



Мониторинг СМИ

19 декабря– 25 декабря 2022

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОПРОМА

ТАСС, Москва, 23 декабря 2022 10:47

Совфед одобрил закон об упрощении передачи военной продукции в рамках гособоронзаказа11

Совет Федерации на заседании в пятницу одобрил закон об упрощении передачи федеральными органами власти продукции военного назначения российским организациям в рамках гособоронзаказа. Документ был инициирован **правительством РФ**.

Парламентская газета (pnp.ru), Москва, 19 декабря 2022 00:13

Автобусам и парковкам хотят добавить интеллекта11

Работа умных светофоров, а также "общение" автомобилей между собой и дорожной инфраструктурой, автоматизированное распределение потоков по городским магистралям невозможны без точной навигации. Поэтому кабмин планирует ускорить оборудование инновационными приборами автобусов, трамваев и троллейбусов в городах, где сегодня активно внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС).

Телеканал 360 (360tv.ru), Красногорск, 19 декабря 2022 15:02

Интеллектуальные транспортные системы будут активно внедряться в автобусы, трамваи и троллейбусы13

Премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** подписал постановление, позволяющее формировать процесс технического перевооружения **автобусов**, трамваев и троллейбусов в регионах. Об этом написала "Парламентская газета".

Светич (svetich.info), Курган, 19 декабря 2022 13:02

НАГРАДЫ И ВДОХНОВЕНИЕ: российские сельхозмашиностроители дарят молодым изобретателям13

В Ростове-на-Дону прошла торжественная церемония награждения лауреатов премии им. А. А. Ежевского, которая состоялась на территории Ростсельмаш, стратегического партнера Премии в 2022 году. Об этом важно, как для организаторов, так и для молодых талантливых студентов-конструкторов конкурсе, рассказала в интервью журналу "Нивы России" координатор проекта Екатерина Брайченко.

АВТОКОНВЕЕРА

КАМАЗ

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 22 декабря 2022 19:04

"КамАЗ" ожидает рекордных финансовых результатов в 2022 году17

"КамАЗ" завершает 2022 г. с более высокими финансовыми показателями, чем в самом удачном за историю компании 2021 г. Об этом журналистам 22 декабря рассказал гендиректор автопроизводителя Сергей Когогин. Точные цифры он не раскрыл. По итогам 2021 г. компания заработала 4,6 млрд руб. чистой прибыли по МСФО, выручка составила 272 млрд руб.

Коммерсантъ, Москва, 23 декабря 2022 06:00

КамАЗу нелегко уйдется17

КамАЗ в следующем году ожидает снижения рынка тяжелых грузовиков и своих продаж

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 20 декабря 2022 15:26

Двигателестроительная дочка КАМАЗа удвоит выпуск моторов19

Двигателестроительное ПАО "Тутаевский моторный завод" в Ярославской области, входящее в **КАМАЗ**, в 2023 году приступит к модернизации оборудования с целью увеличения производства двигателей, сообщила пресс-служба предприятия.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 19 декабря 2022 14:38

Российский автобизнес в условиях работы под санкциями (выпуск седьмой). Ноябрь-декабрь19

1 ноября руководство компании Hyundai объявило, что продлевает простой своего российского автозавода в Санкт-Петербурге еще на месяц.

Главный конструктор "**КАМАЗа** сообщил, что в феврале 2023 года предприятие начнет выпуск "санкционно-устойчивых и импортозамещенных грузовиков" поколения К5.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 23 декабря 2022 17:01

КАМАЗ в 2022 году снизит производство на 1%.....23

Объем производства **КАМАЗа** в 2022 году сократится на 0,7% и составит 43828 автомобилей. Об этом сообщил гендиректор компании, добавив, что за 11 месяцев нынешнего года уже выпущено 39849 грузовиков. Также он рассказал об увеличении объема инвестиционной программы до 300 млрд рублей и об увеличении чистой прибыли до 5 млрд рублей в 2023 году, пишет агентство "ТАСС".

Красная весна, Москва, 19 декабря 2022 21:51

Электробус КамАЗа выбрали лучшим товаром Татарии23

Электробус КамАЗ-6282 стал лауреатом региональной премии "Лучшие товары и услуги" Татарии, сообщает предприятие 19 декабря в своем Telegram-канале.

Рабочий путь (rabochy-put.ru), Смоленск, 23 декабря 2022 14:31

Инвестор планирует построить предприятие по изготовлению спецтехники под Смоленском.....24

В рамках рабочей поездки по областному центру губернатор Алексей Островский ознакомился с планами компании "МИРО" по расширению предприятия. Компания производит современную пожарную, аварийно-спасательную, высотную спецтехнику и прорабатывает запуск инвестиционного проекта на территории региона.

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 23 декабря 2022 13:00

Двигатель Р6 начали производить на "КАМАЗе" ровно пять лет назад.....25

Пять лет назад, в декабре 2017 года, на "**КАМАЗе**" были торжественно завершены работы по организации производства семейства шестицилиндровых рядных двигателей **КАМАЗ Р6**. На линию сборки были заложены первые двигатели **КАМАЗ 910.10**.

Банкфакс (bankfax.ru), Барнаул, 23 декабря 2022 07:39

Алтайское правительство еще раз отчиталось за федеральный миллиард.....25

Зампред правительства Алтайского края Анатолий Нагорнов доложил министру экономического развития РФ Максиму Решетникову о результатах реализации индивидуальной программы развития региона в 2022 году. Как следует из его выступления, алтайские управленцы потратили федеральные средства на инфраструктуру и господдержку регионального бизнеса.

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 21 декабря 2022 16:30

За 40 лет челнинец собрал около миллиона коробок передач.....26

Альмас Раупов работает на заводе запчастей и компонентов **КАМАЗа**

Слесарь МСР цеха производства корпусных деталей и сборки завода запасных частей и компонентов Альмас Раупов уже 40 лет собирает коробки передач. Ему не надоело, он привык, да и на производстве не спешат отпускать его на заслуженный отдых.

Республика Татарстан (rt-online.ru), Казань, 22 декабря 2022 17:38

Автоград поставил цели27

Что касается промышленности, то большого роста не ожидается: в нынешнем году отмечено небольшое снижение, а в следующем - необходимо сохранить имеющийся уровень. Предприятия планируют отгрузить продукции на сумму более 610 млрд рублей. Свыше 40 процентов объема промышленного производства - это доля **КАМАЗа**.

УРАЛ

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 23 декабря 2022 15:40

Грант для автозавода "Урал" на создание бескапотного дорожника, Челябинская область, фото28

Автозавод "Урал" в Миассе Челябинской области получил грант на проект создания бескапотного грузовика. Как URA.RU сообщил руководитель ключевого проекта предприятия Сергей Бузин, стоит задача удовлетворить спрос потребителей на грузовые дорожники после ухода европейских брендов.

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 21 декабря 2022 13:58

Автозавод "Урал" в 2023 году планирует увеличить производство на 40%29

Автомобильный завод "Урал" в 2023 году планирует выпустить 13,8 тыс. автомобилей, что на 40% больше по сравнению с уходящим годом. Об этом сообщил генеральный директор АЗ "Урал" Павел Яковлев, уточнив, что объем производства на предприятии по итогам 2022 года, как ожидается, составит 9,83 тыс. машин.

Аврора (aurora.network), Москва, 20 декабря 2022 07:17

Ликвидация ремонтных заводов оборонки в России - отголосок реформы 2008 года29

На сегодняшний день госзаказы по ремонту военной техники были перераспределены на более успешные предприятия "Ростеха". Объем работ организован на производственных мощностях предприятий, входящих в холдинги АО "Концерн "Уралвагонзавод", АО "Ремвооружение", АО "Ремдизель", АО "Автомобильный завод "Урал" и другие, пишет "Точка сборки".

УралПрессИнформ, Челябинск, 19 декабря 2022 08:30

Два предприятия Челябинской области получают гранты на конструкторские разработки30

Более 18 млн рублей Фонд направит автозаводу "УРАЛ" на возмещение затрат по проекту линейки тяжелых неполноприводных автомобилей. Ими планируется заменить дорожные грузовики, ушедшие с российского рынка.

BFM74 (bfm74.ru), Челябинск, 19 декабря 2022 15:12

В 2022 году господдержка промышленности Челябинской области выросла в пять раз31

Миасский автозавод "Урал" с помощью льготного финансирования продолжает масштабный импортозамещающий проект по локализации производства ведущих мостов и передних осей для большегрузных автомобилей. При участии ФРП в области налажен выпуск упаковки, в том числе экологичной из переработанного сырья, стеклоизделий, твердосплавного инструмента и калиброванного металлопроката.

BFM74 (bfm74.ru), Челябинск, 19 декабря 2022 14:51

Миасский автозавод "Урал" попал под санкции Евросоюза32

Европейский союз согласовал девятый пакет санкций против России. Ограничения на страну накладываются после начала специальной военной операции на Украине. В этот раз под санкции попал и автозавод "Урал" из Миасса. Информация об этом опубликована в официальном журнале ЕС. Там отмечается, что предприятие является одним из основных поставщиков бронированных грузовиков для российских вооруженных сил.

Деловой квартал Челябинск (chel.dk.ru), Челябинск, 22 декабря 2022 15:44

В Челябинской области создали люкс-автомобиль для автономного существования.....32

Дизайнерский автофургон на базе вездеходных "Уралов" выглядит как передвижной бункер, хотя разработан изначально не для выживания, а для отдыха на природе.

Эксперт-Урал (expert-ural.com), Екатеринбург, 20 декабря 2022 15:13

Логистический центр стоимостью миллиард рублей открыл автозавод "Урал" в Челябинской области.....33

Автомобильный завод "Урал" (Миасс, Челябинская область) открыл крупный логистический центр оригинальных запасных частей марки "Урал". Единый склад площадью более 10 тысяч квадратных метров оборудован по последнему слову техники и разместит все: от гайки до рамы автомобиля.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 20 декабря 2022 13:56

Группа "ГАЗ" в 2022г инвестировала более 300 млн руб в экологические проекты.....34

Группа "ГАЗ" в рамках реализации своей экологической стратегии инвестировала более 300 млн рублей в проекты, направленные на охрану окружающей среды и внедрение ресурсосберегающих технологий, сообщает пресс-служба компании.

Союзное вече (souzveche.ru), Москва, 25 декабря 2022 12:29

Космос как предчувствие.....35

В сентябре-октябре больше тысячи ребятишек из ДНР и ЛНР лечились и отдыхали в Минской области. И им пообещали в рамках помощи от Союзного государства новые школьные автобусы, которые собирали по спецзаказу на заводе ГАЗ. И в начале декабря их привезли в Донецк и Луганск. А заодно компьютеры, проекторы, интерактивные доски и оборудование для лингафонных кабинетов. Дети были счастливы.

Гудок, Москва, 20 декабря 2022 06:00

Автопарк Московского филиала ФПК пополнился новыми "Газелями".....37

Вчера 10 новых автомобилей "Газель NEXT" начали перевозить грузы для экипировки пассажирских поездов Московского филиала АО "ФПК" и доставлять к месту работы строителей ремонтников филиала.

Белебеевские Известия (belizvest.ru), Белебей, 22 декабря 2022 10:15

Подарки получать приятно!.....38

Под занавес уходящего года Белебеевская коррекционная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья получила новый автобус марки "ГАЗ" на 15 мест.

NaAvtoTrasse (naavtotrasse.ru), Москва, 23 декабря 2022 05:33

Все, что нужно знать о новой "ГАЗели Бизнес" 2022 года - последние новости 38

Семейство "ГАЗель Бизнес" 2022 года по-прежнему остается важным продуктом Горьковского автозавода. Но все идет к тому, что оно скоро покинет российский рынок. Об этом отчасти говорит отсутствие каких-либо новостей, которые хотя бы косвенно касаются "ГАЗели Бизнес". Более того, данное семейство даже не упоминают в статистиках по объемам продаж за месяц.

Автозаводец (autozavod.media), Нижний Новгород, 19 декабря 2022 23:59

На Ольхоне, крупнейшем острове Байкала, прошел большой тест-драйв полноприводных "Соболей".....39

В рамках тест-драйва участники протестировали "Соболь 4x4". В течение двух дней гости оценивали высокую адаптивность машин к суровым условиям местной природы и надежность конструкции,

позволяющей использовать автомобиль в любое время года для комфортного передвижения даже по самым непростым участкам дороги. Также в ходе мероприятия конструкторы **Горьковского автозавода** и эксперты компании "Современные транспортные технологии", дистрибьютора техники марки "ГАЗ", рассказали об отличительных особенностях автомобиля и приемах вождения в экстремальных дорожных условиях.

Usedcars.ru, Санкт-Петербург, 19 декабря 2022 12:00

Горьковский автозавод приступил к выпуску новых турбодизелей40

В Нижнем Новгороде, на головном заводе "Группы ГАЗ" началось производство нового турбодизеля, предназначенного для легких коммерческих автомобилей.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ИА Европейско-Азиатские новости (ЕАН) (eanews.ru), Екатеринбург, 22 декабря 2022

03:53

Еще 600 млн получит Екатеринбург на покупку троллейбусов40

Свердловские власти выделили 613 млн рублей на покупку троллейбусов для Екатеринбурга. Постановление и.о. губернатора

Правда Севера (pravdasevera.ru), Архангельск, 19 декабря 2022 13:34

Новые автобусы выйдут на маршруты в Архангельске с первого февраля следующего года41

Реализацию транспортной реформы в столице региона задерживают зарубежные поставщики оборудования, которое необходимо для запуска работы газомоторной заправочной станции.

NaAvtoTrasse (naavtotrasse.ru), Москва, 19 декабря 2022 04:00

Первый дешевый пикап MAZ-5551 2022-2023 за 1 млн рублей представлен не дождавшись дебюта. Фото42

Многие китайские компании сегодня работают над расширением модельного ряда в России. JAC предпринимает аналогичные попытки. Но эта компания в силу определенных причин движется по другому пути. Она предоставляет машинокомплекты российским производителям, из которых те изготавливают автомобили под своими марками. Пока такое сотрудничество налажено с Sollers (выпускает коммерческие модели) и московским **автозаводом**.

Новости на сегодня (belnovosti.firenews.video), Москва, 19 декабря 2022 18:51

Белорусские грузовики планируют собирать в Аргентине43

В Аргентине может быть организовано сборочное производство грузовой техники **MAZ**. Интерес к проекту выразили бизнесмены из провинции Буэнос-Айреса во время показательных выступлений команды "MAZ-СПОРТавто" в городе 25 мая (25 de Mayo), сообщили представители технического партнера - оператора velcom, организовавшего прямую связь с гонщиками.

FormulaMag (formulamag.com), Москва, 22 декабря 2022 12:09

Из микроавтобусов MAZ (JAC) сделали соцтакси, из Lada - скорую. В Бресте стартует совместное производство РБ и РФ44

Уже около четырех лет на заводе "Брестмаш", который входит в структуру холдинга "БелавтоMAZ", собирают китайские легкие коммерческие фургоны JAC Sunray, где их оснащают эмблемой **MAZ**. В конце сентября там сообщили о расширении линейки, а на днях объявили о запуске белорусско-российского проекта по сборке спецавтомобилей.

Новости на сегодня (belnovosti.firenews.video), Москва, 22 декабря 2022 17:12

"MAZ" наладил в Польше сборку своих грузовиков44

В польском городе Полоньске прошла торжественная церемония запуска сборочного производства отечественных автомобилей из машинокомплектов производства "**MAZ**", сообщили представители посольства нашей страны в Польше.

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Военное Обозрение (topwar.ru), Москва, 23 декабря 2022 12:53

Белорусское Минобороны получило на вооружение партию зенитных ракетных комплексов малой дальности "Тор-М2К".....45

Белорусское Минобороны получило новую партию зенитных ракетных комплексов малой дальности 9К332МК "Тор-М2К". Об этом сообщил начальник главного управления идеологической работы Министерства обороны генерал-майор Леонид Касинский.

НЕФАЗ

От1.ru, Омск, 23 декабря 2022 13:43

6,4 млн рублей требуется для замены 400 изношенных новосибирских автобусов45

В Новосибирске у частных перевозчиков находится в эксплуатации 472 единицы транспорта со стопроцентным износом. Для их замены требуется около 6,4 млн рублей. Об этом сообщает "НДН.инфо" со ссылкой на пресс-службу мэрии.

Business class, Пермь, 19 декабря 2022 04:00

Время возможностей46

Большое внимание уделяется обновлению общественного транспорта. Так, МУП "Пермгорэлектротранс" получило 64 новых газомоторных автобуса "НЕФАЗ" по программе "Развитие Безопасные качественные дороги". Поставка новых автобусов стала возможна благодаря поддержке национального проекта губернатором Дмитрием Махониным, который ставит задачу обновлять общественный транспорт и повышать качество его обслуживания.

KazanFirst (kazanfirst.ru), Казань, 22 декабря 2022 14:39

Челнинский перевозчик: Бескондукторную систему оплаты внедрят в 21 "Нефазе"49

Бескондукторную систему оплаты внедрят в 21 автобусе марки "Нефаз" в Набережных Челнах. Об этом KazanFirst сообщил глава компании "Пассажирские перевозки" Николай Тятюшкин. По его словам, сейчас специалисты заняты пуско-наладочными работами.

The Moscow Post (moscow-post.su), Москва, 21 декабря 2022 11:53

МАНипуляции Чемезова с автобусами49

Неделю назад СМИ растиражировали новость о том, что немецкий концерн MAN продал свои российские активы ООО "МАН Трак Челны".

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 22 декабря 2022 14:11

"Современный агропромкомплекс позволяет решать вопросы продбезопасности"51

Телеканал Санкт-Петербург (tvspb.ru), Санкт-Петербург, 23 декабря 2022 16:08

4300-й трактор сошел с конвейера Кировского завода с начала года54

"Вся трансмиссионная группа - это наша разработка и производится на Петербургском тракторном заводе. Если мы говорим об уровне локализации на территории России, то все полностью производится из российских и белорусских комплектующих, за исключением элементов гидравлики, которые производятся в азиатском регионе. Все остальное абсолютно наше - можно говорить о 99%", - отметил генеральный директор Кировского завода Сергей Серебряков.

Газета Спутник (gazetasputnik.ru), п.г.т. Чернышковский, 21 декабря 2022 09:09

Волгоградские аграрии модернизируют машинно-тракторный парк.....54

17763 единиц техники на сумму более 50,3 млрд рублей приобрели сельхозтоваропроизводители волгоградского региона с использованием механизмов льготного инвестиционного кредитования и лизинга. В текущем году, по состоянию на 15 декабря, закуплено 1935 единиц на сумму 12,3 млрд рублей.

Главпхарь (glavpchar.ru), Москва, 19 декабря 2022 05:10

Росагролизинг составил рейтинг поставщиков техники по итогам 2022 года.....55

Лидерами по поставкам сельхозтехники остаются АО "Брянсксельмаш", ООО "КЗ "Ростсельмаш", АО "Петербургский тракторный завод" (ПТЗ), ОАО "Минский тракторный завод" и ООО "Пегас-Агро". На их долю приходится около половины инвестиционных затрат Росагролизинга и 40% от поставок всей техники.

Сельские узоры (suzory.ru), Уфа, 19 декабря 2022 11:17

Башкирские аграрии усиливают сотрудничество с отечественными производителями техники55

14-15 декабря делегация сельхозтоваропроизводителей республики посетила производственную площадку АО "Петербургский тракторный завод".

СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 19 декабря 2022 17:21

В "Ростехе" заявили о росте производства ракетных комплексов "Искандер" .56

Госкорпорация "Ростех" увеличила производство пусковых установок и боеприпасов для оперативно-тактического ракетного комплекса "Искандер". Об этом в понедельник, 19 декабря, заявил первый заместитель генерального директора корпорации Владимир Артяков.

ТВЕРСКОЙ ЭКСКАВАТОР

Автомобильный клуб Nissan Sentra (sentra-nissan.ru), Москва, 23 декабря 2022 07:59

Виды погрузчиков и сфера использования56

Приобрести вилочный погрузчик можно у отечественных предприятий "Тверской экскаватор" и др. Конкурентоспособную технику производит завод в Беларуси ОАО "Амкодор". Хорошо зарекомендовали себя производители, занимающие нишу мирового рынка такие как Toyota или Manitou. Не отстают от лидеров и китайские новинки Hangcha. Есть возможность и арендовать вилочный погрузчик.

ЛИАЗ

ИА Север-Пресс, Салехард, 21 декабря 2022 18:00

Новости ЯНАО: в Новом Уренгое запустят аэроэкспрессы, дорогу Надым - Салехард полностью обеспечат сотовой связью, в Яр-Сале соберутся Деда Морозы.....57

Два низкопольных аэроэкспресса российской марки "ЛиАЗ" рассчитаны на комфортную перевозку 30 человек с багажом.

Урал56.Ру (ural56.ru), Орск, 19 декабря 2022 09:10

"Стоимость проезда должна быть не выше 25 рублей": Оренбургский депутат Батурин заинтересовался ценой на проезд в новых автобусах.....57

Напомним, утром 6 декабря в Оренбурге в первый рейс вышли новые автобусы "ЛиАЗ". Корреспондент Урал56.Ру стал одним из первых пассажиров маршрута №7. Позже на новом автобусе прокатился губернатор Оренбургской области Денис Паслер. Новые автобусы курсируют по всем маршрутам, которые обслуживает МКП "Оренбургские пассажирские перевозки": 2, 6, 7, 10, 20, 21.

В городе N (vgoroden.ru), Нижний Новгород, 23 декабря 2022 16:40

Часть автобусов из новой партии для Нижнего Новгорода пришлось ремонтировать по гарантии58

Часть автобусов марки **ЛиАЗ** из партии в 32 машины, которые поступили в Нижний Новгород в конце ноября этого года в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги", пришлось ремонтировать по гарантии. Об этом ИА "В городе N" сообщили в пресс-службе областного правительства.

Орел-регион (regionorel.ru), Орел, 19 декабря 2022 10:47

Новогодний транспорт в Орле выйдет в рейс 31 декабря59

Кроме того, на маршруте №16 будет работать новый новогодний **ЛиАЗ** из последней партии техники, закупленной для МУП "ТТП".

Шарыпово сегодня (sharypovo.today), Шарыпово, 19 декабря 2022 09:49

Шарыповский округ получил еще 20 новых автобусов59

Третий транш автотранспортных средств по губернаторской программе "Новый автобус" принимает Шарыповское ПАТП. Машины марки "**ЛиАЗ**", оснащенные системой безопасности, терминалами для безналичной оплаты, видеонаблюдением и оборудованием для перевозки маломобильных граждан доставлены на территорию предприятия. Все поступившие 20 единиц техники будут направлены на сельские маршруты.

БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Объектив (obyektiv.press), Севастополь, 19 декабря 2022 07:27

ЕС ввел санкции против ВС РФ, партий, СМИ, чиновников и бизнеса60

Также в список включены 23 компании военно-промышленного комплекса, машиностроения, высокотехнологичного и энергетического секторов, в том числе Центральный научно-исследовательский институт "Буревестник", Ижевский электромеханический завод "Купол", "Волгоградская машиностроительная компания", "**Брянский автомобильный завод**", Научно-производственное объединение "Стрела", "Восточная верфь", Улан-Удэнский авиационный завод и другие.

Официальный сайт Брянской областной Думы (duma32.ru), Брянск, 21 декабря 2022 17:01

На Брянщине созданы все условия для привлечения инвесторов62

АО "Брянский автомобильный завод" по инвестиционному проекту "Строительство испытательного полигона и техническое перевооружение производственных мощностей на **АО "Брянский автомобильный завод"**;

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 22 декабря 2022 09:21

Омская область получит более 50 автобусов для сельских школ64

В Омскую область до конца года ожидается поставка 56 автобусов различной вместимости для перевозки сельских школьников, сообщает пресс-служба регионального правительства в четверг.

ТУЙМАЗИНСКИЙ ЗАВОД АВТОБЕТОНОВОЗОВ

Молодежная газета (mgazeta.com), Уфа, 20 декабря 2022 16:22

Министр промышленности Башкирии рассказал об импортозамещении на предприятиях республики64

Кстати, **Туймазинский завод автобетоновозов** в 2022 году увеличил производство в 2,2 раза. Основным драйвером роста стала прицепная техника. На сегодняшний день загрузка оборудования составляет 91%, заключены контракты на поставку прицепов компании "Роснефть". **ТЗА** является якорным резидентом Туймазинского промышленного технопарка "Мастер", который в сентябре вошел в реестр Минпромторга России.

ТОНАР

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 20 декабря 2022 16:43

"Супер Снег": стоит ли покупать рефрижератор из Китая? Автомобильный портал 5 Колесо66

С уходом с российского рынка западных производителей холодильного оборудования их место начали занимать азиатские. Одного из них уже можно видеть в составе трейлеров в сборочных цехах крупнейшего российского завода прицепной техники.

Орехово-Зуевская правда, Орехово-Зуево, 22 декабря 2022 06:00

Импортозамещение: только вперед67

Вопрос импортозамещения является приоритетным для машиностроительного предприятия "Тонар" - крупнейшего российского производителя прицепной и полуприцепной техники.

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 21 декабря 2022 19:11

"Тонар" продолжает выпуск новых партий полуприцепов-птицевозов68

Завод "Тонар" (входит в Ассоциацию "Росспецмаш") сообщает, что продолжает выпуск новых партий полуприцепов-птицевозов, отвечая на растущий спрос.

МИРОВОЙ АВТОПРОМ. ДРУГОЕ

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 19 декабря 2022 14:53

"Соллерс" возобновит производство восьмицилиндровых двигателей ЗМЗ68

Компания "Соллерс" возобновит производство восьмицилиндровых двигателей в первом полугодии 2023 года. Бензиновые и битопливные двигатели ЗМЗ серий 523, 524 производились на Заволжском моторном заводе (ныне - Заволжский филиал ООО "УАЗ") до 2021 года и использовались во многих известных моделях коммерческой техники и автобусов, сообщает пресс-служба "Соллерс".

Autonews.ru, Москва, 20 декабря 2022 00:31

С 2023 года в России вырастут цены на техосмотр. Что изменится69

В большинстве регионов России определились с новыми ценами на техосмотр, которые заработают с 1 января 2023 года: большинство установили минимальные тарифы по расчетам от ФАС, но некоторые учли инфляцию

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 19 декабря 2022 08:02

MAN и Scania продали российские активы местным дилерам.....71

Производители грузовиков MAN и Scania, входящие в группу Traton германского автоконцерна Volkswagen, передали активы российских "дочек" ООО "МАН Трак энд Бас Рус" и ООО "Скания Русь" своим местным дилерам, следует из данных ЕГРЮЛ.

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 22 декабря 2022 13:20

Дорогой сюрприз для поклонников пикапа Ram 1500: новая версия TRX Navos Edition72

Бестселлером американского бренда, входящего в состав автогиганта Stellantis, является Ram Pickup. Так, на его долю по итогам продаж в США в прошлом году пришлось 88% от общего количества реализованных машин марки: клиенты за 2021-ый купили 569 388 экземпляров, что на символический 1% больше, чем годом ранее. Теперь производитель представил спецверсию своего грузовика - Ram 1500 TRX Navos Edition.

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 20 декабря 2022 17:50

Битва китайских фургонов: Dongfeng Yufeng обновился вслед за обрусевшим JAC Sunray73

Dongfeng Yufeng относится к классу полноразмерных фургонов по европейским, российским и китайским меркам, в Америке его бы отнесли к среднеразмерным. В нашей стране Dongfeng Yufeng в

отличие о JAC Sunray, который недавно превратился в Соллерс Атлант и теперь выпускается в Елабуге, почти неизвестен.

За рулем (zr.ru), Москва, 21 декабря 2022 17:59

Российская зарядка для электромобилей существует. И уже работает.....73

Станция поддерживает все современные протоколы, имеет диапазон мощности до 350 кВт и способна заряжать автомобили, электробусы и **спецтехнику**. Одновременно может заряжаться до четырех машин. Есть мобильное исполнение, позволяющее зарядить электрокар где угодно.

Motor.ru, Москва, 19 декабря 2022 06:32

Stellantis отзывает более 1,4 миллиона новых пикапов RAM74

Национальное управление безопасности дорожного движения США (NHTSA) согласовало отзыв более 1,4 миллиона новых пикапов RAM. В концерне Stellantis полагают, что на грузовичках может самопроизвольно открываться задний борт.

Motor.ru, Москва, 24 декабря 2022 23:32

General Motors раскрыл внешность brutального пикапа Chevrolet.....74

General Motors раскрыл внешность brutального пикапа Chevrolet. Креативный дизайнер концерна Бен Уилкинс поделился скетчами новейшего грузовичка в социальных сетях. Подписей нет, но из контекста можно сделать вывод, что речь идет о преемнике Chevrolet Silverado, ведь жизненный цикл актуального пикапа подходит к концу.

CARakoom.com, Нижний Новгород, 19 декабря 2022 16:01

10 грузовиков от легковых брендов: Rolls-Royce, Porsche, Ferrari, Cadillac и другие75

Автомобильная промышленность - это бесконечное колесо перемен. За последние несколько лет мы стали свидетелями больших изменений парадигмы: от роста популярности кроссоверов до стремительного развития электромобилей.

Авторевю (autoreview.ru), Москва, 19 декабря 2022 21:18

Грузовое обозрение: расценки на "Шелковый путь", китайские электрофургоны для Дубая и прочее76

Дирекция ралли "Шелковый путь - 2023", как и обещала, опубликовала стоимость участия. Для **грузовых** экипажей она составляет 910 тысяч рублей. До 15 апреля действует льготный тариф - 670 тысяч рублей. По-прежнему существуют и специальные скидки для определенных категорий: для участников прошлого года - 15%, для постоянных участников - 20%, для машин на альтернативных видах топлива - 50%. Молодежные (до 30 лет) и женские экипажи участвуют бесплатно.

110km.ru, Санкт-Петербург, 19 декабря 2022 15:30

Что будет с рынком грузовых автомобилей в России в 2023 году три сценария77

Уходящий 2022 год был непростым для всех. Уход иностранных брендов затронул и сегмент **грузовых** автомобилей. Эксперты Национального агентства промышленной информации (НАПИ) составили три возможных сценария развития событий в 2023 году.

Петербургский дневник, Санкт-Петербург, 21 декабря 2022 06:00

"Трудовой бой за завтрашний день мы выиграли"77

В 2023 году Кировский завод планирует запустить новое производство и создать опытно-**промышленную** партию беспилотных **тракторов**. Об этом в разговоре с "Петербургским дневником" рассказал генеральный директор Кировского завода Сергей Серебряков.

РИА Время Н (vremya.ru), Нижний Новгород, 21 декабря 2022 12:02

Более чем на 60% увеличил выработку нижегородский производитель автокранов благодаря нацпроекту80

"В современных условиях важно поддерживать и развивать импортозамещающие производства. Например, завод спецтехники "Смартэко-НН" производит автомобильные краны без использования импортных компонентов. Благодаря внедрению на производстве инструментов нацпроекта "Производительность труда" в компании увеличилась выработка на 60 процентов, а объем брака снизился на 50 процентов", - рассказал Максим Черкасов.

ГОСРЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОПРОМА

ТАСС, Москва, 23 декабря 2022 10:47

СОВФЕД ОДОБРИЛ ЗАКОН ОБ УПРОЩЕНИИ ПЕРЕДАЧИ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В РАМКАХ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

Устанавливается особый целевой порядок передачи государством вооружения и техники исполнителям гособоронзаказа для обеспечения его всестороннего выполнения, в частности, это касается сокращения сроков процедуры

Совет Федерации на заседании в пятницу одобрил закон об упрощении передачи федеральными органами власти продукции военного назначения российским организациям в рамках гособоронзаказа. Документ был инициирован **правительством РФ**.

Закон исключает из сферы действия федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества" отношения, возникающие при отчуждении вооружения, боеприпасов к нему, военной и **специальной техники**, запасных частей, комплектующих изделий и приборов к ним, взрывчатых веществ, средств взрывания, порохов, всех видов ракетного топлива, а также специальных материалов и специального оборудования для их производства, специального снаряжения личного состава военизированных организаций, нормативно-технической продукции на их производство и эксплуатацию.

Тем самым устанавливается, что регулирование таких отношений осуществляется в соответствии с иными федеральными законами и нормативными правовыми актами.

Как пояснил ранее председатель комитета Госдумы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Гаврилов, устанавливается особый целевой порядок передачи государством вооружения и техники исполнителям гособоронзаказа для обеспечения его всестороннего выполнения, в частности, это касается сокращения сроков процедуры.

<https://tass.ru/armiya-i-opk/16672617>

[К содержанию](#)

Парламентская газета (pnr.ru), Москва, 19 декабря 2022 00:13

АВТОБУСАМ И ПАРКОВКАМ ХОТЯТ ДОБАВИТЬ ИНТЕЛЛЕКТА

Автор: Филоненко Валерий

В **Правительстве** рассчитывают, что оснащение общественного транспорта информационно-навигационными системами серьезно облегчит горожанам жизнь

Работа умных светофоров, а также "общение" автомобилей между собой и дорожной инфраструктурой, автоматизированное распределение потоков по городским магистралям невозможны без точной навигации. Поэтому кабмин планирует ускорить оборудование инновационными приборами автобусов, трамваев и троллейбусов в городах, где сегодня активно внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС). С их помощью люди смогут выбрать удобный маршрут и в режиме онлайн отслеживать движение по нему. Также в рамках программы на дорогах должны появиться информационные табло, помогающие водителям выбрать оптимальный маршрут и объехать пробки. Постановление, позволяющее формировать процесс технического перевооружения в регионах, подписал премьер-министр **Михаил Мишустин**, сообщается на сайте **Правительства** 16 декабря. "Парламентская газета" разбиралась, как нововведение отразится на россиянах.

Светофоры станут умнее

Из-за значительного роста трафика в городах потребовались и новые решения для повышения безопасности и комфорта людей. Поэтому с 2019 года на российских дорогах стали внедрять интеллектуальные транспортные системы, которые позволяют интегрировать современные информационные, коммуникационные и телематические технологии для автоматизированного управления транспортной системой региона, а также конкретным трамваем, **автобусом** или целой колонной автомобилей.

По данным Росавтодора, ИТС внедряют в городских агломерациях с населением свыше 300 тысяч человек. Сейчас в программе принимают участие 49 городов из 42 регионов, в том числе из Башкирии, Бурятии, Удмуртии, Чувашии, Якутии, Алтайского, Забайкальского, Красноярского и Хабаровского краев, Белгородской, Воронежской, Калужской, Кемеровской, Кировской и Курской областей. Общий объем финансирования составляет 42 миллиарда рублей. В 2023 году в бюджете на эти цели предусмотрено более 5 миллиардов рублей.

Согласно постановлению, в программу добавляются новые этапы внедрения ИТС. Например, в городах - участниках программы предполагается постепенно охватить информационно-навигационными системами весь общественный транспорт. С их помощью люди смогут выбрать удобный маршрут и в режиме онлайн отслеживать нужный им **автобус** или трамвай.

