетенции, снять кадровые и инфраструктурные ограничения. В работе с действующими предприятиями акцент будет сделан на проактивное предложение мер государственной поддержки, на поддержке собственных разработок предприятий, новых технологий и продуктов. Предусмотрено развитие внутрорегиональной кооперации между промышленными предприятиями. Для расширения производственных компетенций предприятий и поддержки их новых проектов через Фонд развития промышленности Тверской области будет запущена программа "Доращивание".

Планируется применение практики заключения офсетных контрактов при проведении государственных закупок в сфере домостроения, производстве строительных материалов, автокомпонентов, спецтехники, фармацевтики и медицинских изделий. Запланировано создание шести зон опережающего развития, которые способны дать новый импульс развитию промышленности в регионе. Это технопарк радиоэлектронной промышленности "Аквариус", международный научно-технический парк "Савеловский", технопарк энергоёмких технологий "Конаковская ГРЭС", индустриальный парк переработки продуктов нефтехимии "Торжок", промышленная площадка "Российский подшипник" на территории индустриально-промышленной зоны "Боровлево-2", промышленно-производственная особая экономическая зона "Эммаусс".

При реализации стратегии активно будет использоваться кластерный подход. Определены семь ключевых направлений - специальное машиностроение, транспортное машиностроение, легкая, полиграфическая, лесоперерабатывающая, пищевая и перерабатывающая промышленности, производство композитных материалов. Также в стратегию развития промышленности Тверской области включены специальные проекты. В частности, особое внимание будет уделено сохранению и увеличению производства предприятий оборонно-промышленного комплекса. Кроме того, предусмотрено превращение предприятий, находящихся в сложной ситуации, в новые точки роста, возобновление их производственной деятельности.

Акцент в стратегии сделан и на подготовку кадров для отрасли. Запланировано создание сети новых промышленных образовательных центров - в Бежецке, Кимрах, Ржеве, Торжке, Твери. Это

позволит будущим специалистам во время учебы проходить производственную практику на современных предприятиях, получить востребованную в сфере промышленности специальность, возможность дальнейшего трудоустройства. Цель реализации стратегии - вхождение Тверской области в топ-5 регионов Центрального федерального округа по отгрузке готовой продукции обрабатывающей промышленности. Планируется, что объем отгруженных товаров обрабатывающих производств вырастет с 367 млрд рублей в 2021 году до не менее 1 трлн рублей в 2030 году. Планируется создание более 9300 новых рабочих мест.

<https://regnum.ru/news/3769185.html>

[К содержанию](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 9 января 2023 02:31

ДЕПУТАТЫ ГОСДУМЫ ПРЕДЛАГАЮТ ОТМЕНИТЬ СПИСОК МУЖСКИХ ПРОФЕССИЙ

Депутаты Госдумы планируют рассмотреть на одном из заседаний законопроект, который отменит в России список мужских профессий. Сегодня жительницам страны, в числе прочего, запрещено быть пожарными, фрезеровщиками камня, водолазами, работать на ряде опасных производств, пишет "Парламентская газета".

По мнению авторов законопроекта, женщины могут сами решить, какую работу выбрать, и нельзя лишать их возможности трудиться в самых высокооплачиваемых отраслях. С этим, однако, согласны не все - эксперты предлагают убрать из перечня только несколько профессий и только в том случае, если на это появится запрос. Кроме того, они подчеркивают, что сначала нужно провести исследования и убедиться, что те или иные профессии безопасны для потенциальных работниц.

Три года назад в списке запрещенных для женщин профессий было 450 позиций, сейчас их порядка сотни. Так, женщина может работать водителем фуры или трактора, боцманом, шкипером или матросом на судне, машинистом метрополитена, напоминает издание.

Сейчас, по данным Росстата, чаще всего женщины работают в сфере торговли и ремонта. Далее идут образование, здравоохранение и социальные услуги, обрабатывающие производства, госуправление и обеспечение военной безопасности, наука и техника.

<https://www.tatar-inform.ru/news/deputaty-gosdumy-predlagayut-otmenit-spisok-muzskix-professii-5892271>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 9 января 2023 11:30

С 11 ЯНВАРЯ В РОССИИ ВВОДЯТСЯ НОВЫЕ ЖЕСТКИЕ ШТРАФЫ С ВИДЕОКАМЕР

Автор: Лобода Виктория

О том, что нельзя бросать мусор везде, где попало, россияне учат еще в глубоком детстве. А дальше, по мере взросления, уже все претензии надо предъявлять к собственной культуре и к тому, что мы сами себе разрешаем нарушить. Поэтому для культурного человека с 11 января 2023 года ничего не изменится, и ему новых штрафных санкций опасаться не нужно. Ну, а для всех остальных важной новостью станет, что безнаказанно выбрасывать мусор (бутылки, банки, окурки, кофейные стаканчики, бумажки и пр.) из транспортного средства больше не получится. Потому что нарушение может попасть в глазок видеокamеры - и тогда придется заплатить немалый штраф.

Еще 14 июля 2022 года в Административный кодекс РФ были внесены дополнения в статью 8.2 и определены сроки - 180 дней - до введения в действие новой административной нормы. Как напоминает портал Avtospravochnaya.com, с 11 января 2023 года за выброс мусора из легковой машины определен следующий размер штрафа:

для граждан - от 10 тыс. до 15 тыс. рублей;

для ИП - от 20 тыс. до 30 тыс. рублей;

для юрлиц - от 30 тыс. до 50 тыс. рублей.

При этом, если нарушение попадет на камеры фото или видеофиксации, то штраф придется платить собственнику транспортного средства (10 тыс. рублей). Для этого правоохранителям, вероятно, теперь потребуется дополнительно "обучить" дорожные камеры, настроить их на фиксацию нового типа нарушения. Это не так-то просто, поскольку все понимают, что автоматические фиксации порой допускают ошибки. Поэтому выявленные фиксации "мусорщиков" будут перепроверяться инспекторами.

Однако, в кодексе прописано разрешение, помимо дорожных камер, применять еще и "фотоловушки" (специальные устройства, реагирующие на движение). Это камеры попроще дорожных, они начинают вести съемку после сигнала датчика движения. И оспорить такую съемку будет уже сложнее. В отличие от дорожных камер - их поборники охраны природы смогут устанавливать не на открытых местах, а маскировать среди листвы деревьев или за рекламными щитами и вывесками. Далее экологи будут переправлять снимки в ГИБДД - для поиска владельца автомобиля.

Еще более серьезные штрафы заложены по данной статье для владельцев **грузовиков, прицепов, тракторов** и самоходных машин. В этом случае зафиксированный камерой эпизод обойдется владельцу транспортного средства в 100 тысяч рублей. А кроме того, при повторном нарушении (в рамках одного года) - размеры подобных штрафов вырастают в разы. Например, для ИП и юрлиц все может закончиться даже конфискацией транспортного средства.

<https://www.autostat.ru/news/53546/>

[К содержанию](#)

Autonews.ru, Москва, 10 января 2023 01:00

КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ЗАРАБОТАЛИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ В ЯНВАРЕ 2023 ГОДА: СПИСОК

Автор: Распопова Алина

Отмена привычных скидок, подорожание услуг и новые штрафы с камер: какие изменения для водителей заработали с началом 2023 года

Сразу несколько важных изменений для автомобилистов заработало в начале января 2023 года. Разбираемся, что важно знать, за что придется платить больше и какое новое нарушение разрешили штрафовать с помощью дорожных камер.

Отмена скидки на замену водительского удостоверения через "Госуслуги"

С 1 января 2023 года перестала действовать скидка 30% на оформление всех документов, включая водительские, через портал госуслуг. "Поскольку предложений о ее продлении не поступало, то доходная часть проекта федерального бюджета на 2023-2025 годы сверстана с учетом отмены этой скидки", - объясняли ранее такое решение в пресс-службе Минфина.

Теперь стоимость услуг для водителей стала следующей:

замена водительских прав по истечении их срока действия: 2000 руб. (было 1400 руб.);

выдача регистрационных знаков: 2000 руб. (было 1400 руб.);

выдача регистрационных знаков на мототранспортные средства и **прицепы**: 1500 руб. (было 1050 руб.);

выдача свидетельства о регистрации ТС: 500 руб. (было 350 руб.);

внесение изменений в выданный ранее паспорт ТС: 350 руб. (было 245 руб.);

выдача паспорта ТС: 800 руб. (было 560 руб).

Узаконить тюнинг стало дороже

С 1 января 2023 года узаконить в ГИБДД проведение тюнинга стало дороже. Согласно вступившим изменениям в ст. 333.33 Налогового кодекса России, автомобилистам придется платить пошлину в

размере 1 тыс. руб. за выдачу разрешения на внесение изменений в конструкцию машины. До этого момента такой документ водители могли получить в ГИБДД бесплатно.

Также с 800 до 1500 руб. увеличился размер госпошлины за выдачу свидетельства о соответствии транспортного средства требованиям безопасности. Также заплатить придется за выдачу свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов - 1,5 тыс. руб., а продление срока действия такого свидетельства обойдется в 1 тыс. руб.

Разработчиком документа выступило правительство: ожидается, что повышение пошлин обеспечит федеральный бюджет дополнительным доходом до 700 млн руб. ежегодно.

По оценкам участников рынка, такие дополнительные расходы на решение о проведении тюнинга значительно не повлияют: так, решившиеся на сложную переделку автомобилисты за одни только документы сейчас платят по 15-40 тыс. руб.

Техосмотр подорожал

С 1 января 2023 года заработал приказ ФАС, предполагающий индексацию тарифов на проведение техосмотра во всех регионах России. Местные власти получили возможность поднять цену как минимум на размер неучтенной инфляции, при этом тариф должен быть не ниже 913 руб.

Однако в большинстве регионов решили просто использовать новые минимальные цены, которые предложили в ФАС. Ряд операторов уже назвал такой подход ошибкой: они намерены добиваться изменений тарифов с помощью региональных подразделений ФАС.

Штраф с камер за выброшенный из машины мусор

С 11 января в силу вступит закон, позволяющий с помощью дорожных камер штрафовать тех водителей, которые выбрасывают мусор на дорогу или обочину из легкового автомобиля, а также с мотоцикла или **прицепа**. При этом, согласно новым правилам, нарушение можно будет фиксировать при помощи камер. Закон, вносящий изменения в ст. 8.2 КоАП [1] президент России Владимир Путин подписал в июле 2022 года.

Теперь, если выкидывать мусор не на помойку, а вдоль дорог, будут применять следующие меры наказания.

Для физических лиц: штраф в размере 10-15 тыс. руб. (при повторном нарушении в течение года - 20-30 тыс. руб.).

Для должностных лиц: штраф 20-30 тыс. руб. (при повторном нарушении - 40-60 тыс. руб. + возможна конфискация транспортного средства).

Для юридических лиц: штраф 30-50 тыс. руб. (при повторном нарушении - 60-100 тыс. руб. + возможна конфискация транспортного средства).

Главным образом такое ужесточение направлено на тех, кто привозит мусор в леса, парки и садоводческие товарищества и сбрасывает все лишнее там. Например, это могут быть отходы от стройки, старые шины или запасы бытового мусора. После того как камера распознает госномер машины нарушителя, постановление будет направлено по почте владельцу автомобиля. Такая же схема сейчас используется ГИБДД для борьбы с водителями, которые игнорируют ПДД.

Парковаться неправильно в Москве стало дороже

С 1 января 2023 года в Москве выросли тарифы на эвакуацию неправильно припаркованных автомобилей: в том числе под знаком 3.35 "Стоянка запрещена" или же при блокировке чужих машин во дворах. Стоимость, как и прежде, привязана к мощности мотора автотранспорта.

Перевозка автомобиля на штрафстоянку обойдется в 4730 руб. вместо прежних 4220 руб. А водителям легковых автомобилей с двигателем мощностью от 80 до 250 л.с. придется заплатить 7540 руб. За перемещение автомобиля категории В с мощностью двигателя свыше 250 л.с. и иных автотранспортных средств с разрешенной максимальной массой до 4 т (включительно) придется заплатить 10 580 руб. Скидка 25% за оплату перемещения сохранена - для этого нужно оплатить стоимость такой принудительной услуги до момента вызволения автомобиля со спецстоянки.

Также с 1 января в Москве выросли тарифы на хранение автомобилей на спецстоянках. Раньше за сутки владелец легкового автомобиля мощностью от 80 до 250 л.с. должен был заплатить за сутки 1300 руб. (975 руб. со скидкой 25%), то теперь по новому тарифу суточное хранение обойдется в 1465 руб. (1091,25 руб. с учетом льготы).

<https://www.autonews.ru/news/63bc5fb49a79476770d0091a>

[К содержанию](#)

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ КАЗАНИ ПЕРЕВЕДЕНЫ В ОСОБЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ИЗ-ЗА МОРОЗОВ

В транспортных предприятиях Казани ввели особый режим работы из-за сильных морозов. Об этом сообщает комитет по транспорту столицы РТ.

"В связи с тем, что в Казани установилась морозная погода, на автотранспортных предприятиях сформированы дежурные смены, определены ответственные работники", - говорится в сообщении.

Также теперь каждые два часа ночью в Казани **заводят** и прогревают **автобусы**, сообщает ассоциация АТП РТ. В дневное время по такой же схеме каждые два часа прогреваются резервные **автобусы**, которые готовы выйти на маршруты при необходимости.

Дополнительная диагностика отопительных приборов производится и на электротранспорте. В ночное время усилена работа бригад техников, которые каждые два часа производили подключение к питанию подвижного состава и следили за работоспособностью всех систем.

Сегодня в гидрометцентре России предупредили о похолодании до минус 41 градуса в Татарстане ночью. Об этом сообщил научный руководитель гидрометцентра России Роман Вильфанд.

"В Татарстане температура в ближайшую ночь будет достигать минус 41 градуса. В Оренбургской области - до минус 42 градусов. На остальной территории - от минус 40 до минус 33. Очень холодная погода", - приводит "Интерфакс" его слова.

<https://www.business-gazeta.ru/news/579126>

[К содержанию](#)

Министерство промышленности и энергетики Алтайского края (alt-prom.ru), Барнаул, 12 января 2023 06:05

ИТОГИ ГОДА: РОСТ ОБЪЕМА ПРОИЗВОДСТВА НА АЛТАЙСКОМ ЗАВОДЕ ПРЕЦИЗИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ В 2022 ГОДУ СОСТАВИЛ ПОЧТИ ВОСЕМЬДЕСЯТ ПРОЦЕНТОВ

Промышленные предприятия Алтайского края подводят итоги работы в 2022 году. На Алтайском заводе прецизионных изделий - единственном производителе топливных систем Common Rail в России рост объема производства в 2022 году составил свыше 78% к уровню 2021 года. Кроме того, план, принятый руководством предприятия на 2023 год, предусматривает увеличение выпуска на 135,6% по сравнению с 2021 годом.

Реализация инвестиционных проектов при государственной поддержке, расширение кооперации с предприятиями Алтайского края и России позволило АЗПИ поэтапно в 2022 г. выйти на мощности по выпуску 15 000 топливных систем типа Common Rail в год для ПАО "КАМАЗ". Кроме того, созданы производственные мощности для выпуска новой электроуправляемой форсунки для двигателей ЯМЗ-530 Группы компаний "ГАЗ".

В марте 2022 года в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации было проведено совещание крупнейших производителей автокомпонентов Российской Федерации с участием руководства группы компаний "ГАЗ", ПАО "КАМАЗ", ФГУП "НАМИ" и представителей федеральной власти. На совещании перед АЗПИ была поставлена беспрецедентная задача увеличения в перспективе объемов выпуска продукции не менее, чем в 8 раз для обеспечения потребностей всех дизелестроительных предприятий страны. Для выполнения этой задачи АЗПИ подал заявку в ФРП на получение льготного займа в размере 1,2 млрд рублей по программе "Автокомпоненты". В настоящее время специалисты ФРП проводят комплексную экспертизу проекта.

В целом, в 2022 году АЗПИ смог организовать бесперебойную работу и дальнейшее развитие в условиях ухода с российского рынка европейских поставщиков. Было приобретено, завезено и уже внедрено в технологические цепочки свыше 40 единиц современного прецизионного обрабатывающего, испытательного и измерительного оборудования.

В связи с увеличением объемов производства предприятие производит набор персонала. В 2022 г. численность работников АЗПИ увеличилась более чем на 200 человек. Из них 30 человек - выпускники высших учебных заведений 2022 года. АЗПИ активно развивает программу целевой профессиональной подготовки специалистов: в 2022 году заключены договоры с Алтайским государственным техническим университетом им. И.И. Ползунова на обучение семи работников предприятия. Всего в настоящее время в университете по программам целевой подготовки обучается 14 работников АЗПИ.

Разработки сотрудников завода неоднократно получали высокую оценку со стороны государства: 23 работника компании стали лауреатами премии Алтайского в области науки и техники, два работника удостоены Губернаторской премии им. академика Г.В. Саковича. На результаты интеллектуальной деятельности работников АЗПИ получено около 100 патентов на изобретения, полезные модели, промышленные образцы, свидетельств о регистрации программ для ЭВМ.

На предприятии ведется разработка с последующей постановкой на производство полнокомплектных топливных систем для Минского моторного завода и новых двигателей ПАО "КАМАЗ". В 2022 году АЗПИ заключил договор на создание топливной системы, не имеющей аналогов в России, предназначенной для двигателей Уральского дизель-моторного завода мощностью порядка 5000 л.с. и предназначенных для карьерных самосвалов "БЕЛАЗ".

В 2023 году в планах АЗПИ продолжение реализации программы технического переоснащения производства с целью увеличения возможностей выпуска комплектных систем типа Common Rail до 22000 -25000 ед. в год.

Напомним, ООО УК "АЗПИ" осуществляет разработку и выпуск топливной аппаратуры для дизельных двигателей всех типов и размерностей (распылители, форсунки, комплектные топливные системы Common Rail). Предприятие прошло путь от цеха с морально устаревшим, физически изношенным оборудованием до инновационной высокотехнологичной компании мирового уровня.

Сегодня АЗПИ входит в пятерку мировых лидеров в области разработки и производства топливной аппаратуры типа Common Rail и является при этом единственным в России и странах СНГ разработчиком и производителем систем Common Rail.

Модельный ряд выпускаемой продукции охватывает весь спектр отечественных и большое количество зарубежных дизельных двигателей для легковых и грузовых автомобилей, тракторов, комбайнов, автобусов, судов, сельскохозяйственной, железнодорожной и специальной техники.

Стратегическим прорывом в развитии АЗПИ стала разработка и локализация производства топливных систем типа Common Rail.

Проектные работы по собственной инициативе и за свой счет были начаты в 2003 году, первая система для судового двигателя ОАО "ЗВЕЗДА" выпущена в 2009 году. Автомобильный вариант форсунки с электромагнитным управлением для двигателей ПАО "Автодизель" серийно выпускается с 2013 года. С 2017 года комплектные системы типа Common Rail собственного производства АЗПИ поставляет на конвейер ПАО "КАМАЗ".

В 2017 году запущен инновационный проект по разработке и производству современной топливной аппаратуры стоимостью 600 млн рублей. Первым из предприятий региона АЗПИ получил федеральную поддержку проекта в виде льготного займа Фонда развития промышленности Российской Федерации (ФРП) в размере 300 млн рублей. Фонд развития Алтайского края (ФРАК) и краевой лизинговый фонд поддержали проект займом в размере 200 млн рублей. На сегодняшний день реализация проекта успешно завершена.

Всего за 10 лет в развитие предприятия было направлено в виде льготных займов 1009 млн руб., в том числе в 2022 году ФРАК одобрил новый льготный займ в размере 70 млн руб.

Победа в двух конкурсах, проводимых Минпромторгом РФ в рамках постановления Правительства Российской Федерации № 1649, дала возможность АЗПИ в 2021 году субсидировать научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы на 200 млн рублей. Приобретен современный уникальный лабораторно-исследовательский комплекс по нанесению износостойких покрытий на детали топливной аппаратуры, а также новейшее испытательное оборудование для лаборатории топливной аппаратуры.

В конце 2021 г. АЗПИ выиграл еще один конкурс, получив возможность частично возместить расходы на дооснащение предприятия современным и высокотехнологичным исследовательским, испытательным и контрольно-измерительным оборудованием.

Среднесписочная численность работников предприятия на 1 декабря 2022 года составила 1450 человек, увеличившись по сравнению с 2021 годом на двенадцать процентов. Средняя заработная плата превысила 50 тысяч рублей, увеличившись на восемнадцать процентов. В 2023 году предприятие планирует дополнительный набор персонала и продолжение индексации заработной платы опережающими инфляцией темпами.

<http://alt-prom.ru/news/itogi-goda-rost-obema-proizvodstva-na-altayskom-zavode-precizionnyh-izdeliy-v-2022-godu.html>

[К содержанию](#)

НИИАТ (niiat.ru), Москва, 9 января 2023 23:59

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ) УТВЕРДИЛО НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации" Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утвердило следующие разработанные ОАО "НИИАТ" и ФГУП "НАМИ" национальные стандарты с датой введения в действие 1 апреля 2023 г.:

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 70476-2022 "Автомобильные транспортные средства. Безопасность перевозки грузов. Крепежные тросы. Технические требования и методы испытаний";

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 70477-2022 "Автомобильные транспортные средства. Безопасность перевозки грузов. Точки крепления грузов. Технические требования и методы испытаний".

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 70473-2022 "Автомобильные транспортные средства. Безопасность перевозки грузов. Прочность структуры кузова. Технические требования и методы испытаний".

Приказы об утверждении доступны по ссылке.

<https://niiat.ru/information/novosti/federalnoe-agentstvo-po-tehnicheskomu-regulirovaniyu-i-metrologii-rosstandart-utverdilo-nacionalnye-standarty-rossijskoj-federac/>

[К содержанию](#)

MetalTorg.ru, Долгопрудный, 11 января 2023 08:44

В РОССИЙСКОМ АВТОПРОМЕ МЕТАЛЛОПОТРЕБЛЕНИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО ОТСТАЛО ОТ УРОВНЯ 2021 ГОДА

В декабре прошедшего года прямые поступления по сети РЖД черных металлов в адрес крупнейших отечественных автомобильных холдингов (АвтоВАЗ, КамАЗ, ГАЗ, АМО "ЗИЛ", "Соллерс", ОАТ и пр.) составили 59,5 тыс. тонн.

По сравнению с предыдущим месяцем объемы поставок снизились на 11%, а в годовом исчислении - на 2,7%

В целом за период с января по декабрь объемы завоза достигли 750,6 тыс. тонн, что на 29% ниже уровня 2021 года.

Источник: MetalTorg.Ru

<https://www.metaltorg.ru/n/9B2D21>

[К содержанию](#)

Smartlab.news, Москва, 9 января 2023 12:13

АМО ЗИЛ РЕШЕНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

2. Содержание сообщения

2.1. В заседании приняли участие шесть из девяти избранных членов Совета директоров Общества.

Кворум для проведения заседания и принятия решений по вопросам повестки дня имелся.

2.2. Результаты голосования и содержание отдельных решений, принятых Советом директоров эмитента.

По вопросу повестки дня "О досрочном прекращении полномочий Генерального директора АМО ЗИЛ" принято следующее решение: "Досрочно прекратить полномочия Генерального директора АМО ЗИЛ Вавилова Валентина Валерьевича 08 января 2023 года (последний день полномочий)".

Решение принято членами совета директоров единогласно.

По вопросу повестки дня "Об избрании исполняющего обязанности Генерального директора **АМО ЗИЛ**" принято следующее решение: "Избрать исполняющим обязанности Генерального директора **Публичного акционерного общества "Завод имени И.А. Лихачева" (АМО ЗИЛ)** Ковалева Виталия Анатольевича с 09 января 2023 года".

Решение принято членами Совета директоров единогласно.

ФИО лица, назначаемого на должность: Ковалев Виталий Анатольевич.

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 0.

Доля принадлежащих лицу голосующих акций эмитента, являющегося акционерным обществом: 0.

2.3. Дата проведения заседания Совета директоров эмитента, на котором приняты соответствующие решения: заседание проходило в заочной форме. Бюллетени были получены 30.12.2022

2.4. Дата составления и номер протокола заседания Совета директоров эмитента, на котором приняты соответствующие решения: Протокол № 27/22 от 30.12.2022.

Источник: <https://www.e-disclosure.ru/portal/event.aspx?EventId=jMabcJFDVUq6NbB95kBNCQ-B-B>

<https://smartlab.news/read/72705-amo-zil-reseniya-soveta-direktorov>

[К содержанию](#)

Smartlab.news, Москва, 12 января 2023 13:52

АМО ЗИЛ ПРОВЕДЕНИЕ ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО ПОВЕСТКА ДНЯ

2. Содержание сообщения

2.1. Дата принятия решения о проведении заседания совета директоров эмитента в форме заочного голосования: "12" января 2023 года.

2.2. Дата проведения заседания совета директоров эмитента: "13" января 2023 года.

2.3. Повестка дня заседания совета директоров эмитента:

1. Об утверждении оперативного плана **АМО ЗИЛ** на 2023 год.

2. Об утверждении ключевых показателей эффективности (КПЭ) финансово-хозяйственной деятельности **АМО ЗИЛ** на 2023 год.

3. Об одобрении договора купли-продажи электросетевого имущества **АМО ЗИЛ**.

Источник: <https://www.e-disclosure.ru/portal/event.aspx?EventId=M-CnQdsVeakae9-Co7dB-A3oQ-B-B>

<https://smartlab.news/read/72969-amo-zil-provedenie-zasedaniya-soveta-direktorov-i-ego-povestka-dnya>

[К содержанию](#)

КАМАЗ

Смотрим (smotrim.ru), Москва, 12 января 2023 12:16

НОВЫЙ АВТОБУС "КАМАЗА" ОБКАТАЮТ В КАЛУГЕ

В парке МУП ГЭТ "Управление Калужского троллейбуса" появилась новая модель пассажирского автобуса "КамАЗ" (НЕФАЗ 5299-04057). Его начнут испытывать на улицах городов в ближайшее время.

Об этом сообщается на официальной странице перевозчика во "ВКонтакте". Отмечается, что управление заключило с Камским **автозаводом** соглашение о долгосрочном тестировании пассажирского автобуса одноименной марки.

"В ближайшее время мы начнем тестировать новый городской автобус "КамАЗ" в условиях нашего города, определять плюсы и минусы с учетом перспективы дальнейшего продолжения транспортной реформы и пополнения парка", - говорится в записи.

Новый автобус оснащен электронным маршрутоуказателем, пневматической подвеской с функцией наклона кузова, антиблокировочной системой, а также автоматической регулировкой скольжения для безопасного движения на сложных участках дороги в любую погоду. У него предусмотрена аппарель - оборудование, облегчающее передвижение маломобильных граждан.

Помимо этого, у автобуса имеется система подогрева, в том числе зеркал заднего вида, сиденье водителя на пневмоподвеске с трехточечным ремнем безопасности и датчик утечки газа.

Ранее в "КамАЗе" заявили о намерении увеличить продажи автомобилей в 2023 году до 50 тысяч машин. Также предприятие с февраля этого года планирует начать полномасштабный выпуск грузовиков поколения К5 с использованием компонентов, не зависящих от поставок из недружественных стран.

<https://smotrim.ru/article/3143687>

[К содержанию](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 11 января 2023 08:00

ОБНОВЛЕННЫЕ "АНСАТЫ", "КАМАЗЫ" И ПРОМПАРК СИБУРА: ГЛАВНЫЕ ИНВЕСТПРОЕКТЫ-2023 В ТАТАРСТАНЕ

Автор: Попов Александр

Перечень приоритетных инвестпроектов на 2023 год утвердило Правительство Татарстана. В сравнении с прошлым годом список обновился и стал короче, но в основных отраслях экономики продолжится реализация масштабных проектов. Какие новые производства планируется создать в Татарстане - в обзоре "Татар-информа".

Татарстан готов содействовать инвесторам в реализации проектов любого масштаба

Под занавес прошлого года Кабинет Министров РТ утвердил перечень приоритетных инвестиционных проектов на 2023 год, постановление выложили в публичное пространство уже в этом году. Это один из тех периодических и традиционных документов, которые ежегодно визирует Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин. Список формируется на основе инвестиционного меморандума. Его тоже обновили в конце прошлого года, прописав о сновные приоритеты развития инвестиционной деятельности в Татарстане на 2023-2025 годы. Контролировать исполнение документов будет М инистерство экономики РТ.

В меморандуме говорится о стратегической цели: "Татарстан-2030 - глобальный конкурентоспособный устойчивый регион, драйвер (основной источник роста) полюса роста "Волга - Кама". Татарстан - лидер по качеству взаимоувязанного развития человеческого капитала, институтов, инфраструктуры, экономики, внешней интеграции (осевой евразийский регион России)

и внутреннего пространства; регион с опережающими темпами развития, высокой включенностью в международное разделение труда".

Для достижения этой цели власти Татарстана готовы содействовать инвесторам в реализации проектов любого масштаба в самых разных отраслях - от производства нефтепродуктов, химической промышленности, машиностроения и энергетики до инноваций и "социалки", продовольственной безопасности и развития цифровой экономики.

Поддерживать инвесторов республика планирует налоговыми льготами, в том числе в рамках специальных инвестиционных контрактов, путем предоставления земельных участков в аренду без проведения торгов. А также за счет разнообразной инфраструктуры для бизнеса на территориях опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) и в особых экономических зонах "Алабуга" и "Иннополис", промышленных парках. В общем, за счет всего набора инструментов поддержки бизнеса, что был сформирован в Татарстане.

Больше всего проектов - в сельском хозяйстве

Предыдущий перечень - на 2022 год - был утвержден 10 февраля прошлого года, в несколько иной экономической реальности. Неудивительно, что обновленный список 2023 года оказался короче. Но все равно в него включено более ста инвестпроектов, сгруппированных по основным отраслям экономики Татарстана, и еще порядка двух десятков, отнесенных к категории "Прочие".

При этом, как и прежде, документ оставляет возможности для безграничного расширения за счет новых инвестпроектов в индустриальных парках и ТОСЭР, в рамках комплексных планов развития моногородов. А также объектов инфраструктуры, на создание которых Татарстан будет направлять средства, "высвобождаемые в результате снижения объема задолженности перед РФ по бюджетным кредитам". Напомним, что к 2034 году Татарстан намерен списать таким образом 73 млрд рублей.

Наибольшее количество инвестпроектов, отнесенных к приоритетным, как и ранее, заявлено в сфере сельского хозяйства и рыболовства. Правда, в предыдущем перечне таковых было 32, а в новом осталось 24. При этом 21 из них был отнесен к приоритетным и в прошлом году. Среди них - главным образом животноводческие комплексы, преимущественно молочного направления. Также в списке - строительство элеватора в Бугульме, реконструкция мощностей Набережночелнинского элеватора, строительство тепличного комплекса в Лениногорском районе, создание плодового сада с системой капельного орошения в Верхнеуслонском районе, а также двух производств сыра в Набережных Челнах. Оба последних проекта реализует холдинг "Агросила", близкий к главе "Сетевой компании" Ильшату Фардиеву.