Помимо этого, планируется подключить не менее 85 процентов светофоров к центрам управления дорожным движением. Это необходимо для анализа интенсивности транспортных потоков, чтобы обеспечить водителям оптимальный режим пересечения перекрестков и уменьшить заторы, сообщается на сайте **Правительства**.

Кроме того, к системам управления парковочным пространством предполагается подключить не менее 60 процентов парковочных мест. Такое решение поможет снизить трафик и упростит водителям поиск свободных мест.

В рамках программы на дорогах должны появиться и информационные табло с данными по как минимум девяти параметрам, в том числе о погодных условиях, ремонтных работах и ситуации на дорогах в целом. С их помощью водители смогут выбрать оптимальный маршрут и объехать пробки.

Зеленый свет только трамваям

В **Госдуме** поддерживают скорейшее развитие ИТС, называя систему эффективным инструментом по исполнению поручения президента для снижения показателя смертности в ДТП к 2030 году.

"Но есть ряд трудностей, наряду с санкционными, которые требуют быстрых решений: это законодательное регулирование сферы ИТС, защита данных, все же ИТС - критически важная инфраструктура", - пояснил "Парламентской газете" первый зампреда Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Павел Федяев .

И еще одна проблема, по словам депутата, связана с кадровым потенциалом. Вернее, с его нехваткой.

"Насколько я знаю, транспортные инженеры - это практически штучные специалисты, а в отрасли большой кадровый дефицит, который может затормозить реализацию планов по развитию ИТС. И если в городах-миллионниках еще можно найти профессионалов, то в регионах ситуация намного сложнее", - сказал парламентарий.

Павел Федяев © Юрий Инякин/ПГ

Вместе с тем практическая польза от внедрения интеллектуальных систем на дорогах очевидна уже сейчас: количество пробок в городах снижается на 20-25 процентов, подтвердил эффективность новации "Парламентской газете" руководитель Федерации автовладельцев России Максим Едрышов.

"Как только в городе появляется интеллектуальная транспортная система, которая способна в онлайн-режиме, без участия человека, отследить транспортные потоки и скорректировать работу светофоров, то это значительно снижает количество пробок в городе", - отметил эксперт.

По словам Едрышова, первые зачатки внедрения ИТС были в ходе чемпионата мира по футболу в 2018 году. Сейчас эта система работает во многих российских городах.

"С помощью таких систем можно давать приоритет общественному транспорту. Например, если трамвай подъезжает к перекрестку, то система его может пропустить, дав ему зеленый свет светофора", - уточнил глава федерации.

<https://www.pnp.ru/economics/avtobusam-i-parkovkam-khotyat-dobavit-intellekta.html>

[К содержанию](#)

Телеканал 360 (360tv.ru), Красногорск, 19 декабря 2022 15:02

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ БУДУТ АКТИВНО ВНЕДРЯТЬСЯ В АВТОБУСЫ, ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ

Премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** подписал постановление, позволяющее формировать процесс технического перевооружения **автобусов**, трамваев и троллейбусов в регионах. Об этом написала "Парламентская газета".

С помощью интеллектуальных транспортных систем люди смогут выбрать удобный маршрут и в режиме онлайн отслеживать движение по нему. Кроме того, на всех городских маршрутах появятся информационные табло, помогающие водителям выбирать оптимальный маршрут и объезжать пробки.

На данный момент в программе участвуют 49 городов из 42 регионов. На реализацию программы из бюджета в 2023 году было выделено более пяти миллиардов рублей.

<https://360tv.ru/news/transport/intellektualnye-transportnye-sistemy-budut-aktivno-vnedrjatsja-v-avtobusy-tramvai-i-trollejbusy/>

[К содержанию](#)

Светич (svetich.info), Курган, 19 декабря 2022 13:02

НАГРАДЫ И ВДОХНОВЕНИЕ: РОССИЙСКИЕ СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОИТЕЛИ ДАРЯТ МОЛОДЫМ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ

В Ростове-на-Дону прошла торжественная церемония награждения лауреатов премии им. А. А. Ежевского, которая состоялась на территории Ростсельмаш, стратегического партнера Премии в 2022 году. Об этом важно, как для организаторов, так и для молодых талантливых студентов-конструкторов конкурсе, рассказала в интервью журналу "Нивы России" координатор проекта Екатерина Брайченко.

- Екатерина Тарасовна, как прошла торжественная церемония награждения, это волнующее событие для талантливой молодежи. Что в этом году посмотрели молодые изобретатели на заводе?

- В этом году мы награждали лауреатов уже VI по счету конкурса на соискание национальной премии имени Александра Александровича Ежевского. Торжественная церемония прошла 2 декабря в Ростове-на-Дону, на территории одного из ведущих российских и мировых производителей сельхозтехники - Ростсельмаш, который выступает стратегическим партнером Премии в 2022 году.

Организаторы и партнеры конкурса подготовили для студентов насыщенную программу, которая позволила учащимся наиболее подробно ознакомиться с процессами, происходящими в отечественном сельхозмашиностроении. Победителям конкурса показали производственные площадки предприятия, рассказали о реализуемых инвестпроектах, а также о планах компании.

У студентов также была возможность поуправлять современным комбайном в режиме "тест-драйв", что вызвало у них неподдельный интерес.

В церемонии награждения студентов приняли участие Директор Департамента сельхозхозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Мария Елкина, Директор Ассоциации "Росспецмаш" Алла Елизарова, Генеральный директор Комбайнового завода Ростсельмаш Валерий Мальцев.

Важно было погрузить победителей конкурса в неповторимую атмосферу большого, современного и инновационного производства, чтобы они оценили уровень развития отечественного сельхозмашиностроения. Судя по отзывам ребят, им понравился такой подход организаторов.

- Сколько студентов в этот раз приняли участие в конкурсе Ежевского? Это больше или меньше, чем в предыдущие годы?

- С каждым годом расширяется география участников, добавляются новые университеты, которые ранее никогда не участвовали в конкурсе. Интерес к Премии ежегодно растет, как и конкуренция между участниками, конкурсной комиссии зачастую очень трудно определять победителей. В этом году, наряду с 2020 годом, у нас самое большое количество лауреатов - 12 человек.

- Какие это, в основном, факультеты?

- Как правило, участвуют студенты инженерных факультетов, факультетов механизации сельского хозяйства. В разных вузах эти факультеты называются по-разному, но основное направление у них одно - конструирование сельскохозяйственных машин и оборудования.

- Екатерина Тарасовна, есть ли среди вузов постоянные участники этого престижного конкурса?

- Число вузов-участников конкурса превышает 60. Со списком можно ознакомиться на сайте Ассоциации "Росспецмаш". Есть высшие учебные заведения, для которых участие в конкурсе уже стало традицией. При этом список может быть расширен, студент любого вуза, который соответствует критериям конкурса, может присылать свою работу в рамках Премии.

- И какой вуз впервые стал победителем, точнее, студент?

- В этом году у нас пять таких вузов. Победителями стали студенты Алтайского государственного технического университета имени И.И. Ползунова, Великолукской государственной сельскохозяйственной академии, Вологодской государственной молочно-хозяйственной академии имени Н.В. Верещагина, Вятского государственного аграрно-технологического университета, Уральского государственного аграрного университета. В последнем лауреатами стали сразу два студента.

- Есть ли вузы, студенты которых постоянно становятся победителями?

- У нас два вуза-рекордсмена: Кабардино-Балкарский государственный аграрный университет имени В.М. Кокова, студенты которого уже пять лет подряд становятся победителями конкурса и Южно-Уральский ГАУ, который показал аналогичный результат. Также хотелось бы отметить Кубанский ГАУ имени И.И. Трубилина, Юргинский технологический институт, Санкт-Петербургский ГАУ, Пензенский ГАУ, студенты этих вузов побеждали более трех раз.

- По каким критериям члены жюри оценивают исследования студентов? И отличаются ли принципиально научные проекты этого года от работ прошлых лет?

- Основными критериями, по которым жюри оценивает работы студентов, являются уникальность идеи студента, инновационность разработки, ее практическая применимость. Важными критериями оценки работ студентов также являются результаты в учебе, участие в студенческих конкурсах, конференциях, олимпиадах, наличие публикаций в специализированных изданиях и патентов. Дополнительные баллы студенты получают за свое эссе, на одну из предложенных организаторами тем. В этом году они звучали так: "Мой путь к профессии инженер-конструктор сельхозмашин", "Перспективы и будущее российского машиностроения во время кризиса", "Каким вы видите аграрное машиностроение через 5 лет?".

С каждым годом качество и уровень студенческих работ растет, о чем свидетельствуют комментарии членов жюри. Проекты охватывают все больше направлений модернизации сельхозпроизводства. Этот год не стал исключением.

- Какие проблемы для научных изысканий поднимают студенты? Делают ли молодые инженеры упор на импортозамещение?

- Конкурсные работы охватывают широкий спектр актуальных для сельхозмашиностроения направлений, в частности, проектирование комплектующих и узлов для сельхозтехники, автоматизация сельхозпроизводства, разработка почвообрабатывающих агрегатов, машин для садоводства, внесения удобрений, посевной техники, машин и оборудования для обработки семян и др.

Импортозамещение - это ведь не только материалы и комплектующие, из которых собирается техника, но и собственные разработки. Поэтому упор делается именно на снижение зависимости от импорта идей и технологий.

- О высоком уровне и престижности конкурса имени А.А. Ежевского говорит и то, что оценивали проекты руководители крупных заводов сельхозмашиностроения в стране. Назовите некоторых членов жюри.

- Комиссию возглавляет президент Ассоциации "Росспецмаш" Константин Бабкин. В ее состав в 2022 году вошли генеральный директор АО "Реммаш" Иван Веретенников, генеральный директор ООО "Навигатор - Новое машиностроение" Артем Галицкий, директор ФГУП "Омский экспериментальный завод" Дмитрий Голованов, директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Мария Елкина, генеральный директор ЗАО "Рубцовский завод запасных частей" Станислав Кедик, генеральный директор ООО "Пегас-Агро" Светлана Линник, генеральный директор ООО "КЗ "Ростсельмаш" Валерий Мальцев, председатель Совета Ассоциации испытателей сельскохозяйственной техники и технологий "АИСТ" Виталий Масловский, заместитель директора Ассоциации "Росспецмаш" Вячеслав Пронин, генеральный директор АО "АНИТИМ" Роман Пфаф, директор АО "Петербургский тракторный завод" Сергей Серебряков, генеральный директор АО "Евротехника" Вадим Смирнов, директор центра сельскохозяйственного машиностроения **ФГУП "НАМИ"** Рудольф Соловьев, главный редактор журнала AGROREPORT Елена Юдина.

- Екатерина Тарасовна, применимы ли на практике конкурсные работы или для их завершения потребуется доработка? Может, некоторые уже получили патент, будут изготавливаться? Дальнейший путь изобретений молодых людей.

- У некоторых студентов уже есть опытные образцы их разработок, которые они дорабатывают, совершенствуют. Отдельные победители зарегистрировали патенты на изобретения. У некоторых пока только чертежи и планы по дальнейшей реализации проектов.

Мы с этого года ввели новый критерий при оценке конкурсных работ студентов - наличие патентов, как подтверждение уникальности проекта. За это начисляются дополнительные баллы.

- Какую цель ставит конкурс и достигнута ли она? Будет продолжаться в следующем году?

- Главной целью Премии Ежевского является развитие научного потенциала в области отечественного сельхозмашиностроения, поддержка талантливых студентов, содействие их профессиональному росту, выстраивание более тесного взаимодействия между высшими учебными заведениями и заводами - производителями сельхозтехники.

У победителей большие перспективы на дальнейшее трудоустройство в отрасли. С таким предложением, как правило, выходят представители заводов, на которых проходит награждение.

Сам конкурс ежегодный и с каждым годом о нем узнает все большее количество людей. Конечно, в планах его дальнейшее проведение с целью привлечения самого широкого круга участников. Ведь кадровый голод в сельхозмашиностроении никуда не ушел. И пусть путь выдающегося Александра Александровича Ежевского вдохновляет студентов на инженерные подвиги.

- Связывают ли конкурсанты свой дальнейший путь с научными исследованиями, планируют ли работать по выбранной профессии?

- Большинство студентов в своих отзывах о конкурсе говорят, что намерены связать дальнейшее будущее именно с сельхозмашиностроением. Некоторые планируют уйти в науку, но тоже в этой области.

Добавлю, что в этом году в социальных сетях на страницах Премии мы ввели новую рубрику "Успехи наших Лауреатов", где будет собрана и систематизирована вся информация о дальнейшей судьбе молодых конструкторов после окончания вуза.

Текст: ИА "СВЕТИЧ"

Фото: Ассоциация Росспецмаш

Нивы России №11 (210) декабрь 2022

<http://svetich.info/publikacii/agropokolenie/nagrady-i-vdohnovenie-rossiiskie-selhozm.html>

[К содержанию](#)

КАМАЗ

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 22 декабря 2022 19:04

"КАМАЗ" ОЖИДАЕТ РЕКОРДНЫХ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В 2022 ГОДУ

Автор: Ильющенков Денис

Компании могла помочь благоприятная рыночная конъюнктура

"Камаз" завершает 2022 г. с более высокими финансовыми показателями, чем в самом удачном за историю компании 2021 г. Об этом журналистам 22 декабря рассказал гендиректор автопроизводителя Сергей Когогин. Точные цифры он не раскрыл. По итогам 2021 г. компания заработала 4,6 млрд руб. чистой прибыли по МСФО, выручка составила 272 млрд руб.

В 2022 г. "Камаз", оказавшись под санкциями из-за СВО, перестал публиковать финансовую отчетность. В октябре Когогин говорил, что компания закончила первое полугодие с положительными результатами и успешно справляется с санкционными вызовами. Для сравнения, за первую половину 2021 г. "Камаз" получил почти 4 млрд руб. чистой прибыли при выручке в размере 119 млрд руб.

Бизнес-планом на 2023 г. предусмотрена выручка в размере более 300 млрд руб., показатель EBITDA на уровне 24 млрд руб., чистая прибыль - 5 млрд руб., перечислил Когогин. Но по итогам 2022 г. прибыль будет выше, подчеркнул топ-менеджер.

Инвестпрограмма на будущий год заложена на уровне 20 млрд руб. В этом году она примерно составит 15 млрд руб. "Камаз" завершает инвестиционный цикл - осталось профинансировать проект производства мостов, остальное связано с расширением имеющихся мощностей, пояснил Когогин.

Производство автотехники в 2022 г. "Камаз" сохранит примерно на уровне 2021 г. Всего ожидается выпуск 43 828 грузовиков против 44 148 единиц годом ранее, сказал топ-менеджер. В 2023 г. будет произведено порядка 40 000 единиц автотехники без учета потребностей федеральных заказчиков, добавил Когогин. Экспорт стабилен и будет на уровне 4 000 автомобилей в год - как в 2022-м, так и в 2023 гг.

В будущем году компания планирует вернуться к выпуску грузовиков нового модельного ряда - поколение K4 и K5 - в объеме около 10 000 автомобилей, сказал гендиректор "Камаза". В 2021 г. производство такой техники было на уровне 9 957 единиц, а в этом году из-за дефицита компонентов, связанного с уходом зарубежных партнеров, снизится до 4 193 автомобилей.

Когогин также рассчитывает, что в 2023 г. начнется восстановление рынка тяжелых грузовиков массой 14-40 т. Появление новых дорог будет способствовать большей эффективности автотранспорта полагает он. Продажи в этом сегменте в среднем составят 65 000 - 68 000 машин, прогнозирует топ-менеджер.

Сейчас рынок продавца, на нем невысокая конкуренция из-за освободившейся ниши, но есть госзаказ и потребности покупателей, отмечает автоэксперт Владимир Беспалов. После начала СВО большинство крупных иностранных игроков, такие как Mercedes, Volvo, MAN, Scania и другие прекратили продажи в России. В этих условиях, несмотря на сложности, продукция компании, которая смогла выпускать машины, была востребована, полагает он.

По мнению Беспалова, прогнозы "Камаза" на 2023 г. не выглядят недостижимыми, но сохраняется большое количество факторов, как геополитика, которые невозможно предсказать.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/12/22/956639-kamaz-ozhidaet-rekordnih>

[К содержанию](#)

Коммерсантъ, Москва, 23 декабря 2022 06:00

КАМАЗУ НЕЛЕГКО УЙДЕТСЯ

Автор: Никитина Ольга

КамАЗ в следующем году ожидает снижения рынка тяжелых грузовиков и своих продаж

Компания ждет снижения продаж тяжелых грузовиков в 2023 году

КамАЗ сократит рыночные продажи в 2023 году до 40 тыс. машин в сегменте тяжелых грузовиков на фоне ожидаемого падения рынка. В компании тем не менее делают ставку на восстановление сегмента тягачей и надеются нарастить на 60% продажи своей наиболее маржинальной линейки К4 и К5, в основном за счет последнего семейства. Но из-за затрат на адаптацию и улучшение модели К5 прибыль компании окажется на уровне 5 млрд руб., что немного ниже, чем в 2022 году. Также концерн в 2023 году определится с параметрами своего бизнеса в легковом сегменте.

КамАЗ в следующем году ожидает снижения рынка тяжелых грузовиков и своих продаж в базовом сценарии. Как рассказал глава автоконцерна Сергей Когогин, компания планирует реализовать около 40 тыс. машин при общем рынке грузовиков грузоподъемностью 14- 40 тонн в объеме 65-68 тыс. единиц. В 2022 году продажи составят 44 тыс. штук при рынке в объеме 74 тыс. машин. Показатели по продажам также включают экспорт примерно 4 тыс. автомобилей в страны СНГ, Африку и Юго-Восточную Азию.

В итоге рынок и продажи **КамАЗа** сократятся примерно на 9%, а доля **КамАЗа**, которая в этом году составила 44%, как отметил господин Когогин, останется в диапазоне 44-50%.

После ухода европейских производителей грузовиков свыше 16 тонн российский рынок фактически поделен между **КамАЗом** и импортом из КНР.

Доля новой линейки грузовиков К4 и К5 в продажах вырастет сразу на 17 процентных пунктов, до 26,5%, или 10,6 тыс. машин. В 2022 году **КамАЗ** реализовал 2,5 тыс. грузовиков с кабиной К4, 1,6 тыс. - К5. В 2023 году, по словам господина Когогина, основной объем (9,8 тыс. штук) придется на К5, а К4 будет до собираться "из остатков" комплектующих. При этом частично в продажах К5 учтена и новая ее версия. После начала кризиса, приостановки работы иностранных компаний в РФ и введения санкций в отношении **КамАЗа** отечественному автопроизводителю пришлось замещать комплектующие в семействе К5, которое, как и К4, по сути, базируется на кабине немецкого концерна Daimler. "Когда мы рестарт производства К5 замыслили, был очень спорный вопрос: повторить то, что есть, или предложить лучшую версию финансировать. И так и так приблизительно одинаково было, и мы решили улучшить", - пояснил Сергей Когогин.

Сегмент магистральных тягачей, по ожиданиям **КамАЗа**, в 2023 году будет восстанавливаться после падения вдвое в этом году. Господин Когогин отметил, что магистральные перевозки не упали так сильно, как продажи тягачей, но обновление парков замедлилось.

В следующем году в том числе на фоне строительства новых дорог и эффективности автомобильного транспорта по сравнению с железнодорожным продажи тягачей составят около 20 тыс., в том числе до 8,5 тыс. - продаст **КамАЗ**.

Самосвал с кабиной К5, по его словам, выйдет в четвертом квартале 2023 года - его должны были начать собирать в начале 2022 года, но план сдвинулся из-за санкций (см. "Ъ" от 23 августа).

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting отмечает, что единственным драйвером восстановления рынка магистральных тягачей в 2023 году может быть сегмент логистики для ритейла. Конкурентоспособность отечественной техники на рынке вырастет за счет ожидаемого аналитиком ослабления рубля, что поддержит и экспорт. Также, добавляет он, будут в более нормальном режиме выстроены цепочки поставок, что также окажет поддержку продажам - "будет более предсказуемый ремонт, также возможна стабилизация цен".

Несмотря на рост доли более маржинальной линейки, чистая прибыль **КамАЗа** в 2023 году, согласно бизнес-плану, составит 5 млрд руб., в этом году автозавод получит "свыше 5 млрд руб." прибыли. Как сообщил Сергей Когогин, инвестпрограмма на следующий год составит 20 млрд руб. против 15 млрд руб. в 2022 году. Инвестиции пойдут в том числе в новое семейство К5. За счет этого и более низкой маржинальности нового продукта показатели по прибыли окажутся ниже нынешних.

Кроме нового К5 **КамАЗ** также инвестировал в замену комплектующих для своих электробусов, которые поставляются в Москву. По словам господина Когогина, образец уже прошел тестовую эксплуатацию и в следующем году будет поставляться по новым городским контрактам.

Также, отмечает Сергей Когогин, **КамАЗ** продолжит участвовать как "технологический партнер" в проекте "Москвич", а к июню определится с параметрами и акционерным капиталом отдельной компании, которая займется всеми легковыми проектами концерна, в том числе электромобилем

"Атом". Бренд "**КамАЗ**" для нее использовать не планируется, подчеркнул он. "Мы бы никогда не стали заниматься легковым бизнесом, но при том, что случилось на рынке, мы посчитали неправильным остаться в стороне", - пояснил господин Когогин, отметив, что в этом есть и "социальная функция". Он подчеркнул, что **КамАЗ** "будет здесь инвестировать только в проекты по электродвижению". Глава **КамАЗа** отметил, что России нужно вернуться к позициям, когда 80% рынка заполняет собственное производство. "Я допускаю, что АвтоВАЗ сможет производить до полумиллиона автомобилей, мощности у них есть, но наш потребитель уже давно очень высоко интеллектуальный и хотел бы иметь выбор", - сказал он.

[К содержанию](#)

Реальное время (realnoevremya.ru), Казань, 20 декабря 2022 15:26

ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ДОЧКА КАМАЗА УДВОИТ ВЫПУСК МОТОРОВ

Автор: Головатенко Маргарита

Двигателестроительное ПАО "Тутаевский моторный завод" в Ярославской области, входящее в **КАМАЗ**, в 2023 году приступит к модернизации оборудования с целью увеличения производства двигателей, сообщила пресс-служба предприятия.

Рассчитывается выпуск 6 тыс. моторов в год. В 2022 году на предприятии планируют произвести 3384 мотора, тогда как в 2021 году было произведено 2754 двигателя. Так, объем производства двигателей на предприятии в будущем может возрасти в 1,8 раза.

Производство хотят расширить в связи с тем, что из-за потребности в импортозамещении увеличился спектр поставок ТМЗ основному потребителю "**Петербургскому тракторному заводу**". Теперь дочернее предприятие **КАМАЗа** производит двигатели на всю линейку тракторов К-7 для **Петербургского тракторного завода**.

Проект по расширению производства ТМЗ предусматривает поставки оборудования для термического цеха, литейного производства и механообработки. В 2023 году завод займется увеличением мощностей для выпуска автолебедек.

В ПАО "**КАМАЗ**" в декабре прошли кадровые перестановки. Об этом на своем сайте сообщает пресс-служба организации. Вместо ушедшего во ФГУП "НАМИ" Федора Назарова на должность главного технолога ПАО "**КАМАЗ**" - директора Технологического центра назначен 46-летний Наиль Замалиев. До этого он возглавлял должность заместителя директора по развитию **автомобильного завода** компании. Директором Центра электроники и элементов питания ПАО "**КАМАЗ**" стал 39-летний Ленар Фардеев, до этого работавший в должности заместителя главного конструктора по перспективным двигателям и по совместительству директором Департамента водородных технологий.

<https://realnoevremya.ru/news/268729-dvigatellestroitel'naya-dochka-kamaz-a-udvoit-vypusk-motorov>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 19 декабря 2022 14:38

РОССИЙСКИЙ АВТОБИЗНЕС В УСЛОВИЯХ РАБОТЫ ПОД САНКЦИЯМИ (ВЫПУСК СЕДЬМОЙ). НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ

Автор: Лобода Виктория

Еще с весны мы начали фиксировать события в автобизнесе, которые в той или иной степени связаны с влиянием санкций со стороны недружественных России государств. Здесь собрана краткая информация о заявленных уходах зарубежных компаний с российского рынка. Здесь же - новости о том, как автопрому удастся или не удастся справиться с некоторыми из возникших проблем. Не только уходы брендов, но и приходы новых, не только закрытие производств и компаний, но и премьеры новых моделей, старты новых проектов - которые несмотря ни на что возникают и развиваются. Коротко о главном, ничего лишнего. Нужны подробности - пройдите по

ссылке. Перед вами - сводка новостей за ноябрь и половину декабря. Предыдущие хроники можно посмотреть здесь: 1 выпуск, 2 выпуск, 3 выпуск, 4 выпуск, 5 выпуск, 6 выпуск.

1 ноября руководство компании Hyundai объявило, что продлевает простой своего российского **автозавода** в Санкт-Петербурге еще на месяц.

Главный конструктор **"КАМАЗа"** сообщил, что в феврале 2023 года предприятие начнет выпуск "санкционно-устойчивых и импортозамещенных грузовиков" поколения K5.

"АВТОСТАТ" подвел октябрьские итоги: объемы рынка новых легковых машин упали на 63% по сравнению с октябрём 2021 года. Китайские автомобили заняли почти 30% рынка. Российский рынок новых LCV в октябре снизился на 59%, рынок новых грузовых - на 21%, новых автобусов - на 43%. А вот рынок новых электромобилей в октябре вырос почти на 60%.

Компания Infiniti разослала сообщения о том, что бренд покидает российский рынок.

В первую неделю ноября объявлено, что финский производитель шин Nokian Tyres, летом анонсировавший свой уход с российского рынка, продает свои активы "Татнефти", включая завод в г. Всеволожске Ленинградской области. Стороны подписали соглашение.

Немецкий автоконцерн Volkswagen AG принял решение продать российские активы принадлежащих ему марок Porsche, MAN и Scania.

КАМАЗ подвел итоги октября : завод снизил производство на 13,8%, выпустив 3785 грузовых автомобилей. По итогам десяти месяцев - выпущено 36040 машин, что на 1,5% выше показателя за аналогичный период прошлого года.

Новый бренд на рынке России - китайский OMODA (позиционирует себя как альтернатива японским и немецким маркам, приостановившим деятельность в России) - к 8 ноября сообщил, что заключил более 70 дилерских соглашений и планирует процесс формирования своей сети продолжать.

В первую неделю ноября новый бренд на рынке России - китайский Tank - запустил официальный сайт в России и проанонсировал вывод на рынок страны в начале 2023 года 2 моделей.

Mazda Motor подписал соглашение о передаче российской группе "Соллерс" своей доли в СП по выпуску автомобилей японской марки на заводе "Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус" во Владивостоке.

Некоторые эксперты в ноябре подсчитали, что автомобилей массового сегмента европейских, американских и японских брендов в автосалонах России хватит максимум на четыре месяца, если их поставки не будут возобновлены. По некоторым моделям запасы уже практически закончились.

Нижегородская компания New Energy Motors начала прием заказов на новый электрический грузовичок WOLV FC25, который производится на шасси китайской Fengchuen.

Ульяновский автозавод начал оснащать модели "Патриот" и "Пикап" двигателями "Евро-2", которые еще в сентябре появились на внедорожнике УАЗ "Хантер" и бескапотном семействе СГР (старый грузовой ряд). "Евро-2" был отменен в России в 2005 году, но сейчас разрешен из-за недостатка импортных комплектующих.

КАМАЗ консолидировал 100% СП с германской ZF по выпуску коробок передач.

Опрос дилеров, проведенный агентством "Прайм", показал, что автодилеры ожидают падения рынка по итогам 2022 года на 50 - 70%.

Цены на запчасти с начала 2022 года выросли на 50% по ряду марок, которые имеются в наличии на российском рынке. В большей степени подорожание коснулось брендов, заявивших об уходе с российского рынка.

По состоянию на 11 ноября завод "Моторинвест" в Липецкой области, который 28 сентября начал серийное производство электромобилей Evolute - выпустил первые 380 таких машин.

Президент РФ сообщил о мерах поддержки авторынка

Минпромторг объявил, что расширит программу льготного автокредитования, ею смогут воспользоваться все граждане РФ, проходящие военную службу по контракту, мобилизованные, а также проживающие совместно с ними супруг (супруга), дети и родители. Получить скидку на автомобиль смогут все пенсионеры, ранее проходившие службу в вооруженных силах.

Росстандарт выдал Одобрение типа транспортного средства (ОТТС) на две модели автомобилей, которые будут выпускаться на московском автозаводе - "Москвич 3" и электрическая версия "Москвич 3е".

Президент АВТОВАЗа сообщил, что рассматривает создание новых полноприводных LADA, а также изучает предложения Ирана, Индии, Китая по совместному производству автомобилей.

Холдинг "Волгабас" объявил о намерении открыть сборочное производство городских и междугородних автобусов в Хабаровском крае.

На сессии "Транспортной недели 2022" президент АВТОВАЗа Максим Соколов заявил, что АВТОВАЗ в 2023 году намерен выпустить чуть более 400 тыс. автомобилей LADA, но при высоком спросе готов выйти и на 500 тысяч.

Стало известно, что "Автотор" и китайский государственный автоконцерн BAIC ведут переговоры о сборке автомобилей. Среди потенциальных партнеров калининградского предприятия называются также подразделения Chery.

18 ноября на АВТОВАЗе произведена тестовая сборка первого автомобиля LADA Vesta NG - продолжается отладка производственных процессов. Старт производства намечен на весну 2023 года.

18 ноября липецкий завод "Моторинвест" начал серийное производство нового электрического кроссовера Evolute i-JOY.

Ульяновский автозавод в очередной раз упростил комплектацию грузовичков УАЗ "Профи". Отныне бортовые "Профи" лишились подушки безопасности водителя и круиз-контроля - эти опции доступны только для более дорогих фургонов с надстройками.

Минпромторг перенес сроки завершения госпрограммы льготного автокредитования с 1-го на 20 декабря и пообещал возобновить аналогичную программу с 1 января 2023 года.

23 ноября автозавод "Москвич" запустил серийное производство кроссоверов "Москвич 3"

КАМАЗ планирует полностью локализовать производство кабины грузовиков нового поколения K5 к марту 2023 года. Об этом сообщил глава компании Сергей Когогин.

По данным Росстата, за десять месяцев 2022 года с российских конвейеров сошло 386 тыс. легковых автомобилей (-65,7% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года). В октябре выпущено 37 тыс. машин (-63,9%).

23 ноября петербургский завод Nissan перешел в собственность НАМИ - для реализации будущих проектов по производству легковых автомобилей.

25 ноября - официальный старт продаж автомобилей OMODA C5:дилерам переданы первые 100 машин.

Компания "Аурус" 26 ноября начала серийное производство нового люксового внедорожника Augus Komendant на заводе в ОЭЗ "Алабуга", где с мая прошлого года выпускается также представительский седан Senat.

28 ноября - в России началось производство новых моделей LCV под брендом "Соллерс".

В России начались продажи электрокроссовера Skywell ET5.

Нижегородское предприятие "Промышленные технологии" ("Промтех") представило 8-местный минивэн LADA Granta Kub, который ожидается в продаже в феврале 2023 года.

Иран подписал с Россией меморандум об экспорте своих автомобилей на 300 млн долларов.

АВТОВАЗ в 2023 году планирует поставить на экспорт около 20 тыс. автомобилей LADA, основными внешними рынками станут Белоруссия и Казахстан. Президент АВТОВАЗа Максим Соколов также уточнил, что экспорт автомобилей LADA не приостановлен, но поставки моделей новой серии с минимизированным количеством импортных комплектующих начнутся только в следующем году,

По данным агентства "АВТОСТАТ", на 30 ноября общее количество дилеров китайских марок в России достигло 1000.

АВТОСТАТ подвел итоги ноября на авторынке. В ноябре жители РФ купили новых легковых автомобилей на 19% больше, чем в октябре. Но, если сравнить этот результат с тем, что был год назад (в ноябре 2021-го) - он почти в 2 раза меньше (-48,8%). Объем рынка новых LCV составил 6 352 единицы, что на 47,6% меньше, чем в том же месяце прошлого года. При этом по сравнению с октябрём рынок LCV вырос на 23,3%. Объем рынка новых грузовиков составил 7 996 шт. Это на 0,5% больше, чем год назад. Если же сравнивать полученный результат с октябрьским, то здесь тоже наблюдается рост (+ 13,8%). По итогам ноября 2022 года объем рынка новых автобусов в РФ

составил 1210 единиц, что на 4,5% больше, чем за тот же месяц прошлого года. При этом по сравнению с октябрём рынок вырос на 86,4%.

По данным АО "ППК"*, в ноябре самыми популярными грузовыми автомобилями в России стали китайские. Если учитывать только месячную статистику, это произошло на рынке впервые. В ноябре в нашей стране куплено 3646 новых грузовиков китайских марок - 45,6% от общего объёма рынка.

В начале декабря УАЗ "Патриот" и "Пикап" остались без автоматической трансмиссии. Полагают, что это связано с санкциями Евросоюза, законодательно запретившими поставки французских коробок передач Punch Powerglide 6L50 на Ульяновский автозавод.

Toyota к концу ноября уволила основную часть сотрудников российского завода, до конца года планируется полностью завершить этот процесс. Завод будет законсервирован, прорабатываются варианты использования площадки.

В агентстве "АВТОСТАТ" озвучили прогноз авторынка на 2023 год - в базовой версии он ориентирован на объём рынка около 630 - 640 тыс. автомобилей

Управление бывшим автозаводом Nissan в Санкт-Петербурге, который принадлежит ФГУП "НАМИ", передано АВТОВАЗу. Об этом сообщил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров, добавив, что производство на предприятии планируется начать в 2023 году.

КАМАЗ в ноябре снизил производство на 8,3%, выпустив 3809 грузовых автомобилей, включая 150 грузовиков КАМАЗ-54901 и 107 грузовиков КАМАЗ-5490 нового модельного ряда. По итогам 11 месяцев 2022 года с конвейера предприятия сошло 39849 машин, что на 0,5% выше показателя за аналогичный период прошлого года.

Минпромторг спрогнозировал рост продаж новых автомобилей в России в 2023 году по сравнению с текущим годом. В Министерстве считают, что ситуация на авторынке будет налаживаться благодаря увеличению производства на базовых предприятиях - таких, как АВТОВАЗ, вновь появившийся "Москвич", а также завод Haval.

Минпромторг пообещал поддержку вновь пришедшим автопроизводителям - в случае налаживания производства в России, в том числе заключения технологического партнерства с российскими автопроизводителями.

Уровень локализации представительского седана Augus Senat достиг 68%. Об этом сообщил директор по продажам и сервису Augus Артем Юсупов, отметив, что дальнейший план по увеличению локализации составляет более 10% в среднесрочной перспективе.

Подмосковный завод Mercedes-Benz, проданный дилерскому холдингу "Автодом", пообещали запустить в середине 2023 года. Заявлено, что здесь будут собирать автомобиль премиум-класса. Ведутся переговоры с потенциальными производителями.

Компания "Электромобили Мануфэкчуринг Рус" передвинула старт серийного производства электрогрузовика EVM Pro. Изначально в планах производства стоял 3 квартал 2022 года, потом его сдвинули на конец года (повлияли недопоставки нужного оборудования из Европы, поиск новых партнеров в Китае), сейчас - на первый квартал 2023 года.