Еще из новых проектов - животноводческий комплекс молочного направления на 4 тыс. голов в Сармановском районе (агрофирма "Сарман"), строительство комплекса переработки и хранения зерновых и масличных культур в Тюлячинском районе (от компании "Август-Тюлячи") и создание биотехнологического комплекса утилизации отходов и производства удобрений на базе птицекомплекса "Ак Барс" в Зеленодольском районе (инвестор - "Заряд Спорт").

Приоритет в машиностроении у проектов, связанных с **КАМАЗом**

Вторая по количеству приоритетных проектов отрасль - производство транспортных средств и оборудования. Список 2023 года в сравнении с прошлогодним сократился с 19 до 17 позиций, но из "старого" перекечовало в "новый" лишь пять проектов. То есть 12 - совершенно новые. Но связаны они исключительно с **КАМАЗом** или Казанским вертолетным заводом (КВЗ), тогда как в 2022 году в перечень входили проекты и других компаний.

Так, от КВЗ приоритетными заявлены модернизация вертолета "Ансат". Казанский вертолетный завод пообещал в 2024 году завершить программу импортозамещения. Сейчас на заводе идет "пересборка машины" без комплектующих из Украины, США и Европы. Также на предприятии планируется развивать композитное производство, роботизацию механообработки и другие проекты.

КАМАЗ продолжит работу над новым модельным рядом автомобилей и планирует инвестиции в развитие производства. Как отмечал на пресс-конференции в декабре гендиректор **КАМАЗа** Сергей Когогин, предприятие нарастит инвестиции с 15 млрд рублей в прошлом году до 20 млрд рублей в этом. В этом году **КАМАЗ** намерен вывести на рынок грузовик поколения K5 Neo.

Компания "Кориб" (созданная нынешним главой Минпромторга РФ Олегом Коробченко) пробилась в перечень-2023 с производством спецтехники на базе шасси **КАМАЗа**. От "Камминз Кама" (в прошлом году предприятие, учрежденное с американской Cummins, полностью перешло под контроль челнинского автогиганта) включены проекты локализации мехобработки компонентов двигателей и колечатого вала для них. А от холдинга "РИАТ", также связанного с **КАМАЗом**, -

проекты расширения производства сидений "с глубокой локализацией компонентной базы", серийного производства мусоровозов, спецтехники для механизированной откачки нефти и краново-манипуляторных установок тросового исполнения.

В сфере металлургии и производства готовых металлических изделий в перечне остались два проекта, также связанные с группой "Кориб", - завода по производству свинца путем переработки аккумуляторных батарей в Набережных Челнах и выпуска аккумуляторных батарей по технологии AGM в Елабуге. Из новых - проекты, которые планируется запустить в Сабинском районе: цех по производству стального листа (ООО "ТМ") и завод по горячему цинкованию металлических изделий (ООО "Цинк Саба").

В два раза сократилось число проектов в сфере производства машин и оборудования - их осталось всего пять. И три перекочевали из прежнего списка, в том числе и проект нижнекамского "Камэнергомаша" по производству газовых турбин ГТ-006. Из нового "старого" заявлен проект компании "Хайер Индастри РУС" под названием "организация производства бытовой техники и электроники в Набережных Челнах". В предыдущем списке от этой компании были отдельно прописаны проекты производства холодильников и стиральных машин. А от НИЦ "Инкомсистем" включен проект расширения производства измерительно-вычислительных комплексов.

В инвестпроекты вошел индустриальный парк СИБУРа и "Алабуги"

В сфере нефтепереработки 15 проектов, заявленных в числе приоритетных в 2022 году, в полном составе перекочевали и в перечень 2023 года. Все они касаются различных установок и переделов на комплексе ТАНЕКО, который "Татнефть" продолжает строить в Нижнекамске. Причем в списке по-прежнему значатся фактически уже запущенные проекты. К примеру, прописаны установки газофракционирования, каталитической изодепарафинизации дизельного топлива и замедленного коксования, которые начали работать еще в конце 2021 года.

В химпроме остались актуальными все проекты на "Нижнекамскнефтехиме", в том числе в первую очередь и строительство нового комплекса ЭП-600 по выпуску этилена и производных. Новый - проект особой экономической зоны "Алабуга" и СИБУРа по созданию индустриального парка "Этилен-600" в Нижнекамском и Тукаевском районах. Нефтегигант будет обеспечивать его резидентов сырьем с будущего этиленового комплекса, таким образом продукция будет перерабатываться "на месте", а "Алабуга" создаст инфраструктуру на 169 млрд рублей. Общий объем вложений, в том числе со стороны инвесторов, оценивается в 1,3 трлн рублей.

Среди новых проектов "Татнефти" в Альметьевске - строительство установки по выпуску полимерной серы и создание производства третичного додецилмеркаптана. Два раза в перечне, очевидно, по ошибке, прописан и проект нефтяного гиганта по производству пропилена дегидрированием пропана и полипропилена (он входил в перечень и в 2022 году).

На казанском НПО "Тасма" планируют наладить производство мембран для аккумуляторов и микрослойной барьерной пленки. Именно их, как заявлял в марте Коробченко, ему не хватало для полного импортозамещения при производстве аккумуляторов в Елабуге. Будучи бизнесменом, он полагал, что казанское предприятие может производить продукцию для всего российского рынка.

"Данафлекс -Нано " хочет расширить инфраструктуру "в связи с ростом объемов производства гибкой упаковки", а "Нэфис Косметикс" - расширить и провести техперевооружение производства бытовой химии и технической продукции. Очевидно, такие проекты связаны с импортозамещением.

Сетевика повысят надежность электроснабжения "Лаишевского узла"

От "Татэнерго" в перечне на 2023 год остался проект ПГУ на 236 МВт на Набережночелнинской ТЭЦ. Впрочем, для строительства этой установки - по сути, новой электростанции - компании еще нужно будет пройти через сито отбора федеральной программы модернизации "старых" ТЭС. Очевидно, власти Татарстана будут этому всячески способствовать - как ранее "пробивали" и модернизацию Заинской ГРЭС. Также от "Татэнерго" включены в новый список два магистральных тепловода (№11 и №5) в Казани, в том числе один - от Казанской ТЭЦ-1 до котельной "Горки" (нужен для дальнейшей "закольцовки" всей системы). На эти проекты компания рассчитывает получить финансирование по новой федеральной программе модернизации коммунальной инфраструктуры.

От "Сетевой компании" вошли проекты строительства двух подстанций - 110 кВ "Сокуры" (была и в списке 2022 года) и 35 кВ "Каипы" (а также прокладки кабельной ВЛ 35 кВ между этими объектами). Оба объекта возводятся в Лаишевском районе, который за последние годы резко и сильно разросся за счет близости к Казани, в том числе и во многом за счет частных домов. В перспективе - до 2030-2034 годов - здесь планируется построить еще 3,6 млн квадратных метров жилья. Спрос

на электроэнергию в "Лаишевском узле" давно не поспевает за предложением, так что новые подстанции повысят надежность электроснабжения территории.

Два проекта "Татнефти", заявленные и в предыдущем году, так же переключались в новый перечень - оба они будут реализованы на принадлежащей компании Нижнекамской ТЭЦ (ПТК-2). Один - это строительство газотурбинной установки (ГТУ), проект которой давно уже прошел отбор по программе ДПМ-2 и будет реализован на базе отечественной газовой турбины ГТЭ-170 производства "Силовых машин". Название второго звучит интересно: "Реконструкция установленных энергетических котлоагрегатов ТГМЕ-464 Нижнекамской ТЭЦ для сжигания нефтяного кокса в виде пыли с установки замедленного коксования ТАНЕКО". Из нового - создание газовой заправочной станции на территории ТПК "МТЗ-Татарстан" в Елабужском районе.

Дороги, машины и конопляный трест

В перечне проектов в сфере транспорта и связи также почти ничего не изменилось, кроме того, что в отличие от прошлого года в новом списке не осталось второй составляющей. Актуальность не потеряли проекты грузового речного порта в Алексеевском районе, автодорог Алексеевское - Альметьевск, Альметьевск - Бавлы, Бавлы - Шалты и Шали - Наратлык. Все эти трассы - в рамках строительства платной автомагистрали Шали - Бавлы, которая соединит трассы М7 и М5 и нужна для развития нового маршрута федеральной автомобильной дороги Казань - Оренбург - части коридора Европа - Китай.

Из новых проектов - добавлен капремонт автомобильной дороги №13 от поворота автодороги Елабуга - Гари - Абалачи на населенный пункт Гари, до технического КПП и автодороги М7 на территории ОЭЗ "Алабуга" (протяженностью более 1 километра) и реконструкция грузового терминала на железнодорожной станции "Нижнекамск" (заявлен РЖД).

Включили в перечень и давно обсуждавшийся проект создания в Казани канатной дороги "Аэромост", которая протянется между парком Горького и "Ак Барс Ареной". Напомним, что пока пассажирская канатная дорога в России только одна, она связывает Нижний Новгород с пригородным Бором через реку Волгу.

В других отраслях новых проектов в перечне не появилось. Среди исключений - производство прочих неметаллических минеральных продуктов, здесь как раз три новинки. Среди них завод по производству товарного бетона в Менделеевске от компании "Реновация-22", а также от компании "Коген Казань" - внедрение передовых технологий безлюдных производственных процессов и производство широкого спектра железобетонных изделий для дорожного строительства, в том числе тротуарной плитки премиум-класса.

Список прочих проектов также сократился, но приоритетными остались развитие ОЭЗ "Алабуга" и "Иннополис", Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра, технополиса "Химград" в Казани и индустриального парка "Саба" в Сабинском районе. Переключались из прежнего перечня два проекта Госкомитета РТ по туризму - "Волжская Булгария" и "Пять ветров", мегапроект строительства соборной мечети в Казани, сухого порта "Эгерже" в Агрызском районе.

Из новых - строительство физкультурно-оздоровительных комплексов "ФИЗРА" в Набережных Челнах и Альметьевске. Среди неожиданных - заявленный Заводом металлической тары из Казани проект "Конопляный трест №1" в Бугульминском районе. Причем на последнем заседании совета директоров "Татнефтехиминвест-холдинга" вопрос выращивания в Татарстане промышленной конопли был одним из основных. Президент Татарстана Рустам Минниханов отмечал, что для оборонной промышленности это стратегический материал, и пообещал оказать господдержку подобным проектам.

Также в постановление Кабмина РТ включены приоритетные инвестиционные проекты, "одобренные к реализации с предоставлением государственной поддержки в виде налоговых льгот". В него включено несколько проектов "Нижнекамснефтехима", в том числе расширение ассортимента оксиэтилированных продуктов, а также производство дивинилстирольного синтетического каучука периодическим способом мощностью до 60 тыс. тонн/год. В этом же списке - вторая очередь казанского отеля Kazan Palace by Tasigo, реализуемая компанией "Полистрой", строительство ГТУ-ТЭС в Елабуге (еще один проект "КЭР Холдинга").

Но на этот раз в этот же перечень включили и многострадальный завод по термическому обезвреживанию ТКО мощностью 550 тыс. тонн отходов в год "с последующей выработкой электрической энергии", который АГК-2 ("дочка" "Ростеха") никак не может достроить в Зеленодольском районе.

Санкционные потери

В этом году перечень инвестиционных проектов изрядно "похудел". Если в 2022 году они занимали 13 страниц, то в этом только 9,5. Отчасти из-за того, что какие-то проекты были запущены и успешно работают, как, например, в сфере здравоохранения - в прошлом году на базе больницы №7 открылся заявленный лечебно-реабилитационный центр.

Также выбыл проект создания Лемаевской ПГУ-ТЭС на "Нижнекамскнефтехиме", поскольку станция мощностью 485 МВт заработала в июле прошлого года. Кроме того, исключен проект по строительству комплекса по сжижению природного газа в Высокогорском районе и сети криогенных АЗС, потому что они так же были введены в эксплуатацию. Президент Татарстана Рустам Минниханов запускал объекты по видеосвязи с Петербургского международного газового форума.

Однако некоторые ранее считавшиеся стратегическими проекты из списка пропали. Часть, очевидно, из-за санкций. Как, например, проект строительства парогазовой установки (ПГУ) на 850 МВт на Заинской ГРЭС - американская General Electric отказалась поставлять в Россию уникальное оборудование, и "Татэнерго" было вынуждено эту стройку полностью заморозить. Однако странным выглядит исключение из перечня разработки месторождений сверхвязкой нефти в нефтяных районах Татарстана, хотя этот проект считался стратегическим для "Татнефти". Вероятно, она отложила освоение новых месторождений сверхвязкой нефти из-за изменения системы налогообложения, поскольку нефтяная компания потеряла льготы на десятки миллиардов рублей.

<https://www.tatar-inform.ru/news/obnovlennye-ansaty-kamazy-i-prompark-sibura-glavnye-investproekty-2023-v-tatarstane-5892500>

[К содержанию](#)

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 12 января 2023 07:55

ИНВЕСТМЕМОРАНДУМ ТАТАРСТАНА - 2023: УДОБРЕНИЯ ОТ ДАНИСА ЗАРИПОВА И ЧЕЛНИНСКИЕ МУСОРОВОЗЫ

Легендарный хоккеист запускает сельхозпроект в партнерстве с Иваном Егоровым. Власти Татарстана обновили список приоритетных инвестиционных проектов. Их перечень заметно поредел, не отстают только инвестиции в сельское хозяйство, куда начинают заходить неожиданные игроки в лице форварда "Ак Барса" Даниса Зарипова. Также в меморандуме засветилась Соборная мечеть, свияжский логоцентр, оживающий с приходом миллиардера Ирека Салихова, много лет обсуждаемая канатная дорога в Казани и новый проект "Татнефти" в химпроме. О том, как будут модернизировать КВЗ и на какой стадии мегаэтиленник СИБУРа в Нижнекамске, - в материале "БИЗНЕС Online".

В перечне больше нет модернизации Заинской ГРЭС - это амбициозное начинание было похоронено отказом американской General Electric поставить турбину. Фото: "БИЗНЕС Online"

Семенной завод от "Август-Агро", молочная мегаферма от "Агросилы"

На этой неделе правительство Татарстана опубликовало новый инвестиционный меморандум республики. Документ представляет собой список ключевых инвестпроектов, которым власти будут благоволить в 2023 году. Часть из них пустили под нож из-за санкций. Например, в перечне больше нет модернизации Заинской ГРЭС - это амбициозное начинание было похоронено отказом американской General Electric поставить турбину. Бросили и планы по строительству спортивных объектов, на бессрочном стопе арена на 18 тыс. мест, а также центры хай-дайвинга и пляжных видов спорта.

Зато описание проектов в сфере сельского хозяйства растянулось на две страницы инвестмеморандума. Из новинок - строительство комплекса зданий и сооружений послеуборочной переработки и хранения зерновых, зернобобовых и масличных культур, которое реализует компания "Август-Агро" Айдара Галаяудинова. Как нашему корреспонденту пояснили в пресс-службе компании, речь идет о строительстве семенного завода в Тюлячинском районе РТ. Реализация проекта стартовала в 2022 году. 70% производимого на заводе посевного материала будет использоваться для нужд хозяйств УК "Август-Агро", также планируется оказывать услуги и продавать семена другим растениеводческим предприятиям. Завод будет работать на базе агрофирмы "Август-Тюлячи". Производственная мощность семенного завода составит 10 т продукции в час.

Из новинок - строительство комплекса зданий и сооружений послеуборочной переработки и хранения зерновых, зернобобовых и масличных культур, которое реализует компания "Август-Агро" Айдара Галяутдинова Фото: © Florian Kopp / imageBROKER.com / www.globalllookpress.com

В компании отмечают, что ранее в Тюлячинском районе был построен зерносушильный комплекс производительностью 50 т в час. Строительство семенного завода станет вторым этапом реализации этого проекта. В 2023 году будет построен производственный корпус, три склада, лаборатория с весовой, а также КПП и подъездные пути. Суммарный объем инвестиций в строительство всего комплекса по переработке и хранению зерна составит более 600 млн рублей, пояснили "БИЗНЕС Online". Планируется, что семенной завод начнет работу летом 2023-го и полноценно примет участие в подготовке к севу озимых. На нем будут производиться элитные и высокорепродукционные семена пшеницы и гороха, а в перспективе есть возможность расширения ассортимента за счет других полевых культур.

"На этапе предварительной очистки семенной материал будет проходить отбор и удаление легких примесей, шелухи, частиц соломы, пыли, загрязнений, минеральных и органических примесей. Далее зерно поступит в буферные бункеры для временного хранения. На этапе семенной, или вторичной, очистки отсеются оставшиеся примеси, семена сорняков, щуплое и поврежденное зерно", - разъясняют авторы проекта. Планируется, что в дальнейшем производственная линия будет оснащена фотосепаратором (технология сортировки, позволяющая отделять засорители от хорошего зерна по цвету и форме). После сортировки семена будут поступать на протравочную линию для обработки препаратами от болезней и вредителей.

Вторым заметным проектом в сфере АПК станет строительство животноводческого комплекса молочного направления на 4 тыс. голов в Сармановском районе. Об этих планах ООО "Агрофирма "Сарман" в интервью "БИЗНЕС Online" рассказывала гендиректор холдинга "Агросила" Светлана Барсукова Фото: "БИЗНЕС Online"

Вторым заметным проектом в сфере АПК станет строительство животноводческого комплекса молочного направления на 4 тыс. голов в Сармановском районе. Об этих планах ООО "Агрофирма "Сарман"" в интервью "БИЗНЕС Online" рассказывала гендиректор холдинга "Агросила" Светлана Барсукова : "Этот проект будет похож на МТК "Азнакай", с содержанием крупного рогатого скота в количестве 4 тысячи голов дойного стада, с доильным залом типа "Карусель"". Земельный участок, на котором будет построена мегаферма, уже выбран. На нем проводятся геодезические и кадастровые работы, а сам молочный комплекс сейчас проектируется. На строительство МТК "Сарман" будет потрачено 2,5 млрд рублей.

После завершения строительства МТК "Сарман" поголовье дойных коров в холдинге "Агросила" приблизится к 9 тысячам. Поголовье разместят в двух технологичных комплексах - на территории Сармановского и Азнакаевского районов РТ. "Это даст возможность повысить эффективность производства молока", - объясняла гендиректор АО "Агросила". По итогам 2022-го компания планировала надоить порядка 50 тыс. т молока. В 2023 и 2024 годах ожидается увеличение надоев примерно на 20-25%. А запуск МТК "Сарман" (по плану - в 2024-2025-х) даст прибавку еще на 30 тыс. тонн. Полученный объем сырого молока "Агросила" планирует использовать на заводе "Агросила-Молоко".

Интересный проект затеял хоккеист "Ак Барса" и предприниматель Данис Зарипов. Он планирует построить на базе птицекомплекса "Ак Барс" в Зеленодольском районе РТ биотехнологический комплекс по утилизации отходов птицеводства и производство из них капсулированных удобрений Фото: "БИЗНЕС Online"

Данис Зарипов занялся удобрениями

Интересный проект затеял хоккеист "Ак Барса" и предприниматель Данис Зарипов. Он планирует построить на базе птицекомплекса "Ак Барс" в Зеленодольском районе РТ биотехнологический комплекс по утилизации отходов птицеводства и производство из них капсулированных удобрений. Как рассказал нам источник, знакомый с проектом, технологию по утилизации птичьего помета Данису предложили его партнеры из другого региона РФ и он загорелся идеей создать такой проект в Татарстане. "Конечным продуктом станет удобрение по свойствам не хуже, чем существующие минеральные удобрения, а даже лучше. Усваиваемость этих удобрений растениями 100%, тогда как усваиваемость обычных минеральных удобрений - 30%, а все остальное уходит в почву, приводя к ее закислению и иссушению, а также в водоемы. Эти же удобрения негативно на почву не влияют", - объясняет наш спикер.

В год на биокомплексе планируется перерабатывать 42 тыс. т птичьего помета. Из этого "сырья" получится 1 тыс. т гранулированных удобрений. Превращение отходов птицеводства в удобрения

занимает 14 дней. Это время уходит на ферментацию помета при помощи специальных микроорганизмов.

Для реализации проекта потребуется 400 млн рублей инвестиций, предполагается использование как собственных, так и заемных средств. На комплексе будет трудоустроено до 48 человек. "Планируем проект в этом году активно реализовывать, но, в первую очередь, это будет зависеть от финансирования", - уточняет наш источник. Сейчас Зарипов ищет инвестиции в проект. Если дело пойдет, в будущем может быть построено до 420 таких небольших заводов по переработке помета в удобрения по всей стране.

Принципиально важно строить данные комплексы вблизи птицекомплексов, так как куриный помет - это опасный отход, и его транспортировка обходится слишком дорого. Для птицефабрик такое соседство также будет полезным - птицеводы получают канал сбыта куриного пометом, который нередко вызывает жалобы местных жителей на неприятный запах (когда помет складывается на территории птицефабрик или же он вывозится на поля без переработки).

Как пояснили "БИЗНЕС Online" в "Ак Барс холдинге" Ивана Егорова, для организации проекта Зарипова планируется использовать собственные земли птицефабрики на отмежеванном участке площадью 15 га, рядом с федеральной трассой М7, между селами Осиново и Новониколаевка. Между птицефабрикой и перерабатывающим комплексом планируется построить дополнительный участок дороги длиной 700 м. Ежемесячный объем помета, образующегося на зеленодольском филиале ПВК "Ак Барс", составляет 20-22 тыс. тонн.

Новичок меморандума - индустриальный парк "Этилен-600", создаваемый силами СИБУРа и ОЭЗ "Алабуга". "Нижнекамскнефтехим" будет давать сырье, а "Алабуга" построит инфраструктуру в Нижнекамске для инвесторов Фото: president.tatarstan.ru

"Татнефть" планирует новую установку для шинного производства, СИБУР достраивает мегаэтиленник

В химической промышленности на первом месте по-прежнему стоит строительство этиленника ЭП-600 "Нижнекамскнефтехима" (входит в СИБУР). В декабре прошлого года сообщалось, что общий прогресс по проекту достиг 70%. Отметим, что холдинг достраивает комплекс в условиях санкций, бегства проектировщика Linde, банкротства бывшего подрядчика (турецкого Gemont). При всех этих неблагоприятных факторах механическая готовность планируется во второй половине 2024 года.

Новичок меморандума - индустриальный парк "Этилен-600", создаваемый силами СИБУРа и ОЭЗ "Алабуга". "Нижнекамскнефтехим" будет давать сырье, а "Алабуга" построит инфраструктуру в Нижнекамске для инвесторов. Республика в лице ОЭЗ вкладывает в инфраструктуру 169 млрд рублей. Вкупе с вложениями самого СИБУРа и капитала третьих сторон, в первую очередь резидентов, общий объем инвестиций в проект, по оценкам Тимура Шагивалеева, может составить сенсационные 1,3 трлн рублей.

С очередными начинаниями в химию заходит "Татнефть", заявившая о строительстве установки по производству полимерной серы. Полимерная (или нерастворимая) сера - основное сырье в шинной и резинотехнической промышленности. Новое производство кстати к покупке нефтяниками завода Nokian во Всеволожске. Напомним, в прошлом году "Татнефть" затеяла чехарду с шинными активами - продала "Нижнекамскшину" "Татнефтехиминвест-холдингу" из-за санкционных рисков, а затем проявила интерес к предприятию финского концерна. Закрытие сделки ожидается в этом году.

Среди общественных объектов "инвестиционного" перечня есть весьма знаковые. Один из них Соборная мечеть, к строительству которой намеревались приступить еще в прошлом году. Но в итоге, кроме закладки камня, даже не выбрали окончательно стиль будущего монументального сооружения на берегу Казанки Фото: "БИЗНЕС Online"

Соборная мечеть, "Аэромост" от челнинских девелоперов и дороги

Среди общественных объектов "инвестиционного" перечня есть весьма знаковые. Один из них Соборная мечеть, к строительству которой намеревались приступить еще в прошлом году. Но в итоге, кроме закладки камня, даже не выбрали окончательно стиль будущего монументального сооружения на берегу Казанки. То ли это будет ажурный "Ак бахча" от "Гинзбург Архитектс", то ли "Ковчег" от соавтора "Кул Шариф" Айвара Саттарова. Пока же проектные работы ведет "ТИГП", а президент РТ Рустам Минниханов анонсировал начало стройки в этом году.

Заявлен в меморандуме и проект канатной дороги в Казани - от парка им. Горького до стадиона "Ак Барс арена". "Аэромост" оценивается в 3 млрд рублей - по миллиарду за километр. А реализовать его планирует компания, близкая челнинскому "Домкору" Марселя Мингалимова. Весь вопрос в

том, что это будет: экзотика или новый вид транспорта? Общественность в последнем сильно сомневается, а в качестве экзотики казанская "канатка" уже работала в 1979-1984 годах.

Целый ворох проектов посвящен строительству дорог. В основном это участки трассы "Шали - Бавлы" и Алексеевское - Альметьевск от АО "Автострада", а также капремонт дороги у ОЭЗ "Алабуга". Кроме того, силами строителей трассы "Шали - Бавлы" заявлено возведение грузового речпорта в Алексеевском районе. РЖД реконструирует грузовой терминал станции Нижнекамск.

Впервые в меморандум попал Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр (СММЛЦ), на котором начала зарождаться жизнь с приходом Ирека Салихова Фото: president.tatarstan.ru

Расцвет Свияжского логоцентра

Впервые в меморандум попал Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр (СММЛЦ), на котором начала зарождаться жизнь с приходом Ирека Салихова. Что именно подразумевается под развитием территории? Как пояснил "БИЗНЕС Online" генеральный директор УК "Ядран" - управляющей организации ООО УК "Альянс" Дамир Мадьяров, в СММЛЦ появится дополнительная инженерная и транспортная инфраструктура. Вложить в нее планируют 1,4 млрд рублей, в том числе ВЭБ.РФ профинансирует строительство на сумму более 600 млн рублей. Ввод этой инфраструктуры в эксплуатацию запланирован в 2024 году. "По итогам на территории промпарка в экономику моногорода будет привлечено свыше 7 млрд рублей инвестиций, создадут более 1,5 тыс. новых рабочих мест, - пояснил Мадьяров. - В данный момент совместно с ГБУ "Институт пространственного планирования РТ" разрабатывается мастер план СММЛЦ и прилегающих к нему территорий площадью более 2000 га, по итогу которого будет сформирована стратегия долгосрочного развития СММЛЦ".

Рассказал Мадьяров и об инвестиционных проектах, упомянутых в инвестмеморандуме: речь идет о четырех проектах из первого пула крупных резидентов СММЛЦ с общей суммой инвестиций более 8 млрд рублей. Три из них - элеватор от "Август-Агро", фулфилмент-центр KazanExpress, предприятие по производству тротуарной плитки ООО "Выбор-Поволжье" - руководство СММЛЦ презентовало еще летом 2022-го.

Четвертый проект - создание производства алюминиевых сплавов в форме чушки из вторичного сырья силами ООО "Свияжский завод алюминиевых сплавов". Сумма инвестиций составит 235 млн рублей, ввод предприятия в эксплуатацию запланирован на 2024 год.

"Также планируется разместить на СММЛЦ с 2023 по 2026 год проект ООО "Газпром СПГ Технологии": Строительство бункеровочного комплекса СПГ (станция обслуживания газомоторной техники, логистический центр, комплекс по производству и отправке сжиженного природного газа) запланированная стоимость проекта составляет более 20 миллиардов рублей", - подытожил Мадьяров.

Значительное место в перечне - сразу 9 пунктов - уделено модернизации КВЗ Фото: "БИЗНЕС Online"

Модернизация Казанского вертолетного завода

Значительное место в перечне - сразу 9 пунктов - уделено модернизации КВЗ. Наиболее примечательны несколько моментов.

Во-первых, это строительство корпуса механообрабатывающего производства. По информации источников "БИЗНЕС Online", механообработка КВЗ оказалась не готова к увеличившемуся за последний год объему работы. Можно предположить, что туда пойдет львиная доля нового оборудования, о заказе которого (на 8 млрд рублей) генеральный директор "Вертолетов России" (ВР) Николай Колесов говорил в начале 2022-го.

Во-вторых, строительство нового цеха окончательной сборки (ЦОС). Его первый камень заложил под занавес своего правления прежний гендиректор ВР Андрей Богинский. Но Колесов поставил это начинание под вопрос. "Надо принять правильное управленческое решение, - рассказывал он "БИЗНЕС Online". - На первом месте - выпуск продукции и обеспечение людей зарплатой. С остальным можно подождать 2-3 года. Да, я дал поручение готовить проект, но говорить сегодня, что мы побежим строить цех... Что лучше - цех или купить оборудование? Конечно, оборудование".

Как говорят источники "БИЗНЕС Online", весной 2022 года на собрании руководства КВЗ Колесов сказал: "Я понимаю: инвестиционная программа, что-то надо строить и все такое прочее. Но запрос должен быть продиктован планом развития. Для работоспособности завода это надо?" Все в один голос ответили: "Нет". Группе сотрудников поручили дать заключение, нужен ли ЦОС в ближайшие 5 лет. Вердикт неизвестен, но, как полагает один из собеседников "БИЗНЕС Online", на данном

этапе это явное излишество - нынешних площадей хватит за глаза. В конце концов, выпускали же там в советское время по 29 Ми-8 в месяц.

Другое дело, что в дальних планах Колесова ЦОС появится в любом случае. Речь о том, что строительство нового корпуса позволит реализовать идею о новой системе выпуска "Ансат", Ми-8/17 и Ми-38. Это будет поточный метод производства на трех основных линиях, когда изделие двигается по сборочным участкам, и на каждом из них выполняются соответствующие сборочные операции. То есть сегодняшний постовой метод сборки, когда вертолет собирается на одном участке, уйдет в прошлое. В новую схему заложена возможность быстрого перестроения производства: к примеру, в случае поступления значительных заказов на Ми-8/17 и снижения таковых на "Ансат".

По словам исполнительного директора "РИАТа", сегодня серьезные проблемы возникают при вывозе мусора в районах с плотной застройкой: "Машины должны быть маневренными" Фото: © Григорий Сысоев, РИА "Новости"

Челнинцы захватят рынок мусоровозов?

В блоке "Производство транспортных средств и оборудования" челнинское ОАО "РИАТ" заявилось на серийный выпуск спецтехники на автомобильном шасси для откачки нефти и нефтепродуктов, неагрессивных технологических жидкостей, а также их транспортировки, производство крано-манипуляторных установок тросового исполнения от 7 т. Общество также планирует расширить производство сидений, применяемых в составе транспортных средств, с глубокой локализацией компонентной базы. "За прошлый год мы произвели более 100 тысяч посадочных сидений для грузовых автомобилей различных производителей: **КАМАЗ**, **МАЗ**, БелАЗ, **НЕФАЗ**, **ЛИАЗ** и других производителей. В ближайшее время мы планируем увеличить объемы", - рассказал "БИЗНЕС Online" исполнительный директор **компании** Владимир Мельников.

Один из основных инвестиционных проектов **компании** касается запуска серийного производства мусоровозов с объемами контейнеров от 8 до 22 "кубов": "Это абсолютно новый продукт для нас. Мы видим возможности, запустили производство мусоровозов на шасси **КАМАЗа**. Это шасси различной тоннажности, в том числе шасси автомобиля "Компас", - рассказал Мельников. - Машины будут изготавливаться не только для Татарстана, но и для всех регионов России. Пока мы изготавливаем опытную партию этих автомобилей, чтобы проверить их в работе, отдадим в опытно-промышленную эксплуатацию, получим отзывы и, при необходимости, сделаем необходимые доработки".

По словам исполнительного директора "РИАТа", сегодня серьезные проблемы возникают при вывозе мусора в районах с плотной застройкой: "Машины должны быть маневренными. При этом они должны перевозить как можно больше отходов. То есть с высокой степенью уплотнения. На это и нацелен наш проект. Машины будут выходить под брендом "РИАТ Эко". На данный момент компания инвестировала более 1 млрд рублей в производство спецавтомобилей различных направлений.

Традиционно список инвестпроектов пополнил КАМАЗ и его "дочки". Автогигант планирует развитие модельного ряда грузовиков и модернизацию мощностей производственной площадки. Также в списке производство спецтехники на шасси КАМАЗ ТД "Кориб", два проекта ЗАО "Каминз Кама" по локализации механической обработки компонентов двигателей и коленчатого вала двигателей КАМАЗ-645,667,689.

Диана Авакян, Наталья Голобурдова, Тимур Латыпов, Евгения Иванова, Разим Сабилов

Фото на анонсе: ak-bars.ru

Впервые в меморандум попал Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр (СММЛЦ), на котором начала зарождаться жизнь с приходом Ирека Салихова

Значительное место в перечне - сразу 9 пунктов - уделено модернизации КВЗ

Из новинок строительство комплекса зданий и сооружений послеуборочной переработки и хранения зерновых, зернобобовых и масличных культур, которые реализует компания "Август-Агро" Айдара Галяутдинова

По словам исполнительного директора "РИАТа", сегодня серьезные проблемы возникают при вывозе мусора в районах с плотной застройкой: "Машины должны быть маневренными"

Новичок меморандума - индустриальный парк "Этилен-600", создаваемый силами СИБУРа и ОЭЗ "Алабуга". "Нижнекамскнефтехим" будет давать сырье, а "Алабуга" построит инфраструктуру в Нижнекамске для инвесторов

В перечне больше нет модернизации Заинской ГРЭС - это амбициозное начинание было похоронено отказом американской General Electric поставить турбину

Среди общественных объектов "инвестиционного" перечня есть весьма знаковые. Один из них Соборная мечеть, к строительству которой намеревались приступить еще в прошлом году. Но в итоге, кроме закладки камня, даже не выбрали окончательно стиль будущего монументального сооружения на берегу Казанки

Интересный проект затеял хоккеист "Ак Барс" и предприниматель Данис Зарипов. Он планирует построить на базе птицекомплекса "Ак Барс" в Зеленодольском районе РТ биотехнологический комплекс по утилизации отходов птицеводства и производство из них капсулированных удобрений

Вторым заметным проектом в сфере АПК станет строительство животноводческого комплекса молочного направления на 4 тыс. голов в Сармановском районе. Об этих планах ООО "Агрофирмы "Сарман" в интервью "БИЗНЕС Online" рассказывала гендиректор холдинга "Агросила" Светлана Барсукова

<https://www.business-gazeta.ru/article/579457>

[К содержанию](#)

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 10 января 2023 00:08

УХОД FORD ИЗ ЕЛАБУГИ, НОВЫЕ КИТАЙСКИЕ ПАРТНЕРЫ И "АТОМ": ИТОГИ ТАТАРСТАНСКОГО АВТОПРОМА

Авторы: Гараева Юлия, Губайдуллин Сjumбель

Несмотря на тяжелый год и санкции, республика сохранила сильные позиции в производстве автомобилей

КАМАЗ удержал лидерство на рынке грузовиков. "Соллерс" ищет нового партнера на смену сбежавшему из России Ford. Augus запустил производство внедорожника Komendant и снова сменил гендиректора. С какими итогами татарстанский автопром завершает 2022 год - в обзоре аналитической службы "Реального времени".

ПАО "КАМАЗ" за январь - ноябрь 2022 года произвело 40 943 автомобиля, что на 8,5% меньше 2021 года. Самый большой спад производства пришелся на июнь и июль, тогда производство упало на 22,5% и 12,7% соответственно, посчитала аналитическая служба "Реального времени". Но уже в августе автогигант произвел на 88,4% грузовиков больше, чем в августе 2021 года.

Производство автомобилей **ПАО "КАМАЗ"** в 2021 - 2022 годах

Месяц	Производство в 2021 году, шт.	Производство в 2022 году, шт.	Динамика, %
Январь	1802	3368	87
Февраль	3643	4119	13
Март	4383	4099	-6,5
Апрель	4519	3845	-15
Май	2754	3501	27
Июнь	4470	3464	-22,5
Июль	3870	3376	-12,7
Август	1952	3677	88,4
Сентябрь	4175	3900	-6,6

Октябрь	4507	3785	-16
Ноябрь	4126	3809	-7,7
Итого	44735	40943	-8,5

Источники: Автостат, АвтоСтатистика, Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), пресс-центр **ПАО "КАМАЗ"**

Продажи автомобилей **КАМАЗ** за 11 месяцев 2022 года упали сильнее производства и составили 26 773 автомобиля, что на 15,4% меньше показателей 2021 года.

Продажи автомобилей **ПАО "КАМАЗ"** в 2021 - 2022 годах

Месяц	Продажи в 2021 году, шт.	Продажи в 2022 году, шт.	Динамика, %
Январь	2031	193	-5
Февраль	2389	2411	0,9
Март	2836	3325	17
Апрель	3300	2220	-32,7
Май	3252	2245	-31
Июнь	2505	2130	-15
Июль	2500	2134	-14,6
Август	2511	2686	7
Сентябрь	2700	2500	-7,4
Октябрь	2686	2573	-4,2
Ноябрь	2528	2619	3,6
Итого	31648	26773	-15,4

Источники: Автостат, АвтоСтатистика, Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), пресс-центр **ПАО "КАМАЗ"**

Несмотря на падение продаж, по данным "Автостат Инфо", **КАМАЗ** сохраняет лидерство на рынке грузовиков с большим отрывом от конкурентов. Доля **КАМАЗа** в объеме всех продаж на рынке грузовиков, например, в октябре 2022 года составила 35,7%, что несколько выше показателя в октябре прошлого года, когда его доля составила 33,8%.

В октябре 2022 года в топ-3 марок грузового рынка помимо **КАМАЗа** вошли также Shaanxi, который нарастил продажи относительно сентября с 1102 до 898 единиц, а также Sitrak, объем реализации у которого вырос за те же два месяца с 462 до 736 единиц техники.

КАМАЗ остается самой популярной маркой грузовиков в России, объем парка которого составляет 701 420 автомобилей. Второе место с показателем на уровне 439 245 зарегистрированных авто занимает ГАЗ, а третье - **МАЗ** (198 061 единицы). На долю ЗИЛ и "Урала" приходится по 188 823 и 115 898 грузовиков соответственно (по последним данным на начало второго полугодия).

В 2023 году автогигант увеличит инвестиции на треть

КАМАЗ в следующем году планирует направить на реализацию инвестиционной программы 20 млрд рублей. "Инвестпрограмма на следующий год в бизнес-плане заложена в 20 млрд рублей. В этом году было 14 млрд рублей, но около 15 млрд рублей мы потратим, сейчас проходят заключительные финансовые операции", - сообщил на пресс-конференции генеральный директор компании Сергей Когогин.

Производство электробусов **КАМАЗ** тоже отражено в инвестпрограмме следующего года. Уход от европейской компонентной базы, по словам Когогина, тяжело сказался в том числе и на этом сегменте, но все задачи решены, новый образец уже прошел тестовые испытания.

В феврале 2023 года **КАМАЗ** планирует начать производство обновленного электробуса с увеличенной долей российских компонентов и компонентов из дружественных стран, и в очередном тендере Москвы **компания** будет участвовать уже с новым электробусом.

"Соллерс" сдулся из-за санкций

Производство ООО "Соллерс" в Татарстане за 11 месяцев рухнуло на 83%. С апреля компания остановила производство автомобилей под брендом Ford в Елабуге. В особой экономической зоне "Алабуга" выпускались легкие коммерческие грузовики (LCV) Ford Transit. Однако после начала спецоперации на Украине с группой отказался работать партнер из США - Ford Motor Company. Персонал завода, более 1 тысячи человек, был отправлен в простой.

На Восточном экономическом форуме (ВЭФ) гендиректор группы "Соллерс" Николай Соболев заявил, что холдинг выводит на рынок собственный бренд. В Елабуге будут выпускать новые модели LCV под маркой "Соллерс". Рассматривается выпуск двух модификаций: автомобили бескапотной и полукапотной компоновки полной массой от 2,5 до 4,5 тонны. Общий объем инвестиций в проект с учетом инвестиций "Соллерс Алабуга" и инвестиций компаний-поставщиков составит более 5,5 млрд рублей.

Компания обязалась перед Минпромторгом России обеспечить высокий уровень локализации новых автомобилей, запустить производство дизельных двигателей, штамповочное производство, локализовать ключевые электронные модули, элементы шасси и изделия из пластика. В программе будут задействованы существующие предприятия-поставщики, а также будут созданы новые производства на территории ОЭЗ "Алабуга". Также планируется открыть Центр НИОКР и продуктового развития "Соллерс Авто".

Производство автомобилей "Соллерс" в Елабуге в 2021 - 2022 годах

Месяц	Производство в 2021 году, шт	Производство в 2022 году, шт	Динамика, %
Январь	965	1425	47,7
Февраль	1380	1720	24,6
Март	1810	511	-71,7
Апрель	2072	10	-99,5
Май	1813	1	-99,9
Июнь	2098	0	-100
Июль	2422	0	-100
Август	1369	0	-100
Сентябрь	2134	0	-100
Октябрь	2191	0	-100
Ноябрь	1957	0	-100
Декабрь	1290	0	-100
Итого	21501	3667	-83

Источники: Автостат, АвтоСтатистика, Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ)

Продажи ООО "Соллерс" рухнули на 54,7%. При этом, по данным "Автостат Инфо", на начало второго полугодия в российском парке насчитывалось 197,6 тыс. автомобилей Ford Transit - это самая массовая иномарка в сегменте LCV. Марка находится на третьем месте по продажам после ГАЗа и УАЗа.

Продажи "Соллерс" в Елабуге в 2021 - 2022 годах

Месяц	Продажи в 2021 году, шт	Продажи в 2022 году, шт	Динамика, %
Январь	910	3102	240,9
Февраль	1070	1005	-6,07
Март	1409	1763	25,1
Апрель	1607	874	-45,6
Май	1813	781	-57
Июнь	1540	238	-84,5
Июль	1770	248	-86
Август	1789	167	-90,6
Сентябрь	1914	156	-92
Октябрь	2003	162	-92
Ноябрь	1605	352	-78
Итого	19553	8848	-54,7

Источники: Автостат, АвтоСтатистика, Комитет автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ)

Потенциальным партнером "Соллерса" для организации нового производства называли китайский JAC. Однако новое производство на "Соллерс" в Елабуге пока не запущено.

У Augus снова сменился гендиректор

Новым генеральным директором Augus 28 декабря назначен Андрей Панков, который с 2015 по 2019 годы занимал должность гендиректора автоконцерна Renault в РФ, говорится в сообщении компании. Он сменил на посту Николая Ходосевича, который руководил компанией с января 2022 года. В прошлом декабре на Augus также менялся гендиректор: тогда с должности ушел Адиль Ширинов, который покинул пост по собственному желанию и сосредоточился на работе в УАЗе и "Соллерс Форд".

Серийное производство седанов Augus Senat стартовало в мае 2021 года на заводе в Елабуге, где в конце ноября 2022 года также начался выпуск нового люксового внедорожника Augus Komendant. В производственное, логистическое и ИТ-оборудование и системы предприятия инвестировано порядка 2 млрд рублей. Производственные мощности рассчитаны на выпуск до 5 тысяч автомобилей в год. Ранее Augus выпускались на мощностях ФГУП "НАМИ" в формате мелкой сборки. В 2025 году производство в Елабуге планирует освоить удлиненную версию седана Senat.

С апреля 2020 произведено 128 автомобилей Augus. В 2021 и 2022 году продано 20 и 12 машин соответственно.

Электромобили "Атом" начнут собирать в Набережных Челнах

Событием на рынке автопрома Татарстана стало анонсирование запуска производства электромобиля "Атом", в которое инвестировал гендиректор **КАМАЗа** Сергей Когогин. В беседе с журналистами топ-менеджер рассказал, что вложил в разработку отечественного автомобиля на батареях 30 млн рублей, эта сумма не входит в 360 млн рублей, выделенных непосредственно **КАМАЗом**.

Прототипы "Атома" должны появиться в первом квартале 2023 года, серийное производство намечено на последний квартал 2024 года. К 2030 году компания рассчитывает выйти на объем 472 тысячи автомобилей, две трети из которых будут идти на экспорт.

В презентации - четыре вида электромобилей: городская модель "Дуо" с двумя дверьми, семейный "Фэмили", отдельные авто для такси с салоном, "ориентированным на пассажира и удобным доступом к багажу", и доставки - "с системой контроля качества и температурного режима пищи".

<https://realnoevremya.ru/articles/269501-uhod-ford-iz-elabugi-novye-partnery-i-atom-itogi-tatarstanskogo-avtoproma>

[К содержанию](#)

ixBT.com, Москва, 13 января 2023 14:00

ДЛЯ СТАРЕНЬКОГО КАМАЗ К3 ВЫПУСТИЛИ ЦИФРОВУЮ ПРИБОРНУЮ ПАНЕЛЬ

Автор: Dexter

Компания "Итэлма", крупнейший российский разработчик и производитель электронных решений для автотранспорта, запатентовала цифровую приборную панель для стареньких грузовиков **КамАЗ К3**. Об этом сообщил Telegram-канал "Русский автомобиль".

"Итэлма запатентовала цифровую приборку для старого КамАЗа (К3). В ней есть индикаторы блокировок дифференциалов и давления в системе подкачки шин. То есть, приборку будут использовать на серьезных внедорожниках, в том числе и военных. Само по себе это не слишком значимое событие, просто оно говорит о том, что К3 продолжают модернизировать и продлевать сроки выпуска", - говорится в сообщении "Русского автомобиля".

Напомним, производство третьего поколения КамАЗов стартовало в 1995 году. На тот момент грузовики получили два варианта передней панели и три варианта приборных щитков. И только сейчас дело доходит до "оцифровки" приборной панели.

<https://www.ixbt.com/news/2023/01/13/dlja-starenkogo-kamaz-k3-vypustili-cifrovuju-pribornuju-panel.html>

[К содержанию](#)

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 9 января 2023 11:20

ЭЛЕКТРОБУС КАМАЗ ВОШЕЛ В СОТНЮ ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ

В феврале автогигант начнет производство электробуса с увеличенной долей российских компонентов

Электробус КАМАЗ-6282 с улучшенными характеристиками стал лауреатом Всероссийского конкурса "100 лучших товаров России" и получил специальный приз "Гордость Отечества". Церемония награждения победителей состоялась в Москве.

"Гордость Отечества" - это высшая награда конкурса "100 лучших товаров России". Присуждается инновационной и высокотехнологичной продукции в номинациях "Промышленные товары для населения" и "Продукция производственно-технического назначения", в которой и был представлен электробус новой модификации. Приз и диплом лауреата вручены главному конструктору по пассажирскому транспорту **ПАО "КАМАЗ"** Эдуарду Данилову в ходе церемонии награждения победителей конкурса.

Электробус КАМАЗ-6282 в новой модификации способен проехать на одном заряде аккумуляторов свыше 80 километров (запас хода электробуса предыдущего поколения составлял 50 км). Среди внедренных новшеств - улучшенная климатическая система, в новой версии электробуса КАМАЗ-6282 появился полностью электрический отопитель, т. е. электробус не осуществляет выбросы в атмосферу. Также электробус оборудован адаптивным освещением салона, которое будет меняться от холодного к теплomu в зависимости от времени суток. В салоне (на накопительной

площадке) появился четвертый валидатор для оплаты проезда. Улучшения коснулись и переднего маршрутоуказателя, который стал больше, номер маршрута крупнее, а сам текст - ярче.

КАМАЗ-6282 востребован в Москве: сегодня на улицах столицы курсирует уже 772 электробуса, собранных на предприятии. В феврале текущего года "КАМАЗ" планирует начать производство обновленного электробуса с увеличенной долей российских компонентов и компонентов из дружественных стран. В очередном тендере Москвы компания будет участвовать уже с новым электробусом.

<https://chelny-izvest.ru/news/facts/elektrobus-kamaz-voshel-v-sotnyu-luchshikh-tovarov-rossii>

[К содержанию](#)

Портал предпринимателей города Набережные Челны (chelny-biz.ru), Набережные Челны, 9 января 2023 14:56

"ДОЧКА" "КАМАЗА" ИЗ-ЗА ЧЕРТЕЖЕЙ ПОПАЛА В МЕЖДУНАРОДНЫЕ СУДЕБНЫЕ РАЗБОРКИ

Крупный арбитражный иск японской компании Koito Manufacturing Co., Ltd. к ООО "Автосвет", входящему в группу "Объединенные автомобильные технологии" из структуры "КАМАЗа", стал прецедентом для отечественной судебной практики в период СВО. Спор более чем о 300 млн рублей, выигранный японцами в иностранном арбитраже, в российском суде был разрешен в пользу камазовской "дочки": претензии компании из недружественного государства были сочтены необоснованными. Об этом сегодня пишут "Вести КАМАЗа".

Обе компании более чем заметны на своих рынках. Холдинг ОАТ является самой мощной в России группой, занятой производством автокомпонентов для "Автоваза", "КАМАЗа", ГАЗа и УАЗа, однако бизнес "Автосвета" не столь рентабелен, чтобы покрывать иски на сотни миллионов: за 2021 год общество заработало 17,6 млн рублей прибыли. Koito в свою очередь - предприятие со столетней историей и мировой лидер на рынке систем автомобильного освещения. В структуру группы входят три десятка компаний, половина которых работает за пределами Японии.

Японцы попытались сыграть на лицензионном соглашении, согласно которому Koito предоставила "Автосвету" неисключительную техническую лицензию на производство и продажу фар для автомобилей Lada Vesta. По соглашению японцы обязались предоставить российскому предприятию чертежи и инструкции формовочной технологии для производства линз и отражателей, а также технологий обработки поверхностей и сборки оборудования. За это "Автосвет" выплатил ¥250 млн (японские йены) первоначального платежа, а также согласился отдавать по 3% от выручки с продаж договорного продукта. Кроме того, российская компания оплачивала японцам консультации и обучение своих инженеров - по ¥55 тыс. за человеко-день, - и взяла на себя издержки по переводу технической документации на английский язык.

Разногласия возникли в нюансах. После соглашения стороны обсуждали еще четыре меморандума о взаимопонимании. Два из них "Автосвет" подписал - они касались вознаграждения за оборудование и инструментальных средств для разных модификаций "Весты". Два других меморандума подписаны не были: "Автосвет" отказался отдельно платить за техподдержку и перевод документации для фар седана первого поколения, указав на то, что все издержки на чертежи для этой модели уже были японцам возмещены, и о повторной их подготовке никто не просил. Повод для обращения в суд, однако, продавец получил, т.к. при заключении меморандумов присутствовало руководство "ОАТ" и спорные бумаги подписал директор материнской компании, не имея на то по российскому законодательству реальных юридических полномочий.

Меморандумы с подписью третьего лица японцы отнесли в арбитражный суд Лондона, действующий при Международной торговой палате, и потребовали от российской компании ¥187,9 млн долга, проценты по ставке 6% годовых, €45 тыс. в качестве компенсации арбитражных расходов, а также \$21,5 тыс. и ¥177,5 млн как дополнительные издержки на юридическое разбирательство. В рублях общая сумма превысила 300 миллионов. Лондонский арбитр решил, что, раз руководство "ОАТ" меморандумы об оплате повторно изготовленной документации подписало, значит, дочерняя компания должна по ним рассчитаться.

С решением в свою пользу Koito обратилась уже в российский арбитражный суд, чтобы получить исполнительный лист о взыскании денег с "Автосвета". Ознакомившись с позицией международного арбитража, АС Ульяновской области, как и АС Поволжского округа в качестве

кассационной инстанции не стали особо вдаваться в подробности - они согласились с выводами иностранного арбитра. Ответчик же признавать себя должником отказался и обратился за защитой своих интересов в Верховный суд РФ. Судебная коллегия ВС РФ, безусловно принимая решения международного арбитража, как обязательные к исполнению в России, вместе с тем обнаружила как процессуальные, так и фактические несоответствия в вердикте. Верховный суд напомнил сторонам о том, что, поскольку решение принималось судебной инстанцией третьего государства, то, с учетом предмета спора, применяться в данном случае должны нормы Конвенции ООН, принятой в 1958 году.

Конвенция регулирует исполнение иностранных арбитражных решений и указывает, что такое решение не должно противоречить публичному порядку страны-ответчика. Публичный же порядок в Российской Федерации поддерживает принцип соразмерности убытков и ответственности. Иначе говоря, судебное решение не должно служить средством обогащения истца. Koito Manufacturing, между тем, ничем не подкрепил заявленный ущерб: суду не были представлены доказательства затрат, факта исполнения работ и их объема. Более того, согласно российскому законодательству, директор третьей компании, пусть и материнской, не может выражать волю фактического партнера по соглашению, а значит два спорных меморандума все же не были согласованы ответчиком. Таким образом, из ВС РФ дело отправилось в первую инстанцию на новое рассмотрение. На этот раз ульяновский областной АС руководствовался уже выводами ВС РФ и отказался признавать решение иностранного арбитража на территории России.

<https://chelny-biz.ru/news/551501/>

[К содержанию](#)

Учительская газета (ug.ru), Москва, 10 января 2023 03:09

В ПОИСКАХ СКРЫТОГО ВООРУЖЕНИЯ

Автор: Шлионская Ирина

В России активно разрабатываются беспилотные летательные и наземные устройства для самых различных целей. Так, специалисты Белгородского государственного национального исследовательского университета (НИУ БелГУ) и филиала Национального исследовательского ядерного университета "МИФИ" (НИЯУ МИФИ) в Обнинске Калужской области создали модель беспилотника, способную "видеть" скрытую и замаскированную военную технику.

Еще недавно беспилотная техника считалась относительной экзотикой. Ее применяли разве что для каких-то вспомогательных целей, например для составления карт или доставки товаров. Однако в последнее время стало ясно, что область использования беспилотных устройств стремительно расширяется. Так, во время военных действий применять беспилотники куда безопаснее, чем пилотируемую технику. Немало сфер применения найдется для них и в мирном сегменте. Вероятность сбоев, конечно, есть, но ведь и в случае с пилотируемыми устройствами риск не меньше.

Новый российский беспилотный летательный аппарат (БПЛА), о котором идет речь, оснащен локатором, разработанным сотрудниками НИУ БелГУ, а его программное обеспечение и БПЛА-носитель созданы НИЯУ МИФИ совместно с обнинским предприятием "СНОИИТ". Ранее в НИЯУ МИФИ был разработан микроэлектронный трансивер, обеспечивающий работу "зрения" у автопилотируемых систем. Он был создан на собственной технологической базе НОЦ "Нанотехнологии" НИЯУ МИФИ и стал первой такого рода разработкой в России.

"Разработанный трансивер предназначен для радарных систем технического зрения диапазона 24-25 ГГц с частотной модуляцией, - прокомментировал начальник отдела разработки Инжинирингового центра НИЯУ МИФИ Владимир Клоков. - Устройство включает в себя радиотрансивер, излучатель и приемник. Наша схема позволит уменьшить размеры радара, что приведет к увеличению количества сенсоров и, соответственно, как к повышению качества технического зрения, так и к созданию систем помощи водителю нового поколения с обзором в 360 градусов".

По словам специалистов НИЯУ МИФИ, в первом отечественном образце радиотракта на одном кристалле объединены сразу все три основных компонента устройства. Эта фишка позволяет серьезно упростить и удешевить создание систем технического зрения, а также ускорит практическое внедрение транспортных средств, которые будут полностью автономными.

В перспективе же планируется создать на базе НИЯУ МИФИ новый образец трансивера, действующего на частотах 75-80 ГГц. Это позволит не только значительно повысить разрешающую способность радаров, но и разработать новые микроэлектронные компоненты, в которых будут применяться технологии интегральной фотоники, способные анализировать одновременно радио- и оптические сигналы.

Что же касается новых моделей БПЛА, то, по словам разработчиков, устройство позволит обнаруживать и распознавать с воздуха средства военной техники, находящиеся в лесных зонах или укрытые с помощью маскировки, а также подземные мины малых размеров, расположенные на глубине до 1,5 метра, неразорвавшиеся снаряды и прочие подобные объекты. Ведь зачастую они представляют собой серьезную опасность для людей, как военных, так и гражданских, при этом далеко не всегда находясь в зоне видимости.

Как рассказал один из разработчиков интеллектуальных информационных систем проекта студент НИЯУ МИФИ Степан Соловей, рабочая модель устройства с миноискателем уже успешно прошла испытания на местности, и сейчас стоит задача изготовления производственного образца. "Это уникальная разработка, срок ее завершения - около одного года, - говорит Соловей. - Локатор будет выпускаться полностью на отечественной элементной базе. Система разработана на основе новой технологии радиолокации с применением адаптивных цифровых антенных решеток". Кроме того, предполагается применение беспилотника не только в военных, но и в гражданских целях, к примеру для расчистки сельскохозяйственных угодий и обследования больших площадей.

В наиболее полной своей модификации прибор сможет при помощи лазерных и радиолокационных средств обнаруживать под землей искусственные объекты диаметром от 30 сантиметров до 1 метра, делать их качественные изображения, определять химический состав и в режиме реального времени передавать данные о найденных артефактах на компьютер оператора.

В свою очередь ПАО "КамАЗ", являющееся крупнейшим российским производителем грузовиков массой 14-40 тонн и после начала специальной военной операции оказавшееся под западными санкциями, совместно с учеными Алтайского государственного технического университета (АлтГТУ) к концу 2023 года намерены построить первые отечественные образцы беспилотных тракторов, предназначенные для посадки леса. На это уже выделено 245 миллионов рублей из федерального бюджета.

"Соглашение с ПАО "КамАЗ" было подписано в 2021 году, субсидия на разработку техники осуществляется предприятием, АлтГТУ является исполнителем этих работ, соисполнитель - МГТУ имени Н.Э.Баумана, - комментирует заведующий кафедрой "Наземные транспортно-технологические системы" АлтГТУ Сергей Коростелев. - Сроки реализации проекта - декабрь 2023 года".

Коростелев рассказал, что предполагается создать целый комплекс машин для лесовосстановления, которые будут функционировать на основе цифровых технологий. При этом беспилотники будут двух видов: лесохозяйственные и лесотранспортные. "В настоящее время не существует специализированной техники для посадки леса, есть только техника, для того чтобы заготавливать лес, - говорят разработчики. - Мы же создадим более компактный трактор на совершенно новой - цифровой - платформе, это беспилотный трактор, который сможет заниматься не только посадкой леса, но и почвообработкой".

Думается, помимо летающих миноискателей и цифровых тракторов в обозримом будущем станет появляться все больше и больше беспилотных устройств самого различного назначения. И в том числе российского производства.

<https://ug.ru/v-poiskah-skrytogo-vooruzheniya/>

[К содержанию](#)

Красная весна, Москва, 12 января 2023 20:44

НА КАМАЗЕ РЕШИЛИ ВЫЙТИ НА ПРОИЗВОДСТВО 180 ДВИГАТЕЛЕЙ В СУТКИ

Автор: Красная Иа

Нарастить производство двигателей V8 до 180 единиц в день решили на стратегической сессии завода **КамАЗ** 11 января, сообщает предприятие в своем Telegram-канале.

"В ходе стратсессии руководители цехов и вспомогательных подразделений обсудили узкие места и проблемные направления, а также предложили возможные варианты их решения", - говорится в сообщении.

На заводе уточнили, что **КамАЗ** и его дочерние предприятия считают приоритетом своей работы обеспечение технологического суверенитета страны и удовлетворение спроса за счет продукции отечественного производства.

Напомним, ранее на КамАЗе разработали систему реабилитации для бойцов, возвращающихся из зоны проведения специальной военной операции. Программа будет реализовываться в клинике-санатории "Набережные Челны".

<https://rossaprimavera.ru/news/393b1173>

[К содержанию](#)

Агентство информационных сообщений (vg-news.ru), Абакан, 12 января 2023 17:46

КАМАЗ НАЧИНАЕТ ВЫПУСК K5 NEO - УЛУЧШЕННОЙ МОДЕЛИ С НОВЫМ МОТОРОМ

Грузовики семейства **КАМАЗ** K5, полномасштабное производство которых возобновляется в Набережных Челнах, во многом будут уже другими - в общей сложности российскому автогиганту пришлось локализовать 2,3 тыс. деталей и узлов, которые прежде поставлялись из ныне недружественных стран.

Кроме того, в процессе локализации и импортозамещения камазовцы не просто повторили то, что было на грузовиках K5 до введения западных санкций, но и создали улучшенную версию K5 NEO. По словам генерального директора **ПАО "КАМАЗ"** Сергея Когогина, автомобиль доработали в части удельного расхода топлива, шумовых характеристик и межсервисного интервала.

Создан и готовится к запуску в производство новый двигатель модели **КАМАЗ-910.50** с увеличенным с 12 до 13 л рабочим объемом, который позволит снизить эксплуатационный расход топлива примерно на 1,8 л на 100 км пробега.

Межсервисный интервал магистрального тягача, который является флагманом линейки K5, увеличен со 120 тыс. км до 150 тыс., причем это уже подтверждено реальной эксплуатацией.

Серийное производство **КАМАЗ-54901** NEO с новым 13-литровым мотором будет запущено в марте. Старая версия также будет выпускаться параллельно в течение 2023 года на базе имеющегося задела, но во втором полугодии K5 NEO станет основным продуктом.

Всего в 2023 году **КАМАЗ** планирует произвести 10,6 тыс. грузовиков нового модельного ряда. При этом, как отмечает пресс-служба **компании**, в основном речь идет о выпуске новейшей линейки K5 на новой компонентной базе. Однако и автомобили поколения K4 в 2023 году все еще будут доступны - это будут машины, собранные из остатков комплектующих.

Для сравнения: в 2021 году было изготовлено 10.957 автомобилей поколений K4 и K5; в 2022-м из-за дефицита компонентов, связанного с уходом зарубежных партнеров, их производство снизилось до 4193 единиц.

Рядная "шестерка" **КАМАЗ-910.15** получила локализованную аппаратуру Common Rail и электронное управление, а вскоре в этой серии появится новый 13-литровый двигатель **КАМАЗ-910.50**

ПАО "КАМАЗ" сообщило о завершении организации производства собственной рядной "шестерки" **КАМАЗ-910**, которая необходима для новейшего семейства грузовиков K5 NEO, но испытывает серьезные сложности из-за большого количества импортных комплектующих.