12 декабря в России официально представлен новый бренд от Great Wall под названием Tank: продажи новинок запланированы на первую половину 2023 года.

12 декабря на очередном заседании Совета директоров АВТОВАЗа решено, что в течение 2023 года предприятие запустит производство рестайлинговой LADA Vesta и возобновит сборку LADA Largus на площадке в Тольятти. В конце года АВТОВАЗ в Ижевске выпустит опытную партию электрических фургонов e-Largus. В планах также - вернуть в комплектации автомобилей ABS тормозов и продолжить работать над уровнем локализации выпускаемых автомобилей.

Прошла информация, что на петербургском заводе Nissan, который передан в управление АВТОВАЗу, могут наладить выпуск китайских автомобилей под маркой LADA. При этом модельный ряд не будет совпадать с тем, что выпускается в Тольятти. Процесс переговоров с потенциальными партнерами еще продолжается.

По данным АО "ППК"*, за 11 месяцев 2022 года в нашу страну импортировано почти 383 тысячи легковых автомобилей. Из них 221 264 - подержанные машины, объём ввоза которых вырос на 82,6% (по отношению к январю - ноябрю 2021-го). Оставшиеся 161 712 - это новые автомобили, объём импорта которых, напротив, снизился (-26%).

Губернатор Калининградской области сообщил, что завод "Автотор" заключил соглашения с тремя китайскими компаниями и уже возобновил сборку автомобилей. Конкретики по маркам и моделям пока нет.

По данным АО "ППК"*, в ноябре 2022 года на заводах ЕАЭС произведено 33,3 тыс. легковых автомобилей для внутреннего рынка России (-58% к прошлому году). В пятерке предприятий-лидеров - АВТОВАЗ, тульский завод Haval, белорусский "Белджи", УАЗ, липецкий "Моторинвест".

"Соллерс" начал продажи легких коммерческих автомобилей под своим брендом: модели "Атлант" и "Арго" призваны заместить ушедший с российского рынка Ford Transit.

<https://www.autostat.ru/articles/53420/>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 23 декабря 2022 17:01

КАМАЗ В 2022 ГОДУ СНИЗИТ ПРОИЗВОДСТВО НА 1%

Автор: Чупров Александр

Объем производства **КАМАЗа** в 2022 году сократится на 0,7% и составит 43828 автомобилей. Об этом сообщил гендиректор компании, добавив, что за 11 месяцев нынешнего года уже выпущено 39849 грузовиков. Также он рассказал об увеличении объема инвестиционной программы до 300 млрд рублей и об увеличении чистой прибыли до 5 млрд рублей в 2023 году, пишет агентство "ТАСС".

Ранее сообщалось, что **КАМАЗ** в 2023 году планирует реализовать в России около 50 тыс. автомобилей и увеличить долю на рынке, которая в настоящее время находится на уровне 44%. В числе направлений развития **КАМАЗа** в 2023 году - возобновление производства магистрального тягача КАМАЗ-54901 и тяжелых самосвалов **КАМАЗ** поколения К5 на новой компонентной базе. Продолжится работа по разработке водородного транспорта, беспилотной автотехники, а также развитие линейки электротранспорта и реализация других актуальных для страны проектов.

Кроме коммерческой техники, мы регулярно мониторим рынок легковых автомобилей. Самая актуальная информация об их стоимости и комплектациях содержится на сайте "Цена Авто".

<https://www.autostat.ru/news/53474/>

[К содержанию](#)

Красная весна, Москва, 19 декабря 2022 21:51

ЭЛЕКТРОБУС КАМАЗА ВЫБРАЛИ ЛУЧШИМ ТОВАРОМ ТАТАРИИ

Автор: Красная Иа

Электробус КамАЗ-6282 стал лауреатом региональной премии "Лучшие товары и услуги" Татарии, сообщает предприятие 19 декабря в своем Telegram-канале.

Электрический автобус **КамАЗа** смог победить в номинации "Продукция производственно-технического назначения". Награждение победителей прошло в Торгово-промышленной палате региона.

Напомним, производство электробусов на заводе **КамАЗ** началось в 2018 году. За прошедшие годы инженеры предприятия провели несколько модернизаций модели.

В настоящее время для электробусов стоит вопрос локализации компонентов.

<https://rossaprimavera.ru/news/c240bb21>

[К содержанию](#)

ИНВЕСТОР ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ СПЕЦТЕХНИКИ ПОД СМОЛЕНСКОМ

В рамках рабочей поездки по областному центру губернатор Алексей Островский ознакомился с планами компании "МИРО" по расширению предприятия. Компания производит современную пожарную, аварийно-спасательную, высотную спецтехнику и прорабатывает запуск инвестиционного проекта на территории региона.

Производство специализируется на пожарных автолестницах и автоцистернах с лестницей, предназначенных для доставки боевого расчета, запаса воды, пенообразователя и пожарно-технического вооружения к месту пожара. Численность работников составляет порядка ста человек. Генеральный директор предприятия Александр Бабицкий проинформировал, что продукция соответствует всем требованиям российских и мировых стандартов, а также тактико-техническим характеристикам и требованиям федерального законодательства с учетом текущих мировых конструкторских решений. Продукция может быть установлена на шасси **КАМАЗ**, УРАЛ, **МАЗ**, ИВЕКО, МАН и других производителей.

- С какими сталкиваетесь сложностями, возможно, в отношении комплектующих? - спросил Алексей Островский.

- Проблем по оборудованию мы не испытываем, потому что вдумчиво подбирали номенклатуру, опираясь на собственные производственные возможности, - ответил Александр Бабицкий.

В октябре 2022 года компания при участии специалистов Корпорации инвестиционного развития Смоленской области завершила внедрение инструментов "Бережливого производства" в рамках национального проекта "Производительность труда". Время протекания процессов и выработка одного сотрудника были увеличены на 20-30%, что привело к росту прибыли и снижению издержек предприятия.

Участие в национальном проекте также позволило компании претендовать на льготный заем по ставке 1% через Фонд развития промышленности для реализации масштабного инвестпроекта по расширению мощностей предприятия.

Генеральный директор предприятия Александр Бабицкий рассказал, что компания планирует создать дополнительный производственный комплекс по изготовлению пожарной, высокоподъемной и специальной техники. Общий объем инвестиций составит порядка 500 млн рублей. Планируется создание более 160 новых рабочих мест. Ожидается, что налоговые поступления за 10 лет реализации проекта составят около 560 млн рублей. Строительство нового предприятия поспособствует развитию внутреннего рынка пожарной спецтехники и импортозамещению в этой отрасли. В качестве подходящей площадки для размещения комплекса компания рассматривает областной государственный индустриальный парк "Феникс".

- Основной наш продукт - автолестницы длиной 30 и 60 метров. Но в разработке сейчас и другие пользующиеся спросом модификации. Потенциал для дальнейшего развития при такой конструктивной поддержке администрации региона и Корпорации инвестиционного развития Смоленской области - значительный, как по производству спецтехники по линии МЧС, так и для гражданских нужд. На данном этапе индустриальный парк "Феникс" как площадка полностью нас устраивает, - отметил Александр Бабицкий.

- Вы вкладываете деньги, создаете рабочие места, платите налоги - не стесняйтесь ставить перед властями вопросы. Окажем полное содействие в размещении производства на территории парка. С нашей помощью вы, надеюсь, сможете реализовать проект более интенсивно, - сказал глава региона.

Речь также шла о содействии в решении вопроса с обеспечением молодыми профессиональными кадрами через систему профобразования Смоленщины. Алексей Островский поручил своим подчиненным проработать поднятые вопросы, с учетом возможностей профильных региональных программ.

<https://www.rabochy-put.ru/news/175741-investor-planiruet-postroit-predpriyatye-po-izgotovleniyu-spetstekhniki-pod-smolenskom.html>

[К содержанию](#)

ДВИГАТЕЛЬ Р6 НАЧАЛИ ПРОИЗВОДИТЬ НА "КАМАЗЕ" РОВНО ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД

Что изменилось за это время?

Пять лет назад, в декабре 2017 года, на "КАМАЗе" были торжественно завершены работы по организации производства семейства шестицилиндровых рядных двигателей **КАМАЗ Р6**. На линию сборки были заложены первые двигатели **КАМАЗ 910.10**.

Если обратиться к истории, проект с рабочим названием "Тибет", предусматривающий организацию производства перспективного семейства рядных шестицилиндровых двигателей, был открыт приказом генерального директора "**КАМАЗа**" Сергея Когогина 10 июня 2014 года. За следующие три года на заводе двигателей была проведена масштабная работа: построены площадки и смонтировано оборудование для производства блоков и головок блоков цилиндров, смонтированы линии сборки двигателей, окраски силовых агрегатов Р6. С вводом в эксплуатацию нового конвейера и запуском промышленного производства в 2018 году значительно расширились производственные возможности **ПАО "КАМАЗ"**. Сегодня этими моторами оснащаются автомобили **КАМАЗ** поколения К5.

"В текущем 2022 году мы продолжили модернизацию этой линии. Мы увеличили длину конвейера. Если первоначально мы имели технологическую возможность сборки 12 тысяч двигателей в год, теперь мы можем собирать до 30 тысяч двигателей в год. Кроме того, была проведена большая работа по импортозамещению. Импортные комплектующие нового мотора заменены на отечественные. Работа с российскими поставщиками шла в течение года", - рассказал начальник отдела надежности завода двигателей **ПАО "КАМАЗ"** Олег Захаров.

<https://chelny-izvest.ru/news/business/dvigatel-r6-nachali-proizvodit-na-kamaz-rovno-pyat-let-nazad>

[К содержанию](#)

Банкфакс (bankfax.ru), Барнаул, 23 декабря 2022 07:39

АЛТАЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕЩЕ РАЗ ОТЧИТАЛОСЬ ЗА ФЕДЕРАЛЬНЫЙ МИЛЛИАРД

Зампред правительства Алтайского края Анатолий Нагорнов доложил министру экономического развития РФ Максиму Решетникову о результатах реализации индивидуальной программы развития региона в 2022 году. Как следует из его выступления, алтайские управленцы потратили федеральные средства на инфраструктуру и господдержку регионального бизнеса.

21 декабря прошло онлайн-совещание министра экономического развития РФ Максима Решетникова с представителями регионов, реализующих индивидуальные программы развития. Министр экономического развития Алтайского края Анатолий Нагорнов отчитался о местных результатах реализации программы, сообщает пресс-служба правительства Алтайского края.

Напомним, что с 2020 года из федерального бюджета Алтайскому краю на реализацию индивидуальной программы развития ежегодно выделяется 1 млрд рублей. 80 % средств идет на стимулирование инвестиционной деятельности. Кроме того, часть денег вкладывается в развитие инфраструктуры и улучшение условий труда.

Согласно докладу Нагорнова, в 2022 году регион закупил 33 единицы дорожно-строительной техники и ввел технопарк в Рубцовске, еще один технопарк возводится в Бийске и один планируется открыть в Барнауле. Также в новых жилых кварталах Барнаула построено пять автомобильных дорог.

Фонд развития Алтайского края и Алтайский фонд финансирования предпринимательства выдали займы 47 инвестиционным проектам. Они пошли в том числе на увеличение производства топливных систем для двигателей **ПАО "КАМАЗ"** в Алтайском заводе прецизионных изделий, развитие робототехнического производства на "Алтайвагоне", расширение производственных мощностей Алтайского завода сельскохозяйственных машин, организацию литейного производства для сельхозтехники в Новоалтайском литейно-механическом заводе, организацию производства

изделий из древесно-полимерного композита на "Алтай Декинге" и производство изделий из терморасширенного графита на Барнаульском заводе АТИ.

Кроме того, за время реализации индивидуальной программы более 350 малых и средних предприятий получили компенсацию за приобретенное оборудование. Было создано 1,5 тысячи новых рабочих мест - по итогам 2022 года их количество превысит 2 тысячи. Также будут превышены планы по внебюджетным инвестициям - привлечено более 6,2 млрд рублей.

В 2023 году планируется потратить выделенные из федерального бюджета средства на завершение строительства средней общеобразовательной школы в микрорайоне Спутник и сетей водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения в квартале 2012 в Барнауле. "Все запланированные мероприятия будут выполнены, целевые показатели достигнуты", - подчеркнул Анатолий Нагорнов.

Напомним, что в декабре этого года председатель Госдумы РФ Вячеслав Володин заявил о продлении программы помощи Алтайскому краю наряду с другими низкообеспеченными регионами. Программа работает с 2020 года и губернатор региона Виктор Томенко уже отчитывался перед руководством страны о ее реализации, пусть и с некоторыми шероховатостями.

Как уже сообщалось, в августе текущего года губернатор Алтайского края Виктор Томенко отчитывался о реализации индивидуальной программы перед председателем правительства России Михаилом Мишустиным. Томенко рассказал о достигнутых результатах в строительстве, промышленности, соцобеспечении и рынке труда, а Мишустин покритиковал недостаточные объемы внебюджетных инвестиций. "За два прошлых года инвестиции составили около 6 млрд рублей, но в этом году власти края снизили планку. Момент критики объема инвестиций председателем правительства попал на видео. "Ну, 600 млн внебюджетных инвестиций... маловато, Виктор Петрович. Сегодня я видел большое количество инвесторов, которые обладают значительными ресурсами и большими планами, в том числе и здесь, на Алтае. Поэтому здесь можно поработать...", - заявил тогда премьер.

Тема спада инвестиций повторно прозвучала в ноябре в ходе онлайн-общения Виктора Томенко с президентом РФ Владимиром Путиным. Глава государства отметил, что изучил показатели Алтайского края, который, по его мнению, "стабильно и спокойно развивается", однако невысокая инвестиционная активность в регионе вызвала у него определенные вопросы. "И в то же время как бы фиксируется определенный спад инвестиций в основной капитал. Давайте с этого начнем. Насколько это соответствует реалиям, как вы на это смотрите, рассматриваете ли это как какую-то системную проблему?" - поинтересовался у алтайского губернатора президент.

Виктор Томенко пояснил, что озвученные главой государства значения отражают данные об инвестициях в сопоставимых ценах, то есть с учетом инфляции. "В номинальном выражении объем инвестиций год от года растет, и в последние годы он составлял примерно от 110 млрд рублей до 125 млрд", - уточнил губернатор, добавив, что в период, когда в стране наблюдался спад, в Алтайском крае продолжался рост.

<https://www.bankfax.ru/news/152392/>

[К содержанию](#)

Челнинские известия (chelny-izvest.ru), Набережные Челны, 21 декабря 2022 16:30

ЗА 40 ЛЕТ ЧЕЛНИНЕЦ СОБРАЛ ОКОЛО МИЛЛИОНА КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

Альмас Раупов работает на заводе запчастей и компонентов **КАМАЗа**

Слесарь МСР цеха производства корпусных деталей и сборки завода запасных частей и компонентов Альмас Раупов уже 40 лет собирает коробки передач. Ему не надоело, он привык, да и на производстве не спешат отпускать его на заслуженный отдых.

В январе 1983 года 26-летним парнем он приехал из деревни Кугашево Тукаевского района. Хотелось работать на "**КАМАЗе**". Поэтому не раздумывая согласился, когда предложили работу слесарем МСР в цехе сборки коробки перемены передач на заводе двигателей. На первых порах было тяжело, но со временем втянулся, приспособился к заводскому ритму. Как человек ответственный, привыкший выполнять работу на совесть, он раз за разом подтверждал свое мастерство и радовал руководство рвением и умением быстро осваивать новые операции.

Остался он предан своему делу и в тяжелое время, когда сгорел завод двигателей: разгребал руины и восстанавливал производственные корпуса. Не сбежал и в годы экономического кризиса 90-х. И на новое место перешел вместе с родным коллективом: когда в 2016-м вышел приказ о создании ЗЗЧИК на базе цехов производства деталей коробки перемены передач и деталей двигателей, ранее входивших в состав ЗД.

За 40 лет через его руки прошло около миллиона коробок передач. Альмас Марсович вспоминает, что до пожара собирали по 12-13 тысяч коробок в месяц. Когда на ЗЗЧИК переехали, за шесть лет здесь собрали уже более 100 тысяч коробок.

- Плана у меня нет, если дефект появляется, я ремонтирую. За смену с испытательного стенда возвращается две-три КПП, - рассказывает о своих трудовых буднях Альмас Раупов. - Все дефекты знаю. В основном бывают мелкие ремонты, я их за несколько минут устраняю, а на сложные уходит более часа - надо разобрать коробку, найти причину, снова собрать. Я определяю, в каком месте, в делителе или коробке, шум или вой, быстро нахожу, где поломка. По опыту вижу, как шестерня лежит, как подшипник. После переборки я опять КПП на испытание отдаю, но снова мне ее возвращают в очень редких случаях.

Вся жизнь Раупова связана с цехом. Даже с женой познакомились здесь, она тоже работала слесарем МСР. Сейчас ему 66 лет, в планах - найти достойного преемника и передать ему свои знания.

<https://chelny-izvest.ru/news/facts/za-40-let-chelninets-sobral-okolo-milliona-korobok-peredach>

[К содержанию](#)

Республика Татарстан (rt-online.ru), Казань, 22 декабря 2022 17:38

АВТОГРАД ПОСТАВИЛ ЦЕЛИ

В Набережных Челнах определились с планами на ближайшие три года. Перспективы социально-экономического развития обсудили на сессии городского совета депутатов.

Прогноз сформирован в условиях неопределенности развития экономики, отметила заместитель руководителя исполнительного комитета Наталия Кропотова. Многое зависит не только от общих тенденций развития в стране и республике, но и от работы бюджетобразующих предприятий города - их доля в промышленном производстве составляет около 80 процентов.

Основной показатель, характеризующий социально-экономическое развитие города, - это валовый территориальный продукт. В 2022 году он составит 331 млрд рублей, или 98,5 процента к уровню года минувшего. В ближайшие три года данный показатель планируется увеличить на 0,8 процента.

Главные секторы экономики Набережных Челнов - промышленное производство, строительство, оптовая и розничная торговля.

Что касается промышленности, то большого роста не ожидается: в нынешнем году отмечено небольшое снижение, а в следующем - необходимо сохранить имеющийся уровень. Предприятия планируют отгрузить продукции на сумму более 610 млрд рублей.

Свыше 40 процентов объема промышленного производства - это доля **КАМАЗа**.

В 2023 году предприятие планирует выпустить не менее 40 тысяч грузовых автомобилей.

Помимо автомобилестроения, наиболее сильные отрасли - это металлургия, производство металлических изделий, стройиндустрия, электронные и оптические изделия, производство пищевых продуктов.

Еще один важный для экономики города показатель - объем привлеченных инвестиций. В текущем году он составляет 96 процентов к уровню 2021-го, но при этом инвестиции в бюджетную сферу выросли - на реализацию приоритетных национальных проектов, федеральных и республиканских программ город получил 11 млрд рублей. Средства были направлены на строительство и капитальный ремонт социальных объектов и дорожной инфраструктуры.

В следующем году общий объем инвестиций планируется сохранить, в основном за счет реализации крупных проектов в промышленности, в частности, на таких предприятиях как **КАМАЗ**, "Хайер", "Кама Дизель", Картонно-бумажный комбинат, и в сфере энергетики.

Один из механизмов повышения инвестиционной привлекательности - территория опережающего социально-экономического развития. Сейчас там работают 39 резидентов, создано более семи тысяч рабочих мест. Это не единственная ТОСЭР в Татарстане, но доля челнинских резидентов самая значимая - 86 процентов в общем объеме выручки всех резидентов республики.

ТОСЭР была создана для диверсификации экономики города и с каждым годом справляется с этой задачей все лучше: вклад резидентов в объем отгруженной продукции вырос за семь лет с 1,7 до 12,6 процента.

"Ни один резидент не ушел, более 80 процентов - это российские компании, - прокомментировал работу ТОСЭР мэр Набережных Челнов Наиль Магдеев. - Яйца не нужно складывать в одну корзину, и наши действия по диверсификации сегодня дают определенные результаты. Трудно представить, если бы не было этих новых высокотехнологичных рабочих мест. Механизм заработал, прижился, стал частью экономики города".

Градоначальник также отметил, что за все время существования этой экономической зоны резиденты заплатили в бюджет города почти 500 млн рублей налогов. "Полмиллиарда на дороге не валяется, такая сумма - это два детских сада или школа", - для наглядности сравнил мэр.

Одна из ключевых отраслей экономики города - строительство. Здесь также планируется сохранять показатели, практически без роста, а в ближайший год - построить около 330 тысяч квадратных метров жилья. "Челны - город строителей, на эту сферу смотрим оптимистично", - пояснил Наиль Магдеев.

Характеризуют развитие экономики города и объемы розничной торговли. Они снизились по оценке 2022 года - 187 млрд рублей, или 91 процент к уровню прошлого года. В 2023 году прогнозируется небольшой рост - на 1,2 процента, к 2025-му - на 3,5 процента.

Важная задача - обеспечение повышения занятости населения, отметила Наталия Кропотова. Ситуация на рынке труда остается стабильной. Численность безработных до 2025 года прогнозируется не более 1200 человек. При этом прямо сейчас в городе есть шесть вакансий на одного безработного. Это говорит о высокой потребности предприятий в кадрах, подчеркнула Наталия Кропотова. Она назвала и среднемесячную заработную плату: сейчас она составляет чуть больше 46 тысяч рублей, а к 2025-му должна вырасти на восемь тысяч.

Набережные Челны продолжают участие в нацпроектах, федеральных и татарстанских программах. "Двенадцать миллиардов рублей инвестиций планируем в социально-культурную сферу. В этом году вложили одиннадцать миллиардов рублей - это дороги, мосты, школы, театр. В школе, которую открыли 1 сентября, есть класс 1Р. Вы можете себе представить? Если бы ее не построили, дети учились бы в других школах, в три смены", - подчеркнул глава автограда.

Комментируя прогноз социально-экономического развития в целом, мэр города сказал: "Эти цифры могли бы быть лучше, конечно. Никто не ожидал того, что произошло в 2022 году. Набережные Челны давно встроены в европейскую и мировую экономику. Но на прогноз, несмотря ни на что, смотрим оптимистично. Надеемся, он будет выполнен".

<https://rt-online.ru/avtograd-postavil-tseli/>

[К содержанию](#)

УРАЛ

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 23 декабря 2022 15:40

ГРАНТ ДЛЯ АВТОЗАВОДА "УРАЛ" НА СОЗДАНИЕ БЕСКАПОТНОГО ДОРОЖНИКА, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ФОТО

Автор: Казанцев Алексей

Автозавод "Урал" в Миассе Челябинской области получил грант на проект создания бескапотного грузовика. Как URA.RU сообщил руководитель ключевого проекта предприятия Сергей Бузин, стоит задача удовлетворить спрос потребителей на грузовые дорожники после ухода европейских брендов.

"В декабре завод получил 18 млн рублей в качестве гранта регионального фонда развития промышленности. Средства мы используем для дальнейшего улучшения стиля новых автомобилей и отработки конструкторских решений", - уточнил URA.RU Бузин.

На заводе завершают создание линейки тяжелых автомобилей на платформах массой 26 и 33 тонны. Машины являются заднеприводными, двигатель располагается под кабиной, стоит система АБС. При разработке перед конструкторами стояли задачи добиться повышенной эргономии и качества рабочего пространства водителя. Кабина оснащена климат-контролем, поддрессоренными сиденьями, регулировками для водителя, имеет возможности для установки мультимедийной системы. Дорожники заменят ушедшие с рынка РФ популярные европейские марки транспорта.

Автомобиль дорабатывается. В планах начать массовый выпуск в течение 2023 года. Первый образец был представлен в 2019 году. В настоящее время завод собрал заявки от дилеров. Их отзывы показали заинтересованность в новых моделях со стороны покупателей.

На протяжении 2022 года в России активно реализуется программа импортозамещения. После введенных экономических санкций проект позволил организовать выпуск продукции в целом ряде отраслей промышленности. **Автозавод "Урал"** в течение года представил несколько своих новых разработок. К ним относятся: арктический автобус, беспилотный грузовик и электромобиль, показанные в августе на форуме "Армия".

<https://ura.news/news/1052613168>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 21 декабря 2022 13:58

АВТОЗАВОД "УРАЛ" В 2023 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО НА 40%

Автор: Чупров Александр

Автомобильный завод "Урал" в 2023 году планирует выпустить 13,8 тыс. автомобилей, что на 40% больше по сравнению с уходящим годом. Об этом сообщил генеральный директор АЗ "Урал" Павел Яковлев, уточнив, что объем производства на предприятии по итогам 2022 года, как ожидается, составит 9,83 тыс. машин. При этом он отметил, что планируется строительство нового корпуса под расширение производственных мощностей, для выполнения запланированных задач предприятию необходимо дополнительно привлечь около 2 тыс. сотрудников сообщает пресс-служба автопроизводителя.

"В этом году мы увеличили темп выпуска продукции, но достигнутые результаты - не предел. Окончание года мы ознаменуем солидным увеличением принятого в середине года плана - речь идет о количестве выпускаемых автомобилей. Мы видим высокий спрос на "Уралы" и стараемся делать все возможное для изменения ситуации в пользу товаропроводящей сети", - заявил ранее Павел Яковлев.

Так, в 2022 году инвестиции производственную базу увеличены более чем на 77% по сравнению с прошлым годом и составят 3,9 млрд рублей. Инвестпрограмма 2023 года, помимо прочего, включает строительство нового цеха, а также реализацию проекта по серийному изготовлению узлов и агрегатов для серии тяжелых машин.

<https://www.autostat.ru/news/53439/>

[К содержанию](#)

Аврора (aurora.network), Москва, 20 декабря 2022 07:17

ЛИКВИДАЦИЯ РЕМОНТНЫХ ЗАВОДОВ ОБОРОНКИ В РОССИИ - ОТГОЛОСОК РЕФОРМЫ 2008 ГОДА

На тот момент планировалось избавить курирующее их ведомство от непрофильных активов, а вырученные от продаж деньги направить в бюджет

В результате был создан холдинг "Оборонсервис", в который вошли девять субхолдингов, в том числе и "Спецремонт", который занимался ремонтом боевой техники.

Но план не сработал. Предприятия не успевали исполнить госконтракт: в 2013 году ими было охвачено менее 30% от общего числа запланированной к обслуживанию и ремонту техники Южного военного округа. Заводы не произвели планируемые 22 тысячи техники на 12 млрд рублей. Затем профильные заказы либо перестали поступать, либо их количество было недостаточным для содержания производственных мощностей, обеспечения соцобязательств перед работниками, покрытия других расходов.

Заводы остались без денег - обстоятельства привели к невозможности своевременно исполнить обязательства перед контрагентами, блокировке счетов предприятий и, как следствие, невозможности формирования нового портфеля заказов организаций. В некоторых из них начались процедуры банкротства.

В таком виде заводы "Спецремонта" были переданы в "Ростех". Их интеграция проводилась в 2 этапа: первый этап, конец 2017 года - передача 4 предприятий "Спецремонт" и 13 предприятий "Ремвооружения"; второй этап, 2018-2019 года - передача "Ростеху" акций непосредственно АО "Спецремонт", а также 30 дочерних и зависимых общества. Впоследствии 8 предприятий были распределены по профильным холдингам, а 11 предприятий были ликвидированы.

Акционером "Спецремонта" стал "РТ-Капитал". На момент передачи у "Спецремонта" имелась неурегулированная кредиторская задолженность по гособоронзаказам в размере 30 млрд руб. Для погашения требований кредиторов АО "Спецремонт", основным из которых является МО РФ, планируется использовать выручку от продажи имущества предприятий.

Где-то всплыли и факты коррупции, что, конечно же, повлияло на общую ситуацию. В 2018 году директора 88-го ЦАРЗ в Чите Андрея Яковлева приговорили к 18 годам колонии за организацию преступной группы и хищение в общей сложности 130 млн рублей. Новым директором 88-го ЦАРЗ стал Александр Спиринов, который быстро распродал весь ремфонд завода. После этого фактически спасать там уже было нечего, погибло еще одно предприятие. По статье о мошенничестве на скамье подсудимых оказался и директор 15-го ЦАРЗ Виктор Романов, которого обвиняли в отмывании денег. В 2016-2017 годах на заводе состоялись массовые увольнения, а в 2018 году 15-й ЦАРЗ был признан банкротом.

На сегодняшний день госзаказы по ремонту военной техники были перераспределены на более успешные предприятия "Ростеха". Объем работ организован на производственных мощностях предприятий, входящих в холдинги АО "Концерн "Уралвагонзавод", АО "Ремвооружение", АО "Ремдизель", АО "Автомобильный завод "Урал" и другие, пишет "Точка сборки".

<http://aurora.network/articles/6-jekonomika/107913-likvidatsija-remontnykh-zavodov-oboronki-v-rossii-otgolosok-reformy-2008-goda>

[К содержанию](#)

УралПрессИнформ, Челябинск, 19 декабря 2022 08:30

ДВА ПРЕДПРИЯТИЯ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧАТ ГРАНТЫ НА КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ

Гранты на перспективные конструкторские разработки получают два предприятия Челябинской области от Фонда развития промышленности. В общей сложности 23 миллиона рублей решено вложить в линейку дорожных грузовиков АЗ "Урал" и оснащение кабиной популярного легковесного сельхозтрактора "Уралец" еманжелинской компании "Трактор".

Отбор соискателей проходил по конкурсу, как сообщили в пресс-службе министерства промышленности Челябинской области. Фонд компенсирует часть затрат на уже проведенные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Завод "Трактор" (Еманжелинск) дополнил свой трактор, пользующийся спросом у фермеров и малых сельхозпредприятий, отопляемой кабиной. Это сделает работу водителей более комфортной в любых погодных условиях. Обновленные модели уже стали пользоваться спросом у предприятий государственных и коммунальных служб. Заводу возместят около 5,2 млн рублей из средств, затраченных на разработку.

Более 18 млн рублей Фонд направит **автозаводу "УРАЛ"** на возмещение затрат по проекту линейки тяжелых неполноприводных автомобилей. Ими планируется заменить дорожные грузовики, ушедшие с российского рынка.

BFM74 (bfm74.ru), Челябинск, 19 декабря 2022 15:12

В 2022 ГОДУ ГОСПОДДЕРЖКА ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫРОСЛА В ПЯТЬ РАЗ

На импортозамещение в условиях санкций выделили 775 млн рублей

В 2022 году принципиальной задачей правительства Челябинской области было развитие импортозамещающего производства. Объем госфинансирования из регионального и федерального бюджетов составил 775 млн рублей. В прошлом году эта сумма была в пять раз меньше - 143 млн рублей. Благодаря дотациям и льготным кредитам предприятия не только не останавливают инвестпроекты, но и наращивают производство. Итоги работы госпрограмм по поддержке производителей в 2022 году вице-губернатор Егор Ковальчук подвел на заседании Союза промышленников и предпринимателей региона, сообщает областной Минпром.

Одной из самых востребованных мер поддержки, появившихся в 2022 году, стали гранты регионального Фонда развития промышленности. Они позволяют компаниям возместить до 50% затрат по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам. Этот инструмент так заинтересовал производителей, создающих новую продукцию и технологии, что губернатор увеличил его финансирование с запланированных 50 млн до 145 млн рублей.

Челябинский ФРП подводит сейчас итоги третьего конкурсного отбора по грантам на НИОКР. По результатам первых двух конкурсов 19 предприятий уже вернули в свои бюджеты в общей сложности 133,6 млн рублей.

Вывести разработанные продукты в серийное производство или нарастить его объемы предприятиям помогают льготные займы федерального и регионального ФРП. В этом году они привлекли в экономику области более 12 млрд рублей. Откликаясь на запросы бизнеса, челябинский Фонд развития промышленности запустил новые программы. По одной из них - "Импортозамещение" - компания "Анеко" получила средства на дооснащение производства по выпуску оборудования для нефтегазовых скважин в условиях Крайнего Севера.

Один из крупнейших российских производителей фасадных систем - ООО "Альтернатива" - стал первым получателем займа по программе "Модернизация". Предприятие планирует расширить производство комплектующих для навесных вентилируемых фасадных систем из оцинкованного и нержавеющей металлопроката.

Миасский автозавод "Урал" с помощью льготного финансирования продолжает масштабный импортозамещающий проект по локализации производства ведущих мостов и передних осей для большегрузных автомобилей. При участии ФРП в области налажен выпуск упаковки, в том числе экологичной из переработанного сырья, стеклоизделий, твердосплавного инструмента и калиброванного металлопроката.

Помимо развития действующих и создания новых производств займы фонда позволят создать более 200 высокопроизводительных рабочих мест и привлечь в бюджеты разных уровней около 4 млрд рублей налоговых отчислений за весь период реализации проектов.

В завершение своего доклада Егор Ковальчук отметил, что губернатор Алексей Текслер уже согласовал для областной промышленности объем поддержки на 2023 год, аналогичный уровню 2022. Сохранятся поддержка предприятий, осуществляющих НИОКРы; финансирование льготных займов регионального ФРП; гранты участникам промышленных кластеров; программы возмещения затрат на приобретение нового оборудования; реализация нацпроекта "Производительность труда". Будут запущены промышленная ипотека и дополняющая ее регпрограмма. Причем распространяться она будет не только на приобретение производственных площадей, но и на их строительство или модернизацию.

BFM74 (bfm74.ru), Челябинск, 19 декабря 2022 14:51

МИАССКИЙ АВТОЗАВОД "УРАЛ" ПОПАЛ ПОД САНКЦИИ ЕВРОСОЮЗА

Ограничения также наложили на депутата из Копейска

Европейский союз согласовал девятый пакет санкций против России. Ограничения на страну накладывают после начала специальной военной операции на Украине. В этот раз под санкции попал и **автозавод "Урал"** из Миасса. Информация об этом опубликована в официальном журнале ЕС. Там отмечается, что предприятие является одним из основных поставщиков бронированных грузовиков для российских вооруженных сил.

"Автомобильный завод" участвует в российской программе создания больших транспортных средств "Тайфун". Противоминные грузовики зарегистрированы в государственной программе вооружений России, собраны по госконтракту с Минобороны России. Завод выпускает "Урал-4320" и "Тайфун". Транспортные средства находятся на вооружении ВС РФ на Украине в 2022 году. Таким образом, **автозавод "Урал"** материально поддерживает действия, которые подрывают или угрожают территориальной целостности, суверенитету и независимости Украины. Автомобильный завод выигрывает от растущей потребности в оружии. Поэтому несет ответственность за аннексию Крыма и дестабилизацию Украины", - сказано в пояснительной записке.

В перечне также указаны предприятия Челябинской области, которые ранее включили в санкционные списки. Это радиозавод "Полет", Миасский машиностроительный завод, Златоустовский машиностроительный завод, НПО Электромеханики из Миасса. Также в списке есть концерн "Уралвагонзавод", в который входит ЧТЗ.

Суть санкций для предприятий - запрет экспорта товаров и технологий двойного назначения - используемых как в гражданских целях, так и при создании вооружения, а также ограничения на поставку различных веществ для производственных процессов.