Если обратиться к истории, то проект с рабочим названием "Тибет", предусматривающий организацию производства перспективного семейства рядных шестицилиндровых двигателей, был открыт приказом генерального директора **"КАМАЗа"** Сергея Когогина 10 июня 2014 года. За следующие три года на заводе двигателей была проведена масштабная работа: построены площадки и смонтировано оборудование для производства блоков и головок блоков цилиндров, смонтированы линии сборки двигателей, окраски силовых агрегатов Р6. С вводом в эксплуатацию нового конвейера и запуском промышленного производства в 2018 году производственные

возможности **ПАО "КАМАЗ"** значительно расширились, позволив освоить выпуск автомобилей поколения К5.

Новый конвейер компании, где производятся двигатели Р6, отвечает всем современным требованиям и предусматривает 100-процентный контроль каждой производственной операции.

Начальник отдела надежности завода двигателей **ПАО "КАМАЗ"** Олег Захаров рассказал: "В 2022 году мы продолжили модернизацию этой линии. Мы увеличили длину конвейера. Если первоначально мы имели технологическую возможность сборки 12 тыс. двигателей в год, теперь мы можем собирать до 30 тыс. двигателей в год. Кроме того, была проведена большая работа по импортозамещению. Импортные комплектующие нового мотора заменены на отечественные. Работа с российскими поставщиками шла в течение года".

На данный момент на линии собрано около 40 различных комплектаций двигателей для магистрального, транспортного и тяжелого семейств автомобилей КАМАЗ поколения К5, а также для сторонних потребителей. Напомним, что эта серия дизелей КАМАЗ-910.10 класса Евро-5 с рабочим объемом 12 л и диапазоном мощностей от 380 до 630 л.с., была разработана в кооперации с немецкой компанией Liebherr. На сегодня большинство деталей мотора, включая самые ответственных, уже российского производства. К ним относятся блок цилиндров, его головки, поддон, маховик, коленвалы, картер сцепления, стартер, пневмокомпрессор и ряд менее важных элементов. А в конце прошлого года к ним добавились и "антисанкционные" топливная аппаратура и электронный блок управления.

На сегодня **автомобильный завод** получает двигатели модели КАМАЗ-910.15 с увеличенным до 2300 Н·м крутящим моментом. Кроме того, в уже первом полугодии нынешнего года планируется переход на двигатели новой модели КАМАЗ-910.50 с увеличенным до 13 л рабочим объемом, позволяющим снизить расход топлива примерно на 1,8 л/100 км.

P.S. Локализация производства самых критичных импортных компонентов новой серии рядных 6-цилиндровых дизелей КАМАЗ-910 - несомненно, одна из важнейших производственных задач 2022 года, которая значила не меньше, чем освоение новых видов вооружения. И то, что КАМАЗ смог с ней справиться - достаточно отрадный факт. А это, в свою очередь, открывает путь для импортозамещения в важнейшем сегменте грузовых автомобилей - магистральных тягачей, где полагаться на масштабный импорт даже из дружественных стран стратегически опасно.

Источник

<https://vg-news.ru/n/163644>

[К содержанию](#)

Красная весна, Москва, 12 января 2023 21:05

"ЛИТЕЙКА" КАМАЗА ОСВОИЛА ПРОИЗВОДСТВО СОБСТВЕННЫХ БЛОКОВ ЦИЛИНДРОВ

Автор: Красная Иа

Производство блоков цилиндров для двигателя Р6, которые раньше закупались за рубежом, освоил литейный цех **КамАЗа**, сообщает предприятие 12 января в своем Telegram-канале.

"Литейный завод столкнулся в 2022 году с вызовом - обеспечение камазовского производства блоками цилиндров для двигателя Р6. Ранее эти детали закупались за рубежом", - говорится в сообщении.

Напомним, 11 января **КамАЗ** сообщил, что планирует в 2023 году выйти на производство 180 двигателей V8 в сутки.

<https://rossaprimavera.ru/news/767eee03>

[К содержанию](#)

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 11 января 2023 09:49

НА ЗАВОДЕ ДВИГАТЕЛЕЙ "КАМАЗА" ПРОШЛА СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Поставлена задача - производство силовых агрегатов с суточным темпом в 180 двигателей

На заводе двигателей прошла стратегическая сессия по решению задач и разработке мероприятий, направленных на обеспечение выполнения бизнес-плана 2023 года. В перспективе - производство силовых агрегатов с суточным темпом в 180 двигателей.

С докладами выступили руководители производственных цехов и вспомогательных подразделений. Они обозначили узкие места и проблемные направления с возможными вариантами их решений: вопросы касались персонала, оборудования, инструмента, логистики. Директор завода Сергей Снарский и председатель КРПС Игорь Малясев, комментируя выступления, направили участников по уже отработанным в подразделениях "КАМАЗа" сценариям, имеющим положительный эффект.

В ходе сессии главный инженер завода двигателей Владимир Денисов также призвал производственный персонал к бережному отношению к оборудованию и его обслуживанию. В заключение Сергей Снарский отметил, что руководители завода имеют достойный профессиональный опыт, который позволит сплоченному коллективу успешно выполнить задачи в 2023 году. Сегодня в приоритете "КАМАЗа" и всех подразделений компании - удовлетворение спроса за счет отечественной продукции и обеспечение технологического суверенитета страны.

<https://chelny-izvest.ru/news/city/na-zavode-dvigatelay-kamaz-a-proshla-strategicheskaya-sessiya>

[К содержанию](#)

Mos-smi.ru, Москва, 11 января 2023 08:45

ЗА 2022 ГОД ПРОДАЖИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ УМЕНЬШИЛИСЬ ПОЧТИ НА 16%

В прошлом году зафиксирован экономический спад во многих отраслях.

Предприятия инвестировали средства не для расширения производства, и увеличения объема выпуска продукции, а для поддержания работоспособности.

Резкий спад затронул и рынок производства и продажи легковых автомобилей.

Затронул кризис и рынок большегрузной автомобильной техники.

Фото: ©MOS-SMI.RU

По информации агентства "АВТОСТАТ", продажи грузовых автомобилей в России растут два месяца подряд.

В декабре было продано грузовиков почти на 3% больше чем за тот же период 2021 года.

При этом существенно увеличивается присутствие китайских производителей, КАМАЗ пока удерживает только второе место по количеству проданных автомобилей.

<https://www.mos-smi.ru/transport/za-2022-god-prodazhi-gruzovyh-avtomobiley-v-rossii-umenshilis-pochti-na-16>

[К содержанию](#)

Всем!Ру (wsem.ru), Тула, 9 января 2023 21:29

НОВЫЕ РОССИЙСКИЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ - УПРАВЛЕНИЕ С ТЕЛЕФОНА И СИЛОЙ МЫСЛИ

"Муравей", Ока Zetta, Электрокары производства КАМАЗа, "Кама-1", Электробусы КАМАЗ, Электрогрузовик "Чистогор", Электрокар ОВУМ Концерна "Калашников", Monarch, LADA Ellada

Широко распространенное мнение, что моду на электромобили задал Илон Макс, разработав Tesla, является не более чем, чем фейком, в основе которого лежит пиар личного бренда американского бизнесмена.

Первые разработки электромобилей велись в Советском Союзе еще с 1959 году. Тогда была создана электрическая версия "Буханки", успешно работавшая позже в народном хозяйстве. Продолжались разработки и производство техники на электрической тяге и позже, ведутся они и сегодня.

"Муравей"

Помните знаменитые мотороллеры "Муравей", которые производились на "Туламашзаводе"? Сейчас предприятие начало производство электрической версии легендарного мотороллера. Новый "Муравей" представляет собой компактный четырехколесный электромобиль. Причем со всеми сопутствующими элементами: закрытой кабиной, автомобильными органами управления, светотехникой и грузовой платформой. У него даже есть полноценные рама и рессоры!

В настоящий момент есть информация о двух вариантах исполнения:

"Муравей" ВТС-01 - электромобиль с питанием как от АКБ, так и от дизель-генераторной установки;

"Муравей" ВТС-02 - только электрический.

"Муравей"

Мощность тягового электродвигателя - 5 л.с. Питание его осуществляется от свинцово-кислотных батарей с жидким электролитом. Это, конечно, не литий-титанат на современных электробусах, зато цена на такие батареи более вменяемая.

ПО ТЕМЕ - В России разработаны электродвигатели, способные поднять летательный аппарат весом в тонну

Привод осуществляется на заднюю ось. Запас хода на одной зарядке колеблется в пределах от 70 км до 90 км.

Конструкторы уверены, что бесшумный миниатюрный грузовик будет востребован. Электрический "Муравей" представлен в одно- и двухтонных вариантах, грузовой и пассажирской версиях. Спектр его применения огромен - он может работать на производствах и аэропортах, в сельском хозяйстве, в сфере ЖКХ.

Уже выпущены первые машины для полиции - "Муравей" с успехом поможет охране порядка в прогулочных зонах и в парках, на городских и сельских улицах.

Ока Zetta

В электрической версии возрождается и другая легенда отечественного автопрома - "Ока".

Первая электрическая версия "Оки" - "Ока-электро" (ВАЗ-1111Э) - была разработана в 1992 году. А спустя два года на Опытно-промышленном производстве (ОПП) АвтоВАЗа была выпущена серия в 20 машин.

Источниками питания являлись никель-кадмиевые аккумуляторные батареи НКП-120, собранные в трех отдельных блоках. Для увеличения пробега напряжение было поднято до 132 вольт. Запас хода при скорости 40 км/ч составлял около 110 км, а время зарядки от обычной бытовой розетки 220 В - 8 часов.

"Ока-электро" неоднократно участвовала в международных соревнованиях - ралли электромобилей, где занимала призовые места. Однако сложная экономическая ситуация в России в "лихие 90-е" помешала серийному производству ВАЗ-1111Э.

ВАЗ-1111Э "Ока-электро"

Новая Ока Zetta (ZETTA - Zero Emission Terra Transport Asset "Транспортный актив с нулевым выбросом"), в отличие от своего бензинового предшественника (ВАЗ-1111), будет электромобилем. При этом, юридически новая "Ока" будет относиться к транспортным средствам категории Л7. То есть, по документам она будет не автомобилем, а квадроциклом с автомобильными органами управления. При этом в Ока Zetta полноценно смогут разместиться четыре человека, включая водителя.

Планируется, что электромобиль будет выпускаться в трех вариантах - переднеприводная, моноприводная и полноприводная. Переднеприводные электромобили будут оснащены одним

мотор-генератором, расположенным на передней оси. Полноприводная версия Ока Zetta получит два дополнительных электромотора, расположенных на задних колесах.

В зависимости от комплектации, на одном заряде можно будет проехать от 200 км до 560 км.

Кузов электрокара будет полностью пластиковым. При этом сам его дизайн выглядит весьма привлекательно. Несмотря на то, что Ока Zetta юридически будет являться квадроциклом, кузов будет оснащаться передними светодиодными фарами и задними фонарями.

Ока Zetta

Приборного щитка в Ока Zetta не будет. Вся информация будет выводиться на дисплей мультимедийной системы, расположенной по центру. При этом он будет заменять большинство механических органов управления.

ПО ТЕМЕ - Инновационный проект роботов-курьеров "Роверы" от Яндекс

С дисплея можно будет управлять практически всеми системами - стеклоподъемниками, зеркалами, подогревами, климатической установкой и мультимедией. Под экраном мультимедийной системы расположена ниша для зарядки смартфона.

Также есть разработки, где вместо обычного руля, управлять Ока Zetta можно будет джойстиком, при помощи планшета и даже телефона.

Но инженеры пошли дальше, и работают над версией управления электромобилем силой мысли, на нейроуправлении. Иначе говоря, мозг и мышцы дают сигнал. Ока Zetta их считывает и едет. Такой электромобиль предназначен для людей с ограниченными возможностями.

Электрокары производства **КАМАЗа**

Целую серию разработок электрокаров подготовил КАМАЗ - от легковых до грузовиков и электробусов.

"Кама-1"

Это электромобиль на модульной платформе, полностью созданный с помощью компьютерного моделирования. Впервые был представлен на выставке ВУЗПРОМЭКСПО-2020.

Это трехдверный четырехместный хэтчбек А-класса с электродвигателем мощностью 109 л.с., установленным на задней оси. Источниками питания являются литий-ионная тяговая батарея емкостью 33 кВт·ч, расположенная под полом салона. Запас хода составляет около 200 км, но при определенных условиях может составлять до 300 км. Также предусмотрена экспресс-зарядка от мощного терминала за 20 минут.

Часть наружных элементов (крылья, пороги, бамперы) сделаны отстегивающимися для упрощения замены в случае повреждения. На руле установлен 9-дюймовый сенсорный экран, с помощью которого регулируются основные настройки электромобиля. Вместо приборного щитка - проекционный экран на лобовом стекле.

ПО ТЕМЕ - Развитие российских поездов и электромобилей. Что нового

Водительская подушка безопасности расположена на потолке. Модель будет оснащена элементами помощи водителю - автоматическая парковка, соблюдение дистанции при движении, слежение за разметкой, автоматическое торможение и подруливание.

Необычный руль электромобиля "Кама-1". Новое видео о российском электрокаре 2021 года!

Электромобиль рассчитан на эксплуатацию при температуре до -50 °С.

Электробусы КАМАЗ

Концерн **КАМАЗ** анонсировал представить в следующем году новое поколение своих электрических автобусов (электробусов).

Первооткрывателем такого вида общественного транспорта был Ипполит Романов - еще в 1901 году в Санкт-Петербурге он продемонстрировал электрический омнибус, рассчитанный на 15 пассажиров.

Сегодня по количеству электробусов 1-е место среди городов Европы занимает Москва. Еще в 2018 году российская столица выпустила на линию свой юбилейный сотый электробус. Примерно тогда в Москве запустили первый маршрут электробусов КАМАЗ. Модель 6282 начала курсировать в сентябре, и можно сказать, что с этого момента началась история электробусов КАМАЗ такими, какими мы их знаем сейчас.

Сегодня в транспортной линейке КАМАЗа присутствуют два электробуса: стандартный и особой вместимости.

Собранный с использованием литий-титанатных аккумуляторных батарей, электробус заряжается за 10-20 минут. Причем, как отмечают производители, способен это делать в любую погоду, от -40 °С до +40 °С. Зарядки хватает на 70 километров хода, а максимальная скорость, которую может развивать КАМАЗ-6282, составляет 75 км/ч.

От привычных автобусов электробус КАМАЗ отличается не только наличием батарей и необходимостью время от времени подзаряжаться, будто современный смартфон. Его салон тоже "оцифрован" по максимуму - здесь есть и Wi-Fi, и разъемы для зарядки мобильных устройств, и электронные системы информирования с маршрутоуказателями и табло, а также видеокамеры и системы навигации в городе.

Соответствует современным стандартам и доступность электробуса для маломобильной категории граждан. КАМАЗ-6282 относится к категории низкопольных автобусов, то есть в него удобно заходить даже с тростями, сумками или детской коляской, равно как и заезжать на кресле-коляске. Для стоящих пассажиров предусмотрены дополнительные опоры.

Еще большей вместительностью при сохранении всех "электронных удобств" обладает новый сочлененный электробус КАМАЗ - модель 6292. Этот "гармошечный" электробус разработали в начале 2021 года и уже в августе отправили на тестирование в Москву.

Увеличенная до 18,7 м длина позволяет КАМАЗу-6292 вместить 135 пассажиров, причем 48 из них смогут ехать сидя, а 4 места предназначены для маломобильных граждан.

Кроме вместимости, электробусы КАМАЗ отличаются друг от друга по типу используемых батарей: в сочлененной версии задействованы литий-никель-марганец-кобальтовые. Они помогут новой модели дольше держать ход - до 90 км этот электробус сможет пройти без зарядки.

Сочлененный электробус-"гармошка" особо большого класса КАМАЗ-6292 Time Machine

Серийное производство модели 6292 планируют запустить в 2022 году.

Электрогрузовик "Чистогор"

Это не просто грузовик, а мусоровоз. Электрокар с колесной формулой 4x2 весит 19,5 тонн. Максимальная скорость - 90 км/ч. На полном заряде с учетом работы на прессование мусора может проехать 100 км. Кстати, шасси "Чистогора" предполагает возможность монтажа различных надстроек - изотермический фургон, рефрижератор, эвакуатор и т.д.

В перспективе семейство электромобилей планируют расширять. Новые модели будут с различной колесной формулой, габаритами и типами кузова.

Также в автомобиле установлена система помощи водителю ADAS 3 уровня, класса City Pilot, разработанная специалистами Научно-технического центра КАМАЗа, что соответствует полуавтономному режиму движения автомобиля.

Электрокар ОВУМ Концерн "Калашников"

В производство электромобиль будущего планируют запустить в 2023 году. Концерн "Калашников", по спецзаказу Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Правительства Москвы разработал и производит ОВУМ. Существуют трех- и четырехколесные версии этого электрокара. Трехколесный ОВУМ способен разогнаться до 80 км/ч и проехать на одном заряде до 150 км.

Он имеет модульную конструкцию и количество мест может варьироваться. В четырех колесной версии установлена новая система отопления и кондиционирования, а также более мощная батарея.

ПО ТЕМЕ - Пермские роботы учат детей, работают Румынии и Дубае

А также появилась модификация для предприятий с большими площадями и служб каршеринга.

Стоит также вспомнить, что ранее Концерн "Калашников" уже представил широкой публике электромобиль CV-1 (мощность - 680 л.с.), который был разработан на базе кузова ИЖ-21252 "Комби".

CV-1

Monarch

Продвинутый люксовый электромобиль, разработка одноименного автоконцерна (офисы находятся в Москве и Новосибирске), созданный с нуля с прицелом на серийный выпуск.

Проект Monarch анонсировали весной 2019 года. В одном из первых сообщений говорилось как о планах создать линейку моделей и о широких возможностях их конфигурации так и о работе над графеновыми батареями (такие пока не применяются в мировом автопроме) с системой быстрой замены вместо долгой зарядки.

ПО ТЕМЕ - Умная камера от Яндекс - подскажет, объяснит и отсканирует

Пандемия COVID-19 затормозила запуск Monarch в серийное производство, но не остановила. В массовое производство электрокары должны поступить в 2023 году.

Планируется сразу несколько платформ Monarch. Силовая установка состоит из синхронизированных двигателей мощностью 50/75 кВт. Они будут установлены на каждой оси.

На первом этапе будет выпускаться два электромобиля: S 200 (с передним приводом) и S 400 (полный привод). "Кодировка" расшифровывается следующим образом: S - это класс категории, в данном случае "стандарт", а цифры рядом - это мощность электромобиля в киловаттах.

Обе модели будут выполнены в кузове "седан". Длина составит немногим более 5 м, ширина - 1.950 мм, высота - 1.420 мм. Клиренс предусмотрен от 140 мм до 180 мм. Предусмотрено два багажника - передний и задний, общим объемом 900 литров.

Monarch

У модели S 200 будет один электродвигатель, а у S 400 - два. Соответственно и мощность у моделей разная - 267 л.с. и 533 л.с., соответственно.

На Monarch будет установлена литий-ионная батарея. При этом емкость батарей у моделей будет различная: у S 200 - 60 кВт, а у S 400 - 80 кВт. Соответственно и пробег на полном заряде тоже отличается. Электромобили без подзарядки могут проехать 382 км и 407 км, соответственно.

ПО ТЕМЕ - Легендарный автомобиль "Победа" - история, модификации и возобновление производства

Максимальная скорость Monarch - 250-260 км/ч. До сотни S 200 разогнется за 5 секунд, а S 400 и того меньше - всего за 3,2 секунды.

Очень интересна и "начинка" Monarch. Оснащение электромобиля предусматривает:

Камеры кругового обзора;

Система управления дальним светом (для S 400);

Система адаптивного освещения (для S 400);

Подушки безопасности пассажиров (3 шт. для S200 и 6 шт. для S400);

Подушка безопасности водителя;

Подушка безопасности для защиты коленей водителей (для S 400);

Система стабилизации;

Подушки безопасности оконные (для S 400);

Круиз-контроль;

Мультифункциональное рулевое колесо;

Бортовой компьютер;

Самозатемняющиеся стекла и зеркала заднего вида;

4-х зонный климат-контроль;

Электропривод зеркал и крышки багажника;

память сидений;

USB;

Голосовое управление.

В перспективе Monarch планирует производство и электромобилей других классов. Сейчас они находятся на стадии проектирования.

LADA Ellada

АвтоВАЗ планирует запуск новой модификации LADA Ellada (EI LADA). Это первый российский электромобиль, который был запущен в серийное производство. Он бы построен на шасси LADA Kalina и в 2011 году впервые показан публике.

На электромобиле используются литий-железо-фосфатные аккумуляторы энергоемкостью 23 кВт·час, срок службы - 3.000 циклов. Заряда батареи хватает на 140 км пробега. Время заряда батареи от бытовой сети - 8 часов. Запас хода на одной зарядке у модели - 150 км. А в ходе пробега из Краснодара до Анапы LADA Ellada преодолевали 207 километров без подзарядки. При этом, по информации автожурналистов, электромобиль экономичен - емкость батареи составляет 23 кВт·ч.

Разработки, производство и перспективы электромобилей в России идут не только "в ногу со временем", но и значительно опережают иностранные проекты.

https://wsem.ru/publications/electromobili_28/

[К содержанию](#)

ТРК Сейм (seyminfo.ru), Курск, 11 января 2023 10:21

НА МИХАЙЛОВСКОМ ГОКЕ К РАБОТЕ ПРИСТУПИЛА НОВАЯ ГЕОФИЗИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

Автор: Данилкина Наталья

В карьере Михайловского ГОКа имени Андрея Варичева - предприятие холдинга "Металлоинвест" - начала работать новая геофизическая станция на базе **КамАЗа**.

Ее отличает более высокая степень автоматизации, она заменила менее производительную, отмечают в пресс-службе Компании.

Станция определяет качество рудных залежей в карьере. Геологи специальным прибором проводят зондирование двух видов скважин - буровзрывных, для текущего планирования, глубиной до 25 метров, и геологоразведочных. Последние нужны для перспективного планирования ведения горных работ, их глубина может достигать 500 метров.

Оборудование автоматически каждые 10 см снимает показания о процентном содержании магнитного железа в горной породе на данном участке скважины. Полученные данные позволяют геологам комбината выявить наиболее перспективные места добычи рудного сырья. Кроме того, это нужно и для формирования технологических параметров эксплуатации фабричного оборудования, рассказывают в Компании.

"Зная содержание железа в руде на конкретном блоке, можно заранее определить дальнейший путь кварцитов. Если это неокисленные, их отправят на фабрику для дообогащения и производства концентрата", - поясняет Тимофей Шефер, ведущий геолог геологического участка карьера геологомаркшейдерского управления.

Управление станцией происходит с компьютера. Рабочее место оператора оборудовано в соответствии с современными тенденциями, есть системы кондиционирования и отопления. А оперативная радиосвязь между геологом и водителем повышает мобильность. Скорректировать маршрут можно в любой момент, не выходя из машины.

На Михайловский ГОК новая геофизическая станция поступила по программе обновления техники "Металлоинвеста" - для повышения эффективности и производительности труда, сообщают в Компании.

<https://seyminfo.ru/na-mihajlovskom-goke-k-rabote-pristupila-novaya-geofizicheskaya-stanciya.html>

[К содержанию](#)

Рамблер/кино (kino.rambler.ru), Москва, 9 января 2023 02:30

ММК Тестирует беспилотные "КАМАЗЫ"

На промплощадке "Магнитогорского металлургического комбината" начались испытания автомобиля "Камаз", оснащенного системой автономного управления.

Грузовая модель "Камаз-43118" отрабатывает технологический маршрут перевозки огнеупоров со складов управления подготовки производства на строительную площадку коксовой батареи № 12.

Как рассказал директор ООО "Автотранспортное управление" (входит в группу ПАО "ММК") Виктор Шишкин, это уже не первые испытания беспилотного транспорта на ММК: в 2021 году комбинат оценивал возможности другого производителя. "Сейчас мы проверяем способность грузового беспилотника "Камаз" работать в зимних условиях. В рамках стратегии **компании** мы стараемся выбирать надежные, эффективные и высокотехнологичные продукты для решения актуальных производственных и логистических задач", - сообщил Виктор Шишкин.

Полноприводный беспилотный автомобиль грузоподъемностью 10 тонн использует для ориентации в пространстве датчики, камеры и радары, а также данные навигационной системы и заложенные в программу инструкции. Во время испытаний все действия автомобиля-робота контролирует оператор, занимающий пассажирское место. Беспилотник оборудован системой ограничения скорости и адаптивным круиз-контролем, может считывать информацию с дорожных знаков и проезжать перекрестки, не создавая помех для других участников движения, а на железнодорожных переездах автомобиль распознает запрещающий сигнал светофора и останавливается, чтобы пропустить поезд.

По словам главного специалиста службы инновационных автомобилей научно-технического центра ПАО "Камаз" Динаса Талипова, тестируемый беспилотник - переделанная серийная модель, на которой установлено необходимое оборудование, чтобы автомобиль мог работать как в обычном, так и в автономном режиме. Машина может эксплуатироваться в любое время суток и в любых погодных условиях. Например, на случай гололеда в программе предусмотрен специальный алгоритм действий.

Главное преимущество беспилотных транспортных средств - неограниченная работоспособность. Машина, оснащенная системой автономного управления, не устает и не ошибается даже на сложных маршрутах, в условиях низких температур или при плохой видимости. За ее движениями следит оператор в диспетчерском пункте, который может вмешиваться в управление машиной, брать его на себя или, наоборот, передавать роботу. Один оператор может управлять несколькими автомобилями. На кабине установлена антенна, обеспечивающая постоянную связь с диспетчером и координацию движения с другими автомобилями.

"Беспилотники смогут работать в особенно тяжелых условиях, на рутинных маршрутах или в ночные смены, - отмечает Виктор Шишкин. - Кроме того, они позволят решить проблему нехватки кадров. Думаю, что по мере дальнейшего развития производственных процессов использование таких транспортных средств на определенных участках станет обязательным и позволит перенаправить человеческие ресурсы на решение более безопасных и требующих более творческого подхода задач".

По словам руководителя "Автотранспортного управления", в перспективе компания планирует тестирование оснащенных автономной системой управления автомобилей **завода "Урал"** на производственной площадке Магнитогорского метизно-калибровочного завода "ММК-Метиз". Внедрение передовых решений в логистике является частью стратегии развития ММК, а использование беспилотного транспорта повысит эффективность перевозок и уровень цифровизации компании.

<https://kino.rambler.ru/movies/49993033-mmk-testiruet-bespilotnye-kamazy/>

[К содержанию](#)

Сделано в России (madeinrussia.ru), Москва, 9 января 2023 18:16

В 2023 ГОДУ КАМАЗ СКОНЦЕНТРИРУЕТСЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕ АВТОБУСОВ И МАГИСТРАЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Автор: Алешина Наталья

Свыше 900 газомоторных автомобилей и почти 800 автобусов на метане выпустит по итогам текущего года Камаз. По данным "Известий", с сентября на предприятии было возобновлено изготовление газомоторной техники на санкционно-устойчивой компонентной базе.

"На IV квартал 2023 года запланирован старт производства магистрального тягача КамАЗ-54901, который будет оснащен газовым вариантом двигателя, который сделан на основе мотора **КамАЗ Р6** мощностью 450 лошадиных сил", - сообщает издание.

В пресс-службе компании сообщают, что в 2023-2025 годах планируется выпустить с конвейера 420 вахтовых полноприводных автобусов КамАЗ-6250, а также 80 мастерских КамАЗ-62501 с возможностью их передвижения. Большая часть техники будет на газомоторном топливе с адаптацией для использования на Крайнем Севере.

Основной задачей предстоящего года на **Камазе** считают запуск в серию КамАЗ-54901, который будет двигаться на сжиженном природном газе. Также предприятие продолжит создавать сочлененный увеличенный автобус для пассажирских перевозок.

<https://madeinrussia.ru/ru/news/17759>

[К содержанию](#)

Камаз Центр (riatauto.ru), Москва, 11 января 2023 23:59

"КАМАЗ-ЛИЗИНГ" ПОДВЕЛ ИТОГИ ЗА 20 ЛЕТ РАБОТЫ

Лизинговая компания "КАМАЗ" подвела итоги своей 20-летней работы. Направление лизинга на **"КАМАЗе"** появилось 23 декабря 2002 года, а 31 августа 2005 года Департамент лизинга был преобразован в отдельное юридическое лицо - **ОАО "Лизинговая компания "КАМАЗ"**.

За время своего существования **Лизинговая компания "КАМАЗ"** завоевала популярность среди клиентов, став одним из лидеров рынка в своем сегменте. За 20 лет российский бизнес получил через **"КАМАЗ-ЛИЗИНГ"** около 70 000 единиц грузовой автотехники. Суммарная выручка достигла 103 млрд рублей, чистая прибыль - 6 млрд рублей. К началу 2022 года величина лизингового портфеля составила 78 млрд рублей. Сегодня партнерская сеть по реализации "лизинга от **"КАМАЗа"** насчитывает более 120 дилеров и заводов-изготовителей специальной техники по всей стране.

"КАМАЗ-ЛИЗИНГ" принимает участие во всех государственных программах поддержки отрасли. За период с 2015 по 2022 года клиентам компании было передано 9,9 млрд рублей субсидий и 22 108 единиц субсидированной автотехники. Компания является крупным налогоплательщиком: за 20 лет уплачено налогов во все уровни бюджетов на сумму 4 млрд рублей.

Сегодня **Лизинговая компания "КАМАЗ"** - многократный лауреат международных и национальных премий в области лизинга, четырехкратный обладатель премии "Компания года", в том числе в номинации "За финансовую надежность и стабильность на рынке лизинговых услуг", имеет почетное звание "Лидер лизинга", является лучшей лизинговой компанией в номинации "За вклад в развитие российского рынка лизинга" премии "RUSSIAN LEASING AWARDS" в 2017 году и "LEADER LEASING AWARDS" в 2018 г. "КАМАЗ-ЛИЗИНГ" - лауреат международной премии "LEADER LEASING AWARDS-2019" в номинации "За финансовую надежность и стабильность на рынке лизинга", победитель ежегодного конкурса "Лучший риск-менеджмент в России-2019" в номинации "Лучшая система управления рисками организации".

Сегодня в компании работают 124 профессионала. Сотрудники компании являются экспертами в своей области и участниками рабочих групп, разрабатывающих отраслевые стандарты, положения и нормативные документы.

"**АО "Лизинговая компания "КАМАЗ"** много лет успешно выполняет свою миссию, делая **КАМАЗы** доступнее для клиента", - считает генеральный директор **АО "Лизинговая компания "КАМАЗ"** Андрей Гладков.

https://riatauto.ru/novosti/novosti_9343.html

[К содержанию](#)

ФедералПресс (fedpress.ru), Москва, 13 января 2023 10:22

ЭКОНОМИСТ КИРИЛЛ БАРДИН О ТРЕНДАХ 2023 ГОДА: ПОТРЕБЛЯТЬ КАК РАНЬШЕ УЖЕ НЕ ПОЛУЧИТСЯ

В 2023 году жителей страны коснется много изменений в экономике, что будет ощутимо во многих сферах жизни. Новый год на новых условиях: какие товары и услуги подорожают в 2023 году в Челябинской области, на чем придется экономить и куда можно вложиться - в материале "Федерал Пресс".