Кроме того, новые ограничения коснулись депутата Госдумы от Челябинской области Максима Гулина. Он родился в Копейске, входит в партию "Новые люди". Ее, кстати, тоже включили в санкционный список. У всех физлиц, попавших под санкции, заморозят активы на территории ЕС. Вместе с этим устанавливается запрет на поездки в страны Евросоюза или транзит через них.

"Максим Гулин - депутат Государственной думы, который 3 октября 2022 проголосовал за незаконную аннексию Донецкой, Луганской, Херсонской и Запорожской областей, и их вхождение в состав Российской Федерации в качестве субъектов Федерации. Он поддерживал и реализовывал действия и политику, подрывающую территориальную целостность, суверенитет и независимость Украины, и еще больше дестабилизировал Украину", - отмечается в пояснительной информации.

Общий список людей и компаний, против которых ввел санкции ЕС, а также перечень ограничений на технологии и вещества занимает более 600 страниц.

<https://bfm74.ru/biznes/miasskiy-avtozavod-ural-popal-pod-sanktsii-evrosoyuza/>

[К содержанию](#)

Деловой квартал Челябинск (chel.dk.ru), Челябинск, 22 декабря 2022 15:44

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ СОЗДАЛИ ЛЮКС-АВТОДОМ ДЛЯ АВТОНОМНОГО СУЩЕСТВОВАНИЯ

Автор: Милославская Дарья

Дизайнерский автофургон на базе вездеходных "Уралов" выглядит как передвижной бункер, хотя разработан изначально не для выживания, а для отдыха на природе. Подробности и фото:

Миасский завод спецтехники "ГИРД" создал прототип премиального автодома на базе шасси "Урал-5557" **автомобильного завода "Урал"**. Такая модель, по мнению южноуральских конструкторов, может заинтересовать путешественников, охотников и просто любителей длительных выездов на природу без потери в комфорте. Даже без внешних источников

электроэнергии и воды такой автомобиль позволит пассажиру наслаждаться всеми благами цивилизации - от горячего душа до спутникового TV.

Фургон из пятислойных сэндвич-панелей оснащен окнами и люками с москитными сетками и шторками, крышу со специальным ограждением можно эксплуатировать как охотничью "бойницу" и багажник. Кроме того, в комплектацию входят дизельный генератор, газовые баллоны с подогревом, спутниковая тарелка, светодиодное освещение, веткорезы, электролебедка и даже палатка с ящиком. Все это крепится снаружи фургона - снизу, по бокам и на крыше.

Поддержанием комфортной температуры внутри фургона занимаются кондиционер, два автономных отопителя и тосольный отопитель от автономного котла. Дизайнерское решение салона отражает дух современных технологий, а сочетание глянцевых и матовых поверхностей подчеркивают статус интерьера, - говорится в описании дома.

На входе в автодом оборудован шкаф с оружейным сейфом и пультом управления от всех его систем; в кухонной зоне установлены гарнитур со столешницей из искусственного камня, комбинированная газовая поверхность с мойкой и смесителем, электрическая вытяжка, автохолодильник, встроенная микроволновка и бойлер.

Также в автомобиле имеется зона отдыха с четырьмя кроватями, которые трансформируются в два дивана со спинками, столиком, телевизором и саунд-баром, а в санузле с мозаичной отделкой расположены биотуалет и душевая кабина, к которой подключены двухбаквая канализация с подогревом и термостат.

Представители завода утверждают, что предприятие может изготовить похожую машину в любой комплектации, которая будет отвечать потребностям заказчика, однако сколько будет стоить это удовольствие - производители умалчивают.

В начале 2022 года популярность стали набирать необычные виды недвижимости: так, CHEL.DK.RU рассказывал о предложении приобрести бункер в Челябинской области за 5 млн руб. Движимое имущество похожего плана: хоть от большой катастрофы оно и не спасет, но позволит с комфортом провести вдали от людей 10 дней, а при возможности дозаправиться - и больше.

<https://chel.dk.ru/news/237177697>

[К содержанию](#)

Эксперт-Урал (expert-ural.com), Екатеринбург, 20 декабря 2022 15:13

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СТОИМОСТЬЮ МИЛЛИАРД РУБЛЕЙ ОТКРЫЛ АВТОЗАВОД "УРАЛ" В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Основной склад занимает площадь 10 тыс. квадратных метров

Автомобильный завод "Урал" (Миасс, Челябинская область) открыл крупный логистический центр оригинальных запасных частей марки "Урал". Единый склад площадью более 10 тысяч квадратных метров оборудован по последнему слову техники и разместит все: от гайки до рамы автомобиля.

Как пояснили в корпоративной пресс-службе, история проекта началась еще в 2020 году, когда руководство **автозавода** сформировало новые задачи по инвестиционному развитию предприятия. Оценив возможности прежних складов запасных частей и скорость их работы были выявлены проблемы функционирования. Поэтому топ-менеджерами завода было принято решение о разработке проекта создания единого, автоматизированного и функционального складского комплекса запасных частей

Стоимость инвестиционного проекта оценивается в 1 млрд рублей. Здание построено практически с нуля после усиления несущих конструкций. Увеличено количество ворот для приемки/отгрузки продукции до девяти. Внутри проведены новые электросети, отопление, приточно-вытяжная система. Главным образом после переезда склада запасных частей на новое место весомо возросли площади, позволяющие грамотно "развести" потоки приема, хранения и отгрузки товара. Так основной склад занимает площадь 10 тыс. кв. метров. Комплекс создан максимально современным и оснащенным. Установлены докшелтеры, гидравлические уравнивательные платформы. Помимо вышеперечисленного новый комплекс оснащен современными стеллажными системами, обеспечивающими хранение более 5000 паллета-мест и более 25 тыс. мест под

пластиковую тару. Для работы на многоярусных стеллажах закуплено восемь электроштабелеров с высотой подъема до шести метров и возможностью подъема груза до 1500 кг.

Логистические маршруты движения продукции внутри склада теперь организованы в одном направлении и не создают заторов. За счет разнесения зоны приемки и отгрузки товара в противоположные стороны возможно осуществлять одновременную загрузку и отгрузку, работая сразу с восемью автомобилями. Также закуплена WMS система управления складом. Она выведет процессы организации работы на совершенно современный новый уровень.

Помимо прочего, для работников центра созданы комфортные условия для работы, проведения технологических перерывов и принятия пищи, добавили в пресс-службе автозавода.

<https://expert-ural.com/news/logisticheskiy-centr-stoimostyu-milliard-rublej-otkril-avtozavod-ural-v-chelyabinskoy-oblasti.html>

[К содержанию](#)

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 20 декабря 2022 13:56

ГРУППА "ГАЗ" В 2022Г ИНВЕСТИРОВАЛА БОЛЕЕ 300 МЛН РУБ В ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Группа "ГАЗ" в рамках реализации своей экологической стратегии инвестировала более 300 млн рублей в проекты, направленные на охрану окружающей среды и внедрение ресурсосберегающих технологий, сообщает пресс-служба компании.

"Экологическая политика "Группы ГАЗ" основана на анализе и улучшении всех этапов производственного процесса с точки зрения его влияния на окружающую среду. Это означает, что если технология не эффективна, то меняется сама технология, а не только процесс очистки, тем самым, устраняются причины образования стоков, выбросов и промышленных отходов", - приводятся в сообщении слова главного эколога компании Сергея Яблокова.

По его информации, за последние три года "Группа ГАЗ" снизила потребление воды на производство одного автомобиля на 54%, тепловой энергии - на 14%, электроэнергии - на 9%. Объем сточных вод, требующих очистки, сократился на 32%.

В частности, в цехах окраски кузовов и деталей **Горьковского автозавода** внедряются дополнительные узлы обработки стоков и автоматизации процессов для увеличения производительности и эффективности систем очистки. Также в текущем году началась установка современных вакуумных выпарных аппаратов для превращения отработанных растворов в безопасный сухой остаток с целью исключения их сбросов. Суммарная стоимость модернизации очистных сооружений в окрасочном производстве после ввода объектов в эксплуатацию превысит 500 млн рублей.

На площадке кузнечно-рессорного завода ГАЗа в текущем году был реализован проект замены фильтровентиляционного оборудования для очистки выбросов от дробеметных барабанов и камер главного кузнечного цеха.

"Вместо устаревших систем установлены современные картриджные фильтры, позволяющие исключить поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух", - отмечается в сообщении.

Кроме того в цехе автоматов прессово-рамного завода установили оборудование по обработке отработанных моющих растворов для повторного использования, это позволяет исключить образование нефтесодержащих отходов.

Согласно сообщению, на предприятиях компании реализуется более 30 экологических проектов. Они охватывают все цели рационального природопользования - от уменьшения образования отходов и снижения водопотребления до очистки промышленных выбросов и сточных вод.

<https://www.interfax-russia.ru/volga/news/gruppa-gaz-v-2022g-investirovala-bolee-300-mln-rub-v-ekologicheskie-proekty>

[К содержанию](#)

КОСМОС КАК ПРЕДЧУВСТВИЕ

Год был очень богатым на события в самых разных сферах. Затронули даже небесную

ЯНВАРЬ

ДОРОГУ "ТЯЖЕЛОВЕСАМ"

Год начался с важного назначения - Борис Грызлов стал Послом России в Беларуси, сменив Евгения Лукьянова, отработавшего на этом посту меньше десяти месяцев. До этого он был полномочным представителем России в Контактной группе по Донбассу, а также занимал пост председателя высшего совета партии "Единая Россия". Одно слово - политический тяжеловес. К тому же прекрасно разбирающийся в союзной тематике. Будучи главой Госдумы на протяжении восьми лет, Грызлов все это время возглавлял и Парламентское Собрание. "Он подготовлен для такой ответственной работы. Хорошо знает Беларусь и его хорошо там знают", - заявил Председатель ПС и спикер Госдумы Вячеслав Володин.

МАРТ

СТЕРЛИ ГРАНИЦЫ

Пока Запад вводил свои санкции против Союзного государства, 18 марта Москва и Минск сняли все ограничения на передвижение между нашими странами - это касалось в первую очередь поездов на автобусах и личном транспорте. До этого можно было передвигаться только на поезде или самолетом. А с середины июня убрали последние "ковидные" запреты: теперь не нужно предъявлять отрицательный результат ПЦР-теста на коронавирус и сертификат о вакцинации.

АПРЕЛЬ

ДЕВУШКА - В НЕВЕСОМОСТИ

С этого года у Союзного государства появилась новая традиция - лучшим ученым вручают премии Союзного государства в области науки и техники. Самые яркие совместные наработки у нас исторически в космической сфере. Одну из премий получил коллектив ученых за разработку орбитальной группировки. Сейчас в ее составе космический аппарат из Синеокой и еще пять российских "Канопусов" с белорусской аппаратурой на борту. А значит, каждый день ученые могут получать снимки любой точки земного шара - и делать прогнозы по ним. Дальше - создание спутника, который будет точнее предыдущих. А еще в следующем году в космос отправится белорусская девушка-космонавт.

Еще одну награду заслужили ученые за создание высокоэффективной системы электромагнитной защиты космических приборов, аналогов которой нет в мире. Всего шесть белорусов и шесть россиян. Наградил их Александр Лукашенко в Минске во Дворце независимости накануне Дня единения.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ПАВИЛЬОНА

Белорусский павильон на ВДНХ и так пользуется популярностью у москвичей и гостей российской столицы. На выставке он в "топ-три" по посещаемости. Но в этом году в него вдохнули новую жизнь. На День единения рядом с ним устроили настоящую выставку достижений машиностроителей России и Беларуси. "КамАЗы" рядом с "МАЗами", комбайны "Гомсельмаш" соседствовали с продукцией "Ростсельмаша". А главное, впервые за много лет на ВДНХ привезли два "БелАЗа". Дело это непростое: по обычным дорогам гиганты не передвигаются, их перевозят в разобранном виде по "железке". Иногда требуется целый состав. Эти самосвалы после выставки уехали к российским покупателям.

Но техника из Жодино так приглянулись посетителям, что в конце сентября девяностотонный "БелАЗ" прописался на постоянной основе у павильона "Беларусь". Причем к этому времени обновилось и само здание. Его в августе переформатировали внутри, точки продаж оформили в едином стиле.

Теперь здесь есть магазин с мерчем "Первого" и фермерскими продуктами с малой родины главы белорусского государства.

С 20 декабря в павильоне планируют открыть резиденцию белорусского Деда Мороза.

В планах - сделать центральную часть более мультимедийной.

ИЮНЬ

ВЕКОВАЯ ВЕРА

В этом году Православию в Беларуси исполнилось 1030 лет. Главные торжества прошли в Полоцке, где была основана первая епархия на землях Синееокой. Причем состоялись они 5 июня, в День памяти святой княгини Евфросинии Полоцкой. Торжественное богослужение возглавил Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.

- История этой епархии совсем непростая, как и история земли. Здесь проходили фронты, самый страшный и тяжелый из которых - сложившийся во время Великой Отечественной. Эта земля приняла на себя многие удары, но как иногда говорят: для того чтобы человек действительно закалился, он должен научиться принимать их. Люди, воспитанные в тепличных условиях, это люди без должного опыта, а поэтому очень уязвимы, - сказал патриарх.

АВГУСТ

КРУТОЙ СПЕЦИАЛИСТ

Павильон на ВДНХ - одно из отделений Посольства Беларуси в России, что на Маросейке. Там в этом году случилась смена капитана. Вместо Владимира Семашко пост Посла Беларуси в России занял 41-летний Дмитрий Крутой. Впрочем, несмотря на возраст, он вполне себе политический тяжеловес - возглавлял Министерство экономики Беларуси, был первым заместителем премьер-министра, занимал пост замглавы Администрации Президента. И его умение решать экономические вопросы сейчас очень пригодится нашим странам.

СЕНТЯБРЬ

ШАГ В БУДУЩЕЕ

С нового учебного года в белорусских школах начали работать 150 инженерных классов от "Роббо". Оснащение инженерно-инновационных классов по всей републике - инициатива Министерства образования Беларуси и российских разработчиков.

В новых классах учатся больше пяти тысяч белорусских школьников. В кабинетах чего только нет! Дети осваивают три дисциплины: схемотехнику и микроэлектронику, программирование и 3D-моделирование.

А дальше больше - Владимир Путин поручил найти деньги на дальнейшее оснащение белорусских школ умными классами. Поживем - увидим, что из этого выйдет.

Также в этом году лаборатория BELARUS TRACTORS появилась в Санкт-Петербургском государственном аграрном университете. Это два больших кабинета с современной техникой и специальной литературой.

ВЫХОД НА ПРОГРАММУ

Одна из главных проблем программ СГ в том, что их долго согласовывают. С сентября этого года эпопея должна стать короче. Союзный Совмин своим решением убрал один из этапов - обсуждение концепций. Теперь - сразу выход на проект программы. А значит, планирование станет короче вдвое, а программ - больше.

Убрал Совмин и еще одну бюрократическую проволочку. Раньше проекты Союзного государства могли быть реализованы только в области образования и культуры. Сейчас данное ограничение устранено - можно заходить со своими предложениями в любую сферу, будь то здравоохранение или высокие технологии.

ДЕКАБРЬ

НАВСТРЕЧУ ДЕТЯМ

Помогать ближнему своему - это по-нашему. Решение об оказании гуманитарной помощи детям Донбасса еще в апреле принял Высший Госсовет Союзного государства. Трижды делегация Постоянного Комитета ездила в Донецкую и Луганскую Народные Республики. Сначала она доставила два большегруза по десять тонн каждый. Детям привезли продукты, питьевую воду, напитки, спортивную одежду, обувь и инвентарь. Груз лично сопровождал Госсекретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев.

Еще раз приехали в июле. Снова гуманитарный груз и посещение Республиканской детской клинической больницы. Специалисты Союзного государства готовы активно подключиться к

спасению и реабилитации пострадавших детей - предпосылки для этого есть. В итоге по запросу СГ врачи Центра ортопедии и травматологии имени Турнера в Санкт-Петербурге прооперировали одиннадцатилетнюю девочку из Донецка - одну из пострадавших во время бомбежек, которой осколком снаряда повредило позвоночник.

В сентябре-октябре больше тысячи ребятишек из ДНР и ЛНР лечились и отдыхали в Минской области. И им пообещали в рамках помощи от Союзного государства новые школьные автобусы, которые собирали по спецзаказу на **заводе ГАЗ**. И в начале декабря их привезли в Донецк и Луганск. А заодно компьютеры, проекторы, интерактивные доски и оборудование для лингафонных кабинетов. Дети были счастливы.

<https://www.souzveche.ru/articles/community/69165/>

[К содержанию](#)

Гудок, Москва, 20 декабря 2022 06:00

АВТОПАРК МОСКОВСКОГО ФИЛИАЛА ФПК ПОПОЛНИЛСЯ НОВЫМИ "ГАЗЕЛЯМИ"

Автор: Ленский Игорь

Вчера 10 новых автомобилей "Газель NEXT" начали перевозить грузы для экипировки пассажирских поездов Московского филиала АО "ФПК" и доставлять к месту работы строителей ремонтников филиала.

Служебные автомобили серии "Газель NEXT" на общую сумму 34 млн руб. для транспортировки грузов и перевозки работников приобрел Московский филиал АО "ФПК".

Машины производства **Горьковского автомобильного завода** размещены в гараже вагонного участка Москва-Ярославская, который обслуживает предприятия Московского узла филиала.

Как сообщил обозревателю "Московского железнодорожника" главный инженер Московского филиала АО "ФПК" Сергей Ямщиков, в понедельник, 19 декабря, ключи от автомобилей вручены водителям и служебные автомобили начали выполнять первые рейсы.

Всего ежедневно каждый автомобиль совершает около 20 рейсов.

Один из автомобилей "Газель "Фермер" - грузопассажирский, он имеет двухрядную кабину с пятью посадочными местами и оборудован фургоном для перевозки материалов и инструментов.

Этот автомобиль используется для перевозки бригад строительной группы, осуществляющей аварийный и планово-предупредительный ремонт зданий и сооружений филиала. В нем же можно транспортировать необходимые для ремонта материалы.

Девять автомобилей - грузовые, четыре из них имеют цельнометаллический кузов, а пять оборудованы промтоварными фургонами.

Эти автомобили перевозят товары для экипировки пассажирских поездов Московского филиала АО "ФПК". В частности, инвентарь для вагонов, топочные брикеты, моющие и дезинфицирующие средства, посуду, расходные материалы для санузлов. В "Газелях" также перевозятся запасные части, детали и узлы для ремонта пассажирских вагонов и их технического обслуживания. Грузоподъемность каждого такого автомобиля - около 1 тонны.

Новые комфортабельные, более скоростные и удобные в управлении автомобили облегчили труд водителей, сократили время на логистику и расход дизельного топлива.

Автомобили полностью отечественного производства, отметил Сергей Ямщиков.

Всего в парке Московского филиала АО "ФПК" сейчас находится около 40 автомобилей, в том числе крупнотоннажные "КАМАЗы", самосвалы "ЗИЛ" и "ГАЗ".

[К содержанию](#)

Белебеевские Известия (belizvest.ru), Белебей, 22 декабря 2022 10:15

ПОДАРКИ ПОЛУЧАТЬ ПРИЯТНО!

Автор: Шириня Светлана

Под занавес уходящего года Белебеевская коррекционная школа для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья получила новый автобус марки "ГАЗ" на 15 мест.

21 декабря на площадке перед комплексом "Уфа-Арена" Глава Башкортостана Радий Хабиров передал директорам образовательных учреждений республики ключи от 56 школьных автобусов. Новые транспортные средства марки "ГАЗ", "ПАЗ" и "УАЗ" отправятся в 29 муниципалитетов.

- Мы почти полностью заменили автобусы старше 10 лет и обязательно продолжим это делать, - сказал Радий Хабиров. - По количеству автобусов, которые республика получает за счет средств федерального бюджета, мы занимаем первое место в стране, - отметил глава региона.

Он также сообщил, что в первом квартале следующего года в республику поступят еще 45 новых автобусов.

Министр образования и науки Башкортостана Айбулат Хажин подчеркнул, что машины оборудованы системами навигации, тахографами, кондиционерами, дополнительными отопителями салонов и отвечают современным требованиям безопасности. Всего же в 2022 году на программу модернизации школьного автобусного парка из федерального бюджета выделили 170,6 млн рублей. Еще 79,5 млн рублей на эти цели направила республика. Для школ были приобретены 76 автобусов.

- Очень приятно получать подарки на Новый год лично от Главы Башкортостана Радия Хабирова, а особенно для 97 детей с ограниченными возможностями здоровья, - поделилась своим впечатлением Лилия Имаева, директор ГБОУ Белебеевская коррекционная школа для обучающихся с ОВЗ. - Предыдущий ПАЗик прослужил школе более 12 лет. Финансовую поддержку на его приобретение нам тогда оказал бывший руководитель республики Муртаза Рахимов. Наш второй автобус тоже предназначен для подвоза детей в школу, организации культурных и познавательных экскурсий, поездок на различные соревнования, - рассказала Лилия Рифовна. Руководитель учреждения сообщила, что на новую технику открыта вакансия водителя.

<https://belizvest.ru/news/novosti/2022-12-22/podarki-poluchat-priyatno-3082814>

[К содержанию](#)

NaAvtoTrasse (naavtotrasse.ru), Москва, 23 декабря 2022 05:33

ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О НОВОЙ "ГАЗЕЛИ БИЗНЕС" 2022 ГОДА - ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

Семейство "ГАЗель Бизнес" 2022 года по-прежнему остается важным продуктом **Горьковского автозавода**. Но все идет к тому, что оно скоро покинет российский рынок. Об этом отчасти говорит отсутствие каких-либо новостей, которые хотя бы косвенно касаются "ГАЗели Бизнес". Более того, данное семейство даже не упоминают в статистиках по объемам продаж за месяц.

Впрочем, несмотря на сказанное, "ГАЗель Бизнес" все еще пользуется определенным спросом на российском рынке. Связано это отчасти с тем, что данное семейство остается одним из самым доступным в сегменте коммерческих автомобилей. Так, цены на бортовой грузовик начинаются с отметки в 1 285 000 рублей. Практически все ближайшие конкуренты стоят дороже. Однако результаты продаж за последние месяцы, включая ноябрь, говорят о том, что даже низкая цена не помогает "ГАЗели Бизнес". Спрос на этот автомобиль хоть и стабильный, но сравнительно низкий.

Падению продаж семейства в ближайшем будущем поспособствует развитие других моделей Горьковского автозавода. Чуть менее месяца назад предприятие объявило о начале отгрузки автомобилей, оснащаемых новым турбодизельным двигателем объемом 2,5 литра. Его заявленная мощность составляет 150 л.с. Сообщается, что в настоящий момент **Горьковский автозавод** оснащает автомобили новым турбодизелем экологического класса Евро-2. Но это временная мера. Заявлено, что ГАЗ разработал турбодизель класса Евро-5. Такой агрегат, вероятно, начнут устанавливать в течение 2023 года.

ГАЗ объявил недавно перечень моделей, для которых предназначается новый турбодизель. В этом списке не оказалось "ГАЗели Бизнес". Данная новость также косвенно свидетельствует в пользу

того, что **Горьковский автозавод**, по сути, прекратил развитие семейства. Но производство автомобилей не прекращается. Это в очередной раз подтверждает неоднократно сделанные заявления: выпуск "ГАЗели Бизнес" продолжится, пока спрос обеспечивает рентабельность сборки семейства. В последнее время со стороны ГАЗа не поступало никакой информации и о других обновлениях, которые компания может подготовить для данного семейства. Но не стоит рассчитывать на то, что "ГАЗель Бизнес" скоро покинет российский рынок. Как было отмечено, эти автомобили стоят слишком дешево, поэтому спрос на них сохраняется.

Возможно, для удержания семейства на рынке ГАЗ скоро внесет во все модели некоторые изменения. Одним из наиболее вероятных вариантов является внедрение в автомобили нового турбодизельного мотора. Производство данного агрегата полностью локализовано на мощностях ГАЗа, поэтому его установка не должна привести к существенному удорожанию машин. Вместе с тем, данный двигатель расширит перечень модификаций "ГАЗели Бизнес", что поможет увеличить ее продажи.

Возможно, еще одна причина, почему данное семейство пока сохраняют на рынке, заключается в том, что все автомобили отличаются простой конструкцией. В условиях острого дефицита комплектующих это обстоятельство играет важную роль. В пользу сделанного предположения говорит еще один факт: в 2019 году появилась первая информация о новом семействе NN. Тогда же многие эксперты предположили, что с его выходом ГАЗ уберет из продуктовой линейки "ГАЗель Бизнес". Но спустя год весь автопром столкнулся с острым дефицитом комплектующих. В результате ГАЗ, не делая официального объявления, продлил срок жизни "ГАЗели Бизнес", несмотря на то, что семейство NN уже вышло на рынок и пользуется достаточно высоким спросом.
Автор: Федор Аверьев

<https://naavtotrasse.ru/gaz/vse-cto-nuzhno-znat-o-novoj-gazeli-biznes-2022-10.html>

[К содержанию](#)

Автозаводец (autozavod.media), Нижний Новгород, 19 декабря 2022 23:59

НА ОЛЬХОНЕ, КРУПНЕЙШЕМ ОСТРОВЕ БАЙКАЛА, ПРОШЕЛ БОЛЬШОЙ ТЕСТ-ДРАЙВ ПОЛНОПРИВОДНЫХ "СОБОЛЕЙ"

В рамках тест-драйва участники протестировали "Соболь 4x4". В течение двух дней гости оценивали высокую адаптивность машин к суровым условиям местной природы и надежность конструкции, позволяющей использовать автомобиль в любое время года для комфортного передвижения даже по самым непростым участкам дороги. Также в ходе мероприятия конструкторы **Горьковского автозавода** и эксперты компании "Современные транспортные технологии", дистрибьютора техники марки "ГАЗ", рассказали об отличительных особенностях автомобиля и приемах вождения в экстремальных дорожных условиях.

Программа также включала скоростные заезды с гоночной командой "ГАЗ Рейд Спорт" и знакомство с выставочным "Сободем NN".

- В модельном ряду техники марки "ГАЗ" присутствуют универсальные и доступные автомобили, идеально подходящие для эксплуатации в самых непростых климатических и дорожных условиях, - отметил генеральный директор ГК "Современные транспортные технологии" Олег Марков. - Мероприятие на острове Ольхон позволило нам раскрыть реальные возможности практического применения "Соболя 4x4" в суровой сибирской местности и его преимущества. Уверены, что наши клиенты смогут оценить их по достоинству.

- Такие мероприятия, как тест-драйв "Соболя 4x4" на Ольхоне, помогают оценить технику на выносливость, проходимость и маневренность - ключевые критерии для автомобилей в Сибири", - считает глава Хужирского муниципального образования Ольхонского района Иркутской области Вера Шарыгина.

<https://autozavod.media/rubrics/news/na-olkhone-krupneyshem-ostrove-baykala-proshel-bolshoy-test-drayv-polnoprivodnykh-soboley/>

[К содержанию](#)

Usedcars.ru, Санкт-Петербург, 19 декабря 2022 12:00

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД ПРИСТУПИЛ К ВЫПУСКУ НОВЫХ ТУРБОДИЗЕЛЕЙ

Автор: Леонтьев Алексей

В Нижнем Новгороде, на головном заводе "Группы ГАЗ" началось производство нового турбодизеля, предназначенного для легких коммерческих автомобилей.

В свое время вокруг этого мотора, призванного заменить 149-сильный американско-китайский турбодизель Cummins 2.8 ISF, которым до введения санкций оснащались "ГАЗели" и "Соболи", было немало шума.

Сначала этот двигатель, получивший символическое название GAZ G21A, отсылающее к легендарной старой "Волге", в некоторых СМИ называли разработкой ГАЗа. Но потом из Нижнего Новгорода пришло известие, которое совершенно не удивило всех, кто мало-мальски знаком с нынешней ситуацией в российском автопроме: новый мотор - копия китайского Foton FD20.

Этот 4-цилиндровый рядный турбодизель объемом в 2,5 л. развивает мощность в 149,6 л. с. - примерно, как и Cummins 2.8 ISF. Но, в отличие от последнего, он соответствует требованиям давно устаревшего экологического стандарта "Евро-2".

Но у этого движка есть неоспоримое достоинство - прекрасная тяга "на низах": уже при 1 000 об/мин он выдает крутящий момент в 300 Нм. Такая особенность позволяет полностью загруженному LCV легко трогаться с места и преодолевать подъемы.

Сейчас двигателем GAZ G21A, производство которого на 100% локализовано в России, оснащаются автомобили из линейки "ГАЗель Next". Стоимость таких модификаций начинается с отметки в 2 900 000 руб. - столько придется заплатить за бортовой грузовой.

В будущем году новыми моторами оснастят LCV из новых семейств "ГАЗель NN" и "Соболь NN". Сроки появления таких автомобилей на конвейере ГАЗа, а также их стоимость, пока не разглашаются.

<https://usedcars.ru/articles/110248/>

[К содержанию](#)

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ИА Европейско-Азиатские новости (ЕАН) (eanews.ru), Екатеринбург, 22 декабря 2022 03:53

ЕЩЕ 600 МЛН ПОЛУЧИТ ЕКАТЕРИНБУРГ НА ПОКУПКУ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Свердловские власти выделили 613 млн рублей на покупку троллейбусов для Екатеринбурга. Постановление и.о. губернатора Алексея Шмыкова об этом появилось на портале правовой информации.

В документе говорится, что предельная доля областного софинансирования по этой статье расходов составляет 84,4 %. Администрация Екатеринбурга в 2023 году должна приобрести не менее 50 троллейбусов.

Она уже завершила аукцион по выбору поставщика троллейбусов с автономным ходом. Как стало известно ЕАН, победителем торгов признан официальный дилер белорусских производителей **МАЗ** и БКМ - "Автотехком". По условиям техзадания, первая партия должна будет поступить в декабре 2022 года. Замглавы Екатеринбурга Алексей Бубнов подтвердил ЕАН, что заявки проверяются на соответствие конкурсной документации, но детали торгов раскрывать не стал.

Сообщалось, что из федерального бюджета дополнительно выделят 500 млн рублей на обновление троллейбусного парка в Екатеринбурге. Еще столько же Москва направит в следующем году.

<https://eanews.ru/news/yeshche-600-mln-poluchit-yekaterinburg-na-pokupku-trolleybusov-22-12-2022>

[К содержанию](#)

НОВЫЕ АВТОБУСЫ ВЫЙДУТ НА МАРШРУТЫ В АРХАНГЕЛЬСКЕ С ПЕРВОГО ФЕВРАЛЯ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА

Из-за задержки оборудования от иностранных компаний новые пассажирские автобусы выйдут в рейсы на месяц позже плана

Реализацию транспортной реформы в столице региона задерживают зарубежные поставщики оборудования, которое необходимо для запуска работы газомоторной заправочной станции.

Строители газомоторной заправки в Архангельске, являющейся неотъемлемой частью процесса обновления системы пассажирских перевозок, уведомили правительство Архангельской области о том, что не могут начать работу станции в установленные сроки. Планы ООО "Трансгаз" по запуску работы заправочной станции в декабре текущего года нарушили поставщики оборудования - они не могут произвести наладку аппаратуры в обозначенные контрактом сроки и обещают сделать это лишь в январе следующего года.

Заместитель председателя правительства Архангельской области Дмитрий Рожин на основе обращения компании "Трансгаз" в понедельник, 19 декабря, собрал оперативное совещание с приглашением всех участников процесса реформирования системы автобусных пассажирских перевозок.

- Давайте рассмотрим статус ситуации с заправкой и в первую очередь разберемся, как это повлияет на перевозку пассажиров транспортом компании "Рико", - обратился зампред областного правительства к участникам совещания.

Как сообщил Вадим Трофимов, представитель ООО "Трансгаз", на сегодняшний день все строительно-монтажные работы на новой заправочной станции выполнены на 99 процентов. Но о запуске объекта в декабре речь не идет. Причина - в поставщике оборудования.

- Нас, к сожалению, подвели поставщики. Оборудование поставлено и смонтировано на 100 процентов, но они нам не предоставили программное обеспечение - в связи с санкционной политикой, как они объясняют. Обещают поставить программное обеспечение 15 января 2023 года, - сообщил в ходе совещания Вадим Трофимов.

Он добавил, что в соответствии с гарантийным письмом, которое в адрес ООО "Трансгаз" направили поставщики оборудования, поставка программного обеспечения намечена на 15 января 2023 года, а на пусконаладочные работы потребуется десять рабочих дней. При выполнении этого обязательства открытие заправочной станции состоится лишь 25 января.

- Отсутствие заправочной станции для нас является форс-мажором, по причине которого мы не сможем начать выполнение своего обязательства по перевозке пассажиров с первого января, - сообщил присутствовавший на совещании представитель ООО ТК "Рико" Роман Панкратов.

Сложившееся обстоятельство является для компании-перевозчика чрезвычайным и лишает возможности выполнить намерение по старту пассажирских перевозок в Архангельске в срок, предусмотренный контрактом.

Роман Панкратов добавил, что вместе с тем поставка новых пассажирских автобусов продолжается. Однако компания вынуждена скорректировать график приема на работу персонала - водителей, кондукторов и административный состав - для работы в Архангельске. Мероприятия по установке моечного оборудования и ремонтные работы по восстановлению небольшого участка дорожного полотна, прилегающего к зданиям автотранспортного предприятия, продолжаются.

Зампред областного правительства Дмитрий Рожин заявил, что с настоящего момента все работы, связанные с реализацией транспортной реформы в столице региона, правительство Архангельской области берет на особый контроль. Для этого главе Архангельска Дмитрию Мореву рекомендовано создать оперативный штаб, который будет собираться в ежедневном режиме. Задача штаба разделена на три основных блока. Первый из них: администрации города необходимо в кратчайшие сроки организовать проведение конкурсных процедур по отбору подрядчиков, которые будут выполнять автобусные пассажирские перевозки в январе 2023 года. Второй блок работы штаба связан с обеспечением постоянного контроля графика поставки пассажирских автобусов компанией "Рико". Третье направление, которое будет в постоянном режиме контролировать штаб, - выполнение пусконаладочных работ на новой газомоторной заправочной станции.

- Нами уже продуман весь план действий для того, чтобы объявить конкурсные процедуры на январь, выбрать перевозчиков по всем маршрутам, чтобы с первого января жители города не почувствовали каких-то проблем с автобусным обслуживанием, - доложил глава Архангельска Дмитрий Морев.

Он добавил, что жители города много лет ждали качественных перемен в системе автобусных пассажирских перевозок.

- С учетом того, что газовая заправка будет введена в эксплуатацию только 25 января, то этот месяц - январь - нам позволит еще более четко подготовиться, и с первого февраля долгожданная транспортная реформа у нас стартует в полном объеме, - сказал Дмитрий Морев.

В завершение совещания Дмитрий Рожин подчеркнул, что до полного разрешения возникших форс-мажорных обстоятельств вопрос организации начала пассажирских перевозок на новом газомоторном транспорте будет находиться на контроле регионального правительства, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

Транспортная реформа предполагает, что на улицы города выйдет 224 автобусов среднего класса. В итоге пропускная способность общественного транспорта увеличится на 40 процентов.

Работа магистральных маршрутов продлена до 23.30, чего многие годы не было в городе. В новых контрактах изменены требования к исполнению рейсов и пересмотрен подход к обеспечению исполнения принятых перевозчиком обязательств.

Предложенная разработчиками новая модель организации перевозок пассажиров в Архангельске предполагала достаточно серьезные изменения - как времени работы автобусов, так и схем их движения, и даже внешнего вида.

В конце июля этого года стало известно о старте конкурсных процедур по определению перевозчиков, которые будут обслуживать муниципальные автобусные маршруты. Так, в числе первых на торги был выставлен маршрут № 9 "Школа № 32 (ул.Галушина) - п. Экономия", один из самых протяженных в Архангельска - его длина 27 километров.

Отметим, что изготовлением новых автобусов для Архангельска занимаются сразу два завода - в Татарстане и Белоруссии. Большая часть автобусов сейчас изготавливается в Минске на заводе "МАЗ", а еще порядка 50-ти - в городе Набережные Челны в Татарстане.

Ранее сообщалось, что новые пассажирские автобусы будут ездить по областной столице с первого января следующего года, новый перевозчик уже начал набор сотрудников - водителей и механиков.

Позже из списка транспортной реформы временно исключили два автобусных маршрута - № 5 и № 15. На этих маршрутах автобусы останутся прежние: договоры на их обслуживание были заключены в 2018 году и не могут быть расторгнуты раньше времени. Но в реформу данные маршруты вошли: новый перевозчик начнет их обслуживать с первого декабря 2024 года, уточнили в пресс-службе.

<https://pravdasevera.ru/2022/12/19/63a01d389760848cff3f5582.html>

[К содержанию](#)

NaAvtoTrasse (naavtotrasse.ru), Москва, 19 декабря 2022 04:00

ПЕРВЫЙ ДЕШЕВЫЙ ПИКАП МАЗ-5551 2022-2023 ЗА 1 МЛН РУБЛЕЙ ПРЕДСТАВЛЕН НЕ ДОЖДАВШИСЬ ДЕБЮТА. ФОТО

Многие китайские компании сегодня работают над расширением модельного ряда в России. JAC предпринимает аналогичные попытки. Но эта компания в силу определенных причин двигается по другому пути. Она предоставляет машинокомплекты российским производителям, из которых те изготавливают автомобили под своими марками. Пока такое сотрудничество налажено с Sollers (выпускает коммерческие модели) и московским **автозаводом**.

При этом у JAC в сравнении с другими китайскими компаниями очень ограниченный модельный ряд. Однако текущая ситуация на российском рынке открывает для этого производителя новые возможности. В частности, он может вернуться к сотрудничеству с МАЗом, с которым работал несколько лет назад, и создать совместно с ним новую модель. Это решение позволит

одновременно увеличить число выпускаемых автомобилей при минимальных затратах на их разработку.

Отечественный дизайнер заявил, что может представить, как, возможно, будет выглядеть подобная модель. Он анонсировал публикацию нескольких рендеров с изображением компактного пикапа МАЗ-5551 2022-2023. Именно такой автомобиль может появиться благодаря возобновлению сотрудничества между JAC и минским автозаводом. Китайская компания предоставит белорусскому предприятию платформу и силовые агрегаты от своих компактных кроссоверов. МАЗ, в свою очередь, может создать кузов для будущего пикапа.

Появление подобного автомобиля тем более вероятно, если учесть несколько обстоятельств. Во-первых, **КамАЗ** собирается разрабатывать свои легковые машины. **МАЗ** может последовать примеру российской компании. Во-вторых, минскому автозаводу из-за резкого снижения продаж автомобилей нужно в срочном порядке разработать новые и недорогие модели. JAC располагает машинами, которые могут лечь в основу белорусских новинок. В-третьих, на российском рынке отсутствуют бюджетные пикапы.

Сочетание данных обстоятельств приводит к тому, что в модельном ряду МАЗа может появиться небольшой грузовик по цене от 1 до 1,3 миллиона рублей.

Следите за новостями на нашем сайте. Полный обзор нового пикапа МАЗ-5551 2022-2023 уже готовится. Также подписывайтесь на наш Youtube-канал Naavtotrasse.ru, где будет опубликован подробный разбор возможной новинки. Автор: Федор Аверьев

<https://naavtotrasse.ru/rendery/maz-5551-2022-2023-za-1-mln-rublej-predstavlen.html>

[К содержанию](#)

Новости на сегодня (belnovosti.firenews.video), Москва, 19 декабря 2022 18:51

БЕЛОРУССКИЕ ГРУЗОВИКИ ПЛАНИРУЮТ СОБИРАТЬ В АРГЕНТИНЕ

В Аргентине может быть организовано сборочное производство грузовой техники **МАЗ**. Интерес к проекту выразили бизнесмены из провинции Буэнос-Айреса во время показательных выступлений команды "МАЗ-СПОРТавто" в городе 25 мая (25 de Mayo), сообщили представители технического партнера - оператора velcom, организовавшего прямую связь с гонщиками.

Представители завода встретились с потенциальными инвесторами и городскими властями, а также осмотрели возможную площадку для организации сборочного производства. "Сейчас все зависит от аргентинской стороны, которая должна посетить Минск с ответным визитом и подписать все необходимые документы", - рассказал куратор команды "МАЗ-СПОРТавто", заместитель коммерческого директора **ОАО "МАЗ"** Дмитрий Короткевич.

Аргентинским инвесторам также предстоит провести маркетинговые исследования и определиться с масштабом сборочного производства и конкретными модификациями грузовой техники, которые будут востребованы на местном рынке.

Белорусские грузовики уже собирают в Южной Америке. Завод в Венесуэле при односменной работе способен выпускать до 5 тыс. автомобилей. Однако если Венесуэла расположена в северной части континента, то Аргентина - в юго-восточной. Помимо большого расстояния, существуют и другие барьеры для выхода на аргентинский рынок. Так что создание сборочного производства в Аргентине позволит заводу расширить географию поставок грузовой техники.

Показательные выступления команды "МАЗ-СПОРТавто" прошли в городе 25 мая по просьбе руководства муниципалитета. Местные жители увидели тренировочные заезды гоночных грузовиков и смогли проехать на спортивных автомобилях. Аргентинский пилот, выступающий в классе внедорожников, пригласил белорусских гонщиков к себе на ранчо, где организовал им праздничный обед.

Белорусская команда выставит на ралли три грузовика. Основными экипажами будут управлять Сергей Вязович и Александр Василевский. А вот пилот "быстрой технички" Александр Полищук сломал руку в гостинице Буэнос-Айреса, поэтому вместо него за руль сядет Владимир Василевский.

Напомним, "МАЗ-СПОРТавто" участвует в "Дакаре" уже в четвертый раз. Техническим партнером команды выступает оператор velcom. В этот раз протяженность трассы превысит 9 тыс. км, а

некоторые участки пройдут на высоте свыше 3,5 тыс. м. Стартует гонка 4 января в Буэнос-Айресе, а завершится - 17 января в том же городе.

<https://belnovosti.firenews.video/auto/beloruskie-gruzoviki-planiruyut-sobirat-v-argentine/>

[К содержанию](#)

FormulaMag (formulamag.com), Москва, 22 декабря 2022 12:09

ИЗ МИКРОАВТОБУСОВ МАЗ (JAC) СДЕЛАЛИ СОЦТАКСИ, ИЗ LADA - СКОРУЮ. В БРЕСТЕ СТАРУЕТ СОВМЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО РБ И РФ

Автор: Гомыляев Андрей

Уже около четырех лет на заводе "Брестмаш", который входит в структуру холдинга "БелавтоМАЗ", собирают китайские легкие коммерческие фургоны JAC Sunray, где их оснащают эмблемой **МАЗ**. В конце сентября там сообщили о расширении линейки, а на днях объявили о запуске белорусско-русского проекта по сборке спецавтомобилей.

Микроавтобус носит название "Брестмаш-343001", торговое обозначение - МАЗ-281. Оснащен дизельным 2,7-литровым двигателем мощностью 149 л. с. Коробка передач - механическая 6-ступенчатая, количество посадочных мест - 16. Важно понимать, что это не копия Mercedes-Benz Sprinter. У JAC Sunray и Mercedes-Benz Sprinter нет ни одной взаимозаменяемой кузовной панели. Их выпускали почти четыре года для разных нужд.

В июле этого года российская фирма "Швабе-СпецАвто", придающая базовым автомобилям специализацию, провела презентацию в Минске своей доработанной техники. Показали переделанные под скорые Lada, УАЗ, ГАЗ. Еще тогда была ясна причина визита "Швабе" в белорусскую столицу: применить все это для бусов "МАЗ-Брестмаш-JAC" и наладить массовое производство их медицинских версий.

Уже в сентябре ОАО "Брестмаш" сообщило о презентации опытных образцов автомобилей скорой медицинской помощи и социального такси. На предприятии рассчитывали, что такие автомобили будут востребованы при обновлении парка машин этого типа в Беларуси и за ее пределами.

И наконец вчера, 21 декабря, официально объявили: ООО "ШвабеСпецАвто" и ОАО "Брестмаш" подписали соглашение о старте совместного производства. На предприятии озвучили: "В декабре планируют выпустить 100 единиц техники. В январе с конвейера должна сойти первая партия новой линейки автомобилей. Предполагается, на начальном этапе будут собирать около 500 единиц специальной автомобильной техники 26 моделей. Это проточные фургоны, машины для ППС и кинологической службы, для транспортировки людей с ограниченными возможностями, автомобили скорой медицинской помощи".

"Сейчас производственные мощности завода позволяют собирать до 2 тысяч автомобилей в год, - отметили на презентации проекта. - Все автомобили, которые собираются, фактически на 100% уже проданы. У нас еще предстоят переговоры с дилерскими центрами ВАЗ на территории Беларуси. Есть вариант, что коммерческие продажи будут идти через них, а бюджетные, по госзаказу, - напрямую через предприятие".

<https://formulamag.com/2022/12/22/iz-mikroavtobusov-maz-oborudovali-skoruyu-i-socialnoe-taksi>

[К содержанию](#)

Новости на сегодня (belnovosti.firenews.video), Москва, 22 декабря 2022 17:12

"МАЗ" НАЛАДИЛ В ПОЛЬШЕ СБОРКУ СВОИХ ГРУЗОВИКОВ

В польском городе Полоньске прошла торжественная церемония запуска сборочного производства отечественных автомобилей из машинокомплектов производства **МАЗ**, сообщили представители посольства нашей страны в Польше.

На данном предприятии планируется в будущем собирать до пятисот единиц пассажирской, а также грузовой техники в год. Вместе с тем, в планах также значится и сотрудничество в области поставки запасных частей и комплектующих, увеличение доли локализации в последующем процессе сборки техники на польской территории и странах Евросоюза.

Во время этой церемонии с конвейера сошел самый первый грузовик, который предназначен для польского авторынка.

Отметим, что с белорусской стороны на данной церемонии присутствовали белорусский посол в Польше Александр Аверьянов, а также гендиректор **МАЗ** Виктор Основский, польскую же сторону представлял Петр Опас, директор компании "Гласпо-моторос".

Автор: Белновости

<https://belnovosti.firenews.video/auto/maz-naladil-v-polshe-sborku-svoih-gruzovikov/>

[К содержанию](#)

МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

Военное Обозрение (topwar.ru), Москва, 23 декабря 2022 12:53

БЕЛОРУССКОЕ МИНОБОРОНЫ ПОЛУЧИЛО НА ВООРУЖЕНИЕ ПАРТИЮ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ "ТОР-М2К"

Белорусское Минобороны получило новую партию зенитных ракетных комплексов малой дальности 9К332МК "Тор-М2К". Об этом сообщил начальник главного управления идеологической работы Министерства обороны генерал-майор Леонид Касинский.

Техника прибыла в Белоруссию из России железнодорожным транспортом, количество комплексов не сообщается. Личный состав подразделений ПВО уже прошел переподготовку и освоил зенитные комплексы. Комплексы получены в рамках межправительственного договора о военно-техническом сотрудничестве с Россией. В ближайшие дни эти комплексы поступят в соединения и воинские части, куда они предназначены.

ЗРК "Тор-М2К" - это эффективное средство поражения различного типа воздушных целей - как высокоскоростных, так и низкоскоростных на достаточно широком спектре высот- заявил Касинский.

"Тор-М2К" (9К332МК) - зенитный ракетный комплекс с боевой машиной на колесном шасси разработки белорусского предприятия "**Минский завод колесных тягачей**" (МЗКТ). В состав комплекса входят: боевая машина 9А331МК, два зенитных ракетных модуля 9М334 с восемью зенитными управляемыми ракетами 9М331 управляемых по четырем каналам.

Комплекс способен обнаруживать и гарантированно поражать не только самолеты и вертолеты любого типа, но и беспилотные летательные аппараты, высокоточное оружие, включая крылатые и противорадиолокационные ракеты, управляемые авиационные бомбы на дальности до 16 и на высоте до 10 км. ЗРК способен одновременно обстреливать 4 цели, наводя на них 8 зенитных ракет.

Белорусское Минобороны получило на вооружение партию зенитных ракетных комплексов малой дальности "Тор-М2К"

<https://topwar.ru/207367-belorusskoe-minoborony-poluchilo-na-vooruzhenie-partiju-zenitnyh-raketnyh-kompleksov-maloi-dalnosti-tor-m2k.html>

[К содержанию](#)

НЕФАЗ

От1.ru, Омск, 23 декабря 2022 13:43

6,4 МЛН РУБЛЕЙ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ЗАМЕНЫ 400 ИЗНОШЕННЫХ НОВОСИБИРСКИХ АВТОБУСОВ

Средний износ подвижного состава составляет 65,5%.

В Новосибирске у частных перевозчиков находится в эксплуатации 472 единицы транспорта со стопроцентным износом. Для их замены требуется около 6,4 млн рублей. Об этом сообщает "НДН.инфо" со ссылкой на пресс-службу мэрии.

Согласно предоставленным данным, средний износ подвижного состава автобусного парка достиг 65,5%. Около 84% техники принадлежит немуниципальным перевозчикам, 23,3% - казенному предприятию "Новосибгортранс" (МКП "НГТ").

У автобусов ПАЗ средний уровень износа составляет 57,5%. Из них 72% - у немуниципальных перевозчиков, 9,2% - у МКП "НГТ".

Всего в 2022 году поставили 77 городских автобусов, из которых 50 - модели **фирмы НЕФАЗ**. Их получил МКП "НГТ".

В 2023 году закупать новые автобусы для казенных предприятий не планируют. Обновление автобусного парка немуниципальные перевозчики всех форм собственности проводят самостоятельно.

Напомним, с 23 декабря проезд в транспорте Новосибирска увеличился до 30 рублей.

<https://www.om1.ru/auto/news/293953-64 mln rublejj trebuetsja dlja zameny 400 iznoshennykh novosibirskikh avtobusov/>

[К содержанию](#)

Business class, Пермь, 19 декабря 2022 04:00

ВРЕМЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Автор: Перов Кирилл

В перми подводят итоги 2022 года. краевая столица стоит на пороге 300-летия. в 2023 год город войдет с осознанием своих сильных сторон крупного промышленного центра и амбициями на проведение мероприятий всероссийского масштаба.

Глобальные события уходящего 2022 года отразились на всей стране. С вызовами столкнулась и Пермь. Власти региона и столицы Прикамья совместно с крупными промышленными предприятиями и бизнесом перестраивали экономику под новые реалии. Губернатор Прикамья Дмитрий Махонин представлял Пермь инвесторам и партнерам в качестве крупного промышленного центра страны, который способен стать площадкой для культурных и спортивных мероприятий всероссийского масштаба.

Администрация Перми взяла курс на приведение города в порядок к 300-летию: это и благоустройство, и завершение транспортной реформы, и создание туристической инфраструктуры. Важным направлением городских властей стал обмен опытом с коллегами из других российских мегаполисов. Глава Перми Алексей Демкин обозначил амбициозную цель - вывести краевую столицу в лидеры среди российских миллионников.

Красиво и удобно

В этом году продолжались масштабные проекты по развитию городской среды к 300-летию Перми. Ключевые из них - реконструкция ул. Ленина и ул. Сибирской, комплексная реновация Комсомольского проспекта. Работы на ул. Ленина - одной из главных магистралей города - продолжаются, завершить их планируется в 2023 году.

Начался ремонт улицы Сибирской. В проекте предусмотрена замена асфальтобетона, бортового камня, устройство тротуарной плитки, установка водосточных лотков. Кроме того, подрядчик должен будет модернизировать сети, выполнить озеленение и установить новые дорожные знаки. Общие положения реновации отталкиваются от истории улицы Сибирской, которая в начале XX века считалась одной из самых престижных в городе.

Еще один крупный проект - ремонт фасадов зданий на центральных улицах. В этом году отремонтированы фасады порядка 20 объектов на Комсомольском проспекте, ул. Ленина, ул. Петропавловской и других. Под капремонт фасадов попали и дома на Слудской горке по ул. Петропавловской.

В течение года шел ремонт парков и скверов. Среди крупных объектов - последний участок эспланады (между улицами Попова и Борчанинова) и сквер у гостиницы "Урал". Работы на них завершены, и новые пространства украшают центр города.

Власти сделали акцент на преобразовании к 300-летию всех районов города. В следующем году завершится реконструкция набережной в Кировском районе. Алексей Демкин отмечал, что это один из приоритетных проектов городских властей к 300-летию Перми, поддержанных губернатором Дмитрием Махониным. "Уверен, что осенью следующего года мы увидим преобразившееся пространство, не уступающее по виду и наполнению центральной набережной. Оба берега нашей реки станут современными и красивыми местами для отдыха", - говорил мэр. Всего в районах Перми к 300-летию планируется обновить порядка 40 парков и скверов.

В 2022 году началось обустройство "Зеленого кольца" Перми. В рамках проекта стартовали работы в Черняевском лесу и реновация Егошихинского культурно-мемориального парка. Помимо этого, проект направлен на обустройство общественных пространств и экологическое восстановление объектов в долинах рек Егошиха и Данилиха - их обустройство начнется в 2023 году. Все работы должны будут завершиться к 2024 году.

В Черняевском лесу появятся модульные входные группы, отдельные дорожки с разным покрытием и цветом для пешеходов, бегунов, велосипедистов. В Парке Балатово благоустроят главную аллею, "урбан"-аллею, детские площадки, скейт-парк. Также там планируется возведение интерактивного визитцентра для экспозиций и мероприятий, направленных на экологическое просвещение жителей и гостей города.

Транспортная реформа

В октябре 2022 года было официально объявлено о завершении в Перми транспортной реформы, которая длилась три года. У нее была четкая цель: сделать систему общественного транспорта управляемой для заказчика, то есть муниципалитета, а пассажирам - гарантировать передвижение по всему городу по единым стандартам качества.

"Большинство задач реформы достигнуто. Сейчас продолжаем тонкую настройку транспортной системы. Особенно важно в этом процессе взаимодействие с жителями. Дал поручение руководителю городского департамента транспорта при необходимости проводить встречи с пермяками и использовать в своей работе полученную от них обратную связь", - подчеркивал Алексей Демкин.

Большое внимание уделяется обновлению общественного транспорта. Так, МУП "Пермгорэлектротранс" получило 64 новых газомоторных автобуса "НЕФА3" по программе "Развитие Безопасные качественные дороги". Поставка новых автобусов стала возможна благодаря поддержке национального проекта губернатором Дмитрием Махониным, который ставит задачу обновлять общественный транспорт и повышать качество его обслуживания. Часть новых автобусов уже начала работать на маршрутах №3 и №10, остальные готовятся выйти на линию. Результаты транспортной реформы в Перми не раз отмечены экспертами, в том числе и на федеральном уровне. В рейтинге компании SIMETRA, занимающейся моделированием транспортных систем, Пермь заняла первое место по качеству общественного транспорта. Всего эксперты оценили развитие отрасли в 82 городах России (в рейтинг не вошли Москва и Санкт-Петербург).

По количеству магистральных маршрутов городского общественного транспорта Пермь стала третьей после столичных городов. Такие маршруты формируют опорную сеть, пользуясь которой, пассажиры могут преодолевать достаточно большие расстояния с минимальным ожиданием транспорта.

Пермская трамвайная система попала в тройку лидеров всероссийского рейтинга по новизне парка и доле низкопольных вагонов. В некоторых городах средний возраст вагонов достигает 30-40 лет, а в Перми - 15,7 года. В ближайшие три года произойдет обновление всего комплекса электротранспорта - в рамках соглашения с холдингом "Мовиста Регионы". За три года планируется обновить 35 км трамвайных путей и контактной сети, закупить 44 новых трамвая, провести реконструкцию трамвайного депо "Балатово", модернизировать семь тяговых подстанций.

К 300-летию Перми планируется отремонтировать более 60 остановок, установить 96 новых павильонов, часть из которых также будет оснащена "умными" модулями.

Из аварийного в новое

Одной из ключевых задач городских властей в 2022 году стало сокращение доли аварийного жилого фонда. На расселение было выделено 3,8 млрд рублей по нацпроекту "Жилье и городская среда". Всего за 2022 год в городе снесено 56 аварийных домов. Освободившиеся после

демонтажа земельные участки будут использованы для строительства многоквартирных домов и новых объектов социальной инфраструктуры - школ, больниц, учреждений культуры и общественных пространств. Из аварийных домов переехали уже почти три тысячи человек.

Один из приоритетных проектов городской команды - строительство муниципальных домов для расселения людей из аварийного жилья в каждом районе города. Идею активно продвигает глава Перми. По словам Алексея Демкина, практика показала, что возводить муниципальные дома городским властям самим выгоднее, чем покупать. В этом случае муниципалитет имеет возможность контролировать качество строительства и "заказывать" нужные планировки.

В Дзержинском районе возведут два объекта по ул. Маяковского, 54 и 57; в Индустриальном районе уже идет стройка по ул. Чайковского, 11; а в Свердловском запланировано возведение дома по ул. Нейвинской, 3а. Мэрия продолжает изучать участки и в других районах.

"Наша цель - построить такие дома во всех районах, чтобы люди имели возможность переехать в новое благоустроенное жилье, не меняя кардинально свою жизнь. Строительство муниципальных домов во всех районах города могло бы решить эту проблему", - поделился мэр. Для переселения граждан также закупается жилье на первичном и вторичном рынке, выплачиваются денежные средства за изымаемые жилые помещения.

Туризм

По сравнению с прошлым годом туристический поток на круизах в Пермь увеличился на 40% и составил 28 тыс. человек. Планируется, что общий турпоток по результатам этого года вырастет на 20% по сравнению с 2021 годом. Этому должны способствовать приуроченные к 300-летию Перми мероприятия.

Кроме того, по результатам проекта туристического кешбэка с начала текущего года Пермский край вошел в топ-10 среди регионов РФ по приобретенным турам. Все туристы посещают Пермь не только как основное место путешествия, но и как начало маршрутов по региону.

Основной задачей властей в этом году было заявить на федеральных и межрегиональных туристических площадках о городе как о туристическом центре с готовой инфраструктурой. В планах на следующий год - популяризация краевой столицы для туристов и увеличение числа гостей города. Запланировано 100 судозаходов в следующем сезоне, а в мае 2023 года в город зайдет соответствующий уровню пятизвездочного отеля теплоход в России "Мустай Карим".

Также Пермь получит 200 млн рублей из федерального бюджета на благоустройство туристического центра в 2023 году. В зону входят квартал улиц Советской, Пермской, Сибирской, Газеты "Звезда" и Архиерейское подворье. Здесь расположены объекты культурного наследия, такие как Пермский краеведческий музей, Пермская художественная галерея, набережная реки Камы и другие.

Планируется, что на полученные средства создадут целостное туристическое пространство с оформленными в едином стиле вывесками, системой пешеходной навигации, малыми архитектурными формами.

По словам Алексея Демкина, ключевая идея туристического кода Перми - выход к Каме, связь с водной артерией формируется через идею "Камских коридоров" - основных улиц, ведущих к реке. В качестве концепции выбран образ театра.

Обмен опытом

Администрация Перми в 2022 году активно обменивалась своими наработками с коллегами из других российских мегаполисов. В марте глава Перми Алексей Демкин подписал соглашение о сотрудничестве между городами с главой Екатеринбурга Алексеем Орловым, в июне - с главой Тюмени Русланом Кухаруком, а в июле - с главой администрации Уфы Ратмиром Мавлиевым. "Нам необходим информационный, культурный взаимообмен. Двусторонние отношения приобретают новое звучание, позволяют достичь большего благополучия для наших горожан", - заявил Алексей Демкин во время визита пермской делегации в Тюмень.

Глава администрации Уфы Ратмир Мавлиев, посетив Пермь, отметил, как масштабно и качественно ведется подготовка к 300-летию города. Он посетил многие знаковые стройки, связанные с юбилеем, а также изучил опыт благоустройства города. Интерес к этой теме у представителей Уфы был связан с тем, что город также готовится к юбилею в 2024 году.

Власти Перми активно делились опытом в сфере организации нестационарной торговли. Нарботки краевой столицы изучили представители Самарской области, Екатеринбурга, Тюмени. В администрации Перми рассказали коллегам о регулярных городских ярмарках, где местные

производители могут реализовать свою продукцию, и о новом формате - бесплатных торговых местах для садоводов.

В сентябре 2022 года Пермь приняла Всероссийскую конференцию о развитии городских агломераций. В краевую столицу приехали представители различных муниципальных образований страны, а также руководители и представители территорий Пермского края, ряд представителей муниципалитетов присоединился к конференции по видеосвязи. В октябре прошел форум "Пермь - город один на миллион", который посетили гости из Екатеринбурга, Ижевска, Самары. Участие в пленарной сессии принял представитель МИД России в Екатеринбурге Александр Харлов.

Кроме того, в 2022 году Пермь усиливала взаимодействие с Китаем. В сентябре Алексей Демкин рассказал, что городские власти планируют наладить сотрудничество с Чанчжоу - важным промышленным и культурным центром КНР. В октябре состоялся форум "Пермь - Восток", на котором обсуждалось взаимодействие столицы Прикамья с городами Китая в сфере экономики, народной дипломатии, туризма, образования, культуры и спорта.

[К содержанию](#)

KazanFirst (kazanfirst.ru), Казань, 22 декабря 2022 14:39

ЧЕЛНИНСКИЙ ПЕРЕВОЗЧИК: БЕСКОНДУКТОРНУЮ СИСТЕМУ ОПЛАТЫ ВНЕДРЯТ В 21 "НЕФАЗЕ"

Шоферы автобусов смогут отслеживать на своих терминалах, рассчитались ли пассажиры за проезд.

Бескондукторную систему оплаты внедрят в 21 автобусе марки "Нефаз" в Набережных Челнах. Об этом KazanFirst сообщил глава компании "Пассажирыские перевозки" Николай Тятюшкин. По его словам, сейчас специалисты заняты пуско-наладочными работами.

Отметим, что некоторые СМИ распространили данные, что из-за тестирования системы в автобусах пока якобы нельзя оплатить проезд с помощью банковской карты. Однако Тятюшкин эту информацию опроверг. Руководитель "Пассажирыских перевозок" поделился, что те, кто хочет рассчитаться таким способом, могут воспользоваться терминалом, установленным около водителя.

Новую аппаратуру, которая позволит бесконтактно оплатить поездку, разместили на поручнях автобусов. Проехать "зайцем" будет не просто - каждый шофер автобуса сможет проверить на своем терминале, рассчитались ли пассажиры. Система уже на грани запуска, резюмировал Тятюшкин.

Ранее KazanFirst писал, что в Нижнекамске стоимость проезда в общественном транспорте повысят с 28 до 30 рублей. Изменение тарифов не коснется льготной категории горожан.

Шоферы автобусов смогут отслеживать на своих терминалах, рассчитались ли пассажиры за проезд.

<https://kazanfirst.ru/news/602003>

[К содержанию](#)

The Moscow Post (moscow-post.su), Москва, 21 декабря 2022 11:53

МАНИПУЛЯЦИИ ЧЕМЕЗОВА С АВТОБУСАМИ

Неделю назад СМИ растиражировали новость о том, что немецкий концерн MAN продал свои российские активы ООО "МАН Трак Челны".

Нам в Редакцию на фоне этого пришло письмо, автор которого утверждает, что сделка полностью фиктивная и через формального собственника концерном будут управлять немецкие собственники. Фактически же их мог переиграть Сергей Чемезов, потенциально завладевший концерном.

В ситуации разбирался корреспондент The Moscow Post в Татарстане.

Номиналы в деле

Главный актив "МАН Трак Челны" - компания "МАН Трак энд Бас РУС", что занимается производством автомобилей. Сейчас эта фирма контролируется Яном Айхингером.

Что касается "МАН Трак Челны", то ее собственники - Дубова Марина Владимировна и Гарифуллина Диана Фирдаусовна похожи на номинальных лиц. По крайней мере, информации о них в Сети почти нет. По данным портала E-scio, Диана Гарифуллина вообще может являться студенткой Финансового университета при Правительстве РФ.

На Марину Дубову же, согласно ЕГЮРЛ, оформлено еще ООО "Клевер Трак" - недавно зарегистрированная в Татарстане ремонтная фирма. Эта фирма, как и "МАН Трак Челны" управляется Абдуллиним Эдуардом Яхияевичем. Кроме этой, за ним больше не наблюдается бизнес-деятельности.

Испуганный автобус MAN

Поводом для перерегистрации юрлица могло стать, в том числе, расследование The Moscow Post, касающееся того, что компания MAN может участвовать в "серой схеме" по поставкам в Москву автобусов, которые подаются в России под видом отечественного аналога. Как происходит так называемое импортозамещение мы подробно описывали в статье "МАНом по КАМАЗам: как под видом импортозамещения на российский рынок попадает зарубежная продукция".

Самое забавное, что наш материал был посвящен не работе MAN, а тому, что на заводах госкорпорации "Ростех"(а именно **"НЕФАЗ"**) якобы производят транспорт, который на проверку (документы имеются в распоряжении Редакции) оказывается автобусом MAN, созданным на заводе Truck & Bus SE в городе Анкаре. Именно VIN-номер, по которому Мосгортранс регистрирует такие автобусы, и выдал их принадлежность к недружественной стране.

Однако, несмотря на то, что компанию MAN никто ни в чем не обвинял, спустя время после публикации расследования The Moscow Post с удивлением получило письмо от юриста компании Александра Редько, который грозил "громом с молниями" в столичных судах, если Редакция в течение пяти дней не снимет публикацию. Испугался сам председатель немецкого концерна MAN Truck & Bus, коим с 2021 года является Александр Власкамп?

На фоне этого возникает закономерное предположение о том, что MAN, возможно, боится потерять заказчика в лице правительства Москвы. Ведь если на наши расследования обратят внимание правоохранители, они быстро могут "свернуть лавочку", да еще и наказать причастных, и мы не вправе отнимать у них такую возможность.

Налоговые беглецы

После того, как господа из MAN обратили на нас внимание, мы - обратили внимание на них. И выяснили очень много интересных деталей. Например, начав изучать предъявленный нам г-ном Редько документ, мы обнаружили в нем некоторые несостыковки. Юрист пишет, что за все 20+ лет, что компания на рынке - она ни разу не становилась участником судебных процессов по "обходным сделкам".

Однако, вскоре мы получили документы, подтверждающие, что в 2010 году компания судилась с Федеральной налоговой службой. Неуплата налогов. Это ли не обходная сделка?

Фото: архив The Moscow Post

Наш информатор Юрий Сальников, сам предприниматель, объясняет - "Фиктивные посредники нужны для вывода денег компании из-под налогового контроля. С большой долей вероятности для последующей незаконной "обналички" этих денег. С сопутствующей коррупционной вовлеченностью руководителя компании, которая таким образом выводит свои деньги через фиктивного посредника".

Похоже, что MAN не просто поставляет Мосгортрансу через чемезовский **"НЕФАЗ"** автобусы, а еще и участвует в незаконном выводе денег на этих поставках?

Описывался и случай подобного поведения компании. В 2006 году ООО "МАН Автомобили Россия" (МАР) заключила договор комиссии с посредником-комиссионером - некоей компанией ООО "Спецростехно". Которая занялась реализацией МАНовских большегрузов.

Как впоследствии выявила ИФНС, "Спецростехно" привлек в качестве субкомиссионера компанию ООО "Ростехно". При этом "Ростехно" уже состоял с MAN в прямых договорных отношениях, являясь дилером MAN. Так зачем же последнему посредник?

Немаловажная деталь - учредителем ООО "Спецростехно" недавно стал офшор "Бичгрув Проперти Корпорейшн", что может свидетельствовать о том, что деньги там реализуются не совсем "прозрачно".

Текущая якобы продажа компании в российскую зону может свидетельствовать как раз о том, что MAN пытается таким образом несколько узаконить свою деятельность. Однако, если она фиктивная, то продолжатся все те же манипуляции, которые мы уже отметили.

"Подводные камни"

Однако, как пишет наш информатор, эта затея может столкнуться с рядом "подводных камней".

"Во-первых, проверка МВД РФ и прокуратуры афер с участием ООО "МАН Трак энд Бас РУС", в том числе с соучастием правительства Москвы, хоть и медленно, но продвигается", - пишет источник, имея ввиду "переполох", который вызвали наши предыдущие расследования.

"Во-вторых, интересны те люди, которые стоят в тени и контролируют ООО "МАН Трак Челны" фактически. Эта информация стала бы очень печальным сюрпризом для группы компаний Volkswagen, в которую входит MAN Truck & BUS/TRATON. И было бы еще печальнее, если руководство группы компаний Volkswagen об этом уже знало", - утверждает информатор.

Как мы уже писали выше - собственники "МАН Трак Челны" чрезвычайно походят на номинальных лиц. В 2021 году в Казани с помпой тестировали электробус **"КАМАЗа"**. Традиционно в Татарстане используют автобусы производства **"НЕФАЗ"** (или все-таки MAN?). Не хотят ли Чemezov и КО прибрать к рукам немецкого производителя?

Если они контролируют российскую структуру, сделать это будет несложно - особенно с учетом факта продажи бизнеса, еще и наверняка по сходной цене, если продавцы и правда верят, что смогут контролировать "дочку". Теперь же все финансовые потоки, в том числе касающиеся "сэкономленных" налоговых платежей могут оказаться в руках "главных импортозаместителей всея Руси".

<http://www.moscow-post.su/economics/manipulyacii-chemezova-s-avtobusami-176468/>

[К содержанию](#)

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 22 декабря 2022 14:11

"СОВРЕМЕННЫЙ АГРОПРОМКОМПЛЕКС ПОЗВОЛЯЕТ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ ПРОДБЕЗОПАСНОСТИ"

Аграрии Иркутской области в 2022 году собрали, по предварительным данным, 919,8 тыс. тонн зерна, что на 0,2% больше, чем в 2021 году. Таким образом, побит рекордный урожай прошлого года, а итоги 2022 года - это лучший результат региона за 30 лет. О результатах работы АПК в уходящем году в интервью "Интерфаксу" рассказал министр сельского хозяйства Иркутской области Илья Сумароков.

РАПС И МОРОЖЕНОЕ НАБИРАЮТ ОБОРОТЫ

- Илья Павлович, уборка урожая в этом году проходила в сложных условиях. В августе-октябре в Иркутской области выпала существенная доля осадков. И это все не помешало собрать рекордный урожай?