"Развитие экономической ситуации в стране и в мире на сегодняшний день спрогнозировать крайне тяжело. Устойчивые ранее экономические модели оказались очень чувствительными к современным геополитическим изменениям. Сегодня мы наблюдаем резкие скачки цен, причем как в сторону увеличения, так и уменьшения", - комментирует кандидат экономических наук, декан социально-экономического факультета Уральского социально-экономического института (УрСЭИ) Кирилл Бардин.

По его оценке, на полках магазинов ожидается подорожание не сезонных овощей и фруктов, которые поступают в Россию из-за рубежа. На овощи ценовой рост составит 5 %, на фрукты - на 7-9 %. Летом 2023 года ожидаемо поднимутся цены на сахаросодержащие напитки, а стоимость хлебобулочных изделий поднимется на 4-5 %.

Ежегодно поднимаются акцизы на ряд товаров, и 2023 год - не исключение. Например, игристое вино теперь можно приобрести на 40 % дороже, чем в прошлом году. Коньяк и водка взлетят в цене на 8 %. Акцизы на табак подорожают на 158 руб. за кг.

Как отмечает Бардин, в 2023 году мобильная связь станет дороже в среднем на 15 %. Некоторые операторы объявили о повышении тарифов в конце прошлого года.

Из-за затрат на транспортировку вырастут цены на бытовую и электронную технику из-за рубежа как минимум на 10 %.

Кроме того, тарифы на жилищно-коммунальные услуги уже повышены с декабря 2022 года. Хотя фактически первые счета придут в январе 2023 года. Индексы изменения внепланово были установлены правительством РФ в размере 9 %.

Цены на техосмотр тоже значительно поднялись. До этого в Челябинской области автомобилист платил 545 руб. за ТО, теперь же минимальная цена составит около 913 руб.

Цены на бензин тоже вырастут. Для бензина класса 5 (содержит серу в количестве до 10 мг/кг. Это самый распространенный экологический класс в нашей стране) цена составит 14 345 руб. за тонну (на 552 руб. больше значения 2022 года).

Для автомобильного бензина, не соответствующего классу 5, на 2023 год она составит 14 736 руб. за тонну (на 567 руб. больше, чем в 2022 году).

Из-за этого может подняться в цене и стоимость проезда в общественном транспорте, такси и на грузоперевозки.

Напомним, недавно Контрольно-счетная палата Челябинской области сообщила, что в регионе зафиксирована одна из самых низких цен на бензин марки АИ-92 в стране. "Цена составила 43,50 руб. за литр", - сообщает Росстат.

Теперь госпошлину придется платить в полном размере. Например, в 2022 году за продление загранпаспорта через портал "Госуслуги" можно было получить скидку 30 % при оплате госпошлины. В этом году госпошлину придется оплатить в полном размере. В Министерстве финансов РФ прокомментировали, что отмена скидок планировалась изначально.

Проезд на поездах дальнего следования тоже подорожает. Цены для пассажиров вагонов купе, СВ и вагонов класса "люкс" выросли на 8,1 %.

Что касается стоимости билетов на самолет, она в этом году также повысится на уровень инфляции, но резких скачков не ожидается.

В основном повышение зарплат касается бюджетников. Минфин заявил, что рост зарплат в 2023 году составит больше 8 %. На такую прибавку могут рассчитывать бюджетники.

Пенсионеры уже получили повышенную выплату в декабре. В Челябинской области вырос на 4,8 % средний размер выплат для неработающих жителей региона.

"При этом повышение цен на некоторые ресурсы и товары совсем не связано с изменением курса валют. В условиях агрессивных внешних санкций очень остро проявляет себя закон ограниченности ресурсов. Следовательно, если мы понимаем, что требуемый ресурс/товар заканчивается, и нет товаров-заменителей, то лучше запастись впрок до стабилизации ситуации в данном сегменте рынка", - отмечает Кирилл Бардин.

"Отечественные производители не способны молниеносно закрыть все наши потребности в товарах, которые ранее приобретали только из-за рубежа. Но это и уникальная возможность для предпринимателей занять определенную нишу в экономике", - говорит о тренде в импортозамещении челябинский экономист.

В 2023 году завод "Урал" в Миассе планирует выпускать на 40 % больше автомобилей, чем сейчас. В будущем году темпы производства будут наращены с 50 до 66 единиц техники за сутки. В этом году руководство завода запланировало также повышать темпы импортозамещения: начать выпуск новых марок автомобилей. "Урал" получил грант на создание и производство бескапотного грузовика.

Сейчас в Россию сохранились автомобильные поставки из Китая. Но их стоимость начинается от 2 млн рублей. Отечественный автопром обеспечивает брендами УАЗ, ГАЗ, АвтоВАЗ. Сейчас их стоимость начинается от 1 млн рублей. Средневзвешенная стоимость нового автомобиля в России на 15 % больше, чем в 2022 году, гласят данные агентства "Автостат".

Собеседник "ФедералПресс" считает, что актуальным на сегодняшний день вложением как для бизнеса, так и для обывателя остается недвижимость.

"Жюль Верн сказал очень хорошие слова: "Покупайте землю. Ее больше не производят". Перефразируем под недвижимость. Особенно будет актуальна недвижимость, которую можно сдавать под отдых, так как внешний туризм переживает не самые лучшие времена", - добавляет Кирилл Бардин.

В целом, по его словам, потреблять как раньше в настоящих условиях будет невозможно. "Рост цен выше роста доходов. На определенное время мы будем жить в рамках экономии", - заключает эксперт.

Фото: Ольга Юшкова / ФедералПресс

<https://fedpress.ru/article/3179381>

[К содержанию](#)

Челябинск Сегодня (cheltoday.ru), Челябинск, 11 января 2023 15:36

МИАССКИЕ ГРУЗОВИКИ URAL ВОШЛИ В ТОП-5 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ В РОССИИ

Автор: Ершова Яна

В прошлом году российский рынок новых грузовых автомобилей сократился, но при этом спрос на продукцию **автозавода** из Челябинской области увеличился на 4,4%.

Фото с сайта: **uralaz.ru**

Абсолютным лидером по продажам в минувшем году остался Камский автомобильных завод. За год компания из Набережных Челнов продала за 2022-й год 31 тысячи 496 машин под брендом **KAMAZ**. Как подсчитали эксперты аналитического агентства "АВТОСТАТ", на долю лидера пришлось 37,41% от рынка новых машин минувшего года. А вот компания, оказавшаяся на второй строчке списка, смогла занять только 11,50% рынка. Этот результат принадлежит китайскому производителю грузовиков SHACMAN. Тройку лидеров замыкает не менее известный бренд - GAZ. За прошлый год **Горьковский автомобильный завод** продал 5 тысяч 396 своих машин, чем и завоевал место в ТОП-3 с результатом в 6,41%.

Добавим, что миасский **автомобильный завод "Урал"** занял четвертую строчку рейтинга. 6,13% проданных грузовиков в России за 2022-й год были как раз под брендом URAL. Эксперты аналитического агентства отметили, что завод "Урал" стал одним из пяти представителей ТОП-10, продажи которых в минувшем году увеличились. В частности, миасский автозавод в минувшем году продал на 4,4% машин больше, чем в 2021 году.

Пятое место в рейтинге досталось еще одному "китайцу" - FAW. Его доля в общем объеме российского рынка новых машин составила 5,39%.

Также в десятке самых продаваемых грузовиков оказались MAZ, HOWO, новичок рейтинга SITRAK, JAC и VOLVO.

<https://cheltoday.ru/articles/sobytiya/miasskie-gruzoviki-ural-voshli-v-top-5-samykh-prodavaemykh-v-rossii/>

[К содержанию](#)

Торгово-промышленная палата РФ (tpprf.ru), Москва, 11 января 2023 17:46

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

На **автомобильном заводе "УРАЛ"**, который является членом Торгово-промышленной палаты Миасского городского округа, завершена реализация импортозамещающего проекта по цифровой трансформации "Комплексное решение "Цифровой Урал". От западного ПО к отечественному", общая сумма которого составила порядка 180 миллионов рублей.

В рамках пятого этапа проекта, который продолжался на предприятии с июня по декабрь 2022 года, завершились процессы настройки механизмов ведения конструкторско-технологической документации в системе "T-FLEX PLM", электронного документооборота по первичным документам и передачи их в электронный архив в системе "1С:ERP Управление предприятием 8". Также в рамках внедрения системы "T-FLEX PLM" был освоен новый механизм "Управление требованиями" на основе продуктового проекта С-33.

Финальный этап стал важным периодом по донстройке всех процессов в ИТ-системах, которые были запущены на предыдущих этапах, - регламентированного и складского учета, ERP-модуля "Производство", электронного документооборота и архива, расширенного пакета отчетности, системы PLM в полном объеме.

Взятый еще в 2019 году курс на импортозамещение западных программных продуктов, сегодня полностью себя оправдал и позволил предприятию стать фактически флагманом в автомобилестроении в комплексном подходе по переходу на отечественное ПО.

Напомним, что проект "Цифровой Урал" реализуется в рамках государственного безвозмездного субсидирования внедрения современных ИТ-решений при непосредственном участии и всемерной поддержке Фонда развития информационных технологий (РФРИТ).

Необходимо отметить, что Челябинская область активно подключается к реализации программ цифровой трансформации обрабатывающих отраслей промышленности. **Автомобильный завод "УРАЛ"** в числе первых на Южном Урале начал внедрять соответствующий проект и около трех лет назад получил паспорт, доказывающий "цифровую зрелость". Важность данного проекта была отмечена министром промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области Павлом Рыжим.

<https://news.tpprf.ru/ru/regional/3982074/>

[К содержанию](#)

Бизнес России (glavportal.com), Екатеринбург, 10 января 2023 09:53

ЗАВОД БОЛЬШИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Основанный в военном 1941-м, **автозавод "УРАЛ"** прошел долгий путь становления, преодоления трудностей, расцвета. Это один из крупнейших в России производителей грузовых полноприводных автомобилей, чью технику знают по всему миру. Последние годы стали для миасского предприятия временем значительных перемен и бурного роста. "УРАЛ" реализует масштабную инвестпрограмму, направляя средства на развитие продуктовых проектов, модернизацию производства, новые технологии.

Создавать принципиально новые модели грузовиков

За 80 лет завод выпустил на дороги мира около 1, 5 млн грузовиков марки "Урал". Легендарный производитель пережил все исторические, политические и экономические потрясения, выстоял, сохранил себя и остался верен собственной избранной стезе - созданию высококлассных машин. На каждом этапе истории завода его профессиональный коллектив, отвечая на вызовы времени, совершенствовал свою продукцию.

Сегодня АЗ "УРАЛ" производит полноприводные грузовые автомобили и шасси колесных формул 4x4, 6x6, 8x8 грузоподъемностью от 4 до 20 т, вахтовые автобусы на базе полноприводных автомобилей с колесными формулами 4x4 и 6x6, грузопассажирские автомобили. Кроме того, здесь выпускают дорожные грузовики с колесной формулой 6x4: самосвалы, седельные тягачи, шасси под установку различной спецтехники. Флагманская модель - автомобиль "Урал NEXT".

Линейка представлена более чем 250 модификациями техники. Стабильным спросом пользуются подъемные краны, автоцистерны, топливозаправщики и пожарные автомобили, агрегаты для нефтегазовой, горной отраслей, лесопромышленного комплекса и ЖКХ.

Мощные и надежные миасские машины востребованы заказчиками в 40 странах мира. Доля предприятия на российском рынке полноприводных грузовых автомобилей - около 30%. Повышение качества техники и выпуск все новых моделей позволяет ему на протяжении десятилетий укреплять свои позиции.

Несколько лет назад "УРАЛ" вышел на новый этап развития. С каждым годом здесь наращивают выпуск продукции, увеличивают прибыль. Для выполнения поставленных задач завод совершил кадровый рывок, коллектив пополнился (и продолжает прирастать) новыми специалистами и рабочими. Предприятию предстоит большая и серьезная работа по реструктуризации и расширению производства, организации закупочных складов на заводской территории, обновлению парка оборудования, росту объема автоматизированного труда, внедрению инновационных технологий.

Ближайшие планы связаны с развитием продуктовой линейки автотехники дорожной гаммы, машин для силовых структур. В 2021 г. состоялась торжественная передача покупателю первого неполноприводного автомобиля "Урал С35510".

С назначением в марте 2019 г. на пост генерального директора АО "АЗ "УРАЛ" Павла Яковлева завод получил новый импульс к развитию.

- "Урал" - узнаваемый мировой бренд с огромными возможностями, и наша цель - двигаться вперед, расти и развиваться, - говорит генеральный директор АО "АЗ "УРАЛ" Павел Яковлев. - Мы продолжаем тему создания принципиально новых, необходимых рынку моделей грузовиков.

За последнее время многое сделано и в сфере реализации: открыты интернет- и розничные магазины по продаже запчастей, в Нижнем Новгороде, Набережных Челнах и Кургане начали работу консигнационные склады.

- Организация постоянных площадок для хранения автомобилей связана с нашей новой политикой продаж по созданию в регионах удаленных складов, - поясняет руководитель. - Постепенно список городов будет расширяться.

Развивается сотрудничество с зарубежными партнерами, завод осваивает новые рынки. В 2020 г. АЗ "УРАЛ" одержал победу во всероссийском конкурсе "Экспортер года" в сфере промышленности. И на экспортное направление возлагаются большие надежды.

Приоритеты для развития

В стадии реализации ряд масштабных проектов. В сентябре **автозавод** направил более 630 млн рублей на создание нового централизованного производства, предполагающего полный цикл изготовления надстроек автомобилей. Объемы выпуска будут расти за счет автоматизации процессов и внедрения роботизированных установок. Новый цех включает в себя несколько участков и окрасочную линию из 6 камер. Поэтапно идет закупка автоматизированного оборудования для заготовительного передела, сварочных и окрасочных работ. Завершить проект планируется в 2026 г.

"УРАЛ" стал одним из ведущих предприятий Челябинской области по результатам реализации инвестиционных проектов при поддержке Фонда развития промышленности РФ. Самый масштабный инвестпроект завода касается производства мостов грузоподъемностью 10-16 т и осей грузоподъемностью от 7,5 до 9 т для автомобилей и строительно-дорожной техники. Господдержка составляет около 7 млрд рублей.

Создание собственного производства ключевых узлов и автокомпонентов на градообразующем предприятии Миасса - большой шаг в реализации в регионе политики импортозамещения и локализации комплектующих.

- В рамках импортозамещения мы к 2025 г. планируем освоить производство мостов, - говорит Павел Яковлев. - Уже есть готовые модификации, идет процесс перехода к серийному производству. Благодаря проекту сможем повысить грузоподъемность техники до 50 т, а также увеличить объем выпускаемых автомобилей дорожной гаммы.

По словам директора по операционной деятельности АЗ "УРАЛ" Григория Житенева, сейчас предприятие закупает мосты китайского производства, а в дальнейшем не только полностью закроет свои потребности, но и будет поставлять продукцию для других заводов спецтехники.

Еще один крупный инвестпроект - запуск в конце 2022 г. современного логистического центра запчастей. Он возведен за 2 года практически с нуля, объем проделанной работы впечатляет.

У предприятия много амбициозных планов, и начало претворению в жизнь всех этих замыслов положено. Продолжатели славных традиций, миасские автомобилестроители нацелены на успех. Ведь "УРАЛ" - завод поистине колоссальных возможностей.

Источник данных и фото: uralaz.ru, информация пресс-службы АО "АЗ "УРАЛ"

<https://glavportal.com/materials/zavod-bolshih-vozmozhnostej/>

[К содержанию](#)

Рейс.рф, Москва, 11 января 2023 07:31

ПЯТИДЕСЯТИТОННЫЙ "УРАЛ-С35510": САМОСВАЛ, СДЕЛАННЫЙ "С ЧИСТОГО ЛИСТА"

Автомобильный завод "Урал", что в городе Миасс Челябинской области, параллельно выпускает два семейства грузовиков: капотные и бескапотные

Рекордсмен по грузоподъемности

У каждого свои достоинства, но для коммерческих перевозок в большинстве случаев лучше подходит первое. Например, конфигурация массовых моделей самосвалов выверена и отточена десятилетиями работы на стройках, в карьерах, сельхозугодиях и прочих объектах хозяйственной деятельности. Максимально короткая кабина и максимально длинный для выбранной базы кузов, позволяющий нагрузить в нужной пропорции все оси. Количество которых либо три, либо четыре, поскольку для одиночного (без полуприцепа) шасси иные варианты коммерчески малоактуальны. Как продлить жизнь самосвала

"Трехосники" с кузовами объемом 16 и более кубометров лидируют по объемам продаж самосвалов среди всех производителей, поэтому неудивительно, что и завод "Урал" в последние годы наращивает выпуск именно таких машин. Традиционный полный привод и односкатные колеса задней тележки оставили узкому сектору грузовиков-вездеходов, а на широкий круг покупателей ориентировали шасси 6х4. Машина с самосвальной надстройкой получила заводское обозначение "Урал-С35510" - это топовая модель завода, установившая рекорд марки по грузоподъемности - 21 тонна при полной (технически допустимой) массе до 54 тонн.

Самосвал "Урал-С35510" - топовая модель завода

Векание эпохи

Новый "пятидесятитонник" спроектирован, что называется, с чистого листа - говорить о каких-то исторических корнях и конструктивном сходстве с моделями более ранних поколений не приходится. У "Урала-С35510" нет полноприводной трансмиссии и вездеходных качеств, которыми всегда славились уральские грузовики. Этот самосвал не предназначен для приемки военпредами, у него нет "носатой" кабины, восходящей еще к легендарному "Студебекеру US6"... Как нет и прочих узлов разработки первой половины прошлого века, переходивших с модели на модель большинства **автозаводов** бывшего СССР в течение нескольких десятилетий.

Мотор французского происхождения собирают в России

Здесь собрано в единую конструкцию все, что в наибольшей степени соответствует функциональному назначению современного крупнотоннажного грузовика. Разумеется, с учетом себестоимости и доступности этих комплектующих. Например, кабину (точнее, ее каркас, сваренный из штампованных элементов) взяли от IVECO Turbo разработки 80-х годов прошлого века. Благо, в Миассе ее выпускают с 1997 года, когда совместное российско-итальянское предприятие освоило серийное производство модели "Урал-Ивеко- 6329".

Коробку передач делают в Китае. Добротно и недорого

Двигатель поставляет давний партнер - Ярославский моторный завод (ныне ПАО "Автодизель"), и это уже не допотопная "восьмерка" ЯМЗ- 238 весом в 1,4 тонны, а французский лицензионный Renault dCi11 - шесть цилиндров в ряд. Китайские коробка передач и "мясистые" 13-тонные мосты не имеют ничего общего с поджарыми взаимозаменяемыми агрегатами армейских "Уралов", которые мы привыкли видеть. Да и кузов надстройки (кстати, собственного производства завода "Урал"), уходящий ввысь отвесными стенками и вмещающий 20 м³ - это тоже веяние современной эпохи, в которой прежде вездесущие семикубовые самосвалы уже воспринимаются нерентабельным антиквариатом.

Технические характеристики самосвала "Урал-С35510"

* в зависимости от объема платформы

Самосвал "Урал-С35510" - топовая модель завода

Мотор французского происхождения собирают в России

Коробку передач делают в Китае. Добротно и недорого

<https://reis.zr.ru/article/avtomobili/gruzoviki/pyatidesyatitonnnyi-ural-s35510-samosval-sdelannyi-s-nulya-s-chistogo-lista/>

[К содержанию](#)

Shock-stop.ru, Москва, 9 января 2023 00:21

"УРАЛ" ПЕРЕШЕЛ К ПРОИЗВОДСТВУ НОВОГО ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Автор: Raven000

На **автозаводе "Урал"** компании "РусПромАвто" пустили в стоковое изготовление свежий автодорожный грузовой автомобиль. "Урал-63685" в этом году был назван самым лучшим экспонатом на выставке вооружений и боевой техники в Омске. Отличительными чертами нового авто считаются высокая грузоподъемность (20 тонн) и мотор ЯМЗ-6601, произведенный на ярославском **автозаводе "Автодизель"** (также входит в организацию "РусПромАвто") и аналогичный интернациональному природоохранному стереотипу Euro-2.

Миасский автозавод спроектировал палитру свежих автодорожных грузовых автомобилей абсолютной массой от 18 до 72 тонн. Входящие в нее машины считаются победителями разных выставок всероссийского и интернационального значения. Так, капотный седельный тягач "Урал-6464" объявлен самым лучшим грузовым автомобилем демонстрации "MIMS-2005" и наиболее многообещающим экспонатом демонстрации "Нефть и газ-2005" в Тюмени, а конвейерная надежда следующего года, бортовой "Урал-63674", занял 3-е место в номинации "Лучший грузовик" на выставке "MIMS-2004".

<http://shock-stop.ru/ural-pereshel-k-proizvodstvu-novogo-gruzovogo-avtomobilya/>

[К содержанию](#)

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Известия (iz.ru), Москва, 10 января 2023 15:06

РЫНОК НОВЫХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТО В ДЕКАБРЕ 2022 ГОДА СОКРАТИЛСЯ ВДВОЕ

Автор: Приходько Максим

По итогам декабря 2022 года объем рынка новых легких коммерческих автомобилей (LCV) в России сократился на 49,3% по сравнению с тем же месяцем 2021 года. Об этом 10 января сообщило агентство "Автостат".

По оценке специалистов, в декабре 2022 года в количественном выражении объем рынка новых легких коммерческих автомобилей составил 8 435 единиц. Эксперты отметили, что более 60% пришлось на продукцию "Группы ГАЗ".

В декабре 2022 года было приобретено 5 119 новых LCV производства **горьковского автозавода**, что оказалось на 37% ниже результата 2021 года. Менее четверти (22,4%) всего объема заняли легкие грузовики и фургоны, выпущенные УАЗом (1 890 штук.; -7,3%). Вслед за УАЗом расположился еще один отечественный бренд - Lada (419 коммерческих авто; -72,5%).

Самым продаваемым среди иномарок за отчетный период стал американский Ford, показатель которого составил 358 единиц (-85,3%). В топ-5 также попал корейский производитель Hyundai (137 шт.; -51,4%). Специалисты агентства отметили также немецкий Mercedes-Benz (101 шт.; -64,8%), которому удалось в декабре 2022 года преодолеть отметку в 100 купленных экземпляров.

В модельном рейтинге лидерство сохранила Газель Next, на долю которой по итогам декабря пришлось почти 35%. За месяц было приобретено 2 923 машины данного семейства. Далее следуют еще три отечественные модели: УАЗ-3909 (859 штук), Газ Соболь (772 машины) и Газель Бизнес (686 авто). Замкнул пятерку лидеров фургон Ford Transit (358 штук). Что касается итогов 2022 года, то объем российского рынка новых LCV за 12 месяцев составил 75 220 экземпляров. Это на 47,8% меньше, чем в 2021 году.

9 января "Автостат" сообщил, что по итогам декабря 2022 года в России было куплено 56 745 новых легковых автомобилей, что на 10% больше, чем в ноябре прошедшего года. Свыше 70% всех купленных в декабре новых машин пришлось на российские и китайские бренды. В марочном рейтинге лидировала отечественная Lada, результат которой составил 19 677 экземпляров. Далее расположились китайские марки: Chery (7815 авто), Geely (4483 машины) и Haval (4406 штук). Замкнула топ-5 корейская Kia (3532 машины).

<https://iz.ru/1452546/2023-01-10/rynok-novykh-kommercheskikh-avto-v-dekabre-2022-goda-sokratilsia-vdvoe>

[К содержанию](#)

ПРАЙМ, Москва, 9 января 2023 00:24

РАБОТНИКИ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА ПОСЛЕ НОВОГОДНИХ КАНИКУЛ УЙДУТ В КОРПОРАТИВНЫЙ ОТПУСК ДО 22 ЯНВАРЯ

Сотрудники **Горьковского автозавода** после новогодних праздников продолжают отдыхать, уйдя в корпоративный отпуск до 22 января включительно, сообщили РИА Новости в пресс-службе ГАЗ.

"С 9 по 22 января работникам **Горьковского автозавода** предоставляется плановый корпоративный отпуск. Это традиционный ежегодный полностью оплачиваемый отпуск, согласованный с профсоюзным комитетом предприятия", - сообщили в пресс-службе.

Как уточнили в пресс-службе, ряд подразделений ГАЗ в период корпоративного отпуска будет функционировать согласно графику проводимых работ. Так, на сборочных и автокомпонентных производствах будет проводиться модернизация оборудования.

"Также во всех подразделениях будет осуществлено сервисное обслуживание, ремонтные и пуско-наладочные работы, которые невозможно организовать без остановки производства", - подчеркнули на предприятии.

<https://1prime.ru/News/20230109/839411189.html>

[К содержанию](#)

РИА Время Н (vremya.ru), Нижний Новгород, 9 января 2023 17:25

189 КОМПАНИЙ В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ИСПЫТЫВАЮТ ДЕФИЦИТ СОТРУДНИКОВ

Определен перечень востребованных профессий.

189 нижегородских компаний испытывают кадровый дефицит, сообщается в постановлении регионального правительства от 28 декабря.

Данные организации вошли в утвержденный правительством перечень предприятий. В числе компаний - дзержинский завод "Корунд", завод "ГАЗ", Нижегородский завод 70-летия Победы, Выксунский металлургический завод и другие.

Также документом утвержден перечень востребованных профессий, в который вошли 349 специальностей. В их числе - кузнецы, маляры, электрики, машинисты, ведущие инженеры и другие.

189 компаний в Нижегородской области испытывают дефицит сотрудников

<https://www.vremyan.ru/news/509256>

[К содержанию](#)

Открытый Нижний (opennov.ru), Нижний Новгород, 10 января 2023 18:38

ГАЗ ВОЗМЕСТИЛ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ УЩЕРБ НА 368 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Автор: Михайлова Анастасия

Также предприятие заменило газоочистные сооружения

Горьковский автозавод устранил нарушения природоохранных норм в Нижнем Новгороде. Об этом сообщили в пресс-службе межрегионального управления Росприроднадзора.

Напомним, плановую проверку ПАО "ГАЗ" провели еще в 2021 году. Она выявила более 40 нарушений экологических требований, в том числе в области охраны атмосферного воздуха.

Тогда инспекторы Росприроднадзора зафиксировали многократное превышение нормативов ПДК по алюминию, железу и взвешенным веществам. Выяснилось, что газоочистное оборудование на предприятии было устаревшим.

Завод привлекли к административной ответственности. Его обязали выплатить штраф в размере 1,5 млн рублей и причиненный атмосфере ущерб, который составил чуть более 368 тысяч рублей. Кроме того, предприятию выдали предписание об устранении нарушений.

В данный момент все требования Росприроднадзора исполнены: ГАЗ возместил ущерб в бюджет Нижнего Новгорода, а также установил новое газоочистное оборудование. Специалисты лаборатории ФГБУ "ЦЛАТИ по ПФО" уже подтвердили отсутствие превышений установленных нормативов.

Ранее сообщалось, что компанию "Эко-Реал" оштрафовали на 100 тысяч рублей за нарушение требований при обращении с ТКО в Кстовском районе. Они не провели необходимую инвентаризацию вовремя.

Фото: pexels.com

<https://opennov.ru/news/society/2023-01-10/74554>

[К содержанию](#)

Бизнес News. Время зарабатывать (vz-nn.ru), Нижний Новгород, 13 января 2023 18:24

ГАЗ ПОЛУЧИЛ ГРАНТ НА РАЗРАБОТКУ ИТ-РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЗАМЕНЫ ЗАПАДНОГО ПО В АВТОПРОМЕ

Горьковский автозавод приступил к созданию IT-системы управления жизненным циклом продукта и техпроцессами в автопроме, которая призвана заменить западное ПО на отечественных автомобилестроительных предприятиях, сообщили в компании.

Разработка ведется при поддержке Российского фонда развития информационных технологий (входит в ВЭБ.РФ), который предоставил ГАЗу грант 379,7 млн руб. ГАЗ также инвестирует в проект 133,3 млн руб. собственных средств.

В рамках проекта будет создано единое информационное пространство и цифровое описание транспортного средства на всех этапах его жизненного цикла - от выявления требований рынка до эксплуатации и техобслуживания. Кроме этого, будут разработаны цифровые решения для мониторинга оборудования и управления производством.

Созданием ПО занимается подразделение **Горьковского автозавода** по развитию информационных технологий. Внедрить его на предприятиях компании планируется в 2025 году.

"Кроме создания возможности работы на отечественных IT-решениях итогом нашего проекта станет сокращение сроков разработки, технологической подготовки производства и вывода на рынок новой продукции, повышение эффективности использования производственного оборудования на предприятиях автомобилестроения", - рассказала руководитель Центра информационных технологий ГАЗа Елена Смирнова.

Проект компании входит в перечень особо значимых и включен в дорожную карту "Новое индустриальное программное обеспечение", утвержденную правительственной комиссией по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности. Финансирование ведется в рамках национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации".

Фото: Михаил Сорокин

<https://vz-nn.ru/news/promyshlennost/51799/>

[К содержанию](#)

Дружба (promishkino.ru), с. Мишкино, 13 января 2023 08:06

В ШКОЛЫ БАШКОРТОСТАНА ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ АВТОБУСЫ

Глава Башкортостана Радий Хабиров вручил директорам школ республики ключи от 56 современных машин для перевозки детей.

Транспорт закупили благодаря реализации нацпроекта "Образование", сообщили в администрации Уфы.

Так, пять автобусов марки **"ГАЗ"** и **"ПАЗ"** получили уфимские школы №№ 34, 56, 147, 4. Транспорт будет возить детей из отдаленных микрорайонов столицы Башкортостана.

"Мы планомерно занимаемся заменой школьных автобусов на новые. Во всех районах и городах Башкортостана утро многих наших детей начинается с поездки на школьном автобусе. И важно, чтобы они ездили на современных автобусах, а родители не волновались за своих детей. Мы почти полностью заменили автобусы старше 10 лет. И обязательно продолжим эту важную работу", - подчеркнул Радий Хабиров.

Все новые автобусы оснащены ремнями безопасности, подножкой пассажирской двери, устройством ограничения скорости, тахографом и системной ГЛОНАСС. На покупку техники из федерального бюджета было выделено 170,6 млн рублей.

"Ежегодно мы получаем максимальное количество автобусов за счет средств федерального бюджета по сравнению с другими регионами. Школьные автобусы сегодня поедут в 29 муниципалитетов. Из этих 56 автобусов 18 в северном исполнении, там стоят двойные стеклопакеты, дополнительные отопители, дополнительное утепление бортов и пола автобуса. В них наши дети точно не будут мерзнуть", - отметил на церемонии министр образования и науки республики Айбулат Хажин.

Нацпроект "Образование" предусматривает ликвидацию школьного обучения во вторую и третью смену. Проект направлен на обеспечение глобальной конкурентоспособности отечественного образования. Согласно его целям, Россия должна войти в десятку ведущих стран по качеству

школьного обучения. Нацпроекты, инициированные президентом РФ Владимиром Путиным, стартовали в 2019 году.