- В самый разгар уборки - в последней пятидневке сентября - у нас выпал мокрый снег. Обычно это происходит позже на неделю-две. Конечно, временный снежный покров несколько замедлил сбор урожая. Тем не менее, урожайность зерновых оказалась довольно высокой, составив 22,8 ц/га, а в сельскохозяйственных организациях - 25,1 ц/га. При этом посевная площадь в 2022 году под зерновыми и зернобобовыми культурами уменьшилась на 1,4%, составив 403,3 тыс. га. В структуре посевных площадей зерновых по традиции первое место занимает пшеница - 58% (234,3 тыс. га), за ней следуют ячмень (21%), овес (19%), прочие зерновые и зернобобовые (рожь, просо, гречиха, горох - 2%).

Хочу также отметить, что в Иркутской области растет и сбор технических культур - всего 137,7 тыс. тонн по этому году, из них 127 тыс. тонн приходится на рапс. В структуре посевных площадей он уже занимает 10% (в 2020 году было 6% - ИФ). Я бы сказал, что рапс сегодня - это локомотив, который тянет другие производства в растениеводстве и животноводстве. Масличные культуры

сейчас перерабатываются на "Иркутском масложиркомбинате", в СХ АО "Белореченское" и АО "Куйтунская нива", но также экспортируются в Китай.

По нашим данным, в Иркутской области возможно создание еще одного крупного маслозавода мощностью 100 тыс. готовой продукции. Его предполагается разместить в Заларинском районе, основными видами продукции завода станут рапсовое и льняное масло, жмых, шрот.

- Скажите, в этом году иркутские аграрии экспортировали зерно?

- Как вы знаете, правительство РФ временно ограничивало экспорт некоторых видов зерна (пшеницы, меслина, ржи, ячменя, кукурузы). Традиционно мы вывозили пшеницу в Монголию, но в 2022 году поставок не было. Но экспорт рапса был, и он вырос в 4 раза.

Если же говорить глобально о развитии экспорта, то нам, конечно, необходимо заниматься именно продовольственным зерном, наращивать его заготовку, строить перерабатывающие комплексы. По моим оценкам, иркутские аграрии могли бы отправлять на переработку до 135-140 тыс. тонн зерна, которое впоследствии можно экспортировать.

- Какова динамика экспорта другой продукции АПК?

- За 11 месяцев экспорт молочной продукции вырос на 16,3%, до \$1,2 млн - это уже больше, чем за весь 2021 год. Наибольшая доля в "молочке" приходится на мороженое - в Китае и Монголии его очень любят. Поставка кондитерских изделий выросла на 88,5%. А экспорт так называемой прочей продукции АПК (зернобобовых, макаронных изделий, яйца, масличных семян) увеличился на 25,6%.

По данным на 11 декабря, объем экспортных поставок из Иркутской области составил \$39 млн, что, правда, меньше аналогичного уровня прошлого года. Это объясняется снижением экспорта зерна и масложировой продукции в целом.

- Каковы итоги работы аграриев в сфере животноводства?

- За 11 месяцев в области увеличилось производство свинины (во всех хозяйствах) - на 8,4%, до 32,8 тыс. тонн, мяса крупного рогатого скота (КРС) оказалось ниже прошлого года на 1,3%, до 34,3 тыс. тонн. Производство птицы выросло на 5,5% и составило 57,7 тыс. тонн. Если же говорить о поголовье КРС, то оно на 1 декабря снизилось на 1,2%, до 317,5 тыс. голов. Частично это связано с закрытием одного из молочных предприятий в Тулунском районе и ликвидацией большого лейкозом поголовья.

Между тем поголовье свиней выросло на 2,3%, до 187,2 тыс. голов, а птицы - на 0,8%, до 7,49 млн голов.

ПРО САНКЦИИ И ЛОГИСТИКУ

- Скажите, введенные против страны западные санкции сказались на приобретении аграриями новой техники?

- Здесь не все так плохо, как могло бы показаться. Скажем, американская John Deere больше технику в РФ не поставляет. Между тем запрета на поставки комбайнов из Канады или Германии сейчас нет. Российские производители весь этот год перестраивали свое производство и, как мы понимаем, им удалось найти российские комплектующие. Поэтому техника и от "Ростсельмаша", и "Петербургского тракторного завода", и от белорусского "Минского тракторного завода" в регион поступает. На начало декабря иркутские аграрии получили 80 тракторов (на 38 меньше, чем в 2021 году), 51 зерноуборочный комбайн (на 2 единицы больше), семь кормоуборочных комбайнов, а также 623 единицы другой техники (на 75 единиц больше уровня 2021 года).

Наши аграрии также обратили внимание на тракторы из Китая. В прошлом году доля китайских тракторов в объеме закупок составляла всего 3%, а сейчас уже - 21%. Аграрии говорят, что техника - неплохая, оборудование - современное, а у водителя в кабине даже кондиционер есть.

Отмечу, что Минсельхоз Иркутской области сегодня сохраняет все программы по поддержке аграриев, обновляющих парк техники. Ранее мы возмещали часть затраты на ее лизинг, а с этого года также стали компенсировать расходы по прямым договорам купли-продажи техники. В сумме на технологическую модернизацию сельского хозяйства регион в 2022 году потратил 1 млрд рублей. А в целом на поддержку сельхозпроизводителей предусмотрено 4,1 млрд рублей, из них 3,1 млрд - из бюджета области и 1 млрд рублей - от федерального центра.

- После введения европейских санкций компании из РФ стали ориентироваться на Азию и направлять туда свои грузы. Это еще больше загрузило Транссиб. На этом фоне иркутские аграрии столкнулись с проблемой вывоза своей продукции?

- Да, проблемы были при экспорте в Китай и Монголию. Особенно это касалось перевалки на границе. Но сейчас вопрос уже не стоит так остро, как в первой половине года. Изучив ситуацию на железной дороге, аграрии стали отправлять свои грузы в Монголию автотранспортом. Есть также проект по вывозу аграрной продукции в КНР через морской терминал во Владивостоке.

- В продолжении вопроса о логистике хочется вас спросить о проекте оптово-распределительного центра в Иркутске для круглогодичного хранения аграрной продукции. Он еще актуален?

- К сожалению, проект отложен. Он оказался достаточно дорогим - речь идет не об одном миллиарде рублей инвестиций. Мы вели переговоры с Монголией о вхождении в проект, но они ни к чему не привели. Тем не менее от идеи мы не отказались. На наш взгляд такой распределительный центр можно использовать не только для хранения наших овощей, но и для привезенных из Средней Азии фруктов. У нас, к примеру, хорошие отношения с Узбекистаном, который мог бы войти в проект распределительного центра.

О РИТЕЙЛЕ И НОВЫХ ПРОЕКТАХ

- Как известно, существенную часть продукции аграрии реализуют через крупный ритейл. В этом году X5 Group завершила сделку по покупке 70% в иркутской сети "Слата". У такого большого ритейлера на полках широко представлены товары от АПК Красноярского и Алтайского края, Новосибирской области. Как Вы считаете, продукция местных производителей в дальнейшем смогут конкурировать на полках с товарами из других регионов?

- Согласно стандартам ритейла покупатель, приходя в супермаркет, должен иметь выбор, так что появление большего числа наименований молочной продукции, овощей, кондитерских изделий на полках из других регионов является нормальным явлением. И, конечно, наши поставщики из Приангарья должны конкурировать не только по качеству продукции, которое давно признано иркутянами, но и по цене. Зачастую производители из других регионов демпингуют, приходя в Иркутскую область через крупные сети. Но вместе с тем я бы не сказал, что наша продукция - дороже привозной. Заметьте, в сетях довольно часто проходят различные акции, скидки на местные товары.

Другое дело, что части аграриев невыгодно работать с ритейлом, который выставляет довольно жесткие условия. Мы, со своей стороны, уже давно предложили производителям подумать над созданием объединенной местной торговой сети, где вся выручка от продаж будет оставаться у них. Но до реализации такого проекта наши компании и фермеры пока не дошли.

- Можно ли сказать, что в Иркутской области сложился современный аграрно-промышленный комплекс?

- Интерес к аграрному комплексу, инвестиции в него значительно выросли, особенно на фоне последних событий. У нас каждый год открываются новые фермы, и расширяется уже действующее производство. К примеру, в этом году в Иркутском районе на базе хозяйства "Молочная река" открылась первая в регионе роботизированная молочно-товарная ферма. На ее создание бюджет выделил грант в размере 25 млн рублей. Подобный проект мы планируем тиражировать, и открыть еще семь таких ферм.

В Усольском районе в этом году запустили цех по производству творога на молочном заводе СХ АО "Белореченское". Производительность цеха - 7,5 тонн продукции в смену. Молоко для линии - исключительно собственного производства. Для реализации проекта компания по программе льготного кредитования привлекла 180 млн рублей.

В КФХ Леонида Кичигина открыли лабораторию по микрোকлональному размножению картофеля на безвирусной основе. Таким образом мы в регионе получили стойкий к различным болезням картофель.

Или вот, к примеру, сейчас обсуждается проект довольно крупного АПК, в который войдет мельничный комплекс, крупяной и комбикормовый завод. Инвестора я пока не могу назвать, но реализовать проект он намерен поэтапно, за 5-7 лет.

Поэтому, полагаю, в регионе сформирован довольно современный аграрный комплекс, который позволяет решать проблемы продовольственной безопасности.

<https://www.interfax-russia.ru/siberia/exclusives/glava-minselhoza-irkutskoy-oblasti-ilya-sumarokov-sovremenny-agropromkompleks-pozvolyaet-reshat-voprosy-prodbezopasnosti>

[К содержанию](#)

Телеканал Санкт-Петербург (tvspb.ru), Санкт-Петербург, 23 декабря 2022 16:08

4300-Й ТРАКТОР СОШЕЛ С КОНВЕЙЕРА КИРОВСКОГО ЗАВОДА С НАЧАЛА ГОДА

4300-й трактор сошел с конвейера Кировского завода с начала этого года. Это рекордный показатель за последние 30 лет.

Многотонный гигант мощностью в 420 лошадиных сил может использоваться при любых видах сельхозработ. Самое главное, отмечают производители - им более чем на 90% удалось локализовать производство в России. В том числе, это касается самых сложных узлов машины.

"Вся трансмиссионная группа - это наша разработка и производится на **Петербургском тракторном заводе**. Если мы говорим об уровне локализации на территории России, то все полностью производится из российских и белорусских комплектующих, за исключением элементов гидравлики, которые производятся в азиатском регионе. Все остальное абсолютно наше - можно говорить о 99%", - отметил генеральный директор Кировского завода Сергей Серебряков.

По сравнению с 2013 годом производство тракторов выросло в 10 раз. Мощные "Кировцы" сегодня трудятся на 20 тысячах сельхозпредприятий России. А 4300-й образец отправится в Пензу.

<https://tvspb.ru/news/2022/12/23/4300-j-traktor-soshel-s-konvejera-kirovskogo-zavoda-s-nachala-goda>

[К содержанию](#)

Газета Спутник (gazetasputnik.ru), п.г.т. Чернышковский, 21 декабря 2022 09:09

ВОЛГОГРАДСКИЕ АГРАРИИ МОДЕРНИЗИРУЮТ МАШИННО-ТРАКТОРНЫЙ ПАРК

17763 единиц техники на сумму более 50,3 млрд рублей приобрели сельхозтоваропроизводители волгоградского региона с использованием механизмов льготного инвестиционного кредитования и лизинга. В текущем году, по состоянию на 15 декабря, закуплено 1935 единиц на сумму 12,3 млрд рублей.

Волгоградские аграрии модернизируют машинно-тракторный парк

Волгоградская область в лидерах по обновлению сельхозтехники. В 2021 году регион вышел на 1 место в России по этому показателю. В 2022 году, несмотря на непростые экономические условия, сельхозтоваропроизводители с государственной поддержкой продолжают обновлять машинно-тракторный парк. Так, приобретение сельскохозяйственной техники по льготным программам АО "Росагролизинг" в 2020 - 2022 годах выросло в 3 раза в сравнении с 2014 годом. В текущем году аграрии закупили в лизинг 300 единиц сельхозтехники: 53 трактора, 28 зерноуборочных комбайнов и 219 единиц иной техники на общую сумму 1,8 млрд рублей. В рамках проведения в октябре текущего года агротехнической конференции облкомсельхозом подписано трехстороннее соглашение с ООО "Волгоградагроснаб" (официальный дилер АО "**Петербургский тракторный завод**") и ООО "Комбайны и Тракторы" (официальный дилер ГК "Ростсельмаш"), что позволит в дальнейшем заключать взаимовыгодные сделки на приобретение сельхозтехники, комплектующих, запасных частей и обслуживания от ведущих заводов-изготовителей.

Отметим, что обновление парка техники - одна из важнейших задач по развитию АПК региона, поставленная губернатором Волгоградской области. Ее выполнение позволяет увеличивать объемы и качество выпускаемой продукции.

Сегодня у сельхозтоваропроизводителей региона в наличии около 80 тысяч единиц техники, включая более 17 тысяч тракторов, 5,5 тысячи зерноуборочных комбайнов, около восьми тысяч грузовых автомобилей и др. - по всем основным позициям процент машин "в возрасте" до 10 лет превышает среднероссийские показатели.

<http://gazetasputnik.ru/index.php/novosti/item/15012-volgogradskie-agrarii-moderniziruyut-mashinno-traktornyj-park>

[К содержанию](#)

Главпахарь (glavpahar.ru), Москва, 19 декабря 2022 05:10

РОСАГРОЛИЗИНГ СОСТАВИЛ РЕЙТИНГ ПОСТАВЩИКОВ ТЕХНИКИ ПО ИТОГАМ 2022 ГОДА

Росагролизинг составил рейтинг поставщиков техники по итогам 2022 года. Об этом говорится в материале ГлавПахарь по теме: "Итоги с АСХОД : рынок техники, революция предложения, новые игроки и перспективы" .

Лидерами по поставкам сельхозтехники остаются АО "Брянсксельмаш", ООО "КЗ "Ростсельмаш", **АО "Петербургский тракторный завод"** (ПТЗ), ОАО "Минский тракторный завод" и ООО "Пегас-Агро". На их долю приходится около половины инвестиционных затрат Росагролизинга и 40% от поставок всей техники.

Руководство Росагролизинга также озвучило данные цифры и в рамках проведенной в завершении 2022 года традиционной встречи с производителями и поставщиками отечественной техники, а также с ключевыми клиентами. Напомним, что рассмотрение вопросов технической модернизации отрасли и подведение итогов года в рамках совместной работы проходило 14-15 декабря в Самарской области на территории завода "Пегас-Агро".

В частности, в ходе встречи было отмечено, что Росагролизинг остается одним из наиболее эффективных государственных инструментов обеспечения аграриев сельскохозяйственной техникой, а также выступает надежным партнером российских машиностроителей.

"Первые сделки с Росагролизингом мы провели в 2013 году. Чуть позже, с ростом объемов производства увидели, что этот инструмент стал очень востребован нашими клиентами, что для них он является наиболее эффективным. Сейчас 67% продаж завода осуществляются через Росагролизинг".

Светлана Линник генеральный директор Пегас-Агро

Также в ходе мероприятия российские сельхозтоваропроизводители высоко оценили работу с Росагролизингом. Так, фермер из Оренбургской области рассказал, что начал сотрудничество с компанией два года назад, когда приобрел в лизинг посевной комплекс и опрыскиватель "Туман".

"После того, как мы воспользовались новой техникой, увидели результат сразу же - увеличилась урожайность и в прошлом году и в этом. Плюс мы стали успевать делать все химические работы. Теперь вот планируем взять через Росагролизинг еще один опрыскиватель "Туман", потому что он обладает высокой производительностью, в чем мы уже успели убедиться", сообщил аграрий

Отметим, что в преддверии нового сельскохозяйственного сезона участники конференции обозначили основной задачей дальнейшее удержание заданного тренда техмодернизации отрасли. Кроме того, стороны обсудили перспективные направления дальнейшего сотрудничества и наметили цели на следующий год.

<https://glavpahar.ru/news/rosagrolizing-sostavil-reyting-postavshchikov-tehniki-po-itogam-2022-goda>

[К содержанию](#)

Сельские узоры (suzory.ru), Уфа, 19 декабря 2022 11:17

БАШКИРСКИЕ АГРАРИИ УСИЛИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ТЕХНИКИ

Автор: Хакимова Эльза

14-15 декабря делегация сельхозтоваропроизводителей республики посетила производственную площадку **АО "Петербургский тракторный завод"**.

Аграрии ознакомились с последними достижениями **компании**, им презентовали всю линейку производимой на заводе техники. У каждого была возможность лично пообщаться с представителями завода, ознакомиться с рабочим процессом, рассказать о своем опыте и обсудить условия сотрудничества.

Башкортостан неоднократно отмечался компанией в числе лидеров по закупкам техники. Между Министерством сельского хозяйства Республики Башкортостан и **АО "Петербургский тракторный завод"** 4 октября 2022 года было подписано соглашение в рамках международного специализированного форума "Агросалон". Согласно документу сельхозтоваропроизводителям Башкортостана предоставляется скидка в размере 5 % на приобретение тракторов серии "Кировец" и запасных частей от цен, указанных в действующем прайс-листе завода.

<https://suzory.ru/news/novosti/2022-12-19/bashkirskie-agrarii-usilivayut-sotrudnichestvo-s-otechestvennymi-proizvoditelyami-tehniki-3078085>

[К содержанию](#)

СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Вечерняя Москва (vm.ru), Москва, 19 декабря 2022 17:21

В "РОСТЕХЕ" ЗАЯВИЛИ О РОСТЕ ПРОИЗВОДСТВА РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ "ИСКАНДЕР"

Автор: Афонин Александр

Госкорпорация "Ростех" увеличила производство пусковых установок и боеприпасов для оперативно-тактического ракетного комплекса "Искандер". Об этом в понедельник, 19 декабря, заявил первый заместитель генерального директора корпорации Владимир Артяков.

- Высокоточные комплексы сегодня работают очень эффективно по уничтожению инфраструктуры на другой территории, это наш знаменитый "Искандер". Он достаточно эффективен и работает очень слаженно и очень точно, надежно. Здесь мы должны отметить, что (производство - прим. "ВМ") пусковых установок и, собственно говоря, боеприпасов увеличиваем в разы, - сказал он.

В ноябре сообщалось, что Минобороны России поставило партию боевых машин реактивных систем залпового огня "Торнадо-Г" и "Торнадо-С". По словам гендиректора **СКБ** Сергея Дядькина, работа над техническим перевооружением идет усиленно.

До этого стало известно, что в России создали сверхлегкий шлем из композитной брони. Вес изобретения составляет 700 граммов, что на 300 граммов легче, нежели шлемы 6Б47, которые поступают на серийное оснащение российской армии.

<https://vm.ru/news/1019944-v-rostehe-zayavili-o-roste-proizvodstva-raketnyh-kompleksov-iskander>

[К содержанию](#)

ТВЕРСКОЙ ЭКСКАВАТОР

Автомобильный клуб Nissan Sentra (sentra-nissan.ru), Москва, 23 декабря 2022 07:59

ВИДЫ ПОГРУЗЧИКОВ И СФЕРА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Львиная доля подъемной техники имеет грузоподъемность не более тонны, отдельные ее экземпляры обладают производительностью от 50 до 70 т. Такая техника компании Cargotec (Финляндия) предназначена для работы в карьерах, на железных дорогах, в крупных логистических центрах.

Приобрести вилочный погрузчик можно у отечественных предприятий **"Тверской экскаватор"** и др. Конкурентоспособную технику производит завод в Беларуси ОАО "Амкодор". Хорошо зарекомендовали себя производители, занимающие нишу мирового рынка такие как Toyota или Manitou. Не отстают от лидеров и китайские новинки Hangcha. Есть возможность и арендовать вилочный погрузчик.

Виды погрузчиков

универсал - поднимает и возвращает груз на место;

штабелер - обладает дополнительной способностью перемещения предметов в горизонтали;

большегрузный - усиленный погрузчик, используется на стройплощадках, при контейнерной разгрузке, больших по объему предметов;

погрузчик может быть на дизельном топливе, бензине, питаться от электричества.

Конструкция погрузчика предполагает наличие точек опоры:

у модели вида "стандарт" их четыре;

у маневренного - три (недостаток меньшая устойчивость);

Также различают фронтальные и боковые вилочные погрузчики.

<https://sentra-nissan.ru/novosti-dilerov/vidy-pogruzchikov-i-sfera-ispolzovaniya/>

[К содержанию](#)

ЛИАЗ

ИА Север-Пресс, Салехард, 21 декабря 2022 18:00

НОВОСТИ ЯНАО: В НОВОМ УРЕНГОЕ ЗАПУСТЯТ АЭРОЭКСПРЕССЫ, ДОРОГУ НАДЫМ - САЛЕХАРД ПОЛНОСТЬЮ ОБЕСПЕЧАТ СОТОВОЙ СВЯЗЬЮ, В ЯР-САЛЕ СОБЕРУТСЯ ДЕДЫ МОРОЗЫ

Автор: Сытник Ольга

Самые важные события 21 декабря - в обзоре новостей ИА "Север-Пресс".

В Новом Уренгое с 1 января запустят аэроэкспрессы между вокзалом и аэропортом

Автобусы на газомоторном топливе с 1 января 2023 года начнут курсировать между аэропортом и железнодорожным вокзалом в Новом Уренгое. Каждый день будет совершаться восемь оборотных рейсов.

Два низкопольных аэроэкспресса российской марки "ЛиАЗ" рассчитаны на комфортную перевозку 30 человек с багажом.

По словам начальника отдела развития автомобильного и железнодорожного транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО Александра Стихина, запуск нового автобусного сообщения повысит уровень комфорта для пассажиров.

Дорогу Надым - Салехард в 2023 году полностью обеспечат сотовой связью

Единственную автотрассу, соединяющую западную и восточную часть Ямала, в следующем году планируется полностью обеспечить стабильной сотовой связью.

Сейчас на дороге Надым - Салехард протяженностью 344 километра действует три модульных станции мобильной связи, которые установили в прошлом году. До конца года появится еще два стационарных комплекса. Зона приема сигнала в общей сложности составит около 260 километров.

В Яр-Сале пройдут традиционная новогодняя ярмарка и съезд Дедов Морозов

На традиционную новогоднюю ярмарку в Яр-Сале съедутся предприниматели, которые предложат северянам разные виды продукции. На центральной площади села можно будет купить продукты и подарки, покататься с горки, посетить развлекательные мероприятия. Ярмарку откроет вечером в пятницу, 23 декабря, главный новогодний волшебник округа Ямал Ири, сообщили в пресс-службе администрации Ямальского района.

<https://sever-press.ru/2022/12/21/novosti-janao-v-novom-urengoe-zapustjat-ajerojekspressy-dorogu-nadym-salehard-polnostju-obespechat-sotovoj-svjazju-v-jar-sale-soberutsja-dedy-morozy/>

[К содержанию](#)

Урал56.Ру (ural56.ru), Орск, 19 декабря 2022 09:10

"СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ ВЫШЕ 25 РУБЛЕЙ": ОРЕНБУРГСКИЙ ДЕПУТАТ БАТУРИН ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ЦЕНОЙ НА ПРОЕЗД В НОВЫХ АВТОБУСАХ

Автор: Хрусталеv Кирилл

В Оренбурге цена на проезд в новом автобусе составляет 30 рублей. Депутат Оренбургского городского Совета Денис Батурип посчитал этот тариф несправедливым и привел в пример частных перевозчиков, у которых проезд в автобусе стоит 30 и менее рублей.

По словам Батурина, цены на проезд в общественном транспорте, обслуживаемом МКП "Оренбургские пассажирские перевозки", должны быть снижены по нескольким причинам:

- Муниципальное предприятие обслуживает только регулируемые маршруты, следовательно из бюджета города деятельность этих маршрутов оплачивается;
- Администрация города закрыла все долги МКП;
- Также МКП получила в дар 67 новых автобусов, на общую сумму 1 млрд рублей.

В пример депутат привел частных перевозчиков. Так, ряд коммерческих маршрутов, не получающих от мэрии средств, установил тарифы в размере 30 рублей и меньше. Например, автобус №56 возит оренбуржцев за 25 рублей.

Возникает вопрос, насколько справедлива стоимость проезда в муниципальном транспорте по 30 рублей? Учитывая все финансовые вливания из бюджета в МКП. Ведь получается, что горожане несколько раз оплачивают проезд в муниципальном общественном транспорте. Считаю, что стоимость проезда на таких маршрутах должна быть не выше 25 рублей. Буду уточнять обоснованность тарифа.

Денис Батурип

Депутат Оренбургского городского Совета

В то же время Денис Батурип отметил, что новые автобусы довольно удобные и современные. Он посчитал их отличным приобретением для города.

Напомним, утром 6 декабря в Оренбурге в первый рейс вышли новые автобусы "ЛиАЗ". Корреспондент Урал56.Ру стал одним из первых пассажиров маршрута №7. Позже на новом автобусе прокатился губернатор Оренбургской области Денис Паслер. Новые автобусы курсируют по всем маршрутам, которые обслуживает МКП "Оренбургские пассажирские перевозки": 2, 6, 7, 10, 20, 21.

<https://www.ural56.ru/news/685994/>

[К содержанию](#)

В городе N (vgoroden.ru), Нижний Новгород, 23 декабря 2022 16:40

ЧАСТЬ АВТОБУСОВ ИЗ НОВОЙ ПАРТИИ ДЛЯ НИЖНЕГО НОВГОРОДА ПРИШЛОСЬ РЕМОНТИРОВАТЬ ПО ГАРАНТИИ

Часть автобусов марки ЛиАЗ из партии в 32 машины, которые поступили в Нижний Новгород в конце ноября этого года в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги", пришлось ремонтировать по гарантии. Об этом ИА "В городе N" сообщили в пресс-службе областного правительства.

Напомним, автобусы с 15 декабря пустили в работу по маршруту А-90. Как сообщила тогда старшая смены Центральной диспетчерской службы ГКУ НО "ЦРТС" Алена Чернышова, ЛиАЗы низкопольные, высокоэкологичные, оборудованы кондиционерами, встроенными валидаторами, камерами наблюдения за салоном и автоматизированной системой контроля состояния водителя.

Однако на ряде автобусов (точное количество не уточняется) были выявлены гарантийные случаи неисправностей различного характера, не связанные с АКПП. Речь идет о работе спидометров, мелких протечках в прокладках и т.д.

На завод-изготовитель была направлена претензия, большинство необходимых запчастей поставлено 22 декабря, - пояснили в пресс-службе.

Там же уточнили, что некоторые автобусы находились в простое всего несколько часов, так как требовалась перенастройка или перезагрузка их систем.

Ранее мы сообщали о том, что аукцион по продаже раритетных арзамасских "луноходов" перенесен на 20 января.

<https://www.vgoroden.ru/novosti/chast-avtobusov-iz-novoy-partii-dlya-nizhnego-novgoroda-prishlos-remontirovat-po-garantii-id367402>

[К содержанию](#)

Орел-регион (regionorel.ru), Орел, 19 декабря 2022 10:47

НОВОГОДНИЙ ТРАНСПОРТ В ОРЛЕ ВЫЙДЕТ В РЕЙС 31 ДЕКАБРЯ

Автор: Гончарова Анастасия

С 31 декабря по 3 января МУП "ТТП" обеспечит орловцев праздничным настроением.

Предприятие выпустит на маршрут №3 "ТТП - Химмаш" новогодний трамвай, который будет украшен светодиодными модулями и хохломой, а в салоне будут звучать атмосферные песни.

По улицам Орла также будет курсировать праздничный троллейбус №6, украшенный синими светодиодами и тематическими наклейками.

Кроме того, на маршруте №16 будет работать новый новогодний **ЛиАЗ** из последней партии техники, закупленной для МУП "ТТП".

https://regionorel.ru/novosti/society/novogodniy_transport_v_orle_vyydet_v_reys_31_dekabrya/

[К содержанию](#)

Шарыпово сегодня (sharypovo.today), Шарыпово, 19 декабря 2022 09:49

ШАРЫПОВСКИЙ ОКРУГ ПОЛУЧИЛ ЕЩЕ 20 НОВЫХ АВТОБУСОВ

Третий транш автотранспортных средств по губернаторской программе "Новый автобус" принимает Шарыповское ПАТП. Машины марки "ЛиАЗ", оснащенные системой безопасности, терминалами для безналичной оплаты, видеонаблюдением и оборудованием для перевозки маломобильных граждан доставлены на территорию предприятия. Все поступившие 20 единиц техники будут направлены на сельские маршруты.

Поздравить предприятие с крупной партией автобусов, которая завершила обновление автопарка ПАТП в этом году прибыл глава Шарыповского округа Геннадий Качаев.

- Хочется сказать искреннее спасибо Александру Викторовичу Уссу за то, что сегодня наша транспортная сеть расширяется. Мы с руководителем ПАТП Михаилом Николаевичем Иноземцевым вспомнили, как 20 лет назад, когда предприятие ваше рушилось, все подставили плечо и СУЭК и Березовская ГРЭС. И только благодаря вашей силе воли, товарищеским отношениям и желанию, чтобы мы сохранили госпредприятие, дали возможность выжить. А сегодня вы уже крепкое предприятие, которое, наверное, уже является примером для других предприятий. Желаю, чтобы ваше предприятие и в дальнейшем развивалось и в следующем году, думаю будут еще преференции в виде автобусов. Успехов, добра и чтобы жители нашего округа видели вас в каждом селе.

Ключи от техники водителям вручил генеральный директор Краевого автотранспортного предприятия Роман Хайсерверин. Это уже его третий визит в Шарыповское ПАТП в этом году и каждый раз он выполняет почетную миссию, возложенную на него губернатором. Знаменательное событие - получение заключительной в этом году партии автобусов позволит полностью обновить автопарк предприятия перевозчика. Новый транспорт будет обслуживать муниципальные и межмуниципальные маршруты.

Роман Хайсерверин рассказал присутствующим как сегодня обстоят дела на предприятиях, занимающихся перевозками в регионе:

- При губернаторе Красноярского края Александре Викторовиче Уссе ситуация с пассажироперевозками в регионе в корне изменилась. Программа обновления подвижного состава

действует в целом по всему нашему предприятию. Фактически 80% подвижного состава в Краевом АТП обновлено. Также в территориях края удалось практически полностью решить кадровую проблему. Водители и механики, обслуживающие технику, охотнее идут работать на наши предприятия. Поздравляю жителей Шарыповского округа с наступающим новым годом, вот с таким прекрасным подарком в виде новых автобусов. Желаю, чтобы новый транспорт радовал нас и наших пассажиров.

Сотрудники Холмогорского дома культуры провели торжественную часть мероприятия и подарили всем присутствующим творческие номера и музыкальные подарки, а водителям вместе с ключами вручили красивые наклейки на автобусы "За округ!", в которые заложено сразу несколько глубоких смыслов.

С тем, что автопарк пополнился 20 новыми автобусами коллектив ПАТП поздравил благочинный церковью Шарыповского округа, настоятель Свято-Троицкого собора города Шарыпово протоиерей Павел Фролов.

- Смысл нашей жизни в том, чтобы любить Бога и ближних всем сердцем, всей душой. Бога мы любим, совершая святую молитву и соблюдая Его заповеди. А проявление любви к человеку - это наша забота о нем. Вы заботитесь о людях, перевозя их в условиях сибирского климата, а порой и не самых хороших дорог. Поэтому желаю вам усердно совершать эту любовь.

Затем благочинный и диакон Свято-Троицкого собора Отец Феодор совершили молебен о том, чтобы Господь охранял жизнь каждого пассажира, окропили святой водой каждый автобус внутри и снаружи. В знак благословения каждому водителю подарили иконку.

Благодаря программе Губернатора Александра Усса автопарк, обслуживающий Шарыповский муниципальный округ полностью обновился. Более того, власти округа вместе с руководством предприятия уже планируют как расширить транспортную сеть, чтобы пассажиры сел и деревень, в которых раньше не было регулярных рейсов, также получили возможность с комфортом ездить на новых автобусах.

- Все населенные пункты будут обслуживать новые автобусы. Также с администрацией округа мы планируем в следующем году увеличить маршрутную сеть. Охватить деревню Линево, деревни Темра и Гляден, там тоже есть пассажиропоток. Хотим, чтобы каждый день туда автобус ходил. По мере возможности будем продвигать это. Если задуманное удастся, у нас увеличится пассажиропоток и маршрутная сеть по всему округу,

- рассказал Михаил Иноземцев руководитель Шарыповского ПАТП.

<http://sharypovo.today/news/22686-sharypovskiy-okrug-poluchil-esche-20-novyh-avtobusov.html>

[К содержанию](#)

БРЯНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Объектив (obyektiv.press), Севастополь, 19 декабря 2022 07:27

ЕС ВВЕЛ САНКЦИИ ПРОТИВ ВС РФ, ПАРТИЙ, СМИ, ЧИНОВНИКОВ И БИЗНЕСА

В девятый пакет санкций включены в общей сложности 141 физическое и 49 юридических российских лиц.

Евросоюз в рамках девятого пакета санкций против России добавил в свой черный список 141 человека и 49 юридических лиц. Об этом говорится в опубликованном в пятницу в "Официальном журнале ЕС" постановлении о введении девятого пакета санкций ЕС против России "за нарушение территориальной целостности Украины" на 692 страницах.

Как заявил после публикации перечня глава внешнеполитической службы ЕС Жозеп Боррель, в общей сложности теперь в черный список по России входят 1 386 физических лиц и 171 организация.

В список включены российские министры, губернаторы, судьи, члены Госдумы, артисты и ведущие, пять политических партий, в том числе "Единая Россия", ЛДПР, "Справедливая Россия", Вооруженные силы РФ, их виды и рода войск, добровольческие подразделения, четыре медиакомпании, три банка и 23 компании ВПК, машиностроения и энергосектора.

Всем фигурантам списка запрещен въезд в ЕС, их активы в Евросоюзе подлежат блокировке, европейскому бизнесу запрещены любые деловые контакты с ними.

"Ввиду серьезности ситуации Совет ЕС считает, что 141 человек и 49 компаний должны быть добавлены к перечню лиц, организаций и органов, к которым применяются ограничительные меры, введенные за угрозу и подрыв независимости и территориальной целостности Украины", - говорится в постановлении Совета ЕС.

В свой санкционный список ЕС включил Вооруженные силы России в целом, а также все три их вида: Сухопутные войска, Военно-космические силы, а также Военно-морской флот. Кроме того, в список включены Росгвардия, Специальные войска и другие военные структуры. Всем им запрещен доступ к инвестициям из ЕС, а их активы в Евросоюзе подлежат блокировке.

В список также включены 30 офицеров и старших офицеров Вооруженных сил России, включая начальника главного вычислительного центра ВС РФ генерал-майора Роберта Баранова.

Санкции введены и в отношении добровольческих структур, таких как "Русское имперское движение", клуб "Русич" и Союз добровольцев Донбасса.