<https://promishkino.ru/articles/obrazovanie/2023-01-13/v-shkoly-bashkortostana-postupili-novye-avtobusy-3103527>

[К содержанию](#)

Автозаводец (autozavod.media), Нижний Новгород, 12 января 2023 12:05

20 АВТОМОБИЛЕЙ СКОРОЙ ПОМОЩИ И 55 ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ МАРКИ "ГАЗ" ОТПРАВИЛИСЬ В РАЙОНЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НАКАНУНЕ НОВОГО ГОДА

Вручение ключей проходило на Нижегородской ярмарке.

Перед началом церемонии представители социальных учреждений внимательно осматривали машины, отмечая их современный дизайн, вместительность, комфортабельные салоны и продуманные до мелочей водительские места.

- Это уже четвертая машина скорой помощи марки "ГАЗ" в нашем автопарке, чему мы, безусловно, очень рады, - сообщил главный врач Гагинской ЦРБ Николай Киселев. - "ГАЗели NEXT" и "Соболи" показывают себя отлично. Они исправно несут свою службу, им не страшны грунтовые дороги. Мы уверены, что и в дождь, и в снег всегда сможем добраться до пациентов, живущих в самых отдаленных селах и деревнях нашего района.

- Такая надежная и комфортная техника - огромная поддержка для нас. Количество вызовов велико, и нагрузка на машины ложится огромная. Они должны находиться на ходу сутки напролет, совершая дальние переезды в клиники Арзамаса и Нижнего Новгорода, - добавила старший фельдшер скорой медицинской помощи Воскресенской ЦРБ Юлия Пушкина. - Важно, что "ГАЗели NEXT" отличается просторный салон, оборудованный всем необходимым для оказания скорой медицинской помощи.

Не менее напряженный рабочий график и у школьных автобусов. Для того чтобы доставить детей на учебу и обратно домой, водителям нужно объехать с десятков населенных пунктов.

- У нас самая большая сельская школа в Нижегородской области, в ней учатся 1 775 детей. Поэтому иметь надежный современный транспорт очень важно, - отметила директор Ждановской школы Кстовского муниципального округа Раиса Якимова.

Как рассказала ее коллега, директор Валковской средней школы Лысковского района Ольга Староверова, каркасный автобус марки "ГАЗ" - настоящий подарок для ребят:

- В салоне просторно, здесь установлены комфортные кресла, в которых свободно разместятся наши самые рослые старшеклассники, - заметила Ольга Александровна. - Уверена, дети будут очень довольны, когда после зимних каникул поедут в школу на новом автобусе. Большое спасибо производителю за такой замечательный транспорт, а региональным властям - за заботу и поддержку образовательных учреждений.

"ГАЗ с огромной ответственностью относится к выполнению заказов на производство техники специального назначения. Мы постоянно находимся в контакте с медиками и представителями образовательных учреждений, внимательно относимся к их запросам", - Андрей Софонов, управляющий директор АЗ "ГАЗ"

Новые скорые отправились в 18 муниципалитетов, их получили центральные районные больницы в Ардатове, Арзамасе, Вознесенском, Володарске, Воротынце, Гагине, Дальнем Константинове, Дивееве, Лукоянове, Лыскове, Семенове, Сергаче, Сосновском, Тоншаеве, Урене, Шатках, Шаранге и Шахунье. Получателями школьных автобусов стали 42 муниципальных округа и две государственные общеобразовательные организации Нижегородской области.

Во время торжественного вручения ключей от транспорта управляющий директор **Автозавода "ГАЗ"** Андрей Софонов обратил внимание медиков, что продуманная эргономика салона позволяет расположить медпрепараты и приборы на расстоянии вытянутой руки, а ширина кузова обеспечивает необходимое пространство для удобства работы медиков.

- Автомобили "ГАЗель NEXT" обеспечивают высокую плавность хода, это важно при транспортировке экстренного пациента. А автомобили "Соболь", благодаря высокой проходимости, позволяют оперативно получать медпомощь в самых труднодоступных районах, - пояснил Андрей Алексеевич.

Он также подчеркнул, что специалисты "Группы ГАЗ" постарались, чтобы путь к знаниям школьников был комфортным и безопасным. Автобусы ГАЗа и ПАЗа для перевозки детей оснащены системой блокировки, которая не позволяет машине начать движение, если входная дверь не закрылась до конца. Чтобы юным пассажирам было удобно заходить в салон, перед дверным проемом предусмотрены дополнительные выдвижные подножки. На сиденьях установлены четырехточечные ремни безопасности, гарантирующие максимальный уровень защиты. Кроме того, автобусы оборудованы кнопками экстренной связи с водителем, устройством ограничения скорости движения автомобиля до 60 км/ч.

- Каждая крупная поставка новых автомобилей - большая радость для нашей социальной сферы. К счастью, в последние годы это происходит регулярно, - подчеркнул глава Нижегородской области Глеб Никитин. Он отметил, что закупки транспорта для социальных учреждений региона продолжатся. Так, в 2023 году Нижегородская область на федеральные средства приобретет 12 машин скорой помощи и 46 школьных автобусов, а на средства региона будет куплено еще 62 скорых.

Екатерина Мухина

<https://autozavod.media/rubrics/news/20-novykh-avtomobiley-skoroy-pomoshchi-i-55-shkolnykh-avtobusov-marki-gaz-otpravilis-v-rayony-nizheg/>

[К содержанию](#)

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Правда Севера (pravdasevera.ru), Архангельск, 11 января 2023 15:20

АРХАНГЕЛЬСКИЙ АВТОБУСНЫЙ МАРШРУТ № 41 БУДЕТ ВЫПОЛНЯТЬ УТРЕННИЕ И ВЕЧЕРНИЕ РЕЙСЫ

В понедельник перевозчик уведомил администрацию города о том, что отсутствие персонала не позволяет ему исполнять рейсы по маршруту

Поскольку альтернативных маршрутов для постоянно проживающих в СОТ "Черемушки" нет, администрация провела переговоры с перевозчиком и договорилась об исполнении утренних и вечерних рейсов.

Перевозчик в январе обеспечивает работу двух маршрутов - № 4 и № 41. Одно из транспортных средств маршрута № 4 по будням будет направляться на маршрут № 41, у пассажиров которого отсутствует альтернатива.

Расписание рейсов маршрута № 41 в будние дни:

- от РИО в 6-55; 9-20; 17-50; 20-10.

- из СОТ "Черемушки" в 8-00; 10-40; 19-05.

Рейсы начнут выполняться с завтрашнего дня - 12 января.

Напомним, что новые автобусы в Архангельске должны выйти на маршруты в феврале (на месяц позже ранее запланированного). Это часть транспортной реформы, которая предполагает, что на улицы города выйдет 224 автобусов среднего класса. В итоге пропускная способность общественного транспорта увеличится на 40 процентов.

Работа магистральных маршрутов продлена до 23.30, чего многие годы не было в городе. В новых контрактах изменены требования к исполнению рейсов и пересмотрен подход к обеспечению исполнения принятых перевозчиком обязательств.

Предложенная разработчиками новая модель организации перевозок пассажиров в Архангельске предполагала достаточно серьезные изменения - как времени работы автобусов, так и схем их движения, и даже внешнего вида.

В конце июля этого года стало известно о старте конкурсных процедур по определению перевозчиков, которые будут обслуживать муниципальные автобусные маршруты. Так, в числе первых на торги был выставлен маршрут № 9 "Школа № 32 (ул.Галушина) - п. Экономия", один из самых протяженных в Архангельска - его длина 27 километров.

Отметим, что изготовлением новых автобусов для Архангельска занимаются сразу два завода - в Татарстане и Белоруссии. Большая часть автобусов сейчас изготавливается в Минске на заводе "МАЗ", а еще порядка 50-ти - в городе Набережные Челны в Татарстане.

Ранее сообщалось, что новые пассажирские автобусы будут ездить по областной столице с первого января следующего года, новый перевозчик уже начал набор сотрудников - водителей и механиков.

Позже из списка транспортной реформы временно исключили два автобусных маршрута - № 5 и № 15. На этих маршрутах автобусы останутся прежние: договоры на их обслуживание были заключены в 2018 году и не могут быть расторгнуты раньше времени. Но в реформу данные маршруты вошли: новый перевозчик начнет их обслуживать с первого декабря 2024 года, уточнили в пресс-службе.

<https://pravdasevera.ru/2023/01/11/63bea0883afe367706774492.html>

[К содержанию](#)

Dvnovosti.ru, Хабаровск, 14 января 2023 06:00

ОБНОВЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО АТП ЗАПУСКАЮТ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ

В Хабаровске со времен мэра Александра Соколова не обновляли муниципальные автобусы. Исправить ситуацию намерены за счет краевых средств, деньги уже запланированы.

Правительство Хабаровского края обратило внимание на состояние муниципального общественного автобусного парка. В связи с этим было принято решение о выделении нескольких десятков миллионов рублей на обновление транспорта.- В 2022 году масштабная модернизация коснулась общественного автотранспорта. Участвует бизнес. Купили 92 автобуса. В плане на этот год - 77 единиц техники. Мы возобновляем поддержку муниципалитетов в обновлении автобусного парка. На эти цели из средств краевого бюджета будет выделяться 50 млн рублей ежегодно, - написал губернатор.Были подведены итоги и всей транспортной отрасли Хабаровского края за 2022 год. Оказалось, что по многим показателям регион улучшил свои позиции.- Среди ключевых результатов отрасли 2022 года Ирина Горбачева (министр транспорта края. - Прим.ред.) отметила увеличение общего пассажиропотока. Он превысил 70 млн человек. В прошлом году значительно нарастили авиаперевозки: сегодня количество рейсов - 1 758 против 1 612 в 2021-м. Частота полетов увеличилась по самым востребованным направлениям - Охотск и Николаевск-на-Амуре. В июле 2022-го для Хабаровских авиалиний мы приобрели Ан-24Б. А на железной дороге при содействии ОАО "РЖД" в пригородном направлении поставили современную электричку с шестью вагонами, - подчеркнул губернатор.Отметим, много ли удастся обновить единиц автобусов? Вопрос риторический. Недавно прямиком из Минска до Хабаровска доехала последняя модификация белорусского автобуса от завода **МАЗ**. Вот только презентация его провалилась. Ведь стоимость одной единицы составила 15 миллионов. Напомним, на этот год мэрия подала заявку в Минвостокразвития для приобретения 20 единиц электротранспорта по программе софинансирования. Администрация города намерена не только возродить старые троллейбусные маршруты, но и взять новые автобусные направления. В планах оживить улицу Промышленную, а также соединить аэропорт с железнодорожным и автобусным вокзалами. Также прорабатывается вопрос о приобретении мэрией автобусов.

<https://www.dvnovosti.ru/khab/2023/01/14/150639/>

[К содержанию](#)

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Военное Обозрение (topwar.ru), Москва, 13 января 2023 17:37

БАТАРЕЯ ЗРК МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ "ТОР-М2К" ПОСТУПИЛА НА ВООРУЖЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНОЙ БРИГАДЫ ВС БЕЛОРУССИИ

Новейшие зенитные комплексы "Тор-М2К" поступили на вооружение стратегически важной зенитной ракетной бригады ВС Белоруссии. Техника принята и уже готова заступить на боевое дежурство по охране воздушного пространства Белоруссии. Об этом сообщает пресс-служба белорусского военного ведомства.

Согласно сообщению, батарея ЗРК "Тор-М2К" поступила на вооружение 15-й зенитной ракетной бригады войск ВВС и ПВО Белоруссии. Военнослужащие бригады прошли подготовку, в том числе и в России, и имеют опыт применения данных комплексов.

Сегодня военнослужащие в/ч 30151 получили батарею зенитного ракетного комплекса Тор-М2К. На вооружение бригады поступило шесть новых уникальных боевых машин, не имеющих аналогов в своем классе. Новое вооружение вручено стратегически важной бригаде

- говорится в сообщении.

Новая партия зенитных ракетных комплексов малой дальности 9К332МК "Тор-М2К" прибыла в Белоруссию из России в 20-х числах декабря. Комплексы получены в рамках межправительственного договора о военно-техническом сотрудничестве с Россией.

"Тор-М2К" (9К332МК) - зенитный ракетный комплекс с боевой машиной на колесном шасси разработки белорусского предприятия "**Минский завод колесных тягачей**" (МЗКТ). В состав комплекса входят: боевая машина 9А331МК, два зенитных ракетных модуля 9М334 с восемью зенитными управляемыми ракетами 9М331 управляемых по четырем каналам. Комплекс способен обнаруживать и гарантированно поражать не только самолеты и вертолеты любого типа, но и беспилотные летательные аппараты, высокоточное оружие, включая крылатые и противорадиолокационные ракеты, управляемые авиационные бомбы на дальности до 16 и на высоте до 10 км. ЗРК способен одновременно обстреливать 4 цели, наводя на них 8 зенитных ракет.

Использованы фотографии: Минобороны Белоруссии

Батарея ЗРК малой дальности "Тор-М2К" поступила на вооружение стратегически важной бригады ВС Белоруссии

<https://topwar.ru/208679-batareja-zrk-maloij-dalnosti-tor-m2k-postupila-na-vooruzhenie-strategicheski-vazhnoj-brigady-vs-belorussii.html>

[К содержанию](#)

НЕФАЗ

ТАСС, Москва, 9 января 2023 17:31

ОКОЛО ПОЛОВИНЫ АВТОБУСОВ НЕ ВЫШЛИ НА ЛИНИИ В КИРОВЕ ИЗ-ЗА МОРОЗОВ

По прогнозам синоптиков, сильные морозы продержатся в городе 10 января

ТАСС, 9 января. Почти половина автобусов и троллейбусов на нескольких маршрутах не вышла в понедельник на линии в Кирове из-за сильных морозов, сообщается на сайте администрации областного центра.

"Согласно муниципальному контракту, 9 января выход техники перевозчиков должен был составить минимум 90%. Но в связи с морозами мы наблюдаем недовыпуск автобусов и троллейбусов. На некоторых маршрутах, к примеру, №№ 46, 50 и 47, нехватка транспорта составила около 50%", - цитирует пресс-службе начальника отдела транспорта администрации Кирова Виктора Вострецова.

Утром 9 января столбики термометров в Кирове показывали минус 36 градусов. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, причиной невыхода транспорта на линию стал обрыв троллейбусных проводов, переохлаждение техники, некачественное дизтопливо. В "Кировпассажиравтотрансе" возникла проблема с автобусами **НЕФАЗ**, работающими на

газомоторном топливе: автобусы прогревали всю ночь, в результате образовался газовый конденсат, который необходимо сливать, это потребовало определенного времени.

"Сегодня на линии у нас вышло порядка 75% единиц техники, невыпуск на линии, которые обслуживает наша организация, составил 2 - 3 единицы. Техническое решение для устранения конденсата, который не позволил завести автобусы, уже найдено. Завтра же утром ситуация будет нормализована, на линии выйдут 100% наших автобусов", - цитирует пресс-служба директора предприятия Андрея Логиновского.

По словам Вострецова, 8 января специалисты отдела транспорта выезжали на предприятия, сегодня будет проведена повторная проверка. "В связи с нарушением условий контракта будет решаться вопрос о принятии мер к автопредприятиям", - подчеркнул Вострецов.

По прогнозам синоптиков, сильные морозы продержатся в Кирове еще 10 января, ночью ожидается -33, -35 градусов, днем -25, -27 градусов, в среду потеплеет до -14 - 16 градусов.

<https://tass.ru/obschestvo/16761423>

[К содержанию](#)

Ufatime.ru, Уфа, 13 января 2023 05:01

УФИМКА РАССКАЗАЛА, КАК ИЗ-ЗА НЕКАЧЕСТВЕННОЙ УБОРКИ СНЕГА ОДИН ИЗ ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ ПЕРЕСТАЛ ЕЗДИТЬ ДО БОЛЬНИЦЫ

Автор: Габбасова Ангелина

Уфимка рассказала, как один из городских автобусов перестал ездить до конечной остановки из-за нечищенных от снега дорог. Свою жалобу она разместила на странице мэра Уфы Ратмира Мавлиева в "ВКонтакте" 10 января.

"Хотелось бы узнать, на каком основании в такой холод маршрут 57 не доезжает до своей конечной остановки (21 больница)? Сегодня все НефАЗы как один доезжали до ТЦ "Башкирия" и высаживали людей с криком "конечная". Вопрос: на каком основании? На улице ужасный холод, люди едут в больницу, и им приходится идти прилично пешком - раз, два - тогда почему же водители брали оплату за проезд, если, по сути, не довели людей до места назначения?" - написала она, добавив, что поток людей до конечной остановки довольно большой.

При этом сама горожанка находится на восьмом месяце беременности. Она с большим трудом добралась до больницы от торгового центра, поскольку очень замерзла.

"Подойдя к больнице, я сделала вывод, что **НефАЗ** просто боится ехать туда, ибо там дороги были абсолютно нечищены, вместо двух полос стала одна, горы снега, которые стали уже не сугробами, а наледью, ее даже трактор не сдвинет", - написала она.

Накануне ей ответил Ильгиз Рысаев, уполномоченный по связям с общественностью ГУП "Башавтотранс" Башкирии, который подтвердил, что проезжая часть не была очищена от снега.

"В этой связи 57 маршрут выполнял пассажирские перевозки только до ТЦ "Башкирия". Эта мера являлась вынужденной и временной. Ситуация разрешилась. Автобусы выполняют пассажирские перевозки в полном соответствии с маршрутом. Приносим свои извинения", - написал он.

<https://ufatime.ru/news/2023/01/13/ufimka-rasskazala-kak-iz-za-nekachestvennoj-uborki-snega-odin-iz-gorodskih-avtobusov-perestal-ezdit-do-bolnicy/>

[К содержанию](#)

За рулем, Москва, 10 января 2023 06:00

АВТОБУСЫ БУДУТ!

"Коллективный Восток": 37 компаний из России, Беларуси и Китая.

Выставка VW Expo дебютировала в 2016 году под названием Busworld Russia - специализированное погружение в автобусный мир. Нынешняя все равно осталась крупнейшей в России, несмотря на

потерю многих мировых производителей. Два центральных и самых больших стенда, само собой, у ГАЗа и КамАЗа с их "дочками" ПАЗ и НефАЗ.

Соболь NN и его вариации к числу новинок не отнесешь. А вот электрическая ГАЗель e-City с салоном на 16 пассажиров и запасом хода 150 км впечатление произвела. Судя по раскраске Мосгортранса, скоро появится на дорогах столицы. Показали также автобус ПАЗ, пока как концепт - низкопольный, для городских и пригородных маршрутов, на 21 посадочное место. На стенде ГАЗа посетителям выставки предлагали выбрать для него название. Шоу-стоппером оказался КамАЗ-6250 - "вахтовка" на полноприводном шасси 43502. Но не грузовик с утепленной надстройкой, а полноценный автобус среднего класса с каркасно-панельным монокузовом. Увы, не низкопольный - зато дорожный просвет 390 мм! Места его потенциального обитания очевидны - заказчиком выступил Газпром. Не обошлось без импортных агрегатов: китайский газовый мотор WP7NG 290E51, китайская коробка передач Fast Gear FC6A140E. Естественно, может комплектоваться тремя разными ДВС - под СПГ, КПГ и дизельное топливо. Минский автозавод выступил довольно скромно, показав лишь два экспоната: троллейбус МАЗ-303Т20 и электробус МАЗ-303Е20. Последний наглядно демонстрирует, в каком направлении нам двигаться в ближайшие годы. Каркас, передняя ось, пластик, сиденья, шины, электрооборудование - белорусские, тяговое оборудование, аккумуляторные батареи и мультиплексная система - российские, НПП Итэлма.

Принципиальный дебютант рынка и выставки ВВ Экспо - уральский холдинг "Синара - Транспортные Машины". Троллейбус Синара-6254 - его первая разработка, вышла в свет прошлым летом. Электробус Синара-6253 - вторая. Космически выглядит снаружи и изнутри, 250 км без подзарядки, но пока не сертифицирован.

Серийное производство намерены запустить в Челябинске. Китайская часть экспозиции особых сенсаций не преподнесла, да и примечательных новинок, в общем, тоже. Компании Foton, Higer, Golden Dragon, Yutong, King Fong и Zhong Tong работают в России не первый год - многое из того, что они показали, на наших дорогах уже встречается. ВВ Экспо подтвердила тезис о том, что мгновенное полное импортозамещение в автопроме невозможно. Поиск новых стратегических партнеров займет определенное время - и совсем без участия "не наших" поставщиков компонентов сегодня не обойтись. Кстати, несмотря на общие настроения "коллективного Запада", участием в выставке отметились и несколько немецких фирм. Говорят: политика - политикой, но нам надо работать. Подходящий девиз на ближайшие годы.

[К содержанию](#)

В Курсе (v-kurse.ru), Пермь, 11 января 2023 15:50

НА МАРШРУТЫ ПЕРМИ ВЫШЛИ НОВЫЕ АВТОБУСЫ

Автор: Южанина Анастасия

Обновление городского общественного транспорта продолжается.

В Перми 11 января на маршрут №36 "театр "Ироничная компания" - микрорайон Вышка-2 - микрорайон Вышка-1" вышли новые автобусы "НЕФАЗ". Об этом сообщает пресс-служба краевого правительства.

Техника поставляется по программе "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Отметим, что каждый автобус рассчитан на 96 пассажиров и подходит для маломобильных пермяков. В салоне есть зона для инвалидной коляски и откидная платформа для подъема и спуска. Также в машинах установлены автоматические устройства пожаротушения и электронные тахографы.

<https://v-kurse.ru/2023/01/11/309937>

[К содержанию](#)

Сельские просторы (prostor31.ru), Губкин, 13 января 2023 13:28

НОВЫЕ АВТОБУСЫ НЕФАЗ ПРИБЫЛИ В АВТОКОЛОННУ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЛГОКА

Они уже прошли техосмотр и в первый день 2023 года вышли на линию.

Новая техника приходит на смену старым ЛиАЗам. По сути, из 75 автобусов автоколонны на данный момент остался лишь один представитель этой модели.

Теперь сотрудников Лебединского ГОКа на работу и обратно возят на НЕФАЗах. Водители и механики отмечают, что дизельные новички дадут фору газовым "коллегам". Они надежнее, проще и удобнее в обслуживании и ремонтах.

К плюсам относят и отечественную начинку, что исключает перебои с поставками запчастей. Мало того, **НЕФАЗы** имеют высший класс экологичности "Евро-6". Поступившие недавно пять новых автобусов уже прошли техосмотр, получили госномера и в первый день 2023 года вышли на линию.

Фото: Александр Белашов

"Коробка передач, двигатель, система отопления, генераторы - все российского производства. К тому же это пригородные автобусы. От городских они отличаются мягкими сидениями и большим количеством посадочных мест", - перечислил начальник АК №4 Дмитрий Кочкин.

Управляют новичками профессионалы со стажем не менее 10 лет. Среди них Владимир Дурнев. 20 лет он перевозит лебединцев к месту работы и обратно. Большую часть жизни проводит в дороге и даже называет автобус вторым домом. Поэтому новогоднему подарку рад вдвойне.

"Новое есть новое: удобное сидение, салон теплый за счет дополнительных отопителей. Установили видекамеры, поэтому на мониторе вижу весь салон. Своего кормильца буду беречь", - улыбнулся водитель.

80 пассажиров - вместимость такого автобуса, 44 места - посадочные.

<https://prostor31.ru/articles/ekonomika/2023-01-13/novye-avtobusy-nefaz-pribyli-v-avtokolonnu-upravleniya-gruzopassazhirskih-perevozok-igoka-311267>

[К содержанию](#)

Business-class (business-class.su), Пермь, 15 января 2023 07:30

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК ВЫДЕЛИЛ 71 МЛН РУБЛЕЙ НА ПОКУПКУ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АВТОБУСОВ

МУП "Пермгорэлектротранс" проводит закупку запасных частей для автобусов "Волгабас". Подрядчику необходимо поставить амортизаторы, бамперы, различные датчики, клапаны, колодки, компрессоры, радиаторы, фильтры и другое. Всего в списке 484 позиции, товара необходимо от одной штуки до нескольких сотен единиц.

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 70,9 млн рублей. Срок поставки запчастей - до 30 ноября 2023 года, по заявке заказчика.

В 2019 году за счет краевого и городского бюджетов для муниципального перевозчика было приобретено 65 дизельных и 20 газомоторных автобусов марки "Волгабас". В 2022 году парк "Пермгорэлектротранса" пополнился техникой **"НЕФАЗ"**.

<https://www.business-class.su/news/2023/01/15/municipalny-perevozchik-vydelil-71-mln-rublei-na-pokupku-zapchastei-dlya-avtobusov>

[К содержанию](#)

Bash.News, Уфа, 9 января 2023 07:12

УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ БАШКИРИИ ПОЛУЧИЛИ 7 КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ МАРКИ "НЕФАЗ"

Автор: Федоров Платон

Учреждения культуры Башкортостана получили 7 новых междугородных автобусов марки "НефАЗ". В ряде учреждений остро стоит вопрос обновления транспортных средств, автопарк некоторых из них изношен на 80%. В связи с этим республика начала масштабную работу по обновлению автотранспорта учреждений культуры.

Всего будет приобретено 94 автомобиля, в том числе семь "НефАЗов", 37 микроавтобусов марки "Газель" и 50 легковых автомобилей марки "Лада". Общая сумма выделенных средств на закупку автомобилей превысит 1,5 млрд рублей.

<https://bash.news/news/191926-ucrezdeniya-kultury-baskirii-polucili-7-komfortabelnyx-avtobusov-marki-nefaz>

[К содержанию](#)

Газпром трансгаз Екатеринбург (ekaterinburg-tr.gazprom.ru), Екатеринбург, 12 января 2023 20:07

ПАРК ГАЗОМОТОРНОЙ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ "ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ" ЗНАЧИТЕЛЬНО ОБНОВИЛСЯ

В 2022 году автопарк ООО "Газпром трансгаз Екатеринбург" пополнился новой техникой. Причем обновление коснулось сразу двух сегментов транспорта - машин, работающих на газомоторном топливе, и дорожно-строительной техники (ДСТ). Всего в распоряжение уральских газодочников поступило более 60 различных автомашин.

В рамках программы по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте организаций Группы Газпром уральцы в минувшем году получили 23 автомобиля. Это пять автобусов "НефАЗ", 13 фургонов "ГАЗ", четыре фургона ГИРД на шасси "Урал" и один одноковшовый специальный фронтальный погрузчик "Кировец".

При этом, часть газомоторной техники, приобретенной для нужд "Газпром трансгаз Екатеринбург" в 2022 году, еще не поступила на предприятие. Так, в ближайшее время ожидается прибытие партии автобусов "YUTONG" (шесть единиц) и "ПАЗ" (пять единиц). А весной в распоряжении уральских газодочников появится 10 новых грузовиков "КамАЗ": пять тягачей и пять самосвалов.

По программе обновления парка ДСТ в 2022 году для "Газпром трансгаз Екатеринбург" приобретено 38 единиц специального транспорта. В частности, 13 гусеничных бульдозеров и два колесных, по пять гусеничных экскаваторов и колесных экскаваторов-погрузчиков, два автомобильных крана грузоподъемностью 60 тонн. Еще два крана грузоподъемностью 100 тонн будет допоставлено в этом году.

Кроме того, в рамках программы обновления ДСТ, которая рассчитана на 2021-2023 гг., предприятие получило 18 трубокладчиков: семь - в позапрошлом и 11 - в минувшем году. Как отметили в Управлении материально-технического снабжения и комплектации - филиал "Газпром трансгаз Екатеринбург", поставку "трубачей" в Обществе ждали особенно, так как в последний раз подобная техника в подобном объеме закупалась почти 10 лет назад.

<https://ekaterinburg-tr.gazprom.ru/press/news/2023/01/1278/>

[К содержанию](#)

Комсомольская правда (kaluga.kp.ru), Калуга, 13 января 2023 10:53

ЖИТЕЛЯМ КАЛУГИ ПРЕДСТОИТ ОБКАТАТЬ НОВЫЙ АВТОБУС НЕФАЗ

Автор: Будникова Ирина

В ближайшее время начнется тестирование его работы в условиях городской среды

Машину уже привезли с завода.

В Калугу для долгосрочного тестирования в условиях городской среды привезли новый автобус **НефАЗ**. Об этом в четверг, 12 января, сообщили в Управлении Калужского троллейбуса.

Об обкатке опытного образца в УКТ договорились с заводом-производителем.

Новый автобус оснащен электронно-управляемой системой пневматической подвески с функцией наклона кузова, ABS, ASR, оборудованием для малоподвижных граждан, сплошным остеклением дверей и датчиками утечки газа.

"Комсомолке" рассказали в УКТ:

- В ближайшее время мы начнем тестировать новый городской автобус "**КАМАЗ**" в условиях нашего города, определять плюсы и минусы с учетом перспективы дальнейшего продолжения транспортной реформы и пополнения парка.

<https://www.kaluga.kp.ru/online/news/5094534/>

[К содержанию](#)

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 9 января 2023 16:51

ПЕТЕРБУРГСКАЯ "ДОЧКА" КИРОВСКОГО ЗАВОДА В 2022Г ПРОИЗВЕЛА РЕКОРДНЫЕ ЗА 30 ЛЕТ 4,3 ТЫС. ТРАКТОРОВ

АО "Петербургский тракторный завод" (ПТЗ, 100%-е дочернее предприятие ПАО "Кировский завод") в 2022 году произвело 4,3 тыс. тракторов "Кировец", сообщает пресс-служба "Кировского завода".

Последний в этой партии из 4,3 тыс. машин трактор будет работать на полях сельхозпредприятия АО "Сервис" в Мокшанском районе Пензенской области, уточняет пресс-служба.

Отмечается, что показатель по выпуску машин является рекордным для предприятия за последние тридцать лет.

Ранее со ссылкой на гендиректора холдинга "Кировский завод" и ПТЗ Сергея Серебрякова сообщалось, что по итогам 2022 года ожидается увеличение объемов производства тракторов на 20-25%. По итогам 2021 года ПТЗ произвел 3,7 тыс. машин. По его словам, рост обусловлен развитием собственной компонентной базы для машин, а также связей с другими российскими поставщиками.

Серебряков летом прошлого года также сообщал, что у завода есть план инвестиционного развития, который позволит расширить объемы производства. По его словам, из-за отсутствия возможности работать на европейском и североамериканском рынках предприятие планирует заместить часть поставок за рубеж поставками в Россию, Белоруссию, Казахстан. Кроме того завод продолжит поставки своей продукции в страны Азии и Африки, Иран.

АО "Петербургский тракторный завод" производит шесть видов строительной техники: фронтальные погрузчики, универсальные дорожные машины, колесные бульдозеры, тягачи, снегоочистители, опороперевозчики.

"Кировский завод" - конгломерат машиностроительных предприятий, расположенных в Санкт-Петербурге, в состав группы входят порядка 15 профильных "дочек". Предприятия выпускают сельскохозяйственную и дорожно-строительную технику, а также оборудование для нефтегазовой отрасли, энергетики, судостроения.

<https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/peterburgskaya-dochka-kirovskogo-zavoda-v-2022g-proizvela-rekordnye-za-30-let-4-3-tys-traktorov>

[К содержанию](#)

Тюменские известия (t-i.ru), Тюмень, 11 января 2023 04:06

К ПОСЕВНОЙ - ВО ВСЕОРУЖИИ

Аграрии Тюменской области активно приобретают сельскохозяйственную технику.