Помимо этого, ЕС ввел санкции, в частности, против ведущих Бориса Корчевникова и Марины Ким, певца Григория Лепса, блогера Дмитрия Пучкова, режиссера Никиты Михалкова. В список также включены медиаменеджеры: гендиректор "Национальной медиа группы" Светлана Баланова, главный редактор телеканала "РЕН ТВ" Михаил Фролов, гендиректор "РЕН ТВ" Владимир Тюлин, заместитель гендиректора Михаил Тукмачев, гендиректор "ТВ-Новости" и подведомственной ей новостной телевизионной сети RT Алексей Николов.

В черный список внесены четыре медиаструктуры: ВГТРК, медиахолдинг "Национальная медиа группа", телекомпания АНО "ТВ-Новости", "Фонд стратегической культуры".

Под санкции также подпали пять политических партий России: "Единая Россия", ЛДПР, "Справедливая Россия", КПРФ, "Новые люди".

В общей сложности ЕС включил в черный список 40 депутатов Госдумы и 44 члена Совета Федерации, которые в октябре проголосовали за присоединение новых субъектов к России и ратифицировали его. Это, в частности, депутаты от фракции "Единая Россия" Валентина Терешкова, Ольга Занко, Дмитрий Кобылкин, Марат Нуриев, Татьяна Соломатина, а также сенаторы Елена Авдеева, Сергей Лукин, Александр Жуков, Игорь Панченко, Валерий Радаев. Кроме того, ЕС внес в санкционный список 20 членов Конституционного суда РФ, в том числе его председателя Валерия Зорькина.

ЕС также включил в черный список оставшихся не под санкциями вице-премьеров правительства РФ Victорию Абрамченко, Татьяну Голикову, Алексея Оверчука, помощника президента РФ Максима Орешкина, министра по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александра Куренкова, министра культуры Ольгу Любимову, министра просвещения Сергея Кравцова, министра науки и высшего образования Валерия Фалькова, министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова, министра природных ресурсов и экологии Александра Козлова, министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Максута Шадаева, министра труда и социальной защиты Антона Котякова, министра юстиции Константина Чуйченко, а также заместителя министра обороны Виктора Горемыкина. Санкции также введены в отношении Роскомнадзора.

Кроме того, под санкции ЕС подпали семь губернаторов: глава Астраханской области Игорь Бабушкин, глава Мурманской области Андрей Чибис, глава Новгородской области Андрей Никитин, глава Тверской области Игорь Руденя, глава Калужской области Владислав Шапша, глава Новосибирской области Андрей Травников и глава Московской области Андрей Воробьев.

Помимо прочего, Евросоюз ввел санкции против трех банков: Московского кредитного банка, Всероссийского банка развития регионов и Дальневосточного банка.

Также в список включены 23 компании военно-промышленного комплекса, машиностроения, высокотехнологичного и энергетического секторов, в том числе Центральный научно-исследовательский институт "Буревестник", Ижевский электромеханический завод "Купол", "Волгоградская машиностроительная компания", **"Брянский автомобильный завод"**, Научно-производственное объединение "Стрела", "Восточная верфь", Улан-Удэнский авиационный завод и другие.

<https://obyektiv.press/node/129204>

[К содержанию](#)

НА БРЯНЩИНЕ СОЗДАНЫ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТОРОВ

20 декабря председатель Брянской областной Думы Валентин Суббот принял участие в заседании инвестиционного совета при Губернаторе Брянской области.

Отмечено, что в Брянской области созданы все условия для привлечения инвесторов. В 2022 году 31 предприятию области по 53 инвестиционным проектам предоставлено право на получение государственной поддержки в форме налоговых льгот по налогу на имущество и понижение налоговой ставки по налогу на прибыль, подлежащих зачислению в областной бюджет, на сумму 887,110 млн. рублей. Сумма предоставленных налоговых льгот составила - 576,8 млн. рублей. Общая сумма инвестиционных затрат предприятиями, с правом пользования налоговыми льготами в рамках реализации инвестиционных проектов составила 8,9 млрд. рублей инвестиций. Во все уровни бюджетов предприятиями уплачено налогов - 8,3 млрд. рублей, в том числе в областной бюджет - 2,3 млрд. рублей. Объем выручки составил - 136,2 млрд. рублей. В результате реализации инвестиционных проектов создано 907 новых рабочих мест.

На территории региона реализуется ряд крупных инвестиционных проектов. "Московский эндокринный завод" совместно с Минпромторгом России реализует уникальный проект по выращиванию растительного сырья и производству полного цикла не менее 60 отечественных фармацевтических субстанций и изготовлению из них лекарственных препаратов. Благодаря этому будет обеспечена лекарственная безопасность России в сегменте сильнодействующих обезболивающих препаратов и полностью решен вопрос импортозависимости в части пищевого мака. Сумма инвестиций проекта составляет 3,9 млрд. рублей. И это не единственный пример.

АО "Пролетарий" в Сураже реализует два крупных инвестиционных проекта на общую сумму - 2,8 млрд. рублей. ООО "Дружба" реализует проект по строительству свиноводческого комплекса на 3000 продуктивных свиноматок в Жуковском муниципальном округе, сумма инвестиций - 2,1 млрд. рублей. Сразу шесть крупных инвестиционных проектов на общую сумму - 61,9 млрд. рублей реализует "Брянская мясная компания". Компания "Брянский бройлер" реализует два крупных инвестиционных проекта на общую сумму - 6,2 млрд. рублей. Филиал ООО "Дружба-2" в Брасово реализует проект по строительству животноводческого комплекса молочного направления на 3 600 голов дойного стада, сумма инвестиций - 3,4 млрд. рублей. ООО "Мираторг-Курск" реализует шесть крупных инвестиционных проектов на общую сумму - 20,9 млрд. рублей.

Объем инвестиций в действующих ценах в 2021 году по сравнению с 2020 годом увеличился на 10,4%. Объем инвестиций по итогам 9 месяцев 2022 года по сравнению с 9 месяцами 2021 года увеличился на 11,1%. Это серьезный результат: Брянская область по росту инвестиций в 2022 году занимает пятое место среди регионов Центрального федерального округа.

За этими цифрами не только количественные показатели реализации инвестиционной политики в регионе, это прежде всего рабочие места, социальная и коммунальная инфраструктура, развитие наших муниципальных образований, благополучие и повышение качества жизни наших граждан.

В ходе инвестиционного Совета было рассмотрено 12 заявок на заключение договоров между Правительством Брянской области и инвесторами по новым инвестиционным проектам. Состоялось согласование инвестиционных проектов для предоставления со следующего года права на получение льгот по налогу на имущество организаций и понижения налоговой ставки по налогу на прибыль организаций, подлежащих зачислению в областной бюджет.

В основном это проекты по строительству промышленных площадок, модернизации действующих производств. Проекты представлены нашими предприятиями, которые вносят значительный вклад в развитие региональной экономики и планируют развиваться, создавать новые производства и новые рабочие места.

Директор департамента экономического развития Брянской области Михаил Ерохин доложил о рассмотрении заявок на заключение договоров об инвестировании.

В соответствии с Законом Брянской области от 9 июня 2015 года № 41-3 "Об инвестиционной деятельности в Брянской области" необходимым условием получения всех форм государственной поддержки инвестиционной деятельности является заключение договора об инвестировании между Правительством Брянской области и инвестором. Договор заключается с учетом решения инвестиционного совета при Губернаторе Брянской области.

В департамент экономического развития Брянской области поступило 12 заявок на заключение договоров об инвестировании, три из них - в сфере сельского хозяйства, восемь - от

обрабатывающих производств, и один проект в сфере обработки и утилизации отходов. Заявки поступили от следующих организаций:

ООО "Колхозник" по инвестиционному проекту "Строительство мощностей для подработки, хранения и перевалки зерновых культур, расположенных по адресу: Брянская область, Погарский район, село Лукин";

обособленное подразделение ООО "Мираторг-Орел"- "Клетня" по инвестиционному проекту "Строительство оросительных систем";

ООО "Р. Л. Брянск" по инвестиционному проекту "Строительство мощностей для подработки, хранения и перевалки зерновых культур" (Климовский, Севский, Унечский районы);

ООО "Альянс" по инвестиционному проекту "Строительство завода по производству напитков спиртных невыдержанных и выдержанных на основе зерновых и фруктовых дистилляторов";

ООО "Молоко" по инвестиционному проекту "Модернизация действующего производства ООО "Молоко";

ООО "БрянскСпиртПром" по инвестиционному проекту "Приобретение и модернизация завода по переработке зерна для производства спирта и кормовых единиц в селе Жирятино Брянской области";

АО "Погарская картофельная фабрика" по инвестиционному проекту "Производство картофеля высокой пищевой ценности на основе использования генетических ресурсов картофеля, адаптивной технологии его возделывания и современных методов хранения, предпродажной подготовки и логистики";

ООО ПКФ "БрянскАгроХим" по инвестиционному проекту "Производственная база по выпуску минеральных удобрений в ОП Навля";

АО "Чистая планета" по инвестиционному проекту "Строительство 2-ой очереди полигона ТКО с площадкой компостирования отходов в п. Большое Полпино г. Брянска Брянской области в 2023-2026 гг.";

АО "Брянский автомобильный завод" по инвестиционному проекту "Строительство испытательного полигона и техническое перевооружение производственных мощностей на **АО "Брянский автомобильный завод"**";

АО "Метаклэй" по инвестиционному проекту "Создание оксо-разлагаемой полимерной композиции на основе полиолефинов и наполнителя, содержащего соли переходных металлов, с последующей организацией производства изделий (заглушки-БИО) из инновационного материала для нужд нефтегазового комплекса";

ООО "Газэнергокомплект" по инвестиционному проекту "Строительство нефтегазового и энергетического оборудования "Газэнергокомплект", 2-я очередь строительства".

Рассказал Михаил Ерохин и о согласовании инвестиционных проектов для предоставления с 2023 года права на получение льгот по налогу на имущество организаций и понижения налоговой ставки по налогу на прибыль организаций, подлежащих зачислению в областной бюджет.

В соответствии с Законом Брянской области от 9 июня 2015 года № 41-3 "Об инвестиционной деятельности в Брянской области" в 2022 году 31 предприятию области по 53 инвестиционным проектам предоставлено право на получение государственной поддержки в форме налоговых льгот по налогу на имущество организаций и понижения налоговой ставки по налогу на прибыль, подлежащих зачислению в областной бюджет, на сумму 887,110 млн. рублей. Фактически за 9 месяцев 2022 года данным правом воспользовались 25 предприятий по 47 инвестиционным проектам. Сумма предоставленных налоговых льгот составила - 576,8 млн. рублей.

В данный период шесть предприятий: ООО "Амкодор - Брянск", филиал Почеп ФГУП "Московский эндокринный завод", **АО "Брянский автомобильный завод"**, ООО "ДорЭлит", АО "Брянскавтодор" и ООО "Барс" не воспользовались правом пользования налоговыми льготами.

Общая сумма инвестиционных затрат предприятиями, с правом пользования налоговыми льготами в рамках реализации инвестиционных проектов составила 8,9 млрд. рублей инвестиций. Во все уровни бюджетов предприятиями уплачено налогов на сумму 8,3 млрд. рублей, в том числе 2,3 млрд. рублей в областной бюджет. Объем выручки составил 136,2 млрд. рублей. В результате реализации инвестиционных проектов создано 907 новых рабочих мест.

Поданы новые заявки на предоставление налоговых льгот с 2023 года 12 предприятиями по 12 инвестиционным проектам. В 2023 году планируемая общая сумма налоговых льгот составит 1 017,1 млн. рублей по 57 инвестиционным проектам (34 предприятия).

<https://duma32.ru/events/8303/>

[К содержанию](#)

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

Интерфакс, Москва, 22 декабря 2022 09:21

ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОЛУЧИТ БОЛЕЕ 50 АВТОБУСОВ ДЛЯ СЕЛЬСКИХ ШКОЛ

В Омскую область до конца года ожидается поставка 56 автобусов различной вместимости для перевозки сельских школьников, сообщает пресс-служба регионального правительства в четверг.

"В собственность муниципальных образований будут переданы 56 школьных автобусов российского производства марок ГАЗ-322171, ГАЗ-А66R33, ГАЗ-А67R43, ПАЗ 320570-02, ПАЗ 423470-04 и УАЗ 128801-200-21. Вместимость автобусов зависит от модели транспортного средства и рассчитана на 10-12, 13-20, 21-24, и 25-31 школьника", - говорится в сообщении.

Транспортные средства будут поставлены на основании четырехсторонних соглашений между Минпромторгом России, региональным правительством, уполномоченным получателем техники в регионе и российскими производителями автобусов - заводами ГАЗ, УАЗ и ПАЗ.

На их закупку из федерального бюджета было выделено более 171 млн рублей.

Предназначенные для подвоза учащихся сельских школ автобусы будут распределены между 25 муниципальными образованиями региона.

В пресс-службе регионального Минимущества "Интерфаксу" уточнили, что поставка этой партии автобусов ожидается до конца текущего года.

"Губернатором Александром Бурковым уделяется значительное внимание обновлению школьного автопарка, поэтому программа "Школьный автобус" в нашем регионе реализуется стабильно, работа в этом направлении продолжится", - приводятся в сообщении слова министра имущественных отношений региона Евгения Козлова.

Также сообщается, что в декабре правительством РФ для Омской области было дополнительно распределено еще 46 школьных автобусов, которые поставят в регион в первом квартале 2023 года.

<https://www.interfax-russia.ru/siberia/news/omsкая-oblast-poluchit-bolee-50-avtobusov-dlya-selskih-shkol>

[К содержанию](#)

ТУЙМАЗИНСКИЙ ЗАВОД АВТОБЕТОНОВОЗОВ

Молодежная газета (mgazeta.com), Уфа, 20 декабря 2022 16:22

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ БАШКИРИИ РАССКАЗАЛ ОБ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РЕСПУБЛИКИ

Сегодня, 20 декабря, министр промышленности, энергетики и инноваций Башкирии Александр Шельдяев на пресс-конференции рассказал об импортозамещении на предприятиях республики.

- Введение новых санкций формирует новые импульсы и перспективы для импортозамещения. И мы эту трансформацию видим отчетливо, - сказал руководитель ведомства. - Мы сформировали перечень товаров, подлежащих импортозамещению. Вначале в нем было 3 тысячи позиций, этот перечень мы планомерно сокращаем.

Александр Николаевич привел несколько примеров. Катализаторы из Башкортостана стали достойной заменой американской и немецкой продукции на объектах нефтегазопереработки. В декабре 2021 года было запущено первое в России производство катализаторов гидрокрекинга на ООО "РН-КАТ" в Стерлитамаке. Более 600 тонн продукции уже доставили на НПЗ Индии.

Еще один яркий пример внедрения импортозамещения - АО "Салаватстекло". В ноябре 2022 года в рамках программы модернизации здесь запустили новую линию крупногабаритного листового стекла (12 x 3 м). Что важно - программное обеспечение полностью российское. Помогли разработчики из Перми, которые написали новую программу для немецкого оборудования.

Предприятия Башкортостана, входящие в Группу Компаний "Ростех" ("ОДК-УМПО", "Гидравлика", "УАПО" "Молния") успешно участвуют в освоении производства комплектующих для пассажирского самолета Сухой Суперджет-100. На КумаАПП наладили выпуск вертолетов с системой пожаротушения. ОДК-УМПО поставило 18 промышленных двигателей на месторождения Ямала.

По словам министра, нарастает импортозамещение в фарминдустрии. "Фармстандарт-УфаВИТА" реализует целых 2 импортозамещающих проекта. Один из них уже реализован - линию по производству препарата "Фактор свертывания крови VIII" планируем запустить 24 декабря при участии Радия Хабирова и вице-преьера правительства РФ, главы Минпромторга России Дениса Мантурова.

Машиностроительные предприятия пережили непростой период диверсификации, трудности были с поставками, комплектующими. Изменения в работе основных автомобильных конвейеров страны повлияли и на режим наши производителей автокомпонентов. Сегодня ситуация стабилизировалась. Самой большой проблемой было для нас перестроить логистические цепочки и найти новых партнеров. Развернулись на Восток - Турция, Китай, Иран. Научились делать комплектующие у себя, нашли нужные детали в регионах России. То, что раньше привозили из Европы, теперь покупаем у отечественных коллег. Как один из множества примеров - **Туймазинский завод автобетоновозов** заменил гидростатическую трансмиссию производства Украины на гидротрансмиссию из Екатеринбурга.

Кстати, **Туймазинский завод автобетоновозов** в 2022 году увеличил производство в 2,2 раза. Основным драйвером роста стала прицепная техника. На сегодняшний день загрузка оборудования составляет 91%, заключены контракты на поставку прицепов компании "Роснефть". **ТЗА** является якорным резидентом Туймазинского промышленного технопарка "Мастер", который в сентябре вошел в реестр Минпромторга России.

На Уфимском трансформаторном заводе ожидаемый объем производства до конца 2022 года выше, чем в 2021 году, более чем в 6 раз. В 2023 году они запускают новую линейку продукции. В частности, это тяговые трансформаторы для Уральских локомотивов, раньше их поставлял ушедший с рынка Siemens.

Уральский пружинный завод успешно прошел отбор в номинации на поставку пружин подвески на всю линейку автомобилей Лада Ларгус. Это часть программы импортозамещения для отечественного автопрома. Ранее данный ассортимент практически полностью обеспечивался поставками импортных компонентов.

Александр Шельдяев отметил работу белебеевского завода "Автономаль", на котором успешно освоили широкий ряд номенклатуры импортозамещающих изделий для нужд **ПАО "КАМАЗ"** и **ОАО "МАЗ"**.

Адаптировалось под новые реалии металлургическое производство. Белорецкий металлургический комбинат запустил в июле 2022 года новое волочильное оборудование. Инвестпроект по модернизации сталепроволочно-канатного производства планируют завершить до конца 2023 года. Минпром Башкортостана помог комбинату войти в программу льготного кредитования ФРП.

На Учалинском ГОКе в этом году достроили комплекс пастового сгущения хвостов обогащения. Строится узел глубокой доочистки сточных вод, объект планируем завершить к 2025-му году. Самый масштабный проект предприятия сегодня - это строительство подземного рудника Ново-Учалинского месторождения медноколчеданных руд. Срок реализации до 2030 года, планируем, что уже к 2027-му году новый рудник будет давать 4,5 млн тонн продукции в год.

<https://mgazeta.com/news/novosti/2022-12-20/ministr-promyshlennosti-bashkirii-rasskazal-ob-importozameschenii-na-predpriyatiyah-respubliki-3080596>

[К содержанию](#)

ТОНАР

5 Колесо (5koleso.ru), Москва, 20 декабря 2022 16:43

"СУПЕР СНЕГ": СТОИТ ЛИ ПОКУПАТЬ РЕФРИЖЕРАТОР ИЗ КИТАЯ? АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОРТАЛ 5 КОЛЕСО

С уходом с российского рынка западных производителей холодильного оборудования их место начали занимать азиатские. Одного из них уже можно видеть в составе трейлеров в сборочных цехах крупнейшего российского завода прицепной техники.

Александр Трохачев

SuperSnow - этот бренд крупнейшего в КНР производителя полного спектра холодильного оборудования Zhengzhou Kaixue Cold Chain отнюдь не новичок - он на рынке почти четверть века, с 1998 года. Первый завод был пущен в 2006 году, второй - в 2014-м, с годовым оборотом свыше \$100 млн. Продукцию SuperSnow покупают в 70 странах мира, включая Австралию, Африку, Ближний Восток, Юго-Восточную Азию, Центральную и Южную Америку. В 2022 году бренд начал осваивать бизнес-пространство России. В нашей стране оборудование позиционируется как замещение ушедших с рынка холодильных установок Carrier и Thermo King.

Первым рефрижераторным полуприцепом с холодильной установкой SuperSnow KST2000 стал **Тонар R3-13** габаритной длиной (с ХОУ) 14 239 мм. Мощности новой установки хватает для полноценного охлаждения изотермического кузова внутренними размерами (по панелям) 13 400 x 2462 x 2563 мм. В привычном транспортном объеме это ни много ни мало 33 европалеты.

Модель KST-2000 эффективна для изотерм полезным объемом 95-100 м³.

Важнейший параметр установки - холодопроизводительность, т. е. количество тепла, отнимаемое от охлаждаемого объекта в единицу времени с помощью холодильной машины и отводимого на улицу. На практике этот параметр зависит от мощности основного оборудования, температурных условий эксплуатации, используемого хладагента. В этом смысле у SuperSnow KST-2000 полный порядок. Моноблочный агрегат оснащен 2,2-литровым дизельным двигателем Perkins мощностью 35 л. с., который работает в паре с 4-цилиндровым немецким компрессором Vock производительностью 5880 м³/ч. Интеллектуальная система управления защищает агрегат от низкого давления масла, перегрева охлаждающей жидкости, некорректных оборотов двигателя.

Компоновка агрегатов обеспечивает удобство обслуживания.

Привод вентиляторов испарителя и конденсатора осуществляется посредством ременной передачи и электромагнитной муфты. В целом по конструкции механизмов китайская новинка напоминает хорошо известный российским перевозчикам агрегат Thermo King SLX. Применение компонентов - аналогов ведущих мировых брендов обеспечивает точность регуляции скорости вращения вентилятора на режимах низкой и высокой скорости.

Понятно, что для подавляющего большинства российских перевозчиков новый бренд - это кот в мешке. Даже заявленный срок гарантии в 24 месяца на оборудование и интервал техобслуживания в 3000 моточасов еще не являются основанием для ставки на незнакомый продукт. С другой стороны, реальной альтернативы в этом ценовом сегменте сегодня в РФ нет. Озвученная на презентации цена SuperSnow KST-2000 для рефрижератора **Тонар R3-13** составляет 1,98 млн руб., хотя рыночная цена "в лоб" - порядка 40 000 евро. Для других моделей ее лучше напрямую уточнять у продавцов, ведь итоговый вес в денежном выражении зависит от марки полуприцепа, сложности монтажных работ и комплектации (базовая или с опциями). Не считая базовой комплектации, разработка каждого изделия проводится по индивидуальному проекту. Сам монтаж ХОУ на переднюю стенку изотермического трейлера занимает от одного до трех дней. Стоит уточнить, что китайская установка чуть тяжелее европейских моделей, это следует принимать во внимание для верного распределения нагрузок по осям.

Согласно VIN-табличке, агрегат изготовлен в июне 2022 года.

Поставщики "Супер Снега" утверждают, что при возникновении отказов и поломок покупателя не останутся с проблемой один на один. По всей территории России обслуживать и ремонтировать установки SuperSnow готовы 60 сервисных предприятий. Большинство из них расположено в крупных городах по соседству с оживленными автомобильными дорогами. В этом списке Ижевск, Казань, Москва, Набережные Челны, Нижний Новгород, Новосибирск, Санкт-Петербург, Уфа.

Механики сервисных станций в своем деле не новички. У многих опыт работы с ХОУ составляет два года и более. Они быстро и качественно выполняют проверку антифриза, замену масла и фильтров, контроль давления хладагента и уровня зарядки АКБ. В обязательном порядке проверяются люфты подшипников, износ приводных ремней и основных узлов. Доставка фирменных расходников и оригинальных запчастей может быть осуществлена в минимальные

сроки благодаря собственному складу на 20 000 товарных позиций. У представителей бренда практикуется и услуга выездного сервиса, причем не только для срочного ремонта, но и для проведения планового ТО. Согласитесь, для начала совсем неплохо!

Евгения Стрельцова, директор по продажам SuperSnow в России

Раньше мы были представителями Thermo King в 16 регионах России. Искали производителей ХОУ в Турции, ОАЭ, Китае, Южной Корее и других странах. Выбрали SuperSnow, т. к. компания существует на рынке 25 лет. Взяли продукт, который занимает 13 % рынка Юго-Восточной Азии и поставляется в 70 стран. В России в 2022 году он представлен впервые. Кстати, Carrier и Thermo King занимают в Китае по 15% рынка, так что бренды являются конкурентами. Собственник завода ранее 10 лет работал конструктором в Carrier и 16 лет был дилером Thermo King. В 2006-м и 2014-м были построены два крупных завода, и в настоящее время бренд SuperSnow занимает третье место в Китае. Кстати, трейлерные ХОУ производят только они и несколько фирм, размещающих свои шильдики на чужой продукции. Есть выкупленный китайцами финский бренд Lumika, но он существенно дороже, в ценовой нише Schmitz Cargobull. Использование импортных комплектующих и, в частности, японского двигателя позволило обеспечить межсервисный интервал, как и у Thermo King - 3000 моточасов. Вообще, по трейлерным ХОУ в настоящее время доступны две модели: полностью автономная и со стояночным электродвигателем. Планируемый объем годовых продаж - 600 агрегатов с возможностью увеличения в 2023 году до 1000. При этом потенциальный спрос на трейлерные ХОУ в России составляет 6000 шт. Выходит, есть к чему стремиться!

<https://5koleso.ru/avtopark/servis-i-zapchasti/super-sneg-stoit-li-pokupat-refrizherator-iz-kitaya/>

[К содержанию](#)

Орехово-Зуевская правда, Орехово-Зуево, 22 декабря 2022 06:00

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ: ТОЛЬКО ВПЕРЕД

БИЗНЕС] Руководители промышленных предприятий округа обсудили итоги работы за 2022 год и поделились планами на прессконференции Министерства инвестиций, промышленности и науки Московской области

Вопрос импортозамещения является приоритетным для машиностроительного предприятия "**Тонар**" - крупнейшего российского производителя прицепной и полуприцепной техники.

- Наше производство предлагает альтернативу прицепам, которые ранее привозили из Германии, Турции, Польши и других стран. В марте мы поняли, что в связи с уходом иностранцев работы у нас прибавится, мощности нужно расширять. Для этого мы воспользовались программой "Земля за 1 рубль", и первый из новых цехов мы рассчитываем запустить уже в январе, - рассказал директор **МЗ "Тонар"** Денис Кривцов.

Завод "Стелкон" - импортозамещающий разработчик и производитель российской автоматизированной системы хранения высокой плотности по технологии Pallet Shuttle.

- Наша цель - внедрение собственных продуктов и решений по автоматизации на российский рынок. Для этого мы оснастили производство новым оборудованием, и часть затрат на новое оборудование помогла компенсировать полученная субсидия, - рассказал гендиректор Стелкона Николай Кулагин.

Екатерина ЗИНОВЬЕВА, заместитель председателя правительства - министр инвестиций, промышленности и науки Московской области:

- **МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД "ТОНАР" И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РЕШЕНИЙ ДЛЯ ЛОГИСТИКИ "ЗАВОД "СТЕЛКОН" РЕАЛИЗУЮТ ВАЖНЫЕ ДЛЯ ПОДМОСКОВЬЯ ПРОЕКТЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.** Всего с начала весны мы собрали пул из 130 импортозамещающих проектов, которые будут реализованы в ближайшие годы, а часть из них уже запущена.

Сергей, клиент **МЗ "Тонар"**:

- Рефами и изотермами **завода "Тонар"** пользуемся не один год. Первые три полуприцепа брали на импортных осях, так как не были знакомы с осями "**Тонара**". На пробу взяли еще пару реф на заводских осях. Наши опасения были напрасны. Оси ведут себя достойно. Все заявленные режимы температур они выдерживают. Полуприцеп герметичен, и не надо говорить про тонкие стенки и

потерю температурного режима. В наше время все научились считать деньги, и полуприцепы завода "Тонар" нас полностью устраивают.

[К содержанию](#)

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 21 декабря 2022 19:11

"ТОНАР" ПРОДОЛЖАЕТ ВЫПУСК НОВЫХ ПАРТИЙ ПОЛУПРИЦЕПОВ-ПТИЦЕВОЗОВ

Завод "Тонар" (входит в Ассоциацию "Росспецмаш") сообщает, что продолжает выпуск новых партий полуприцепов-птицевозов, отвечая на растущий спрос.

Полуприцепы-птицевозы, выпускаемые компанией, используются для массовой транспортировки птицы в металлических контейнерах. Специальная конструкция кузова позволяет осуществить бережную перевозку, удобную погрузку-разгрузку и быструю санитарную обработку.

Предприятие продолжает отгрузки моделей "Тонар-98882" с подъемной крышей. Пять единиц уже отправлены в Пензенскую и Брянскую области, на очереди партия для клиентов в Тамбовской области.

Полуприцеп-птицевоз Тонар-98882 характеризуют гидравлический механизм подъема крыши, вместимость до 6160 голов в убойном весе. Модель изготавливается под различные типы и размеры контейнеров, осевые агрегаты собственного производства.

<https://news.ati.su/news/2022/12/21/tonar-prodolzhaet-vypusk-novyh-partij-polupritsepov-ptitsevozov-931723/>

[К содержанию](#)

Мировой автопром. Другое

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 19 декабря 2022 14:53

"СОЛЛЕРС" ВОЗОБНОВИТ ПРОИЗВОДСТВО ВОСЬМИЦИЛИНДРОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЗМЗ

Автор: Чупров Александр

Компания "Соллерс" возобновит производство восьмицилиндровых двигателей в первом полугодии 2023 года. Бензиновые и битопливные двигатели ЗМЗ серий 523, 524 производились на Заволжском моторном заводе (ныне - Заволжский филиал ООО "УАЗ") до 2021 года и использовались во многих известных моделях коммерческой техники и **автобусов**, сообщает пресс-служба "Соллерс".

"В настоящее время на рынке вновь возник спрос на нашу линейку двигателей V8 - как для новых **автобусов**, так и для вторичного рынка запасных частей. Мы видим четкую потребность рынка в данном двигателе на ближайшие несколько лет", - заявил директор Заволжского филиала ООО "УАЗ" Ильнур Сахабиев.

Как ранее сообщал "АВТОСТАТ", в конце ноября 2022 года компания "Соллерс" запустила на заводе в ОЭЗ "Алабуга" производство легких коммерческих автомобилей Atlant и Argo. До конца года компания планирует реализовать 900 автомобилей под своим брендом, в течение двух-трех лет - 30 тысяч, в перспективе 5 лет объем продаж и производства автомобилей может составить около 50 тыс. машин. Автомобили доступны для покупки более чем в 50 дилерских центрах в 38 городах России. Цены на Sollers Argo стартуют от 2 млн 559 тыс. рублей за промтоварный фургон с дизельным двигателем. Стоимость Sollers Atlant начинается от 2 млн 904 тыс. рублей - за эту цену предлагается цельнометаллический фургон короткой базы и средней крыши с дизельным

двигателем. Как отмечается, новые модели Sollers заместят ушедший с российского рынка Ford Transit.

<https://www.autostat.ru/news/53427/>

[К содержанию](#)

Autonews.ru, Москва, 20 декабря 2022 00:31

С 2023 ГОДА В РОССИИ ВЫРАСТУТ ЦЕНЫ НА ТЕХОСМОТР. ЧТО ИЗМЕНИТСЯ

Автор: Распопова Алина

В большинстве регионов России определились с новыми ценами на техосмотр, которые заработают с 1 января 2023 года: большинство установили минимальные тарифы по расчетам от ФАС, но некоторые учли инфляцию

В подавляющем большинстве регионов России определились с новыми ценами на техосмотр: индексация запланирована на 1 января 2023 года. Дело в том, что 20 декабря 2022 года истек срок подачи данных о расходах на проведение и содержание пунктов техосмотра операторами. Так, согласно приказу Федеральной антимонопольной службы (ФАС), до этого момента операторы имели возможность подсчитать по специальным формулам все свои затраты на хозяйственную деятельность, заполнить предложенные таблицы и направить в региональные профильные ведомства. На основе этих цифр местные власти должны подсчитать справедливый тариф на проведение техосмотра в каждом регионе и изменить цены на услугу.

Важно, что данные от операторов для определения тарифов можно использовать только в случае, если их предоставят не менее 50% от общего количества участников рынка в каждом регионе: как рассказали операторы, пока подавляющее большинство операторов нужную информацию не предоставило. В таком случае методика ФАС предполагает альтернативный способ расчета цен - индексацию тарифов на уровень инфляции за все время, что тарифы в каждом отдельном регионе не пересматривали. При этом стоимость в итоге не должна оказаться ниже 913 руб. для легковых автомобилей. Однако в большинстве регионов решили использовать новые минимальные цены, которые предложили в ФАС. Ряд операторов уже назвал такой подход ошибкой: они намерены добиваться изменений тарифов с помощью региональных подразделений ФАС. Разбираемся, сколько будет стоить техосмотр в разных регионах России в 2023 году, где он подорожал сильнее и почему.

adv.rbc.ru

Почему на техосмотр начали менять цены

Вмешательство со стороны в ФАС в ценообразование при установке цен на прохождение техосмотра произошло после многочисленных жалоб операторов. Последние несколько лет, они настаивали, что при текущих тарифах оказывать госуслугу им невыгодно и требовали дать им возможность эти цены поднять. Дело в том, что менять цены самостоятельно операторы права не имеют - тарифы на госуслугу в каждом субъекте устанавливает региональные власти. К примеру, в Москве это 720 руб., в Ленинградской области - 940 руб., в Краснодарском крае - 651 руб. Очередным поводом для изменения цен стала реформа системы техосмотра. Так, в 2022 году обязательное оформление диагностических карт для частных собственников легковых автомобилей практически упразднили, за исключением нескольких случаев, включая перерегистрацию автомобиля старше четырех лет на нового собственника. Тогда операторы в очередной раз заявили, что цены надо повышать минимум до уровня стоимости нормо-часа на услуги СТО в регионе. В Москве это, к примеру, около 2,5-3 тыс. руб.

Кроме того, операторы потребовали проиндексировать действующие цены на техосмотр с учетом инфляции. Оказалось, что далеко не все регионы обновляли тарифы ежегодно с учетом этого показателя: некоторые не делали этого более 10 лет. И, например, получилось так, что в Москве техосмотр стоит дешевле, чем в Санкт-Петербурге. В итоге в апреле 2022 года ФАС представила новый план расчета цены на услугу:

с учетом данных от операторов;

с учетом инфляции.

При этом в ФАС установили предельные минимальные цены.

L1-L2 - мопеды, мотовелосипеды

L3-L5 - мотоциклы, мотороллеры, трициклы

L6-L7 - квадрициклы

M1 - автомобили легковые

M2-M3 - **автобусы**, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства

N1-N3 - **грузовые** автомобили

O1-O4 - **прицепы**

Регионы выбрали минимальную предельную ставку 913 рублей

Согласно опубликованным постановлениям профильных ведомств, не получив или же не собрав данных от операторов, не стали проводить пересчеты тарифов с учетом инфляции, а установили минимальные ставки от ФАС:

Название региона Цена 2022, руб. Цена 2023, руб.

Москва 720 913

Алтайский край 552 913

Астраханской край 778 913

Калужская область 591 913

Карелия 736 913

Костромская область 620 913

Курская область 367 913

Мордовия 505 913

Новосибирская область 520 913

Омская область 367 913

Оренбургская область - 913

Орловская область 300 913

Псковская область 631 913

Республику Саха (Якутия) 807 913

Свердловская область 498 913

Смоленская область 583 913

Ставропольский край 603 913

Тамбовская область 600 913

Тюменская область 596 913

ХМАО 681 913

Челябинская область 568 913

Чувашия 557 913

Ямало-Ненецкий автономный округ 595 913

Однако есть и те, которые ставки пересмотрели. Например:

Название региона Цена 2022, руб. Цена 2023, руб.

Московская область 710 940

Амурская область 1300 1401

Ленинградская область 990 1073

Санкт-Петербург 881 1543

Как рассказал в беседе с Autonews.ru председатель Гильдии операторов технического осмотра при Московской торгово-промышленной палате Игорь Волчек, операторы разочарованы решениями властей взять за основу новых тарифов минимальные границы, установленные ФАС. Он признал, что операторы изначально не планировали прислать расчеты относительно собственных расходов на содержание пунктов техосмотра: по его словам, для пунктов задача оказалась слишком трудной. При этом большинство устроила перспектива индексации тарифов на инфляцию.

"Например, если следовать методике ФАС по расчету тарифов, справедливая цена техосмотра в Москве с учетом инфляции составила бы 1,336 руб. вместо текущих 720 руб. И это уже было бы неплохо, ведь в столице цены не индексировали с 2012 года. Но в Москве и в большинстве регионов просто взяли минимальный тариф. При этом изначально эти ориентиры были нужны только для того, если при пересчете цен в тех регионах, где инфляцию все-таки учитывали в течение последних года-двух, расчеты не оказались слишком низкими", - сообщил Волчек.

По словам эксперта, водители в большинстве регионов изменений ценах не заметят, а вот операторов, желающих работать по таким расценкам, станет меньше. Он также предположил, что с уменьшением доступного количества пунктов, водители будут просто покупать "фотошпные" карты. А это напрямую влияет на безопасность.

"Проходят техосмотр вживую сейчас в основном только те физлица, которые продают автомобиль старше четырех лет - документ требуют и строго проверяют в ГИБДД. А вот разные таксисты и юрилца просто заказывают "серые" диагностические карты. Получается, что пока вся эта методика значимых изменений не принесла", считает участник отрасли.

Как добавил Волчек, операторы в 2023 году попытаются изменить установленные тарифы и все-таки убедить региональные власти учесть в тарифах инфляцию - в том числе с помощью местных подразделений ФАС.

Когда ГИБДД может проверить авто при наличии техосмотра. Дан четкий ответ

О том, что большинство регионов, по сути, списали тарифы с фасовских "минимумов", в разговоре с Autonews.ru указал директор ПТО ООО "Марс" из Красноярского края Иван Кекин.

"Регионы даже не попытались учесть размер накопленной инфляции, а уже тем более - собрать данные с местных операторов. Видимо, решили отложить решение этого вопроса "на потом". Хотя некоторые субъекты, установили довольно высокие тарифы. Но расценки выше средних по стране в некоторых регионах можно объяснить нахождением их за Полярным кругом", - отметил Кекин.

По его словам, отрасль техосмотра давно существует в рыночных условиях и операторы устанавливают собственные расценки без оглядки на региональные тарифы, предлагая автовладельцам различные дополнительные услуги.

"Автомобилисты оплачивают все дополнительные услуги, лишь бы оформить нужную диагностическую карту. Стоит задуматься о том, чтобы отказаться от регулирования в этой отрасли", - заключил эксперт.

Autonews.ru направил запрос в ФАС относительно сложившейся ситуации, там пообещали ответить только после 20-го декабря. Также запрос был направлен в Департамент транспорта Москвы.

<https://www.autonews.ru/news/63a0a87d9a79474d6b8f331b>

[К содержанию](#)

АВТОСТАТ (autostat.ru), Тольятти, 19 декабря 2022 08:02

MAN И SCANIA ПРОДАЛИ РОССИЙСКИЕ АКТИВЫ МЕСТНЫМ ДИЛЕРАМ

Автор: Чупров Александр

Производители **грузовиков** MAN и Scania, входящие в группу Traton германского автоконцерна Volkswagen, передали активы российских "дочек" ООО "МАН Трак энд Бас Рус" и ООО "Скания Русь" своим местным дилерам, следует из данных ЕГРЮЛ.

Так, контроль над 100% долей российского представительства MAN получило ООО "МАН Трак Челны". Эта компания зарегистрирована в Татарстане и является официальным дилером марки MAN в Казани и Набережных Челнах. Согласно данным реестра, 100% долей российской "дочки" MAN находятся в залоге у иностранных юриц группы Traton SE, пишет агентство "Финмаркет".

Активы российской "дочки" Scania также были переданы в собственность местному дилеру - ООО "Альфаскан", совладельцами которого являются АО "Альфа Групп" (99%) и предприниматель Радик Гарифьянов (1%). Компания является официальным дилером грузовой и специализированной техники Scania и имеет дилерские центры в Ижевске, Казани, Набережных Челнах, Перми, Уфе и Чебоксарах.

Ранее группа Traton сообщала, что в результате сделок по продаже российского бизнеса MAN и Scania местным партнерам ожидается убыток до 550 млн евро. MAN и Scania были заметными игроками на российском рынке грузовой автотехники - на них приходилось суммарно более 12%.

Напомним, MAN и Scania в марте 2022 года приняли решение прекратить поставки **грузовиков** и **автобусов**, а также запчастей в Россию и остановить производство на предприятии в Санкт-Петербурге. Российский завод, на котором выпускались **грузовики** MAN и Scania, остается в собственности концерна Traton.

<https://www.autostat.ru/news/53417/>

[К содержанию](#)

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 22 декабря 2022 13:20

ДОРОГОЙ СЮРПРИЗ ДЛЯ ПОКЛОННИКОВ ПИКАПА RAM 1500: НОВАЯ ВЕРСИЯ TRX NAVOC EDITION

Автор: Астапенко Елена

Бестселлером американского бренда, входящего в состав автогиганта Stellantis, является Ram Pickup. Так, на его долю по итогам продаж в США в прошлом году пришлось 88% от общего количества реализованных машин марки: клиенты за 2021-ый купили 569 388 экземпляров, что на символический 1% больше, чем годом ранее. Теперь производитель представил спецверсию своего **грузовика** - Ram 1500 TRX Navoc Edition.

На фото: Ram 1500 TRX Navoc Edition

Такой пикап получил новый цвет кузова - желтый Baja, контрастные черные надписи и элементы декора экстерьера, 18-дюймовые колесные диски черного цвета, обутое во внедорожные шины, панорамный люк на крыше с двумя стеклами, дополнительные **грузовые** крепления, подножку для спального места в грузовом отделении и светодиодный стоп-сигнал (установлен в кабине).

В салоне Ram 1500 TRX Navoc Edition тоже есть несколько изменений: он отличается от других версий контрастной желтой прострочкой, имеет оригинальные декоративные вставки из углеродного волокна, "приплюснутое" снизу рулевое колесо, а также вышитые литеры TRX на спинках кресел. Отличия есть и в графике тачскрина мультимедийной системы. Еще создатели разместили на центральной консоли специальный фирменный знак, говорящий о принадлежности автомобиля к лимитированной серии Navoc Edition.

В список оснащения спецверсии вошли отделанные кожей сиденья-ковши с электрическими регулировками и вентиляцией, акустическая система Harman Kardon с 19 динамиками, панель для беспроводной зарядки смартфонов, комплекс камер, обеспечивающих круговой обзор, а также камеру в салонном зеркале заднего вида. В список систем безопасности входят адаптивный круиз-контроль, функция удержания автомобиля в полосе движения, а также экстренное торможение в случае обнаружения пешеходов.

У версии Ram 1500 TRX Navoc Edition стандартная техника: под капотом располагается турбированный двигатель HEMI V8 объемом 6,2 литра. Его отдача составляет 711 л.с., а максимальный крутящий момент - 884 Нм. Любопытно, что производитель умолчал о том, сколько именно экземпляров войдет в лимитированную серию пикапов, известно лишь, что их будет "очень ограниченное количество".

Новинка поступит в продажу на домашнем рынке в начале следующего года. Цена уже известна: за Ram 1500 TRX Navoc Edition просят не менее 106 445 долларов. Отметим, стартовый ценник американского **грузовика** сейчас составляет 84 555 долларов.

Тем временем Ram продолжает готовиться к скорой презентации новинки: у популярного пикапа в дальнейшем появится полностью электрический "родственник". Ранее производитель опубликовал

несколько эскизов и тизеров, приоткрывая внешность "зеленого" **грузовика**. Дебют предсерийного концепта намечен на 5 января, он пройдет в рамках выставки CES в Лас-Вегасе.

<https://www.kolesa.ru/news/dorogoy-syurpriz-dlya-poklonnikov-pikapa-ram-1500-novaya-versiya-trx-havoc-edition>

[К содержанию](#)

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 20 декабря 2022 17:50

БИТВА КИТАЙСКИХ ФУРГОНОВ: DONGFENG YUFENG ОБНОВИЛСЯ ВСЛЕД ЗА ОБРУСЕВШИМ JAC SUNRAY

Автор: Ежов Андрей

Dongfeng Yufeng относится к классу полноразмерных фургонов по европейским, российским и китайским меркам, в Америке его бы отнесли к среднеразмерным. В нашей стране Dongfeng Yufeng в отличие о JAC Sunray, который недавно превратился в Соллерс Атлант и теперь выпускается в Елабуге, почти неизвестен. Между тем в Китае JAC Sunray и Dongfeng Yufeng являются прямыми конкурентами. JAC Sunray пережил рестайлинг у себя на родине минувшей осенью (у нас пока выпускается дорестайлинговая версия), а теперь подоспел кардинально обновленный Dongfeng Yufeng - китайский журнал Autohome сообщает, что он уже поступил в продажу по цене от 118 800 юаней (1,13 млн рублей в переводе по текущему курсу).

Если JAC Sunray бывает только заднеприводным, то Dongfeng Yufeng предлагается как с передним, так и задним приводом (на фотографиях показана версия с передним приводом). Версии с задним приводом - самые тяжелые, их полная масса может достигать 4495 кг, грузоподъемность - 1805 кг. Существует также электрическая версия Yufeng с несколькими вариантами батареи. Выбор кузовов шире, чем у JAC Sunray: есть не только фургоны и микроавтобусы, но и заводской кемпер, а также пикап на базе длиннобазного фургона. Основных вариантов колесной базы два - 3100 мм либо 3650 мм. Габаритная длина варьируется в диапазоне от 5000 до 5995 мм, ширина - 2036 мм, высота - от 2375 до 2790 мм.

Обновление принесло Dongfeng Yufeng массивный граненый передок с огромной радиаторной решеткой и новыми, более высоко сидящими фарами. Корма, как это часто бывает у коммерческих моделей, осталась без изменений. Зато салон полностью новый: передняя панель стала менее громоздкой, но почему-то лишилась верхних вещевых лотков, вертикальные дефлекторы вентиляции уступили место горизонтальным, аналоговый щиток приборов заменен полностью цифровым, изменился дизайн рулевого колеса и дверных карт.

Для рестайлингового фургона на данный момент заявлены три дизельных двигателя - 2,0 л (136 л.с., 350 Нм), 2,3 л с такой же отдачей, но рассчитанный только на **грузовые** версии, и более мощный 2,3-литровый агрегат, выдающий 143 л.с. и 380 Нм. Коробка передач - только 6-ступенчатая "механика".

Не исключено, что в свете известных геополитических событий и передела российского рынка фургоны Dongfeng Yufeng в том или ином виде появятся в нашей стране.

<https://www.kolesa.ru/news/bitva-kitayskikh-furgonov-dongfeng-yufeng-obnovilsya-vsled-za-obrusevshim-jac-sunray>

[К содержанию](#)

За рулем (zr.ru), Москва, 21 декабря 2022 17:59

РОССИЙСКАЯ ЗАРЯДКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ СУЩЕСТВУЕТ. И УЖЕ РАБОТАЕТ

Автор: Кишкурно Иннокентий

Первая зарядная станция отечественного производства запустилась в Северной столице.

Зарядка для электромобилей, выпущенная в России, установлена в Санкт-Петербурге, на парковке гипермаркета по адресу Лиговский пр., 283А. Примечательно, что в течение тестового периода зарядить машину на этом терминале можно совершенно бесплатно.

Станция поддерживает все современные протоколы, имеет диапазон мощности до 350 кВт и способна заряжать автомобили, электробусы и **спецтехнику**. Одновременно может заряжаться до четырех машин. Есть мобильное исполнение, позволяющее зарядить электрокар где угодно.

Материалы по теме

Проголосуй в Гран-при "За рулем" - выиграй Ладу! Проверь себя на знание ПДД "За рулем" обзавелся стикерами в Viber

Разработали зарядку в компании "Силовые машины", в производстве задействованы петербургская "Электросила" и великолукский "Реостат", а сборка идет на мощностях Ленинградского металлического завода. Производство высоколокализованное, говорят разработчики.

Программа производства рассчитана на выпуск 1000 станций в год и соотносится с государственной Концепцией развития электротранспорта до 2030 года. Сейчас идут переговоры о поставках с крупными операторами ЭЭС.

"За рулем" теперь можно читать в Телеграм.

Проголосуй - выиграй Ладу!

Примите участие в голосовании Гран-при "За рулем" и помогите нам выбрать лучшие автомобильные новинки года.

В благодарность за потраченное время мы разыграем среди участников опроса три Лады. Шанс есть у каждого, кто заполнит анкету до 28 февраля 2023 года.

ЗАПОЛНИТЬ АНКЕТУ ГРАН-ПРИ "ЗА РУЛЕМ" 2023

Источник: Силовые машины

<https://www.zr.ru/content/news/938800-rossijskaya-zaryadka-dlya-ehlektro/>

[К содержанию](#)

Motor.ru, Москва, 19 декабря 2022 06:32

STELLANTIS ОТЗЫВАЕТ БОЛЕЕ 1,4 МИЛЛИОНА НОВЫХ ПИКАПОВ RAM

Автор: Ильин Сергей

Национальное управление безопасности дорожного движения США (NHTSA) согласовало отзыв более 1,4 миллиона новых пикапов RAM. В концерне Stellantis полагают, что на грузовичках может самопроизвольно открываться задний борт. Из-за неправильной установки фиксаторов откидной борт пикапов RAM 2019-2022 годов выпуска невозможно зафиксировать в вертикальном положении, что может привести к потере груза и дорожно-транспортному происшествию.

<https://motor.ru/news/ram-global-recall-19-12-2022.htm>

[К содержанию](#)

Motor.ru, Москва, 24 декабря 2022 23:32

GENERAL MOTORS РАСКРЫЛ ВНЕШНОСТЬ БРУТАЛЬНОГО ПИКАПА CHEVROLET

Автор: Ильин Сергей

General Motors раскрыл внешность brutального пикапа Chevrolet. Креативный дизайнер концерна Бен Уилкинс поделился скетчами новейшего грузовичка в социальных сетях. Подписей нет, но из контекста можно сделать вывод, что речь идет о преемнике Chevrolet Silverado, ведь жизненный

цикл актуального пикапа подходит к концу. Вероятно, публикацией зарисовок в General Motors стремятся подогреть интерес к будущему сопернику Ford F-150.

<https://motor.ru/news/all-new-gm-pickup-24-12-2022.htm>

[К содержанию](#)

CARakoom.com, Нижний Новгород, 19 декабря 2022 16:01

10 ГРУЗОВИКОВ ОТ ЛЕГКОВЫХ БРЕНДОВ: ROLLS-ROYCE, PORSCHE, FERRARI, CADILLAC И ДРУГИЕ

Автор: Степанов Николай

Какой из них вы хотели бы увидеть на наших дорогах?

Автомобильная промышленность - это бесконечное колесо перемен. За последние несколько лет мы стали свидетелями больших изменений парадигмы: от роста популярности кроссоверов до стремительного развития электромобилей.

Никто не знает, какой виток развития **автопромышленности** будет следующим. А что, если на смену внедорожникам придут ультра-роскошные седельные тягачи?

Именно об этом решил помечтать парень, известный в соцсетях под ником "automotive.ai". Он подключил искусственный интеллект и сгенерировал изображения шикарных **грузовиков** будущего от известных автопроизводителей.

На изображении выше мы можем увидеть примерный вид роскошного **грузовика** марки Rolls-Royce. И хотя он и выглядит очень похоже на современные Peterbilt, массивная решетка радиатора и фары от Rolls-Royce вписались сюда просто идеально.

Далее вы видите **грузовик** от Porsche. Он бескапотный и очень футуристический.

Фар не видно, зато есть стильная светодиодная контурная подсветка и двухцветная окраска с яркими оранжевыми акцентами. Ходовые качества у него также должны быть на высоте.

Mazda хотя и выпускает небольшие **грузовички** (а раньше делала даже вполне себе нормальные модели класса ГАЗели), но никогда не замахивалась на тяжелую технику.

А зря, ведь если использовать их современный дизайн-код и применить к седельному тягачу, то может получиться вот такая красота.

Правда, не понятно для какого рынка: для американцев он слишком футуристичен, европейцы не любят "носатые" модели, а в Японии такой вообще не пройдет по размерам.

Похожий по стилю с предыдущим **грузовиком** - седельный тягач от Toyota. В нем используются элементы от Supra GR, но литые колесные диски - это конечно, перебор.

Потрясающе выглядит капот с большим вентиляционным отверстием и интегрированные передние крылья с огромными низко расположенными фарами.

В сочетании с массивным спальным отсеком **грузовик** от Toyota больше напоминает роскошную яхту, чем рабочую лошадку.

Грузовик от Range Rover выглядит просто космически. Правда не очень понятно, как ездить без боковых окон и зеркал заднего вида (или хотя бы камер).

А еще не понятно, где у него двери. В общем, фигня полнейшая, но выглядит очень круто. Похож на **грузовики** для кольцевых гонок.

Грузовик от Audi, в свою очередь, получился напротив каким-то уж слишком олдскульным.

Хотя надо признать, что выглядит он очень роскошно: так и хочется заглянуть внутрь в царство кожи и натурального дерева, которые должны преобладать в салоне.

Очень круто выглядит окраска "а-ля Delorean", которая отсылает нас к гоночным автомобилям с четырьмя кольцами 30-х годов прошлого века.

Нет, это не новый ЗИЛ (хотя сейчас от нашей **автопромышленности** можно ожидать чего угодно). На самом деле это **грузовик** Ford.

Да, Ford серийно производит седельные тягачи на своем турецком заводе, но выпуск "носатых" американцев закончился уже несколько десятков лет назад.

Так что этот экземпляр с передней частью в стиле Ford Mustang, возможно, мог бы понравиться местным дальнобойщикам.

Нет, это не новый Tesla SEMI. Именно так нейросеть видит супер-тягач от Ferrari.

У него очень интересная внешность с "многослойным" спальным отсеком и кабиной, расположенной над двигателем.

Вот только колес что-то явно многовато: четырехосными делают лишь тягачи-тяжеловозы. А им скорость не нужна, что совершенно не вяжется с концепцией Ferrari.

Говорить у BMW X7 слишком большие "ноздри"? А как насчет вот этого **грузовика** от BMW, решетки которого способны вместить целую "Оку"?

На самом деле, это первый случай, когда фирменные "ноздри" не кажутся такими уж и большими, имея при этом просто гигантские размеры.

Да и вообще, **грузовик** от BMW - один из лучших в сегодняшней подборке.

Последним в списке будет седельный тягач от Cadillac. Рецепт прост: огромная решетка в мелкую сетку, вертикальные передние фары, много хрома и большой спальный отсек.

Интересно, что спальник имеет двухъярусную крышу с панорамным окном. Прикольная идея.

А теперь вопрос: какой из **грузовиков** вы хотели бы увидеть на дорогах?

<https://carakoom.com/blog/10-gruzovikov-ot-legkovyh-brendov-rolls-royce-porsche-ferrari-cadillac-i-drugie>

[К содержанию](#)

Авторевю (autoreview.ru), Москва, 19 декабря 2022 21:18

ГРУЗОВОЕ ОБОЗРЕНИЕ: РАСЦЕНКИ НА "ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ", КИТАЙСКИЕ ЭЛЕКТРОФУРГОНЫ ДЛЯ ДУБАЯ И ПРОЧЕЕ

Автор: Чернявский Максим

Дирекция ралли "Шелковый путь - 2023", как и обещала, опубликовала стоимость участия. Для **грузовых** экипажей она составляет 910 тысяч рублей. До 15 апреля действует льготный тариф - 670 тысяч рублей. По-прежнему существуют и специальные скидки для определенных категорий: для участников прошлого года - 15%, для постоянных участников - 20%, для машин на альтернативных видах топлива - 50%. Молодежные (до 30 лет) и женские экипажи участвуют бесплатно.

Тарифы включают все необходимое для старта в ралли: спортивные взносы, медицинское обслуживание, страховки, дорожные книги и спортивную документацию, топливо на спецучастках в обязательных точках дозаправки, бивуак и питание. Не включены сопутствующие расходы: транспортировка техники до старта и после финиша, оформление спортивных лицензий, аренда оборудования безопасности и навигации, топливо вне обязательных точек дозаправки.

Похоже, свежие новости грузового мира окончательно перешли на "светлую сторону", то есть сторону альтернативной энергии. Обычные **грузовики** почти не упоминаются, зато новости о поставках электромобилей поступают со всех сторон.

Так, дубайская компания Admiral Mobility заказала сразу тысячу электрофургонов Farizon SuperVAN. Мало кто слышал о таком производителе, а между тем это вполне серьезный игрок - разумеется, из Китая. Это новое направление хорошо известной в автомобильном мире Geely, которой принадлежит и грузовое подразделение S&C Trucks. Неудивительно, что в программе Farizon есть пять классов машин, от фургонов до тяжелых **грузовиков** и **автобусов**. Причем всех современных типов: газовые, водородные и, конечно, электрические. А в обнародованных недавно планах компании - стать мировым лидером в экспорте подобной техники к 2027 году. В свою очередь, Admiral Mobility, являясь дистрибьютором Farizon, планирует продать на Ближнем Востоке около пяти тысяч электрогрузовиков в ближайшие два года.

Не отстает в грузовой электрификации и Европа. Известная логистическая немецкая компания Dachser планирует закупить сразу пятьдесят **грузовиков** Mercedes eActros LongHaul, представленных в этом году на выставке IAA. Правда, пока подписано лишь письмо о намерениях, поскольку одиночные фургоны с колесной формулой 6x2 начнут серийно производиться только к 2024 году.

<https://autoreview.ru/articles/gruzoviki-i-avtobusy/gruzovoe-obozenie-rascenki-na-shelkovyy-put-kitayskie-elektrofurgony-dlya-dubaya-i-prochee>

[К содержанию](#)

110km.ru, Санкт-Петербург, 19 декабря 2022 15:30

ЧТО БУДЕТ С РЫНКОМ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2023 ГОДУ ТРИ СЦЕНАРИЯ

Автор: Климова Дарья

Уходящий 2022 год был непростым для всех. Уход иностранных брендов затронул и сегмент **грузовых** автомобилей. Эксперты Национального агентства промышленной информации (НАПИ) составили три возможных сценария развития событий в 2023 году.

Иностранные производители **грузовых** автомобилей покинули рынок, а сложности с поставками комплектующих привели к остановкам отечественных сборочных линий. Постепенно ситуация начинает выправляться. Согласно базовому сценарию, санкции сохранятся минимум до конца 2023 года, а на российском автомобильном рынке в 2023 году останутся в основном российские, китайские и белорусские бренды. КамАЗ выполнит план продаж на российском рынке на 90%. ГАЗ, УРАЛ и МАЗ не выйдут на докризисные объемы, но сумеют реализовать в России больше автомобилей, чем в 2022 году. Китайские марки увеличат свою долю на нашем рынке и компенсируют долю продаж, ушедших из России брендов так называемой "большой семерки" (DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania и Volvo), автомобили которой будут возить только по параллельному импорту.

Объемы грузоперевозок немного превысят уровень 2022 года за счет присоединения новых территорий. Также грузовая техника потребуется для восстановления поврежденной инфраструктуры и реализации новых дорожных проектов в России. Товарооборот переориентируется на страны Азии.

Фото: unsplash.com

Согласно оптимистичному сценарию, КамАЗ полностью выполнит план продаж, а ГАЗ, УРАЛ и МАЗ выйдут на докризисные объемы. По пессимистичному прогнозу, КамАЗ сумеет реализовать 80% от запланированных объемов. ГАЗ, УРАЛ и МАЗ продадут еще меньше, чем в 2022 году. Китайские марки смогут лишь частично компенсировать долю ушедших с российского рынка брендов "большой семерки". Объемы международных перевозок сократятся, если азиатские партнеры поддержат санкции.

<https://110km.ru/art/что-будет-s-rynkom-gruzovyh-avtomobiley-v-rossii-v-2023-godu-tri-scenariya-141245.html>

[К содержанию](#)

Петербургский дневник, Санкт-Петербург, 21 декабря 2022 06:00

"ТРУДОВОЙ БОЙ ЗА ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ МЫ ВЫИГРАЛИ"

В 2023 году Кировский **завод** планирует запустить новое производство и создать опытно-**промышленную** партию беспилотных **тракторов**. Об этом в разговоре с "Петербургским дневником" рассказал генеральный директор Кировского **завода** Сергей Серебряков.

Сергей Александрович, для Петербургского тракторного **завода** - одного из предприятий Кировского **завода** - уходящий год наверняка запомнится высокой оценкой президента России

Владимира Путина за "позитивные практики" в сфере импортозамещения. Так ли незаметны для Кировского **завода** были санкции?

Влияние санкций разное: что-то становится сложнее, а что-то - проще, где-то появляются возможности, а где-то - трудности.

Петербургский тракторный **завод** на протяжении последних девяти лет развивал собственную компонентную базу. Это было против логики либерально-рыночных ценностей, неким таким внутренним убеждением. Выстроили крепкие связи с российской и белорусской **промышленностью**. Помогли сохранить в стране производство тяжелых дизелей. Организовали изготовление шин, колесных дисков, электрооборудования, элементов гидравлики, стекол, сидений, датчиков, радиаторов... Много чего. Потому, когда страна попала в торговую блокаду, мы устояли.

Конечно, были и проблемы, но не настолько критичные, чтобы сокращать производство. Напротив, планы пересмотрели в сторону увеличения - от 20 до 30 процентов в зависимости от моделей **тракторов**.

Сколько **тракторов** всего **выпустили** в этом году?

Примерно четыре с половиной тысячи.

А есть на них покупатели?

Конечно. Рынки Северной Америки и Австралии для нас теперь закрыты. Зато доступны Азия и Африка. Но самый большой объем продукции находит покупателя в России. Перед нами стояла задача, чтобы страна нормально провела посевную кампанию, подготовилась к севу озимых. Для этого нужна была техника. И мы ее давали в первую очередь нашим аграриям.

Второй по объему рынок сбыта для нас - Казахстан и Белоруссия. В Казахстане занимаем доминирующее положение в энергонасыщенных **тракторах** агросектора. В Белоруссии востребована и наша строительно-дорожная техника.

У Петербурга было желание закупить на Кировском **заводе специальную технику** для уборки улиц. На какой сейчас все стадии?

Желание у города есть, есть и воля. Мяч сейчас на стороне наших инженеров. Перед ними стоит задача разработать такую технику.

Дело в том, что Кировский **завод** еще с советских времен специализировался на производстве очень тяжелых машин, по габаритам и другим характеристикам они не подходят для городского хозяйства - слишком большие. Петербургу нужны гораздо меньшие. Сейчас мы совместно с рядом белорусских производителей делаем все, чтобы ускорить разработку такой техники. Процесс идет.

Возвращаясь к флагманскому продукту - "Кировцу". В силе ли планы по созданию беспилотного **трактора**? Все ли получается?

Все получается. В следующем году выходим на опытно-**промышленную** партию. Больше сотни "Кировцев" отправим в регионы с различными климатическими условиями на широкий спектр испытаний. Ведь внедряем уникальную не только для России, но и для всего мира беспилотную технологию. Наши инженерные решения серьезно повлияют и на архитектуру машин, и на технологии их применения в сельском хозяйстве.

Как будет выглядеть управление таким **трактором**? Человек сидит в диспетчерской и управляет за пультом пятью машинами на поле? Когда это станет возможным?

Пока речь идет немного о другом. Мы можем понимать, где находится машина, с помощью ГЛОНАСС-навигации. Можем запрограммировать траекторию ее движения на конкретном поле, определить параметры разворота, задать оптимальные скоростные характеристики, глубину обработки почвы и так далее. Но оператор пока останется в кабине, как летчик, выполняющий полет в режиме автопилота. На данном этапе контроль человека для надежной эксплуатации в реальных условиях необходим.

Например, очень значимый фактор в степных регионах - пыль. Если ветер дует в тыл машины, то она ее обгоняет. И как видеокамере на это реагировать? А если шквалистый ливень накроет? После весенних паводков из-за эрозии почвы возникают проталины и рытвины в неожиданных местах. Как это все научиться распознавать и быстро принимать верные решения? Пока без оператора никак.

И думаю, не год-два и даже не три-четыре пройдет до тех пор, когда технологии позволят совсем убрать из кабины тракториста. Сейчас это просто опасно.

Кировский **завод** производит не только **тракторы**. Как себя чувствуют остальные предприятия в новых условиях?

По-разному. На предприятии металлургического направления серьезно сказалась невозможность экспортировать продукцию. На внутренний рынок перестраивались не без сложностей.

Для этого освоили выпуск новых марок. В лаборатории специальных сталей запустили в производство легированные сплавы, нержавейку, инструментальную сталь. В общем и целом, нам удалось сбалансировать ситуацию. На 2023 год смотрим как на год хороших возможностей.

Что же касается энергетического машиностроения, то тут принято серьезное решение о передаче предприятия государственной корпорации "Росатом". Уже идет сложный, интересный и полезный для страны процесс. Надеемся завершить его в ближайшие месяцы.

В других компаниях, которые обеспечивают производственный процесс, серьезных проблем в этом году не возникало. Мы не стояли ни одной минуты, ни секунды ни на одном виде производства.

Хватает рабочих рук Кировскому **заводу**? Какие специальности нужны?

Не хватает станочников, сварщиков, технологов, конструкторов, энергетиков, механиков... Достаточно широкий перечень рабочих профессий и инженерных кадров требуется. Ведь мы продолжаем наращивать **заводские** мощности. Так, в наступающем году на Петербургском тракторном **заводе** запускаем новейшее производство мостов для "Кировцев". А это только на первом этапе более 600 вакансий.

Сейчас реализуется крупный проект с Министерством просвещения РФ и администрацией города по строительству учебного центра. На наших предприятиях проходят практику студенты из вузов и ссузов Петербурга, и многие из них изъявляют желание остаться у нас трудиться. И я вижу, что город тоже серьезно относится к подготовке будущих рабочих.

Уходящий год для Кировского **завода** хороший или плохой?

Хороший, плохой - это все-таки оценочные категории. Я бы назвал 2022-й годом хорошего трудового боя за завтрашний день. Бой этот мы выиграли. Все производственные задачи, которые сами перед собой ставили, выполнили.

То есть в будущее смотрите с оптимизмом?

Я уже давным-давно не смотрю на события, которые происходят вокруг, с оптимизмом или пессимизмом. Мне ближе принцип "Делай что должно, и будь что будет". Надо стараться всеми силами делать хорошо все, за что отвечаешь. Так мы поможем сами себе, семье, стране выйти из сложной ситуации.

К чему роптать? Будет непросто, будет сложно. Но если заглянуть в прошлое, то станет очевидно: наши трудности гораздо проще невзгод наших предков. Из которых они выходили с честью. А раз деды смогли, то и мы сможем. Будем делать то, что необходимо, и тогда все у нас получит ся.

Создание новой серийной машины - задача всегда очень непростая. Есть ряд технических сложностей - например, компоновка разных систем, узлов, агрегатов, двигателей, коробки передач... Ни один **завод** не делает все сам и сразу. Поэтому важна и нужна кооперация.

7 000 сотрудников работают на Кировском **заводе**. Именно коллектив считается на предприятии его главной ценностью.

60 лет с момента выпуска первого **трактора** "Кировец" исполнилось летом 2022 года. С тех пор с конвейера сошло 500 тысяч машин.

20 предприятий входит в группу компаний "Кировский **завод**". Дочерние организации тоже активно развиваются.

В 2013 году Сергея Серебрякова пригласили на Кировский **завод** в качестве директора дочернего предприятия - Петербургского тракторного **завода**. За 9 лет его руководства выпуск техники марки "Кировец" увеличился почти в 10 раз, запущены в серию новые образцы сельскохозяйственных и **промышленных** машин.

Сергея Серебрякова назначили генеральным директором Кировского **завода** летом 2022 года.

[К содержанию](#)

БОЛЕЕ ЧЕМ НА 60% УВЕЛИЧИЛ ВЫРАБОТКУ НИЖЕГОРОДСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОКРАНОВ БЛАГОДАРЯ НАЦПРОЕКТУ

Бережливые технологии в ООО "Смартэко-НН" помогли внедрять эксперты Регионального центра компетенций.

Производитель автокранов из Нижнего Новгорода ООО "Смартэко-НН" подвел итоги работы по внедрению бережливых технологий в рамках нацпроекта "Производительность труда". Повышать эффективность производства предприятию помогли эксперты Регионального центра компетенций (РЦК).

По словам министра **промышленности** торговли и предпринимательства Нижегородской области Максима Черкасова, на территории региона развиты различные направления автомобилестроения.

"В современных условиях важно поддерживать и развивать импортозамещающие производства. Например, **завод спецтехники** "Смартэко-НН" производит автомобильные краны без использования импортных компонентов. Благодаря внедрению на производстве инструментов нацпроекта "Производительность труда" в компании увеличилась выработка на 60 процентов, а объем брака снизился на 50 процентов", - рассказал Максим Черкасов.

Руководитель регионального центра компетенций Роман Рензин рассказал, что эксперты РЦК проработали на предприятии шесть месяцев.

"В качестве пилотного потока мы совместно с сотрудниками компании выбрали процесс производства краноманипуляторной установки. Детально разобрали все особенности производственного процесса на выбранном участке, после чего предложили варианты сокращения потерь. Благодаря внедрению бережливых технологий, помимо увеличения выработки, нам удалось ускорить выпуск готовой продукции на 15 процентов. Также наши специалисты обучили технологиям бережливого производства 24 сотрудника и подготовили двух внутренних тренеров, которые в дальнейшем смогут сами обучать персонал и развивать производственную систему", - рассказал Роман Рензин.

Генеральный директор компании "Смартэко-НН" Артем Ганин сообщил, что в этом году спрос на **спецтехнику** повысился как у предприятий, так и у индивидуальных предпринимателей.

"Нам было необходимо внести действенные коррективы в работу предприятия. С помощью экспертов РЦК удалось выявить слабые места в технологиях изготовления продукции и логистике производства, найти пути их устранения, а также оптимизировать работу. Я лично заинтересован в том, чтобы и дальше развивать предприятие с помощью инструментов, которые нам дал нацпроект "Производительность труда", - рассказал Артем Ганин.

На сегодняшний день в нацпроекте "Производительность труда" в Нижегородской области участвуют уже 202 предприятия, регион перевыполняет плановый показатель на 45%.

Более чем на 60% увеличил выработку нижегородский производитель автокранов благодаря нацпроекту.

<https://www.vremyan.ru/news/508044>

[К содержанию](#)