По данным регионального департамента агропромышленного комплекса, в 2022 году в отраслевые хозяйства региона поступило 745 единиц новой техники на общую сумму 4,282 миллиарда рублей. При этом с учетом государственной поддержки из областного бюджета приобретено 103 единицы техники общей стоимостью 1,207 миллиарда рублей. Общая сумма бюджетных субсидий составила 200 миллионов рублей.

Всего тюменские сельхозпроизводители приобрели 169 тракторов, в том числе 59 единиц **АО "Петербургский тракторный завод"**, 60 единиц белорусских, 23 единицы АО "Россельмаш", а также 65 зерноуборочных комбайнов, 3 кормоуборочных, 42 посевных многофункциональных комплекса. Кроме того, в пяти муниципальных районах области было смонтировано семь новых зерносушилок.

Лидерами по обновлению машинно-тракторного парка являются хозяйства Заводоуковского городского округа, Ишимского и Исетского районов.

<https://t-i.ru/articles/47158/>

[К содержанию](#)

ЛИАЗ

Урал56.Ру (ural56.ru), Орск, 11 января 2023 13:58

ПЕРВЫЙ ЗАМГЛАВЫ ОРЕНБУРГА АЛЕКСЕЙ КУДИНОВ ВЫЯСНИЛ, КАК РАБОТАЕТ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В МОРОЗ. ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО ПЛОХО

Автор: Хрусталеv Кирилл

Первый заместитель главы Оренбурга Алексей Кудинов и начальник профильного городского управления Оксана Малышева проверили, как работает общественный транспорт в утренние часы. Выяснилось, что водители не соблюдают график движения, а на маршруты выходит не весь подвижной состав.

В администрацию Оренбурга в первые рабочие дни после праздников стали поступать жалобы на работу перевозчиков. Осложняется ситуация сильными морозами. Чаще всего оренбуржцы жалуются на работу маршрутов №14 и №63. Алексей Кудинов пообщался с оренбуржцами на остановках в Южном микрорайоне, ожидавшими автобусы и газели. Ему рассказали, что транспорт проезжает мимо. Уехать утром из Южного практически невозможно.

Использовать малый класс на 14 маршруте, особенно в утренние часы, недопустимо. Как раз такое нарушение мы и наблюдаем. Маловместительные газели просто не могут охватить такое количество пассажиров. Люди вынуждены стоять подолгу на остановках, опаздывая на работу, учебу. Руководителю транспортной компании будет выдано предписание об устранении замечания.

Алексей Кудинов

Первый заместитель главы Оренбурга

Выяснилось, что некоторые автобусы не могут выйти на маршрут из-за сильных морозов. Транспорт не заводится. Кудинов отметил, что обязательным условием для участия в предстоящем конкурсе на осуществление пассажирских перевозок станет замена подвижного состава, который будет соответствовать всем необходимым требованиям комфорта и безопасности пассажиров. При конкурсном отборе будут обращать внимание и на количество жалоб.

Тем не менее первый замглавы Оренбурга похвалил муниципальный транспорт. Он рассказал, что горожане якобы благодарят за новые комфортные автобусы.

Напомним, утром 6 декабря в Оренбурге в первый рейс вышли новые автобусы "**ЛиАЗ**". Корреспондент Урал56.Ру стал одним из первых пассажиров маршрута №7. Позже на новом автобусе прокатился губернатор Оренбургской области Денис Паслер. Известно, что новые автобусы будут ходить по всем маршрутам, которые обслуживает МКП "Оренбургские

пассажирские перевозки": 2, 6, 7, 10, 20, 21. Всего для города было куплено 67 автобусов на сумму 1 млрд рублей.

Изначально сообщалось, что выйти на дороги Оренбурга новые автобусы должны 1 декабря. Однако этого не произошло. В пресс-службе администрации тогда объяснили, что оформление документов завершается. Затем была назначена новая дата запуска - 6 декабря, на неделю позже, чем предполагалось.

Производство пассажирских автобусов для нужд Оренбурга велось в Московской области на **Ликинском автобусном заводе**. Сообщалось, что **ЛиАЗ** отправит в областной центр 67 новых автобусов яркого светло-зеленого цвета с гербом города и надписью "Оренбург - город, в котором хочется жить!".

Позже в редакцию Урал56.Ру поступила информация, что в первый же день выхода на рейс в Оренбурге произошло как минимум 2 ДТП с участием новых автобусов "**ЛиАЗ**".

<https://www.ural56.ru/news/688417/>

[К содержанию](#)

ИА Таймырский телеграф, Норильск, 10 января 2023 07:00

НОВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС СПОСОБЕН ПРЕОДОЛЕТЬ В УСЛОВИЯХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА ДО 500 КМ

Новый туристический автобус способен преодолеть в условиях Крайнего Севера до 500 км

Норильчан и гостей города пригласили на автобусные экскурсии по территории.

#НОРИЛЬСК. "Северный город" - Комфортабельный экскурсионный автобус приобрели в рамках транспортной реформы и муниципальной программы по развитию туризма на территории Норильска. Об этом рассказали в администрации северного города.

Желающим совершить северное путешествие по Норильску на новеньком экскурсионном автобусе необходимо обратиться в городской Центр развития туризма или на сайт организации.

В мэрии Норильска отмечают, что **ЛиАЗ-525000 "Вояж"** - максимально надежный, комфортный и безопасный вариант для перевозки пассажиров на длительные расстояния (до 500 километров и выше) в условиях низких температур и тяжелых дорожных условий.

В салоне автобуса есть регулируемые и мягкие пассажирские сиденья с ремнями безопасности, с сеткой, столиком и подлокотником, а также видеокomплекс с двумя мониторами и головным устройством. Машина имеет 53 посадочных места и оснащена панорамным ветровым стеклом, боковым остеклением аквариумного типа, багажными полками с индивидуальными сервис-блоками с разъемами для USB-розеток.

Ранее Центр развития туризма в Норильске выпустил партию современных туристических карт, а в Агентстве развития Норильска норильчан приглашали на тематические бесплатные туристические автобусные экскурсии.

"ТТ" также сообщал, что пилотный образец вездехода для Арктики миасского автозавода "**Урал**", его еще называют арктическим автобусом, прошел испытания в Заполярье.

Марина Хорошевская

Фото: Пресс-служба администрации Норильска

<https://www.ttelegraf.ru/news/novyj-turisticheskij-avtobus-sposoben-preodolevat-do-500-kilometrov-v-usloviyah-krajnego-severa/>

[К содержанию](#)

Экспресс-Клуб (xpressclub.ru), Луганск, 13 января 2023 13:56

ПРОЩАЙ ТРОЛЛЕЙБУС, ПРИВЕТ - АВТОБУС!

Власти Краснодона заменят действовавшие до сих пор на городских маршрутах троллейбусы автобусами большой и средней вместимости. Об этом сообщил начальник отдела транспорта, безопасности дорожного движения и связи администрации Краснодона и Краснодонского р-на Олег Казьмин.

Он рассказал, что срок эксплуатации 15 троллейбусов в Краснодонском троллейбусно-автотранспортном управлении превысил 35 лет, еще 2 машины перевозят пассажиров на протяжении 8 лет. Высокая степень износа транспорта не позволяет обеспечить гарантированное обслуживание 3 городских маршрутов из-за частых ремонтов. Также больших капиталовложений требуют находящиеся в неудовлетворительном состоянии контактная сеть и тяговые подстанции.

Сообщается, что город получил 13 автобусов марки **ЛИАЗ** вместимостью

108-114 пассажиров и 6 автобусов ПАЗ вместимостью

45-50 пассажиров.

В настоящее время полученная техника находится в стадии передачи вновь образованному МУП "Троллейбусно-автотранспортное управление г. Краснодона и Краснодонского р-на".

"Переход предприятия на автотранспорт позволит расширить маршрутную сеть и повысить стабильное и комфортное обслуживание населения, обеспечить безопасность перевозок, снизить риск потери транспортного сообщения с отдаленными поселками района", - отметил О. Казьмин.

<http://xpressclub.ru/news/details/19218/>

[К содержанию](#)

Лобненское ИА (inlobnya.ru), Лобня, 10 января 2023 10:52

В НОВЫЙ ГОД НА НОВОМ АВТОБУСЕ: 20 СОВРЕМЕННЫХ ЛИАЗОВ УЖЕ ПЕРЕВОЗЯТ ПассажиРОВ В ЛОБНЕ

В Московской области в 2023 году запланировали обновить 1304 автобуса, также в регионе капитально отремонтировали дорожную технику. Отметим, что автобусный парк Лобни в канун нового года и Рождества пополнился двадцатью новыми машинами **ЛиАЗ**.

"У нас большие планы по обновлению техники в Подмосковье - как автобусов, так и дорожной. Мы обновили в 2022 году 424 единицы автобусов, а планы на 2023 год, на первое полугодие - 1304 новых автобуса", - отметила зампреда правительства Московской области Анна Кротова на оперативном совещании губернатора региона Андрея Воробьева с руководящим составом областного правительства и главами городских округов.

20 новых ЛиАЗов для Лобни

В канун нового года и Рождества в рамках реализации государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" автобусный парк Лобни уже пополнился двадцатью новыми машинами большого класса ЛиАЗ-529265. Автобус вмещает 86 человек. Машины адаптированы для маломобильных пассажиров. В салоне есть места с ремнями безопасности для размещения инвалидов колясок. Комплектация предусматривает тахографы, системы климат-контроля, видеонаблюдения, GPS/ГЛОНАСС. Кроме того, автобусы оборудованы электронными указателями рейса, аудиоинформатором и системой обнаружения и тушения пожара.

Данные автобусы 21 декабря открывали движение по автодороге - Северному обходу Лобни, старт которому дал председатель Правительства РФ Михаил Мишустин с губернатором Московской области Андреем Воробьевым и строителями. Новые автобусы уже регулярно работают на маршрутах с мерами социальной поддержки граждан: № 50 "Рогачево - ст. Лобня", № 23 "ст. Лобня - Круглое Озеро", № 48 "ст. Лобня - Шереметьево - Дубровки", № 36 "ст. Лобня - Новосельцево".

18,2 млн поездок совершили жители и гости Подмосковья в новогодние праздники

За новогодние праздники, с 31 декабря по 8 января, жители и гости Московской области совершили более 18,2 млн поездок в общественном транспорте Подмосковья. Почти 9 млн поездок

зафиксировано в электропоездах, а в автобусах - свыше 9,2 млн поездок, из которых более 5 млн - в автобусах перевозчика Мострансавто. Как сообщает Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, наиболее интенсивный пассажиропоток был 31 декабря - в этот день пассажиры совершили свыше 2,2 млн поездок.

В музеи по "Тройке"

В этом году пассажиропоток в общественном транспорте Подмоскovie вырос на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года", - рассказала Анна Кротова.

Больше всего поездок в эти новогодние праздники жители и гости Подмоскovie совершили на региональных маршрутах до Государственного историко-художественного музея "Новый Иерусалим" в Истре - более 17,5 тыс. поездок. На втором месте по популярности у пассажиров стал Звенигородский музей в Одинцове, в автобусах, следующих до музея, пассажиры совершили порядка 6 тыс. поездок. Замыкает тройку лидеров Музей-заповедник Д. И. Менделеева и А. А. Блока в Солнечногорске - около 5 тыс. поездок. Самым популярным железнодорожным направлением у жителей и гостей Подмоскovie стало Ярославское, на нем пассажиры совершили более 1,6 млн поездок.

Самый популярный среди способов оплаты в автобусах в праздничные дни социальные карты жителя Московской области и москвича - 4 млн транзакций. Также оплата проезда фиксировалась с помощью банковских карт - порядка 3,5 млн. По транспортной карте "Стрелка" всех видов было совершено более 1,2 млн операций и почти 400 тыс. оплат прошло "Тройкой".

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

"Очень удобные автобусы - большие, современные"

И водители, и пассажиры новых автобусов очень довольны позитивными изменениями в жизни родной Лобни.

Дмитрий Сафошкин, пассажир

- Я часто пользуюсь этим маршрутом, на нем всегда ездит много людей. Мы очень ждали открытия путепровода через железную дорогу, а здесь еще и новые автобусы для нас выделили. Хороший подарок к Новому году для жителей нашей прекрасной Лобни.

Ольга Филиппова, пассажир

- Очень удобные автобусы - большие, современные. Мамам с колясками комфортное ездить, автобусы низкие, места для колясок предусмотрены. Дорогу открыли для автомобилистов, но приятно, что и о пассажирах общественного транспорта позаботились.

Александр Диану, водитель автобуса

- Сегодня первый день управляю новым автобусом. Он большой и современный: плавный ход, маневренность, понятная система управления, удобное водительское сидение. Думаю, что наши пассажиры автобусы тоже оценят. Теперь на них особенно удобно ездить бабушкам и дедушкам - низкий пол и двери широкие - ощущение, что пассажиры быстрее и легче заходят.

<https://inlobnya.ru/news/aktualno/v-novyj-god-na-novom-avtobuse-20-sovremennyh-liazov-uzhe-perevozzat-passazhirov-v-lobne>

[К содержанию](#)

81 БРОНЕТАНКОВЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

Кавказ. Реалии (kavkazr.com), Грозный, 12 января 2023 12:09

НА КУБАНИ РАБОТНИКОВ БРОНЕТАНКОВОГО ЗАВОДА ОСУДИЛИ ЗА ХИЩЕНИЯ

Четверо работников бронетанкового завода на Кубани признаны виновными в хищениях деталей на общую сумму 1,3 млн рублей. Городской суд назначил им от двух до четырех с половиной лет колонии.

По версии следствия, Евгений Кондратов, Александр Ганченков, Сергей Савченко и Константин Папшев оборудовали тайники на территории предприятия "81-й Бронетанковый ремонтный завод" в Армавире, с помощью которых они прятали и вывозили запчасти. Среди похищенного -

детали к дизельным двигателям общей стоимостью 555 246 рублей и 140 защитных стекол общей стоимостью 717 220 рублей, говорится в решении суда.

Из приговора следует, что Савченко вместе с Папшевым пытались продать детали к двигателям покупателям, находящимся за пределами России, но им не удалось этого сделать. Работников завода задержали сотрудники управления Федеральной службы безопасности по Краснодарскому краю.

Кондратов, Ганченков и Савченко были признаны виновными по статье о краже, Папшев вместе с Савченко также обвинялись в покушении на контрабанду материалов, которые могут быть использованы при создании военной техники. На суде полностью признал вину только Папшев.

В итоге суд назначил Савченко 4 года 6 месяцев колонии общего режима, Папшеву - 3 года, Кондратову - 2 года 6 месяцев, Ганченкову - 2 года 11 месяцев.

Приговор еще не вступил в законную силу и может быть обжалован.

В Ростовской области на торги по приобретению имущества завода по ремонту военных бензовозов не зарегистрировался ни один участник. Оборонное предприятие располагается в приграничном с Украиной Батайске, продать его пытаются в четвертый раз.

В Каменске-Шахтинском Ростовской области появится 72-й автобронетанковый ремонтный завод. Он будет заниматься ремонтом военной техники "в интересах обороны".

<https://www.kavkazr.com/a/na-kubani-rabotnikov-bronetankovogo-zavoda-osudili-za-hischeniya/32220173.html>

[К содержанию](#)

АРЗАМАССКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Нижегородская правда (pravda-nn.ru), Нижний Новгород, 11 января 2023 15:29

21 НИЖЕГОРОДСКАЯ КОМПАНИЯ ПОПАЛА В САНКЦИОННЫЙ СПИСОК УКРАИНЫ 11 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА

Автор: Красушкина Анастасия

21 нижегородская компания попала в санкционный список Украины. Информация об этом опубликована на сайте президента Украины, сообщает НИА "Нижний Новгород".

Санкции ввели еще 19 октября 2022 года. Они будут сохраняться в течение 5 лет.

В список попали такие организации как "Теплоэнерго", АО "Специализированный застройщик ИКС", "Саровбизнесбанк", завод "Темп-Авиа", КБ "Вымпел", АПЗ им. Пландина, ЦКБ "Лазурит", НИИ измерительных систем им. Ю. Е. Седакова, НИИ "Кристалл", завод "Красное Сормово", институт машиностроения им. Бахирева, ЦКБ им. Р.Е. Алексева, **Арзамасский машиностроительный завод**, ООО "Русхимтрейд", ООО "МФ Лоджистик", ГК "Морские и нефтегазовые проекты", Нижегородский институт радиотехники, ООО "Волго-каспийское ПКБ", ЦНИИ "Буревестник", ООО "170 ремонтный завод средств обеспечения полетов", АО "Гидромаш".

Всем предприятиям заблокируют активы на территории Украины, введут ограничения на торговые операции, транзит ресурсов, передачу технологий и закупку земельных участков и ценных бумаг.

Ранее на сайте pravda-nn.ru сообщалось, что Ольга Кормухина и братья Кристовские попали под украинские санкции.

<https://pravda-nn.ru/news/21-nizhegorodskoe-predpriyatie-popalo-pod-sanktsii-ukrainy/>

[К содержанию](#)

БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ТАСС, Москва, 13 января 2023 18:18

МАНТУРОВ ЗАЯВИЛ О ДОКАПИТАЛИЗАЦИИ ФРП БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ В 2023 ГОДУ НА 103 МЛН РУБЛЕЙ

Глава Минпромторга отметил, что фонд развития промышленности региона составит 159 млн рублей

МОСКВА, 13 января. /ТАСС/. Региональный фонд развития промышленности Брянской области в 2023 году будет докапитализирован на 103 млн рублей, до 159 млн рублей. Об этом заявил вице-премьер - глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

" В области работает и региональный фонд развития промышленности, его текущая капитализация составляет 56 млн рублей, а в 2023 году он будет докапитализирован из регионального бюджета на сумму 60 млн рублей. При этом в рамках "Единой региональной субсидии" Брянская область в 2023 году получит на докапитализацию РФРП еще 43,3 млн рублей", - рассказал вице-премьер, слова которого приводятся в сообщении кабмина по итогам рабочей поездки в Брянскую область.

Мантуров посетил несколько ключевых предприятий региона и обсудил его поддержку с полномочным представителем президента РФ в ЦФО Игорем Щеголевым и губернатором Брянской области Александром Богомазом.

Так, на **Брянском автомобильном заводе** Мантуров ознакомился с производством специальных колесных шасси и тягачей высокой проходимости, используемых во многих отраслях и в комплексах вооружения. "В последние годы **Брянскому автомобильному заводу** удалось разработать и принять на снабжение вооруженных сил РФ новое семейство спецшасси. Количество выпускаемой продукции ежегодно возрастает, успешно завершены или находятся в стадии завершения более десятка ОКР по разработке специальных колесных шасси, оборудованных шасси, тягачей и полуприцепов для монтажа средств современных систем вооружения в интересах Минобороны", - цитирует пресс-служба Мантурова.

Также вице-премьер посетил площадку машиностроительного завода (входит в состав "Трансмашхолдинга"), занимающего лидирующие позиции в производстве магистральных грузовых тепловозов, и Брянский химический завод, который занимается снаряжением, сборкой и ремонтом различных боеприпасов. Кроме того, он вручил ведомственные награды сотрудникам фармацевтического предприятия Брянской области - "Эндофарм Агро", которое освоило выращивание отечественного сорта опийного мака, необходимого для производства препаратов для паллиативной помощи людям с тяжелыми болевыми синдромами.

<https://tass.ru/ekonomika/16796385>

[К содержанию](#)

*Брянское региональное отделение Союза машиностроителей России (soyuzmash32.ru),
Брянск, 9 января 2023 10:42*

БАЗ НАЧАЛ ПРОИЗВОДСТВО ТЕХНИКИ ДЛЯ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Брянский автомобильный завод поставит агрегат ремонтно-буровой АРБ 100Б для головного заказчика. Транспортной базой нового изделия выбрано шасси БАЗ-690902, выпускающееся серийно и входящее в широкий модельный ряд специальных колесных шасси и тягачей высокой проходимости и грузоподъемности производства **Брянского автозавода**. Эксклюзивным дилером выступило АО "Балтик Сервис Групп".

АРБ 100Б полностью собрано на производственных мощностях БАЗ за счет средств дилера. Идея производства буровых на **Брянском автозаводе** воплощена по принципу "одного окна" - конструкторская разработка, производство, техническое обслуживание, поставка запасных частей, а также обучение персонала заказчика в НОУЦ завода реализованы БАЗ совместно с АО "Балтик Сервис Групп".

Ремонтно-буровой агрегат АРБ 100Б предназначен для нужд горно-металлургической промышленности России, техника уникальна тем, что основной привод механизмов идет от электродвигателя, аварийный и вспомогательный приводы - от двигателя внутреннего сгорания. У нового изделия широкая сфера применения в условиях крайнего севера.

Заказчику будет поставлен буровой агрегат, сохраняющий традиционные внедорожные качества и высокую грузоподъемность, которыми славится марка "БАЗ".

Отметим, что **Брянский автомобильный завод**, который входит в Концерн воздушно-космической обороны "Алмаз - Антей", продолжает совершенствоваться и осваивать новые виды продукции, имеющие высокие тактико-технические характеристики, и востребованные практически во всех отраслях экономики. В частности, успешно реализованы проекты в нефтегазовой сфере, строительстве, по модернизации транспортной инфраструктуры, созданию новой спасательной техники. Предприятие широко известно изготовлением своих колесных шасси и тягачей производителям буровых установок; в настоящее время становится все более актуальным производство готового изделия на одном предприятии. Первой такой ласточкой для БАЗ стал АРБ 100Б.

Пресс-служба БАЗ

<http://soyuzmash32.ru/2023/01/09/baz-nachal-proizvodstvo-tehniki-dlya-gorno-metallurgicheskoi-promyshlennosti/>

[К содержанию](#)

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

НТА Приволжье (nta-pfo.ru), Нижний Новгород, 9 января 2023 10:59

ВОСЕМЬ ЧЕЛОВЕК ПОСТРАДАЛИ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ ДВУХ АВТОБУСОВ ПАЗ В ПАВЛОВЕ

Автор: Колотушкина Оксана

Нижний Новгород. 9 января. НТА-Приволжье - Восемь человек пострадали при столкновении двух автобусов ПАЗ в Павлове.

Как сообщает пресс-служба ГУ МВД России по Нижегородской области, в 09:15 в городе Павлово на улице К.Маркса возле д. № 3 столкнулись два пассажирских рейсовых автобуса.

По предварительным данным, водитель **ПАЗ** зеленого цвета не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения. Там он врезался в **ПАЗ** белого цвета, двигавшийся со стороны центра города в сторону улицы Чкалова.

Как уточнил замгубернатора, министр здравоохранения региона, пострадали восемь человек, детей среди них нет. На месте ДТП работают четыре бригады скорой медицинской помощи Павловской ЦРБ.

https://nta-pfo.ru/news/accidents/2022/news_666755/

[К содержанию](#)

ТУЙМАЗИНСКИЙ ЗАВОД АВТОБЕТОНОВОЗОВ

Комсомольская правда # Уфа, Уфа, 11 января 2023 04:00

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ БАШКИРИИ АЛЕКСАНДР ШЕЛЬДЯЕВ ПОДВЕЛ ИТОГИ 2022 ГОДА

Павел КРАЙНОВ, Елена РОМАНОВА В интервью для "КП" он рассказал о достижениях и проблемах региональных предприятий.

Накануне Нового года министр промышленности, вице-премьер башкирского правительства Александр Шельдяев дал эксклюзивное интервью для "КП". Чиновник подвел итоги 2022 года и рассказал, с каким вызовами столкнулась промышленность республики из-за введенных санкций.

РОСТ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В первую очередь, мы попросили министра дать общую оценку промышленной отрасли за этот год.

- Если в целом брать итоги промышленности за 2022 год с самого начала, когда пошли санкции, началась военная спецоперация, мы стали с предприятиями отрабатывать. Планово стартовали с импортозамещения, начинали отработку по кадрам. В итоге показатели такие: за 11 месяцев рост физических объемов, индекс промпроизводства - 102,3%. Это выше, чем по стране. Мы видим, что отработали наши предприятия стабильно, - отмечает Александр Шельдяев.

По словам министра промышленности, в этом году возникли вопросы по автопрому. Российские предприятия начали "оживать" только к концу года, поэтому башкирские предприятия, работающие в этой сфере, немного просели. По прогнозам минпрома, свое положение они поправят к середине следующего года.

- Сегодня БелЗАН зашел на рынок Беларуси, и показатели предприятия по итогам года чуть выше прошлогодних. Но по НЕФАЗу на обороты прошлого года мы точно не выйдем. **Туймазинский завод авто-бетоновозов** перевел оборудование для [сборки] прицепов и полуприцепов, работают они еще на Гособоронзаказ, поэтому там показатели хорошие, - подчеркнул министр промышленности Башкирии.

Как отметил Александр Шельдяев, основа промышленности Башкирии - химия и нефтехимия. По итогам 2022 года в республике наблюдается рост добычи нефти на 25% по сравнению с прошлым годом.

ОБ ИННОВАЦИЯХ В беседе с "КП" министр промышленности Башкирии заявил, что республиканские предприятия стараются активно внедрять новейшие разработки ученых в производство.

- В сентябре открылся центр поддержки науки и технологий на площадке "ПЕГАЗ". Там они предоставляют услугу - бесплатное оформление патента на изобретения. На сегодняшний день довольно много молодых ребят, кто патентует свои разработки. Во время визита министра промышленности Дениса Мантурова они презентовали новейшие VR-очки, не имеющие аналогов в мире, - рассказал Александр Шельдяев. По словам министра, инновационные разработки башкирских ученых доказали свою эффективность и получили признание на всероссийском уровне. Например, станция по перекачке газа, которую спроектировали и сконструировали в Башкирии на площадках "Ростеха" и "Газпрома". Уникальность этого аппарата, в том числе, в том, что он создан на основе военного авиационного двигателя.

- Если брать химию (химическую промышленность. - Ред.), то у наших катализаторных заводов, например, есть свои институты, и все их наработки патентуются. Раньше мы просили крупные нефтехимические холдинги покупать катализаторы у наших производителей, а они говорили, что у американцев качество лучше. Сегодня ситуация поменялась, и они повернулись к нашим производителям, - подчеркнул министр промышленности республики.

ЛУЧШИЕ ТОВАРЫ БАШКИРИИ Александр Шельдяев рассказал, какие материалы и готовые товары, произведенные на предприятиях Башкирии, пользуются спросом. В том числе за рубежом.

- Пружины наши, как поставляли (в Европу. - Ред.), так и поставляем. Понятно, что там есть вопросы с финансированием и со схемами доставки. Но все равно, продукцию берут, потому что они в ней нуждаются, - подчеркнул министр промышленности.

Также спросом за рубежом пользуется добытый в Башкирии медный купорос, хотя в последнее время объемы поставок сократились. Покупают иностранные партнеры и продукцию уфимских предприятий "Фармстандарт-УфаВИТА" и "Иммунопрепарат".

ПРОБЛЕМЫ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ В беседе с "КП" министр промышленности Башкирии рассказал, с какими трудностями сталкиваются сегодня предприятия республики и что нужно для того, чтобы они развивались динамичнее, чем сейчас.

- Каждый год вносит какие-то свои коррективы, свои проблемы. Наша промышленность нефтехимическая, и когда было введено ограничение по сделке ОПЕК+, мы сократили объемы добычи нефти. Это сказалось на всей нашей промышленности. Но наша обрабатывающая промышленность все равно растет и развивается. Здесь мы нарастили переработку и таким образом нарастили общие объемы по республике. У нас включились санкции и, соответственно, пришло импортозамещение. Мы начали поиск товаров в дружественных странах: Иран, Турция, Китай. Вопросы сохраняются, но мы над ними работаем, - говорит Александр Шельдяев.

По словам министра промышленности Башкирии, на сегодняшний день самая острая проблема отрасли в регионе - техническая.

- Проблема, которая для наших предприятий наиболее острая - это станочный парк. Те станки, которые были, немецкие или японские, по ним сегодня есть вопросы. Мы их все равно привезем, но не в таких объемах как раньше, - подчеркнул Александр Шельдяев.

О ПРОМЫШЛЕННОМ ТУРИЗМЕ В последнее время по всей стране набирает обороты "промышленный туризм". Дети, студенты и взрослые группами в сопровождении сотрудников посещают цеха крупных заводов, им показывают, как делается та или иная продукция,

рассказывают о технологии производства. А как в Башкирии с этим? И что об этом думает профильный министр?

- Мы [республика] вошли в программу акселератора развития промышленного туризма в Российской Федерации. Наша команда отработывает ее вместе с госкомтуризмом. Для нас основная задача - это показать школьникам и приезжим туристам, что есть такое предприятие, которое готово платить достойную зарплату, рассказывает о себе и так далее. И потом, если из ста человек один-два вернутся (работать. - Ред.), значит наша цель достигнута, - говорит Александр Шельдяев. В качестве положительного примера министр рассказал об электrozаводе, недавно открытом неподалеку от аэропорта Уфы. По словам Александра Шельдяева, еще в прошлом году он работал всего на 7% своих возможностей, а уже в этом имеет стопроцентную загруженность.

- Они кроме промышленного туризма внедрили такую практику, когда сотрудники приводили своих детей на предприятие. Они там играют и учатся, проявляют интерес к этому. Затем создаются кванториумы для школьников, и работают со студентами. Вот такая целенаправленная работа, чтобы заинтересовать, - отметил министр промышленности.

ПРО ЗОНУ "АЛГА"

Мы попросили министра промышленности попростому рассказать о том, что же это за особая экономическая зона "Алга", о которой так часто говорят в правительстве Башкирии.

- Особая экономическая зона "Алга" - это территория, на которой есть льготы. Когда предприятие заходит в республику, оно может построить завод под Уфой, не получая никаких льгот. Когда заходят в особую экономическую зону, то там определены четыре площадки, они получают льготы по налогу на прибыль, социальные льготы, таможенные и тем самым удешевляют свой проект и получают больше прибыли, - поясняет Александр Шельдяев. В завершение беседы министр промышленности Башкирии поздравил читателей "Комсомолки" с наступившим Новым годом.

- Желая, чтобы вы с уверенностью смотрели в будущее. Чтобы главной новостью для вас стала победа наших ребят и чтобы после СВО промышленность начала развиваться более высокими темпами. Чтобы в декабре мы сидели и говорили, что все, что мы делали - было правильно! - подытожил Александр Шельдяев.

[К содержанию](#)

ТОНАР

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 13 января 2023 17:40

В ОРЕХОВО-ЗУЕВЕ ПОСТРОЯТ ЦЕХ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ПРИЦЕПОВ

В подмосковном Орехово-Зуеве планируют построить цех по производству импортзамещающих комплектующих тормозной системы, сообщает пресс-служба Главгосстройнадзора Подмосковья.

Инспекторы надзорного ведомства провели плановую проверку на объекте "Производственный цех металлических деталей" в деревне Губино городского округа Орехово-Зуево.

"На предприятии планируют изготавливать импортзамещающую продукцию: комплектующие тормозной системы прицепов и полуприцепов. Строительство планируют завершить к III кварталу 2023 года" - уточнил министр правительства Московской области по государственному надзору в строительстве Артур Гарибян.

Здание цеха площадью более 6 тыс. кв. м войдет в состав **машиностроительного завода "Тонар"** - крупнейшего российского производителя прицепной и полуприцепной техники. Предприятие сможет обеспечить рабочими местами более 100 человек.

Ранее губернатор Московской области Андрей Воробьев заявил, что важно поддерживать бизнесменов, которые развивают свое дело в регионе.

Пресс-служба Главгосстройнадзора Московской области

<https://riamo.ru/article/610541/v-orehovo-zueve-postroyat-tseh-po-proizvodstvu-komplektuyuschih-tormoznoj-sistemy-pritsepov>

[К содержанию](#)

Главпхарь (glavpahar.ru), Москва, 11 января 2023 08:23

ТОНАР ПРЕЗЕНТОВАЛ ОБНОВЛЕННЫЙ БУНКЕР-ПЕРЕГРУЗЧИК ПТ-11

Завод "ТОНАР" представил обновленную модель бункера-перегрузчика Тонар-ПТ-11 и раскрыл ее технические характеристики. Об этом сообщила PR-служба Ассоциации "Росспецмаш".

Предприятие производит специализированную технику для сельхозпроизводителей, предлагая широкий спектр моделей для реализации поставленных задач. Специалисты завода ведут постоянную работу по улучшению конструкций прицепов, повышению их качества и надежности, учитывают пожелания клиентов.

Отметим, что в 2023 году компания будет поставлять аграриям технику обновленной линейки бункеров-перегрузчиков. Прицеп оборудован системой зачистных лючков, тентом с боковой скруткой, системой гидравлических заслонок горизонтального шнека, дополнительным освещением, установленным на раструбе выгрузного шнека, системой взвешивания (опция), съемными надставными бортами для удобства транспортировки на трале.

На модели установлены шнеки диаметра: 500 мм - выгрузной и 400 мм - питающий, которые увеличат скорость выгрузки. Усовершенствована конструкция механизма намотки тента-полога, добавлена полезная опция - инструментальный ящик.

<https://glavpahar.ru/news/tonar-prezentoval-obnovlennyy-bunker-peregruzchik-pt-11>

[К содержанию](#)

Агропромышленный портал Юга России (agroyug.ru), Краснодар, 12 января 2023 23:59

ТОНАР РАСКРЫЛ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЛЕГЧЕННОГО САМОСВАЛЬНОГО ПОЛУПРИЦЕПА-ЗЕРНОВОЗА

Завод "Тонар" (входит в Ассоциацию "Росспецмаш") рассказал про особенности облегченного самосвального полуприцепа-зерновоза Тонар-9595.

Кузов модели цельнометаллический, выполнен из высокопрочной и износостойкой стали, при этом снаряженная масса составляет 7900 кг (в зависимости от модификации), а грузоподъемность - более 28 550 кг.

Тонар-9595 предназначен как для легконасыпных сельскохозяйственных культур, так и для нерудных материалов более высокой насыпной плотности. Дополнительно модель оснащается установкой надставных бортов, увеличивающих объем кузова до 40 куб. м.

Задний борт с верхней осью вращения, зерновым люком и дополнительными фиксаторами. Шасси - четырехосное, в конструкции использованы оси собственного производства.

<https://www.agroyug.ru/news/id-35143/>

[К содержанию](#)

Рейс.рф, Москва, 9 января 2023 11:34

"ТОНАР" ВЫПУСТИЛ НОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ

Машиностроительный завод модернизировал сельскохозяйственные бункеры-перегрузчики.

Следуя народной поговорке - "готовь сани летом, а телегу зимой" - завод **"Тонар"** в 2023 году начинает выпускать обновленную линейку бункеров-перегрузчиков. Такая техника применяется при сборе урожая зерновых культур. С помощью нее сельхозпродукция перевозится непосредственно от комбайна с поля на его край, где затем она перегружается в кузов грузовых автомобилей. Новые модели полуприцепов получают шнеки увеличенного диаметра: выгрузной - 500 мм, питающий - 400 мм. Это существенно ускорит загрузку и выгрузку зерна. Также уменьшит время простоя при работе новая конструкция намотки укрывного тента. Для удобства в новинки добавлен инструментальный ящик.

Мировой автопром. Другое

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 12 января 2023 10:13

НА ЯНВАРСКИХ ПРАЗДНИКАХ В РОССИИ БЫЛО КУПЛЕНО СВЫШЕ 5 ТЫСЯЧ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автор: Тимерханов Азат

Объем российского рынка новой автомобильной техники по итогам первой недели 2023 года составил 5342 единицы, сообщают эксперты агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*.

83% от этого количества пришлось на легковые машины, которых за период со 2 по 8 января было приобретено 4439 штук. 10% рынка заняли **грузовики** (532 шт.), а оставшиеся 7% поделили между собой LCV и **автобусы** (302 и 69 шт. соответственно).

40% всех купленных новых легковых автомобилей за первую неделю года составили "китайцы" (1773 шт.), а 35% принадлежит российским брендам (1554 шт.). Оставшуюся четверть рынка поделили между собой "корейцы", "японцы", "европейцы" и "американцы".

Несмотря на лидерство китайских производителей, в марочном рейтинге по-прежнему первенствует отечественная LADA. За отчетный период россияне купили почти 1,5 тыс. таких машин, что соответствует доле в 33,6%. Второе место занимает китайский бренд Chery (728 шт.; доля - 16,4%). Таким образом, ровно половина рынка пришлась на эти две марки. Кроме них, в ТОП-5 попали Haval (366 шт.), Geely (329 шт.) и Kia (262 шт.).

Среди моделей снова нет равных автомобилям семейства LADA Granta, которые со 2 по 8 января разошлись тиражом в 951 экземпляр. Звание лучшей иномарки в стране сохранил кроссовер Chery Tiggo 7 PRO (352 шт.), за которым расположились два отечественных внедорожника - LADA Niva Travel и LADA Niva Legend (272 и 199 шт. соответственно). Замкнул пятерку лидеров кроссовер Geely Coolray (160 шт.). В ТОП-10 самых популярных автомобилей за первую неделю 2023 года также вошли: Chery Tiggo 8 PRO Max (149 шт.), OMODA C5 (145 шт.), Haval F7 (129 шт.), Geely Atlas Pro (125 шт.) и Haval F7x (106 шт.). Результаты других моделей составляют менее сотни единиц.

Более детально итоги рынка по 2022 году подведем уже сегодня - в ходе онлайн-эфира "АВТОСТАТ Оперативка". Начало - в 14-00 по московскому времени. Получить подробную информацию и зарегистрироваться - по ссылке: autostat.media/operativka.

* АО "ППК" ("Паспорт промышленный консалтинг") - совместное предприятие АО "Электронный паспорт" и ООО "АВТОСТАТ".

Фото: АВТОСТАТ

<https://www.autostat.ru/news/53582/>

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 10 января 2023 15:45

РЫНОК НОВЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В 2022 ГОДУ: ТОП-10 МАРОК И МОДЕЛЕЙ

Автор: Тимерханов Азат

10 января 2023 года

По итогам 2022 года в России было куплено 84,2 тыс. новых **грузовых** автомобилей, что на 15,6% меньше, чем годом ранее. Об этом сообщают эксперты аналитического агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК"*.

Лидером российского рынка **грузовиков** остается отечественный бренд КАМАЗ, на долю которого в минувшем году пришлось 37,41%. В количественном выражении это составляет 31,5 тыс. единиц - на 11,8% меньше, чем в 2021 году. На второе место взлетел китайский Shacman (Shaanxi), который год назад был еще за пределами первой пятерки. Объем рынка этой марки вырос в 3,4 раза до 9,7 тыс. штук, в связи с чем его доля увеличилась вчетверо (до 11,5%).

Далее в марочном рейтинге располагаются российские и китайские производители, компанию которых в ТОП-10 разбавили белорусский MAZ и шведский Volvo. Также стоит отметить, что у пяти из представленных брендов в 2022 году отмечен рыночный рост, но если у Ural он составил всего 4,4%, то у "китайцев" (Shacman, FAW, Howo, JAC) превысил 100%. При этом в десятку лидеров вошел еще один производитель из Поднебесной - SITRAK, которого в 2021 году на нашем рынке даже не было. Результаты основных участников рынка смотрите в таблице 1.

Табл. 1. ТОП-10 марок на рынке новых **грузовиков** в 2022 году (шт.)

Среди моделей лидерство завоевал КАМАЗ 43118 - в 2022 году семейство таких машин разошлось тиражом в 8,5 тыс. экземпляров - на 9,5% больше, чем в 2021-м. Следом идет еще один представитель Камского автозавода - модель КАМАЗ 65115 (7,7 тыс. шт.; +14,2%). Замыкает тройку лидеров китайский **грузовик** Shacman (Shaanxi) SX3258 (3,9 тыс. шт.; рост в 2,7 раза).

Эксперты агентства "АВТОСТАТ" отмечают, что в ТОП-10 попали только российские и китайские модели, причем их тут поровну. Если все "китайцы" демонстрируют положительную динамику рынка, то у трех отечественных **грузовиков** она отрицательная - КАМАЗ 5490 (-54%), GAZ Gazon NEXT (-45%) и КАМАЗ 6520 (-6%). Более подробная информация об этом содержится в таблице 2.

Табл. 2. ТОП-10 моделей на рынке новых **грузовиков** в 2022 году (шт.)

* АО "ППК" ("Паспорт промышленный консалтинг") - совместное предприятие АО "Электронный паспорт" и ООО "АВТОСТАТ".

Фото: АВТОСТАТ

<https://www.autostat.ru/press-releases/53564/>

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 11 января 2023 15:55

РОССИЙСКИЙ РЫНОК НОВЫХ АВТОБУСОВ В 2022 ГОДУ СНИЗИЛСЯ НА 7%

Автор: Тимерханов Азат

Объем рынка новых **автобусов** в России по итогам 2022 года составил 12 898 единиц, что на 7,2% меньше, чем в 2021-м. Об этом сообщают эксперты агентства "АВТОСТАТ" со ссылкой на данные АО "ППК". При этом в декабре рынок сократился еще сильнее (-19,2% до 2 160 шт.).

Свыше 40% всех купленных в минувшем году новых **автобусов** пришлось на отечественную марку РАЗ. В количественном выражении это составляет 5 456 экземпляров - на 29,4% ниже результата 2021 года. Далее в марочном рейтинге следуют три российских бренда и один китайский - NEFAZ (1 425 шт.; -14,3%), Yutong (1 194 шт.; рост в 3,3 раза), Volgabus (1 146 шт.; рост в 3 раза) и LIAZ (1 069 шт.; -42,1%). Отметим еще белорусский MAZ (1 065 шт.; рост в 2,2 раза), которому тоже удалось преодолеть порог в 1 тысячу единиц. Показатели других участников рынка меньше этого значения.

Среди моделей первые две позиции занимают представители Павловского **автобусного** завода. Лидер - РАЗ 3205, который в 2022 году разошелся тиражом в 2 452 новых **автобуса**. На втором месте - РАЗ 3204 (1 898 шт.). Замыкает ТОП-3 модель NEFAZ 5299 (1 425 шт.). Результаты остальных **автобусов** составляют менее 1 тысячи штук.

Более детально о рыночных итогах прошедшего года поговорим в ходе онлайн-эфира "АВТОСТАТ Оперативка", который пройдет уже, завтра, 12 января. Начало - в 14-00 по московскому времени. Подробности и регистрация - [здесь](#).

* АО "ППК" ("Паспорт промышленный консалтинг") - совместное предприятие АО "Электронный паспорт" и ООО "АВТОСТАТ".

Фото: ГК "Современные транспортные технологии"

<https://www.autostat.ru/news/53577/>

Autonews.ru, Москва, 9 января 2023 13:21

"СОЛЛЕРС" ОБЪЯВИЛ О ВОЗОБНОВЛЕНИИ РАБОТЫ ЗАВОДА В ЕЛАБУГЕ

Автор: Миловацкий Роман

Завод "Соллерс" в Елабуге возобновил работу. На производственной площадке запустили процесс по настройке оборудования

Российский автопроизводитель "Соллерс" сообщил о возобновлении работы завода в особой экономической зоне "Алабуга" в Татарстане после новогодних праздников. Об этом Autonews.ru рассказали в пресс-службе компании. Сейчас мощности производственной площадки готовят к производству автомобилей по технологии полного цикла.

"Запущен процесс по модернизации и настройке оборудования, выстраиваются технические и технологические решения, необходимые для получения высокоточного продукта, а также обеспечения стабильного качества осуществляемых процессов", - говорится в сообщении.

adv.rbc.ru

Напомним, на мощностях предприятия в 2022 году началась сборка легковых коммерческих автомобилей Sollers Argo и Sollers Atlant. Автомобили призваны заменить фургоны Ford Transit, которые "Соллерс" выпускал на заводе в Татарстане до ухода Ford с российского рынка. Старт продаж начался в декабре прошлого года

Sollers Atlant - автомобиль полной массой от 2,5 до 4,2 т. В гамме моторов два дизельных двигателя объемом 1,9 или 2,7 л и мощностью 139 или 150 л.с. соответственно. **Грузовик** получил систему заднего привода и шестиступенчатую механическую коробку передач.

Sollers Argo - компактный автомобиль для внутригородских перевозок грузов до 1 т. Автомобиль имеет полную массу от 2,5 до 3,5 т и предлагается с дизельным двигателем мощностью 130 л.с. и 285 Н·м крутящего момента. Силовой агрегат также работает совместно с шестиступенчатой механикой.

Ранее Autonews.ru сообщал о планах "Соллерс" по перезапуску производственной площадки Mazda во Владивостоке, которую российский производитель купил у японского концерна за €1. До ухода Mazda на мощностях завода осуществлялась сборка кроссоверов CX5 и CX9. В "Соллерс" намерены начать производство автомобилей новых партнеров, которые станут заменой японским кроссоверам.

<https://www.autonews.ru/news/63bbde689a794738effde49b>

Drom.ru, Москва, 11 января 2023 14:52

ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСКУЮ ТАМОЖНЮ ВВЕЗЛИ РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО КИТАЙСКИХ МАШИН

Читинская таможня в Забайкальском крае сообщила, что по итогам 2022 года оформила 19 792 единицы новой автотехники из Китая - это в два раза больше, чем в 2021-м.

В основном из КНР через Забайкальский край импортируют самосвалы, **автобусы**, погрузчики, **трактора**, машины для строительства дорог, краны. Легковых автомобилей мало.

Отмечается, что зафиксированный результат - это для Дальнего Востока рекорд ввоза новой техники наземным способом.

Для увеличения пропускной способности в сентябре 2022 года на международном автомобильном пункте пропуска (МАПП) Забайкальск изменили порядок выезда российских водителей в КНР за новой техникой: их перевозку организовали на **автобусах** через пассажирское направление. Это позволило увеличить количество ввозимой в Россию техники с 50 до 130-140 единиц ежедневно.

<https://news.drom.ru/92722.html>

За рулем (zr.ru), Москва, 12 января 2023 08:02

АРМЕЙСКИЙ ВЕЗДЕХОД "МОТОЛЫГА": ЛУЧШИЙ СО ВРЕМЕН СССР

Автор: Крючков Вадим

Многоцелевой транспортер-тягач легкий бронированный, сокращенно - МТ-ЛБ. Боевой машине без малого 60 лет, а она до сих пор в строю!

В метком прозвище "Мотолыга" нет офицерского лоска.

Сразу понятно, что за ним скрывается рядовой военный трудяга.

Рецепт успеха этого гусеничного тягача - простая конструкция плюс оригинальная компоновка.

МТ-ЛБ в роли санитарной машины. Невысокий вездеход легко спрятать в складках местности.

Материалы по теме

Проголосуй в Гран-при "За рулем" - выиграй Ладу! Проверь себя на знание ПДД Как комплексные решения для автопарков упрощают работу?

То ли танк, то ли автомобиль

Герметичный корпус МТ-ЛБ сварен из стальной противопульной брони толщиной от 7 до 14 мм. В передней части под коротким капотом расположено трансмиссионное отделение.

Сразу за ним - места для водителя и командира машины.

Органы управления - педали (как на автомобиле) и рычаги (как на **тракторе**). Обзор обеспечивают два стеклоблока, оборудованные очистителями. В боевой обстановке остекление закрывают бронекрышками и смотрят через пять призмических приборов ТНПО-170А.

Над стеклоблоками установлены призмические приборы наблюдения. Три со стороны водителя, два - у командира.

В средней части корпуса, ближе к левому борту продольно установлена дизельная V-образная "восьмерка" ЯМЗ-238 (ее в разные годы использовали на **грузовиках** и **автобусах** КРАЗ, МАЗ, УРАЛАЗ, КАМАЗ и ЛИАЗ).

В корме МТ-ЛБ находится десантное или грузовое отделение. Подвеска машины торсионная с гидравлическими амортизаторами.

Доступ в десантное или грузовое отделение - через двери в корме.

Пройдет там, где танк завязнет

Благодаря удачной развесовке, относительно высокой удельной мощности и низкому давлению на грунт МТ-ЛБ - отменный вездеход. Да еще и плавающий (двигателем в воде тоже являются гусеницы).

Например, по такому показателю, как удельное давление на грунт, транспортер по сей день опережает все стоящие на вооружении нашей армии и технически более продвинутые танки, БМП, БМД и БТР.

Существует и снегоболотоходная модификация с широкими гусеницами вместо стандартных. Ее показатель удельного давления - 0,28 кг/см². Что это означает? Что 10-тонная бронированная машина давит на грунт меньше, чем человек!

Помимо высокой проходимости МТ-ЛБ достаточно универсален. Его использовали для буксировки артиллерийских орудий, их расчетов и боеприпасов, перевозки грузов, в качестве санитарного транспортного средства и бронетранспортера для мотострелков.

МТ-ЛБ на плаву. Скорость до 6 км/ч. В передней части корпуса поднят волноотражающий щиток.

Шасси МТ-ЛБ послужило базой для множества специализированных боевых машин, военных и гражданских модификаций. Наиболее известные: 122-миллиметровая самоходная артиллерийская установка 2С1 "Гвоздика", зенитно-ракетный комплекс "Стрела 10", противотанковый ракетный комплекс "Штурм-С".

МТ-ЛБ использовали (и используют!) в разных государствах. Даже в странах НАТО, Финляндии, Швеции.

Продолжение - на следующей странице.

Автотезгляд (avtovzglyad.ru), Москва, 12 января 2023 13:01

В РОССИИ СТАРТУЮТ ПРОДАЖИ КИТАЙСКИХ ТРАКТОРОВ HANWO

Компания Optitech Agro анонсировала старт продаж на нашем рынке новых **тракторов** Hanwo китайского производства. Первые поставки ожидаются до конца января 2023 года. В линейку **спецтехники** войдут десять моделей, адаптированных для работы в экстремальных российских условиях.

Стоит отметить, что Hanwo является лидером продаж у себя на родине в сегменте **тракторов** с движками свыше 100 сил. Российская продуктовая линейка соберет в себе с десятков различных моделей, работающих в мощностном диапазоне от 90 до 260 "лошадей". Речь идет о **тракторах** классической компоновки с исчерпывающим набором функций.

Примечательно, что марка намерена занять ведущие позиции и в России. А вот получится ли - скоро узнаем.

"Существующая инфраструктура, полноценный центральный склад запасных частей, компетенции и дилерские сети в сумме с многолетним опытом развития брендов Agco помогут **тракторам** Hanwo занять лидирующие позиции на рынке аграрной техники в России и стать первыми, чья производительность будет обеспечена полноценной комплексной поддержкой, как со стороны дилеров, так и представительства завода-изготовителя", - говорится в амбициозном пресс-релизе компании.

<https://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/2023-01-12-v-rossii-startujut-prodazhi-kitajskih-traktorov-hanwo/>

110km.ru, Санкт-Петербург, 11 января 2023 16:19

ТОП 7 САМЫХ ПОЖАРООПАСНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Автор: Климова Дарья

Российские страховщики проанализировали статистику по возгораниям автомобилей за 2022 год и назвали самые пожароопасные марки и модели. В расчет принимались только случаи по автомобилям с КАСКО, но статистика получилась любопытная. Лидируют отечественные модели.

По статистике "Страхового дома ВСК", самыми пожароопасными марками в 2022 году стали Lada, ГАЗ и УАЗ. На долю этих трех брендов суммарно пришлось 24% всех страховых случаев, связанных с возгораниями машин. У "Лады" чаще всего горели автомобили Vesta, у УАЗа - "Патриоты", а у ГАЗа - "ГАЗели".

Далее по уровню пожароопасности идут автомобили Renault, Toyota и Hyundai. На каждую из этих марок пришлось по 12% возгораний. Среди автомобилей Renault наибольшее число пожаров было зафиксировано у кроссовера Arkana. Среди автомобилей Toyota чаще горели внедорожники Land Cruiser Prado, а у Hyundai - кроссоверы Creta. Замыкают список самых пожароопасных автомобилей в России в 2022 году **грузовики** Scania (6%), пишет Газета.Ру.

Упомянутые модели: ВАЗ (Lada) Vesta (от 599 000 Р), УАЗ Патриот (от 731 500 Р), ГАЗ 3302 Газель (от 825 000 Р), Renault Arkana (от 1 045 000 Р), Hyundai Creta (от 879 900 Р), Toyota Land Cruiser (от 7 278 000 Р).

<https://110km.ru/art/top7-samyh-pozharoопасnyh-avtomobiley-v-rossii-141453.html>

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 14 января 2023 12:00

ОТ РОССИИ ДО ИРАНА: КАК КИТАЙЦЫ ЗАХВАТЫВАЮТ МИРОВОЙ РЫНОК ГРУЗОВИКОВ

Никого давно не удивляет китайское происхождение всего вокруг, начиная с примитивных бытовых предметов до высокотехнологичных электронных систем. Конкуренция же в мире продолжает усиливаться, в том числе в автомобильном машиностроении. И теперь, похоже, наступает эпоха китайского коммерческого **автопрома**.

Макс Чернявский

Зародился экспорт китайских **грузовиков** относительно недавно, в конце прошлого века. До того и технологически **автопром** Поднебесной был не слишком передовым, да и самому Китаю транспорта не хватало. А **автобусы** начали экспортироваться еще позднее.

Первыми с коммерческим транспортом оттуда познакомились азиатские соседи: Северная Корея, Вьетнам, Камбоджа. В перечисленные страны поступали сначала машины государственных концернов (Yuejin, FAW, Dong Feng), затем к ним присоединились и частные марки (Sinotruk, Shaanxi, Hongyan). Причем первые поставляли в основном **грузовики** тяжелого класса, вторые - легкого, полной массой до 12 тонн.

Попытка российской сборки китайского Foton Auman особого успеха не имела.

А на сегодня проще сказать, где нет китайского присутствия в коммерческом транспорте. Это, пожалуй, лишь Япония да Европа (и то далеко не вся). Конечно, в разных странах присутствие не одинаково, а наличие собственных производств позволяет пока противостоять экспансии. Но и опытные в конкурентной борьбе китайские концерны проявляют завидную гибкость в борьбе за рынки.

В зависимости от местных условий производители используют разную стратегию. Как правило, на первом этапе они ограничиваются прямым экспортом машин, причем зачастую демпингуют, порой длительное время. Учитывая колоссальные масштабы производства, продажа пары тысяч машин в год даже с минимальной прибылью вполне по силам средней китайской марке. Этот этап наблюдается (пока) у нас в России, так же складывается еще в сотне стран. Надо заметить, что какое-то время назад в России были попытки сборки китайских машин ("BAW-Феникс", "АМУР", "Алтай"). Но это были скорее инициативы российских частных компаний - небольшие масштабы не интересуют китайскую сторону.

Американский Inter - на деле китайский JAC.

На следующем же этапе экспансии обычно открывается совместное предприятие с локальной фирмой. Причем, в отличие от горделивых мировых брендов, китайские производители охотно соглашаются на переименование своих машин местными партнерами, учитывая психологию покупателей. Один из ярких примеров подобного - мексиканская модель Citystar американской фирмы Navistar, представляющая из себя известный и у нас среднетоннажник JAC N90.

В некоторых странах большинство производителей на самом деле уже китайские, хотя это нигде не подчеркивается. К примеру, в Иране работают машины марок Amico, Amsia, Kavian, Khodro, Saipa. Две последние имеют давнюю историю, а нынче производят, соответственно, **грузовики** китайских марок HOWO и Dongfeng.

В иранском Amico легко угадывается Shacman F2000.

Похожая история во Вьетнаме, где существуют местные марки Thaco, TMT, Truong, VEAM, собирающие полную гамму китайских **грузовиков** всех классов.

Стоит вспомнить и многочисленные СП западных производителей с китайскими марками, благодаря которым современные технологии шагнули сначала в Китай, затем оттуда - в другие страны. Так, Mercedes-Benz имеет СП с фирмой Foton, Volvo - с Dong Feng, MAN - с Shaanxi, Iveco - с Hongyan. Разумеется, это же относится не только к производителям транспорта в целом, но и практически ко всем производителям компонентов.

Во Вьетнаме Foton собирается под именем Thaco.

В развитых странах стратегия иная. Понимая сложности выхода на сверхконкурентный рынок, крупные игроки из Поднебесной идут другим путем. Обладая огромными финансовыми возможностями, они попросту выкупают именитые марки (пока еще не очень крупные). Так, к примеру, нидерландский производитель спецмашин GINAF и **полуприцепов** BURG были выкуплены китайским концерном CIMC, именитый производитель пожарных машин Ziegler - китайским же C&C.

Знаменитый Ziegler на шасси нового хозяина.

Будучи не только мировым цехом, но и вполне компетентным игроком в новых технологиях, в последнее время Китай предпринял экспансию в самом современном сегменте - электрического транспорта, причем вполне успешную на сегодняшний момент. Ее полностью иллюстрирует ситуация с мировым лидером электрического транспорта, молодой компанией BYD. В ее программе десятки моделей всех классов, от легковушек до **автобусов**. При этом **грузовики** и те же **автобусы** уже вполне привычные участники движения во многих странах мира, включая Нидерланды, Норвегию и США. Для последней, кстати, были специально разработаны модели мусоровоза, а также магистрального и терминального тягачей. А **автобусы** разных классов покупает и насыщенная собственными фирмами Европа: только в прошлом году электробусы BYD приобрели парки разных городов Германии, Испании, Дании, Нидерландов и Норвегии. Кроме того, помимо комплектных машин, BYD поставляет компоненты для десятка других производителей. Будучи специалистом в разработке электрических компонентов, BYD предлагает различные типовые схемы и варианты для электротранспорта, включая системы с медленной и быстрой зарядкой.

По Амстердаму уже ездит сотня электрических фургонов BYD ETM6.

В разных странах предлагаются электрические **грузовики** наподобие неизвестных доселе марок EV, EVT и прочих, собранные на компонентах все тех же известных китайских машин.

А для США создали специальный электротягач.

Причем противостоять такой экспансии трудно - китайские владельцы регистрируют компании в странах продаж, открывают там инженеринговые центры, дилерские станции, нанимают местный персонал - и технически становятся местными. Фактически при этом усиливая роль все того же великого Китая.

<https://5koleso.ru/avtopark/gruzoviki/ot-rossii-do-irana-kak-kitajczy-zahvatyvayut-mirovoj-rynok-gruzovikov/>

[К содержанию](#)

ТАСС, Москва, 10 января 2023 18:25

АГРАРИИ КРЫМА В 2022 ГОДУ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПО ЗАКУПКАМ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ В 2,4 РАЗА

В регионе приобрели 475 единиц оборудования

СИМФЕРОПЛЬ, 10 января. /ТАСС/. Крымские аграрии закупили сельскохозяйственной техники и оборудования на 2,9 млрд рублей, что на 31% выше показателя прошлого года. Было закуплено 475 единиц техники, при прогнозном плане в 200 единиц, сообщили во вторник в Минсельхозе Крыма.

"В 2022 году крымские аграрии приобрели 475 единиц сельхозтехники и оборудования на сумму более 2,9 млрд рублей. Из них 60 зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, больше 150 **тракторов**, а также бороны, культиваторы, плуги и многое другое. В этом году в планах сельхозтоваропроизводителей приобрести порядка 200 единиц", - говорится в сообщении министерства.

Отмечается, что в основном закупалась техника отечественного производства. "Основная часть - отечественные сельхозмашины, которые произведены на крупных **заводах** в Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, а также в Республике Татарстан. При обновлении парка сельскохозяйственной техники и оборудования аграрии региона активно пользуются услугами финансовых организаций, в том числе льготным лизингом и кредитованием", - приводятся в сообщении слова министра сельского хозяйства Андрея Савчука.

Всего за девять лет крымским сельхозтоваропроизводителям поставлено больше 4 тыс. единиц специализированной техники и оборудования на общую сумму около 10 млрд рублей. Всего у аграриев имеется свыше 14,6 тыс. единиц техники и оборудования, в их числе 5,6 тыс. **тракторов**, 1,5 тыс. единиц уборочной техники, 2 тыс. единиц посевной техники и оборудования.

В 2021 году крымские аграрии приобрели 536 единиц сельхозтехники и оборудования на сумму 2,2 млрд рублей.

ТАСС, Москва, 9 января 2023 06:20

В ПРИМОРЬЕ ДЛЯ ПОСТРАДАВШИХ ОТ СНЕГОПАДОВ РАЙОНОВ ЗАКУПЯТ СПЕЦТЕХНИКУ НА 300 МЛН РУБЛЕЙ

Кроме снегоуборочной техники планируется закупка техники для ремонта дорог

ВЛАДИВОСТОК, 9 января. /ТАСС/. Власти Приморского края по итогам прошедшего года направили более 300 млн рублей на закупку дорожной и специальной техники для самых пострадавших от снегопадов районов Приморья. Об этом сообщает в понедельник пресс-служба правительства региона.

В середине декабря в Приморском крае шли сильные снегопады. В большинстве южных и восточных районов края выпали одна-две месячные нормы осадков, а в некоторых местах - четыре-шесть норм. В Кавалеровском, Ольгинском и Дальнегорском округах был расширен действовавший с последних наводнений режим ЧС, теперь он распространяется на ликвидацию последствий снегопадов. Дорожную связь со всеми населенными пунктами восстановили только 30 декабря прошлого года.

"Для этого "Примавтодору" (краевое автодорожное предприятие - прим. ТАСС) направлено в прошлом году более 300 млн рублей на покупку бульдозеров, грейдеров, экскаваторов. Предприятие усилят не только снегоуборочной техникой, но и техникой для ремонта дорог: это катки, асфальтобетонные **заводы**, которые будут работать на дальнегорском направлении", - приводятся в сообщении слова губернатора Приморья Олега Кожемяко на планерном совещании.

По словам главы региона, благодаря программе лизинга "Примавтодор" в течение этого года приобретет машины и оборудование почти на 2 млрд рублей.

Практически все выходные новогодние дни продолжалась работа по уборке снега в городах и районах края. "Сейчас основные усилия дорожников сосредоточены на расширении дорог. Так, на 28 километрах трассы от Кавалерово до Ольги организовано двустороннее движение. По направлению Маргаритово - Моря-Рыболов тоже расчищено две полосы. Непосредственно в самой Ольге занимаемся вывозом снега, задействованы погрузчик, самосвалы, экскаватор", - цитирует пресс-служба министра транспорта и дорожного хозяйства Приморья Алексея Игнатенко.